

Master Plan General de Transport al României

Anexa I



Anexa 10.1 – Tabel centralizator valori proiecte pentru autostrăzi

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Sibiu (Mohu Vest) - Făgăraș	RA001	63.4	6.53	413.62
2		Făgăraș - Brașov (Ghimbav)	RA002	56.6	7.12	402.82
	Subtotal proiect Sibiu - Făgăraș - Brașov			120.0	6.80	816.44
3	Comarnic - Sinaia - Bușteni - Predeal - Râșnov - Brașov (Cristian)	Comarnic - Posada	RA003	3.5	13.05	45.43
4		Posada - Azuga	RA004	23.6	21.76	513.53
5		Azuga - Surduc	RA005	14.0	21.76	303.79
6		Surduc - Cristian	RA006	17.0	7.96	135.00
	Subtotal proiect Comarnic - Brașov			58.0	17.20	997.75
7	Ploiești - Cîmpina - Comarnic	Ploiești - Comarnic	RA007	51.3	5.98	306.77
	Subtotal proiect Ploiești - Comarnic			51.3	5.98	306.77
8	Gilău (Nădășelu) - Suplacu de Barcău - Borș + Oradea	Nădășelu - Ip (Suplacu de Barcău)	RA008	93.3	10.75	1,002.55
9		Ip (Suplacu de B.) - Frontieră (Borș)	RA009	64.5	3.70	238.65
10		Nod Oradea - Oradea	RA010	11.0	5.98	65.78
	Subtotal proiect Gilău - Suplacu de B. - Borș + Oradea			168.8	7.74	1,306.98
11	Pitești - Slatina - Balș - Craiova	Craiova - Slatina	RA011	76.6	7.07	541.39
12		Slatina - Craiova	RA012	47.7	7.51	358.03
	Subtotal proiect Pitești - Craiova			124.3	7.24	899.41
13	Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău	Brașov - Tg. Secuiesc	RA013	56.2	5.98	335.84
14		Tg. Secuiesc - Onești	RA014	62.1	15.75	978.14
15		Onești - Bacău	RA015	41.7	12.75	531.48
	Subtotal proiect Brașov - Bacău			159.9	11.54	1,845.46
16	Pitești - Sibiu	Pitești - Curtea de Argeș	RA016	30.7	5.98	183.65
17		Curtea de Argeș - Racovița	RA017	49.6	16.83	835.03
18		Racovița - Sibiu	RA018	36.3	18.06	654.89
	Subtotal proiect Pitești - Sibiu			116.6	14.36	1,673.57
19	Tg. Neamț - Pașcani - Tg. Frumos - Iași - Ungheni	Tg. Neamț - Pașcani	RA021	39.7	9.58	380.76



20		Pașcani - Iași	RA022	51.9	7.75	402.12
21		Iași - Ungheni	RA023	43.4	8.00	346.82
	Subtotal proiect Tg.Neamț - Iași - Ungheni			135.0	8.37	1,129.70
22	Tg.Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg.Neamț	Tg. Mureș - Sovata	RA024	48.3	9.17	442.78
23		Sovata - Ditrău	RA025	47.9	16.15	773.17
24		Ditrău - Tg. Neamț	RA026	87.6	19.70	1,726.62
	Subtotal proiect Tg.Mureș - Tg.Neamț			183.8	16.01	2,942.57
25	Variantă de ocolire București	VO Nord	RA027	54.0	13.09	706.86
26		VO Sud	RA028	48.0	13.09	628.14
	Subtotal proiect Variantă de ocolire București			102.0	13.09	1,335.00
TOTAL GENERAL PROIECTE AUTOSTRĂZI				1219.7	108.3	13253.7

Anexa 10.2 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul autostrăzi

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : **Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov**
 Variante de ocolire pentru: **Făgăraș**
 Denumire autostradă **Transilvania**
 Indicativ **A3**
 Cod proiect: **RA001 RA002**
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) **120.0**
 Valoare estimată (mil.Euro) **816.4**
 Cost mediu/km (mil.Euro) **6.8**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Tâlmaciu Nord	construcție nouă	6.6	es	2X2	5.98	39.41
2			Tâlmaciu Nord - Bradu Vest		3.8	munte		21.76	82.69
3			Bradu Vest - Perani		76.6	es		5.98	458.07
4			Perani - Vlădeni Vest		5.5	deal - munte		13.06	71.83
5			Vlădeni Vest - Brașov (Ghimbav)		27.5	es		5.98	164.45
	Total Proiect				120.0			6.80	816.44

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

2) Secvențierea proiectelor pentru strategia de implementare									
Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Făgăraș	construcție nou	63.4	RA001	2X2	6.53	413.62
2			Făgăraș - Brașov (Ghimbav)		56.6	RA002		7.12	402.82
	Total Proiect				120.0				816.44

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Comarnic - Sinaia - Buteni - Predeal - Rânov - Braov (Cristian)

Variante de ocolire pentru: Comarnic, Sinaia, Buzeni, Azuga, Rânov

Denumire autostradă Transilvania

Indicativ A3

Cod proiect: RA003 RA004 RA005 RA006

Indicatori de bază :

Lungime sector (km) 58.0

Valoare estimată (mil.Euro) 997.8

Cost mediu/km (mil.Euro) 17.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Bu teni - Predeal - Râ nov - Bra ov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nou	3.5	deal - munte	2X2	13.05	45.43
2			Posada - Surduc		37.6	munte		21.76	817.31
3			Surduc - Râ nov		4.7	deal - munte		13.06	61.89
4			Râ nov - Cristian		12.2	es		5.98	73.12
	Total Proiect				58.0			17.2	997.75

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Bu teni - Predeal - Râ nov - Bra ov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nou	3.5	RA003	2X2	13.05	45.43
2			Posada - Azuga		23.6	RA004		21.76	513.53
3			Azuga - Surduc		14.0	RA005		21.76	303.79
4			Surduc - Cristian		17.0	RA006		7.96	135.00
	Total Proiect				58.0				997.75

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostrad : Ploie ti - Cămpina - Comarnic
Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
Variante de ocolire pentru:
Denumire autostrad Transilvania
Indicativ A3
Cod proiect: RA007
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 51.3
Valoare estimat (mil.Euro) 306.77
Cost mediu/km (mil.Euro) 5.98

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ploie ti - Cămpina - Comarnic	Transilvania	Ploie ti - Comarnic	construcție nou	51.3	es	2X2	5.98	306.77
Total Proiect					51.3			5.98	306.77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ploie ti - Cămpina - Comarnic	Transilvania	Ploie ti - Comarnic	construcție nou	51.3	RA007	2X2	5.98	306.77
Total Proiect					51.3				306.77

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostrad : Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Transilvania
 Indicativ A3
 Cod proiect: RA008 RA009 RA010
Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 168.8
 Valoare estimat (mil.Euro) 1306.98
 Cost mediu/km (mil.Euro) 7.74

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea	Transilvania	N d elu - N d elu Nord	construcție nou	4.7	deal - munte	2X2	13.06	61.38
2			N d elu Nord - Sânpaul Nord		4.2	deluros	2X2	8.70	36.54
3			Sânpaul Nord - Sâncariu Alma ului		10.3	deal - munte	2X2	13.06	134.52
4			Sâncraiu Alma ului - Sutoru		11.1	deluros	2X2	8.70	96.57
5			Sutoru - Aghire		29.4	deal - munte	2X2	13.06	383.96
6			Aghire - Nord Mese enii de Jos		4.0	deluros	2X2	8.70	34.80
7			Nord Mese enii de Jos - Crasna		5.7	es	2X2	5.98	34.03
8			Crasna - Bogâ		10.2	deluros	2X2	8.70	88.65
9			Bogâ - Nord Bogâ		2.9	deal - munte	2X2	13.06	37.87
10			Nord Bogâ - Ip (Suplacu de Barc u)		10.8	deluros	2X2	8.70	94.22
11			Ip (Suplacu de B.) - Frontier (Bor)	finalizare	64.5	es	2X2	3.70	238.65
12			Nod Oradea - Oradea	construcție nou	11.0	es	2X2	5.98	65.78
	Total Proiect				168.8			7.74	1306.98

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
----------	---------	---------------------	--------	---------------	--------------	------------	----------	----------------------	----------------------------

1	Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea	Transilvania	N d elu - Ip (Suplacu de Barc u)	construcție nou	93.3	RA008	2X2	10.75	1002.55
2			Ip (Suplacu de B.) - Frontier (Bor)		64.5	RA009	2X2	3.70	238.65
3			Nod Oradea - Oradea		11.0	RA010	2X2	5.98	65.78
	Total Proiect				168.8				1306.98

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Pitești - Slatina - Bal - Craiova
Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
Variante de ocolire pentru: Slatina, Bal
Denumire autostradă: Oltenia
Indicativ: A12
Cod proiect: RA012 RA011
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 124.3
Valoare estimată (mil.Euro) 899.41
Cost mediu/km (mil.Euro) 7.24

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Bal - Craiova	Oltenia	Pitești (A1) - Colonești	construcție nou	33.9	es	2X2	5.98	202.96
2			Colonești - Dârjov		30.6	deluros	2X2	8.70	266.31
3			Dârjov - Sud Slatina		12.1	es	2X2	5.98	72.12
4			Sud Slatina - Lunca Oltului		2.7	deluros	2X2	8.70	23.75
5			Lunca Oltului - Sud Bal		18.6	es	2X2	5.98	111.23
6			Sud Bal - Vest Bal		3.8	deluros	2X2	8.70	32.89
7			Vest Bal - Nod DN65		2.3	es	2X2	5.98	13.81
8			Nod DN65 - Craiova (VO Nord)		20.3	deluros	2X2	8.70	176.35
	Total Proiect				124.3			7.24	899.41

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare



Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Slatina - Bal - Craiova	Oltenia	Pite ti - Slatina	construcție nou	76.6	RA011	2X2	7.07	541.39
2			Slatina - Craiova		47.7	RA012	2X2	7.51	358.03
	Total Proiect				124.3				899.41

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău
 Variante de ocolire pentru: Tg. Secuiesc, Onești
 Denumire autostradă Moldova
 Indicativ A5
 Cod proiect: RA013 RA014 RA015
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 159.9
 Valoare estimată (mil.Euro) 1845.46
 Cost mediu/km (mil.Euro) 11.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Tg. Secuiesc - One ti - Bac u	Moldova	Bra ov - Sf. Gherorghe	construcție nou	23.1	es	2X2	5.98	138.20
2			Sf. Gheroghe - Tg. Secuiesc		33.1	es	2X2	5.98	197.64
3			Tg. Secuiesc - Brețcu		11.8	es	2X2	5.98	70.80
4			Brețcu - Oituz		36.0	munte	2X2	21.76	783.36
5			Oituz - One ti		14.3	deluros	2X2	8.70	123.98
6			One ti - Bârzule ti		28.8	deluros	2X2	8.70	250.13
7			Bârzule ti - Bac u		12.9	munte	2X2	21.76	281.36
	Total Proiect				159.9			11.54	1845.46

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău	Moldova	Brașov - Tg. Secuiesc	construcție nou	56.2	RA013	2X2	5.98	335.84
2			Tg. Secuiesc - Onești		62.1	RA014	2X2	15.75	978.14
3			Onești - Bacău		41.7	RA015	2X2	12.75	531.48
	Total Proiect				159.9				1845.46

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu
 Variante de ocolire pentru: Curtea de Argeș
 Denumire autostradă Transcarpați
 Indicativ A1
 Cod proiect: RA016 RA017 RA018
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 116.6
 Valoare estimată (mil.Euro) 1673.57
 Cost mediu/km (mil.Euro) 14.36

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești Nord - Capul Dealului	construcție nou	30.7	es	2X2	5.98	183.65
2			Capul Dealului - Bălănești Nord		7.5	munte	2X2	21.76	162.76
3			Bălănești Nord – Săliște		18.7	deluros	2X2	8.70	162.86
4			Săliște - Pripoane		10.2	munte	2X2	21.76	222.39
5			Pripoane - Nord Racovița		13.2	munte	2X2	21.76	287.01
6			Nord Racovița - Boița		26.0	munte	2X2	21.76	565.54
7			Boița - Vețem		10.3	deluros	2X2	8.70	89.35
	Total Proiect				116.6			14.36	1673.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești - Curtea de Argeș	construcție nou	30.7	RA016	2X2	5.98	183.65
2			Curtea de Argeș - Racovița		49.6	RA017	2X2	16.83	835.03
3			Racovița - Sibiu		36.3	RA018	2X2	18.06	654.89
	Total Proiect				116.6				1673.57

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Tg. Neamț - Pașcani - Tg. Frumos - Iași - Ungheni

Variante de ocolire pentru: Tg. Neamț, Pașcani, Tg. Frumos, Iași

Denumire autostradă Montana

Indicativ A8

Cod proiect: RA021 RA022 RA023

Indicatori de bază :

Lungime sector (km) 135.0

Valoare estimată (mil.Euro) 1129.70

Cost mediu/km (mil.Euro) 8.37

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg. Neamț - Pa cani - Tg. Frumos - Ia i - Ungheni	Montana	Tg. Neamț - Petricani	construcție nou	16.61	deal - munte	2X2	13.06	216.93
2			Petricani - Intersecție DN 2		13.8	es	2X2	5.98	82.23
3			Intersecție DN 2 - Nord Stolnici		9.4	deluros	2X2	8.70	81.61
4			Nord Stolnici - Est Stolnici		6.9	es	2X2	5.98	41.02
5			Est Stolnici - Podu Iloaiei		33.8	deluros	2X2	8.70	294.06
6			Podu Iloaiei - Lețcani		11.2	es	2X2	5.98	67.04
7			Lețcani - Coadă Stâncii		32.2	deluros	2X2	8.70	279.97
8			Coadă Stâncii - Ungheni		11.2	es	2X2	5.98	66.86
	Total Proiect				135.0			8.37	1129.70

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg. Neamț - Pa cani - Tg. Frumos - la i - Ungheni	Montana	Tg. Mure - Pa cani	construcție nou	39.7	RA021	2X2	9.58	380.76
2			Pa cani - la i		51.9	RA022	2X2	7.75	402.12
3			la i - Ungheni		43.4	RA023	2X2	8.00	346.82
	Total Proiect				135.0				1129.70

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Montana

Indicativ A8

Cod proiect: RA024 RA025 RA026

Indicatori de bază :

Lungime sector (km) 183.8

Valoare estimat (mil.Euro) 2942.57

Cost mediu/km (mil.Euro) 16.01

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț	Montana	Tg. Mure (Ghe. Doja) - Miercurea N.	construcție nou	26.52	es	2X2	5.98	158.59
2			Miercurea Nirajului - Sud Sovata		21.8	deal-munte	2X2	13.06	284.19
3			Sud Sovata - Est Borzont		28.1	munte	2X2	21.76	610.80
4			Est Borzont - esul Mestec ni ului		6.2	deal-munte	2X2	13.06	81.10
5			esul Mestec ni ului - Sud Ditr u		13.6	es	2X2	5.98	81.27
6			Sud Ditr u - Țengheler		10.5	deal-munte	2X2	13.06	137.39
7			Țengheler - Leghin		71.5	munte	2X2	21.76	1555.62
8			Leghin - Tg. Neamț vest		5.6	es	2X2	5.98	33.61
			Total Proiect				183.8		

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț	Montana	Tg. Mure - Sovata	construcție nou	48.3	RA024	2X2	9.17	442.78
2			Sovata - Ditr u		47.9	RA025	2X2	16.15	773.17
3			Ditr u - Tg. Neamț		87.6	RA026	2X2	19.70	1726.62
	Total Proiect				183.8				2942.57

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Variant de ocolire București
 Variante de ocolire pentru: București
 Denumire autostradă Ring București
 Indicativ A0
 Cod proiect: RA027 RA028
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 102.0
 Valoare estimată (mil.Euro) 1335.00
 Cost mediu/km (mil.Euro) 13.09

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Variant de ocolire București	Ring București	VO București	construcție nouă	102	es	2X2	13.09	1335.00
Total Proiect					102.0			13.09	1335.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Variant de ocolire Bucure ti	Ring Bucure ti	VO Nord	construcție nou	54.0	RA027	2X2	13.09	706.86
2			VO Sud		48.0	RA028	2X2	13.09	628.14
	Total Proiect				102.0				1335.00

Anexa 10.3 – Tabel centralizator valori proiecte drumuri expres

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava	Pașcani - Suceava	RDX001	60.5	4.79	289.99
	Subtotal proiect Pașcani - Suceava			60.5	4.79	289.99
2	Suceava - Siret	Suceava - Siret	RDX002	41.0	4.79	196.20
	Subtotal proiect Suceava - Siret			41.0	4.79	196.20
3	Buzău - Rm.Sărat - Focșani	Buzău - Focșani	RDX003	72.0	3.92	282.36
	Subtotal proiect Buzău - Focșani			72.0	3.92	282.36
4	Focșani - Mărășești - Adjud - Bacău	Focșani - Bacău	RDX004	109.3	3.92	428.30
	Subtotal proiect Focșani - Bacău			109.3	3.92	428.30
5	Focșani - Brăila - Galați - Giurgiuilești	Focșani - Giurgiuilești	RDX005	102.0	3.92	399.84
	Subtotal proiect Focșani - Galați - Giurgiuilești			102.0	3.92	399.84
6	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Turda - Dej	RDX006	74.8	6.28	470.34
7		Dej - Bistrița	RDX007	55.6	4.79	266.42
8		Dej - Nod Baia Mare	RDX008	96.7	5.49	530.98
9		Nod Baia Mare - Baia Mare	RDX009	9.5	4.79	45.51
10		Nod Baia Mare - Halmeu	RDX010	54.3	4.79	260.05
11		Nod Livada - Petea	RDX011	29.2	4.79	139.92
	Subtotal proiect Turda - Halmeu + Bistrița și Satu Mare - Petea			320.2	5.35	1,713.21
12	Găești - Târgoviște - Ploiești - Buzău - Brăila	Găești - Târgoviște	RDX012	31.2	4.79	149.64
13		Târgoviște - Ploiești	RDX013	43.0	4.79	205.97
14		Ploiești - Buzău	RDX014	65.0	3.92	254.80
15		Buzău - Brăila	RDX015	98.0	3.92	384.16
	Subtotal proiect Găești -Brăila			237.2	4.19	994.57
16	Craiova - Filiași - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Orșova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Craiova - Strehaia	RDX016	51.0	5.01	255.59
17		Strehaia - Dr.Tr.Severin	RDX017	53.0	6.78	359.57
18		Dr.Tr.Severin - Orșova	RDX018	21.0	17.41	365.61

19		Orșova - Caransebeș	RDX019	77.0	9.99	769.24
20		Caransebeș - Lugoj	RDX020	44.0	4.79	210.76
	Subtotal proiect Craiova - Lugoj			246.0	7.97	1,960.77
21	București - Alexandria - Roșiori - Caracal - Craiova	București - Alexandria	RDX021	70.0	3.92	274.40
22		Alexandria - Caracal	RDX022	84.0	3.92	329.28
23		Caracal - Craiova	RDX023	41.0	3.92	160.72
	Subtotal proiect București - Craiova			195.0	3.92	764.40
24	Suceava - Botoșani	Suceava - Botoșani	RDX024	26.0	4.79	124.54
	Subtotal proiect Suceava - Botoșani			26.0	4.79	124.54
25	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Râșnov - Brașov	Pitești - Valea Mare (Câmpulung)	RDX025	58.7	5.53	324.40
26		Suslănești - Nod Râșnov (Brașov)	RDX026	65.3	13.78	899.70
	Subtotal proiect Pitești - Brașov			124.0	9.87	1,224.10
27	Bacău - Piatra Neamț	Bacău - Piatra Neamț	RDX027	61.0	3.92	239.12
	Subtotal proiect Bacău - Piatra Neamț			61.0	3.92	239.12
28	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila	Ovidiu - Tulcea	RDX028	112.5	5.04	566.88
29		Cataloi - Dunăre Smârdan mal stâng	RDX029	73.2	5.76	421.28
30		Pod Dunăre Brăila	RDX030	2.0	76.86	153.72
	Subtotal proiect Constanța - Tulcea - Brăila			187.7	6.08	1,141.88
31	Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului	Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului	RDX031	35.0	5.03	176.00
	Subtotal proiect Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului			35.0	5.03	176.00
32	Bacău - Roman - Pașcani	Bacău - Roman	RDX032	41.9	4.79	200.7
33		Roman - Pașcani	RDX033	39.3	4.79	188.24
	Subtotal proiect Bacău - Pașcani			81.2	4.79	388.94
34	Legătură A3 -Aeroport Hernri Coandă	Legătură A3 -Aeroport Hernri Coandă	RDX034	9.0	4.79	43.11
				9.0	4.79	43.11
TOTAL GENERAL PROIECTE DRUMURI EXPRES				1907.1	82.0	10367.3

Anexa 10.4 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drumuri expres

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă : Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava
 Variante de ocolire pentru: Suceava
 Denumire autostradă Drumul Siretului
 Indicativ DX 5
 Cod proiect: RDX001
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 60.5
 Valoare estimată (mil.Euro) 289.99
 Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculația cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pa canii - Suceava	construcție nouă	60.5	es	2X2	4.79	289.99
Total Proiect					60.5			4.79	289.99

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pa canii - Suceava	construcție nouă	60.5	RDX001	2X2	4.79	289.99
Total Proiect					60.5				289.99

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Suceava - Siret

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostrad Drumul Siretului

Indicativ DX 5

Cod proiect: RDX002

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 41.0

Valoare estimat (mil.Euro) 196.20

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nou	41.0	es	2X2	4.79	196.20
Total Proiect					41.0			4.79	196.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nou	41.0	RDX002	2X2	4.79	196.20
Total Proiect					41.0				196.20

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Buz u - Foc ani
Variante de ocolire pentru: Buz u, Rm. S rat, Foc ani
Denumire autostrad Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX003
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 72.0
Valoare estimat (mil.Euro) 282.36
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - Foc ani	Drumul Siretului	Buz u - Foc ani	construcție nou	72.0	es u or	2X2	3.92	282.36
Total Proiect					72.0			3.92	282.36

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - Foc ani	Drumul Siretului	Buz u - Foc ani	construcție nou	72.0	RDX003	2X2	3.92	282.36
Total Proiect					72.0				282.36

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u
 Variante de ocolire pentru: M r e ti, Adjud
 Denumire autostrad Drumul Siretului
 Indicativ DX 5
 Cod proiect: RDX004
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 109.3
 Valoare estimat (mil.Euro) 428.30
 Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u	Drumul Siretului	Foc ani - Bac u	construcție nou	109.3	es u or	2X2	3.92	428.30
Total Proiect					109.3			3.92	428.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u	Drumul Siretului	Foc ani - Bac u	construcție nou	109.3	RDX004	2X2	3.92	428.30
Total Proiect					109.3				428.30

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiule ti
 Variante de ocolire pentru: Br ȩla, Galați
 Denumire autostrad Milcovia Expres
 Indicativ DX 7A
 Cod proiect: RDX005 RDX006 RDX007
Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 102.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 399.84
 Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului ȩn funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiule ti	Drumul Siretului	Foc ani - Giurgiule ti	construcție nou	102.0	es u or	2X2	3.92	399.84
Total Proiect					102.0			3.92	399.84

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiule ti	Drumul Siretului	Foc ani - Br ȩla	construcție nou	76.0	RDX005	2X2	3.92	297.92
2			Br ȩla - Galați		17.0	RDX006		3.92	66.64
3			Galați - Giurgiule ti		9.0	RDX007		3.92	35.28
	Total Proiect				102.0				399.84

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu
 Variante de ocolire pentru: Dej, Beclean, Baia Mare, Satu Mare, Gherla, Apahida
 Denumire autostrad Some Expres
 Indicativ DX4, DX4A
 Cod proiect: RDX006 RDX007 RDX008 RDX009 RDX010 RDX011
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 320.2
 Valoare estimat (mil.Euro) 1713.21
 Cost mediu/km (mil.Euro) 5.35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Some Expres	Turda - Mrtine ti	construcție nou	5.3	deal - munte	2X2	10.44	55.33
2			Mrtine ti - Vâlcele		6.0	deluros		6.96	41.90
3			Vâlcele - Locul Srat		9.4	deal - munte		10.44	97.82
4			Locul Srat - Dezmir		7.3	deluros		6.96	51.02
5			Dezmir - Dej		46.8	es		4.79	224.27
6			Dej - Bistrița		55.6	es		4.79	266.42
7			Dej - Letca		49.7	es		4.79	237.92
8			Letca - Cozla		5.7	deluros		6.96	39.39
9			Cozla - Buza Teiului		5.2	deal - munte		10.44	54.39
10			Buza Teiului - Sud Cheud		3.4	deluros		6.96	23.66
11			Sud Cheud - Benesat		6.2	es		4.79	29.65
12			Benesat - Chelința		3.3	deal - munte		10.44	34.45
13			Chelința - Nod Baia Mare		23.3	es		4.79	111.51
14			Nod Baia Mare - Baia Mare		9.5	es		4.79	45.51
15			Nod Baia Mare - Nod Livada		32.3	es		4.79	154.48
16			Nod Livada - Petea		29.2	es		4.79	139.92



17			Nod Livada - Halmeu		22.0	es		4.79	105.57
	Total Proiect				320.2			5.35	1713.21

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Some Expres	Turda - Dej	construcție nou	74.8	RDX006	2X2	6.28	470.34
2			Dej - Bistrița		55.6	RDX007		4.79	266.42
3			Dej - Nod Baia Mare		96.7	RDX008		5.49	530.98
4			Nod Baia Mare - Baia Mare		9.5	RDX009		4.79	45.51
5			Nod Baia Mare - Halmeu		54.3	RDX010		4.79	260.05
6			Nod Livada - Petea		29.2	RDX011		4.79	139.9159
	Total Proiect				320.2				1713.21

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla
 Variante de ocolire pentru: G e ti, Târgovi te, Ploie ti, Mizil, Ianca
 Denumire autostrad Muntenia Expres
 Indicativ DX7
 Cod proiect: RDX012 RDX013 RDX014 RDX015
Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 237.2
 Valoare estimat (mil.Euro) 994.57
 Cost mediu/km (mil.Euro) 4.19

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

d) Secționarea proiectului în tronsoane de termeni de referință pentru calculul cost									
Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla	Muntenia Expres	G e ti - Ploie ti	construcție nou	74.2	es	2X2	4.79	355.61
2			Ploie ti - Br ıla		163.0	es u or		3.92	638.96
	Total Proiect				237.2			4.19	994.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla	Muntenia Expres	G e ti - Târgovi te	construcție nou	31.2	RDX012	2X2	4.79	149.64
2			Târgovi te - Ploie ti		43.0	RDX013		4.79	205.97
3			Ploie ti - Buz u		65.0	RDX014		3.92	254.80
4			Buz u - Br ıla		98.0	RDX015		3.92	384.16
	Total Proiect				237.2				994.57

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj

Variante de ocolire pentru: Filia i, Strehaia, Dr.Tr.Severin, Caransebe , Lugoj

Denumire autostrad Danubius Expres

Indicativ DX2

Cod proiect: RDX016 RDX017 RDX018 RDX019 RDX020

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 246.0

Valoare estimat (mil.Euro) 1960.77

Cost mediu/km (mil.Euro) 7.97

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Lunca Banului	construcție nou	49.0	es	2X2	4.79	234.71
2			Lunca Banului - Strehaia		2.0	deal - munte		10.44	20.88
3			Strehaia - Pruni or		22.0	es		4.79	105.38
4			Pruni or - Ghelemgioaia		8.0	deluros		6.96	55.68
5			Ghelvegioaia - Erghevița		7.0	munte		17.41	121.87
6			Erghevița - Vest Dr.Tr.Severin		16.0	es		4.79	76.64
7			Vest Dr.Tr.Severin - Or ova		21.0	munte		17.41	365.61
8			Or ova - Topleț		6.0	deluros		6.96	41.76
9			Topleț - Mehadia		12.0	deal - munte		10.44	125.28
10			Mehadia - Vest Mehadia		2.0	munte		17.41	34.82
11			Vest Mehadia - Mehadica		2.0	deal - munte		10.44	20.88
12			Mehadica - Gârlița		2.0	munte		17.41	34.82
13			Gârlița - Crușovăț		8.0	es		4.79	38.32
14			Crușovăț - Teregova		22.0	deal - munte		10.44	229.68



15			Teregova - Sadova		8.0	munte		17.41	139.28
16			Sadova - Buchin		15.0	deluros		6.96	104.40
17			Buchin - Lugoj		44.0	es		4.79	210.76
Total Proiect					246.0			7.97	1960.77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Strehaia	construcție nou	51.0	RDX016	2X2	5.01	255.59
2			Strehaia - Dr.Tr.Severin		53.0	RDX017		6.78	359.57
3			Dr.Tr.Severin - Or ova		21.0	RDX018		17.41	365.61
4			Or ova - Caransebe		77.0	RDX019		9.99	769.24
5			Caransebe - Lugoj		44.0	RDX020		4.79	210.76
	Total Proiect				246.0				1960.77

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova
 Variante de ocolire pentru: Mihaile ti, Alexandria, Ro iori, Caracal, Craiova
 Denumire autostrad Valahia Expres
 Indicativ DX1
 Cod proiect: RDX021 RDX022 RDX023
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 195.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 764.40
 Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	Bucure ti - Craiova	construcție nou	195.0	es u or	2X2	3.92	764.40
Total Proiect					195.0			3.92	764.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	Bucure ti - Alexandria	construcție nou	70.0	RDX021	2X2	3.92	274.40
2			Alexandria - Caracal		84.0	RDX022		3.92	329.28
3			Caracal - Craiova		41.0	RDX023		3.92	160.72
	Total Proiect				195.0				764.40

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Suceava - Boto ani

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostrad Bucovina Expres

Indicativ DX5B

Cod proiect: RDX024

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 26.0

Valoare estimat (mil.Euro) 124.54

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Boto ani	Bucovina Expres	Suceava - Boto ani	construcție nou	26.0	es	2X2	4.79	124.54
	Total Proiect				26.0			4.79	124.54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Boto ani	Bucovina Expres	Suceava - Boto ani	construcție nou	26.0	RDX024	2X2	4.79	124.54
	Total Proiect				26.0				124.54

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Pite ti - Mioveni - Câmpulung - Ruc r - Bran - Râ nov - Bra ov
 Variante de ocolire pentru: Mioveni, Câmpulung, Ruc r, Bran
 Denumire autostrad Bra ovia Expres
 Indicativ DX6
 Cod proiect: RDX025 RDX026
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 124.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 1224.10
 Cost mediu/km (mil.Euro) 9.87

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Mioveni - Câmpulung - Ruc r - Bran - Râ nov - Bra ov	Bra ovia Expres	Pite ti - Hârtie ti	construcție nou	38.8	es	2X2	4.79	185.90
2			Hârtie ti - Valea Mare (Câmpulung)		19.9	deluros		6.96	138.50
3			Susl ne ti - Bran		46.5	munte		17.41	809.74
4			Bran - Nod Râ nov (Bra ov)		18.8	es		4.79	89.96
	Total Proiect				124.0			9.87	1224.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Mioveni - Câmpulung - Ruc r - Bran - Râ nov - Bra ov	Bra ovia Expres	Pite ti - Valea Mare (Câmpulung)	construcție nou	58.7	RDX025	2X2	5.53	324.40
2			Susl ne ti - Nod Râ nov (Bra ov)		65.3	RDX026		13.78	899.70
	Total Proiect				124.0				1224.10

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Bac u - Piatra Neamț
Variante de ocolire pentru: Buhu i, Roznov, Piatra Neamț
Denumire autostrad Moldavia Expres
Indicativ DX5A
Cod proiect: RDX027
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 61.0
Valoare estimat (mil.Euro) 239.12
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bac u - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bac u - Piatra Neamț	construcție nou	61.0	es u or	2X2	3.92	239.12
	Total Proiect				61.0			3.92	239.12

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bac u - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bac u - Piatra Neamț	construcție nou	61.0	RDX027	2X2	3.92	239.12
	Total Proiect				61.0				239.12

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ȩla
 Variante de ocolire pentru: Babadag, Tulcea, Isaccea, M cin
 Denumire autostrad Dobrog
 Indicativ DX8
 Cod proiect: RDX028 RDX029 RDX030
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 187.7
 Valoare estimat (mil.Euro) 1141.88
 Cost mediu/km (mil.Euro) 6.08

a) Sectorizarea proiectului ȩn funcȩie de formele de relief pentru calculaȩie cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ȩla	Dobrogea Expres	Ovidiu (Constanța) - Cataloi	construcție nou	99.7	es	2X2	4.79	477.52
2			Cataloi - Tulcea		12.8	deluros		6.96	89.37
3			Cataloi - Isaccea		27.1	es		4.79	129.71
4			Isaccea - Jijila		32.6	deluros		6.96	226.62
5			Jijila - Dun re Smârdan mal stâng		13.6	es		4.79	64.95
6			Pod Dun re Br ȩla		2.0	es		76.86	153.72
	Total Proiect				187.7			6.08	1141.88

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ȩla	Dobrogea Expres	Ovidiu - Tulcea	construcție nou	112.5	RDX028	2X2	5.04	566.88
2			Cataloi - Dun re Smârdan mal stâng		73.2	RDX029		5.76	421.28
3			Pod Dun re Br ȩla		2.0	RDX030		76.86	153.72
	Total Proiect				187.7				1141.88

Sector rutier - List proiecte drum național

Proiect autostrad : Modernizare Centura de Sud a Bucure tiului
 Variante de ocolire pentru: Bucure ti
 Denumire autostrad Centura Bucure ti
 Indicativ DX5A
 Cod proiect: RDX031
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 35.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 176.00
 Cost mediu/km (mil.Euro) 5.03

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucure tiului	Centura Bucure ti	Centura de Sud a Bucure tiului	modernizare	35.0	es u or	2X2	5.03	176.00
	Total Proiect				35.0			5.03	176.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucure tiului	Centura Bucure ti	Centura de Sud a Bucure tiului	modernizare	35.0	RDX031	2X2	5.03	176.00
	Total Proiect				35.0				176.00

Sector rutier - List proiecte drum expres

Proiect autostrad : Bac u - Roman - Pa cani

Variante de ocolire pentru: Bac u, Roman

Denumire Drum Expres Drumul Siretului

Indicativ DX5

Cod proiect: RDX032 RDX033

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 81.2

Valoare estimat (mil.Euro) 388.948

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
Bac u - Roman - Pa cani	Moldova	Bac u - Pa cani	construcție nou	81.2	es	2X2	4.79	388.948
Total Proiect				81.2			4.79	388.948

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
Bac u - Roman - Pa canii	Moldova	Bac u - Roman	construcție nou	41.9	RDX032	2X2	4.79	200.70
		Roman - Pa canii		39.3	RDX033	2X2	4.79	188,24
Total Proiect				81.2				388.948

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres**Proiect autostradă:** Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă**Variante de ocolire pentru:****Denumire autostradă** Legătură A3**Indicativ****Cod proiect:** RDX034Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 9.0**Valoare estimată (mil.Euro)** 43.11**Cost mediu/km (mil.Euro)** 4.79**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Legătură A3	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Construcție nouă	9.0	șes ușor	2X2	4.79	43.11
Total Proiect					9.0			4.79	43.11

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Legătură A3	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Construcție nouă	9.0	RDX034	2X2	4.79	43.11
Total Proiect					9.0				43.11

Anexa 10.5 – Tabel centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Regio

Nr. Crt .	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Caransebeș - Reșița - Voiteg	Caransebeș - Reșița	RTR001	34	0.69	23.60
2		Reșița - Voiteg	RTR002	70	0.56	39.00
	Subtotal proiect Caransebeș - Voiteg			104.0	0.60	62.60
3	Filiași - Tg.Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	Filiași - Tg. Jiu	RTR006	76	0.50	38.00
4		Tg.Jiu - Petroșani	RTR007	56	0.79	44.00
5		Petroșani - Deva	RTR008	94	0.58	54.50
	Subtotal proiect Filiași - Tg.Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1			226.0	0.60	136.50
6	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	Brașov - Sighișoara	RTR012	110	0.65	71.50
7		Sighișoara - Tg. Mureș	RTR013	51	0.60	30.60
	Subtotal proiect Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș			161.0	0.63	102.10
8	Deva - Brad - Ștei - Oradea	Deva - Oradea	RTR014	197	0.63	124.30
	Subtotal proiect Deva - Brad - Ștei - Oradea			197.0	0.63	124.30
9	Arad - Salonta - Oradea	Arad - Oradea	RTR015	121	0.50	60.50
	Subtotal proiect Arad - Salonta - Oradea			121.0	0.50	60.50
10	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău	Sf.Gheorghe - Miercurea Ciuc	RTR016	71	0.54	38.3
11		Miercurea Ciuc - Ditrău	RTR017	76	0.54	40.8
	Subtotal proiect Sf.Gheorghe -Ditrău			147.0	0.54	79.10
12	Oradea - Carei - Satu Mare	Oradea - Carei - Satu Mare	RTR018	137	0.50	68.5
	Subtotal proiect Oradea - Satu Mare			137.0	0.50	68.50
13	Iacoveni - Borșa - Sighetu Marmăției - Negrești Oaș	Iacoveni - Sighetu Marmăției	RTR019	157	0.74	116.2
14		Sighetu Marmăției - Negrești Oaș	RTR020	78	0.55	42.9
	Subtotal proiect Iacoveni - Negrești Oaș			235.0	0.68	159.10
15	Zalău - Satu Mare	Zalău - Satu Mare	RTR021	95	0.52	49.3
	Subtotal proiect Zalău - Satu Mare			95.0	0.52	49.30
16	Focșani - Tg. Secuiesc	Focșani - Tg. Secuiesc	RTR022	114	0.70	80.3
	Subtotal proiect Focșani - Tg.Secuiesc			114.0	0.70	80.30

17	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	RTR023	63	0.53	33.39
18		Câmpulung Moldovenesc - V. Dornei	RTR024	44	0.73	32.12
19		Vatra Dornei - Bistrița	RTR025	71	0.84	59.39
	Subtotal proiect Suceava -Bistrița			178.0	0.70	124.90
20	Sărățel - Reghin	Sărățel - Reghin	RTR026	78	0.56	44.0
	Subtotal proiect Sărățel - Reghin			78.0	0.56	44.0
21	Botoșani - Tg. Frumos	Botoșani - Tg. Frumos	RTR027	73	0.500	36.5
	Subtotal proiect Botoșani - Tg. Frumos			73.0	0.500	36.5
22	Iași - Vaslui - Bacău	Iași - Vaslui	RTR028	66	0.65	43.0
23		Vaslui - Bacău	RTR029	85	0.66	56.5
	Subtotal proiect Iași - Bacău			151.0	0.65	99.50
24	Piatra Neamț - Tg Neamț	Piatra Neamț - Tg Neamț	RTR030	35	0.550	19.1
	Subtotal proiect Piatra Neamț - Tg Neamț			35.0	0.550	19.1
25	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	RTR031	199	0.50	99.5
	Subtotal proiect Vaslui - Galați			199.0	0.50	99.5
26	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	RTR032	142	0.50	71.0
	Subtotal proiect Brăila - Chiciu			142.0	0.50	71.0
27	Constanța - Mangalia - Vama Veche	Constanța - Mangalia - Vama Veche	RTR033	49	0.75	36.75
	Subtotal proiect Constanța - Vama Veche			49.0	0.75	36.75
28	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba	RTR034	230.0	0.82	165.45
	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba			230.0	0.82	165.45
29	A1-Titu-Baldana-Targoviste	Baldana-Targoviste	RTR035	42.3	0.75	31.73
30		A1-Titu-Bâldana	RTR036	30	0.50	15.00
	A1-Titu-Baldana-Targoviste			72.3	1.10	46.73
31	Pitești-Rm.Vâlcea-Racoviță	Pitești - Rm. Vâlcea	RTR037	56.0	0.53	29.68
32		Rm. Vâlcea - Racoviță	RTR038	44.0	0.73	32.12
	Pitești-Rm.Vâlcea-Racoviță			100.0	0.70	61.80

33	Câmpina-Săcele	Câmpina - Valea Doftanei	RTR039	24.0	0.92	22.00
34		Valea doftanei - DN1 A	RTR040	39.0	0.49	19.00
	Câmpina-Săcele			63.0	0.65	41.00
35	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea	RTR041	152	0.50	76.00
	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea			152.0	0.50	76.00
36	Dr.Tr.Severin- Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	Dr.Tr.Severin - Horezu	RTR042	151.0	0.50	75.50
37		Horezu - Rm.Vâlcea	RTR043	39.0	0.70	23.80
	Dr.Tr.Severin- Tg.Jiu - Rm.Vâlcea			190.0	0.54	99.30
	Total Trans-Regio			3223.30		1949.38

Anexa 10.6 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drum Trans Regio

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă : Caransebe - Reșița - Voiteg
 Denumire autostradă : Țara Timișului
 Indicativ : TR12
 Cod proiect: RTR001 RTR002
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) : 104.0
 Valoare estimată (mil.Euro) : 62.6
 Cost mediu/km (mil.Euro) : 0.60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Re ita - Voiteg	Țara Timi ului	es	reabilitare + modernizare	51	es	1X1	0.5	25.50
2			Deluros		53	deluros		0.7	37.10
	Total Proiect				104.0			0.6	62.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Reșita - Voiteg	Țara Timi ului	Caransebe - Reșița	reabilitare + modernizare	34	RTR001	1X1	0.69	23.6
2			Reșița - Voiteg		70	RTR002		0.56	39.00
	Total Proiect				104.0				62.60

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1
 Denumire autostrad : Țara Hațegului
 Indicativ : TR22
 Cod proiect: RTR006 RTR007 RTR008
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) : 226.0
 Valoare estimat (mil.Euro) : 136.5
 Cost mediu/km (mil.Euro) : 0.60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	es	reabilitare + modernizare	176	es	1X1	0.5	88.00
2			Deluros		5	deluros		0.7	3.50
3			Muntan		45	montan		1	45.00
	Total Proiect				226.0			0.6	136.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	Filia i - Tg. Jiu	reabilitare + modernizare	76	RTR006	1X1	0.50	38.0
2			Tg.Jiu - Petro ani		56	RTR007		0.79	44.0
3			Petro ani - Deva		94	RTR008		0.58	54.50
	Total Proiect				226.0				136.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure
Denumire autostrad TR Ardeal
Indicativ TR31
Cod proiect: RTR012 RTR013
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 161.0
Valoare estimat (mil.Euro) 102.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.63

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure	TR Ardeal	es	reabilitare + modernizare	77	es	1X1	0.5	38.50
2			Deluros		68	deluros		0.7	47.60
3			Muntan		16	montan		1	16.00
	Total Proiect				161.0			0.6	102.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure	TR Ardeal	Bra ov - Sighi oara	reabilitare + modernizare	110	RTR012	1X1	0.60	71.5
2			Sighi oara - Tg. Mure		51	RTR013		0.60	30.6
	Total Proiect				161.0				102.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Deva - Brad - tei - Oradea

Denumire autostrad TR Biharia

Indicativ TR32

Cod proiect: #REF!

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 197.0

Valoare estimat (mil.Euro) 124.3

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.63

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Deva - Brad - tei - Oradea	TR Biharia	es	reabilitare + modernizare	125	es	1X1	0.5	62.50
2			Deluros		34	deluros		0.7	23.80
3			Muntan		38	montan		1	38.00
	Total Proiect				197.0			0.6	124.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Deva - Brad - tei - Oradea	TR Biharia	Deva - Oradea	reabilitare + modernizare	197	RTR014	1X1	0.60	124.3
Total Proiect					197.0				124.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Arad - Salonta - Oradea
Denumire autostrad Țara Crișurilor
Indicativ TR32
Cod proiect: RTR015
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 121.0
Valoare estimat (mil.Euro) 60.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	es	reabilitare + modernizare	121	es	1X1	0.5	60.50
	Total Proiect				121.0			0.5	60.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	Arad - Oradea	reabilitare + modernizare	121	RTR015	1X1	0.50	60.5
	Total Proiect				121.0				60.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u
 Denumire autostrad TR Harghita
 Indicativ TR41
 Cod proiect: RTR013 RTR014
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 147.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 79.1
 Cost mediu/km (mil.Euro) 0.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u	TR Harghita	es	reabilitare + modernizare	128	es	1X1	0.50	64.00
2			Deluros		13	deluros		0.70	9.10
3			Muntan		6	montan		1.00	6.00
	Total Proiect				147.0			0.54	79.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u	TR Harghita	Sf.Gheorghe - Miercurea Ciuc	reabilitare + modernizare	71	RTR013	1X1	0.54	38.3
2			Miercurea Ciuc - Ditr u		76	RTR014		0.54	40.8
	Total Proiect				147.0				79.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Oradea - Carei - Satu Mare
Denumire autostrad TR Silvania
Indicativ TR32
Cod proiect: RTR015
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 137.0
Valoare estimat (mil.Euro) 68.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	es	reabilitare + modernizare	137	es	1X1	0.5	68.50
Total Proiect					137.0			0.5	68.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	Oradea - Satu Mare	reabilitare + modernizare	137	RTR015	1X1	0.50	68.5
Total Proiect					137.0				68.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Iacobenii - Bor a - Sighetu Marmatiei - Negre ti Oa
Denumire autostrad TR Maramure
Indicativ TR43
Cod proiect: RTR016 RTR017
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 235.0
Valoare estimat (mil.Euro) 159.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.68

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Iacobenii -Bor a - Sighetu Marmăției - Negre ti Oa	TR Maramure	es	reabilitare + modernizare	87	es	1X1	0.50	43.50
2			Deluros		108	deluros		0.70	75.60
3			Muntan		40	montan		1.00	40.00
	Total Proiect				235.0			0.68	159.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Iacobeni -Bor a - Sighetu Marmației - Negre ti Oa	TR	Iacobeni - Sighetu Marmației	reabilitare + modernizare	157	RTR016	1X1	0.74	116.2
2		Maramure	Sighetu Marmației - Negre ti Oa		78	RTR017		0.55	42.9
	Total Proiect				235.0				159.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Zal u - Satu Mare
Denumire autostrad TR S Iaj
Indicativ TR44
Cod proiect: RTR018
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 95.0
Valoare estimat (mil.Euro) 49.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.52

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Zal u - Satu Mare	TR S Iaj	es	reabilitare + modernizare	86	es	1X1	0.50	43.00
2			Deluros		9	deluros		0.70	6.30
	Total Proiect				95.0			0.52	49.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Zal u - Satu Mare	TR S Iaj	Zal u - Satu Mare	reabilitare + modernizare	95	RTR018	1X1	0.52	49.3
Total Proiect					95.0				49.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Foc ani - Tg. Secuiesc
Denumire autostrad TR Milcovia
Indicativ TR51
Cod proiect: RTR019
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 114.0
Valoare estimat (mil.Euro) 80.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.70

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Tg. Secuiesc	TR Milcovia	es	reabilitare + modernizare	38	es	1X1	0.50	19.00
2			Deluros		49	deluros		0.70	34.30
3			Muntan		27	montan		1.00	27.00
	Total Proiect				114.0			0.70	80.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Tg. Secuiesc	TR Milcovia	Foc ani - Tg. Secuiesc	reabilitare + modernizare	114	RTR019	1X1	0.70	80.3
Total Proiect					114.0				80.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița

Denumire autostrad TR Bucovina

Indicativ TR52

Cod proiect: RTR020 RTR021 RTR022

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 178.0

Valoare estimat (mil.Euro) 124.9

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.70

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	es	reabilitare + modernizare	81	es	1X1	0.5	40.50
2			Deluros		42	deluros		0.7	29.40
3			Muntan		55	montan		1	55.00
	Total Proiect				178.0			0.7	124.90

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	reabilitare + modernizare	63	RTR020	1X1	0.53	33.4
2			Câmpulung Moldovenesc - V. Dornei		44	RTR021		0.73	32.1
3			Vatra Dornei - Bistrița		71	RTR022		0.84	59.4
	Total Proiect				178.0				124.90

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : S r țel - Reghin
Denumire autostrad TR Bucovina
Indicativ TR52A
Cod proiect: RTR023
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 78.0
Valoare estimat (mil.Euro) 44.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.56

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	S r țel - Reghin	TR Bucovina	es	reabilitare + modernizare	53	es	1X1	0.50	26.50
2			Deluros		25	deluros		0.70	17.50
	Total Proiect				78.0			0.56	44.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	S r țel - Reghin	TR Bucovina	S r țel - Reghin	reabilitare + modernizare	78	RTR023	1X1	0.56	44.0
Total Proiect					78.0				44.00

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Boto ani - Tg. Frumos
Denumire autostrad Bucovina
Indicativ TR52B
Cod proiect: RTR024
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 73.0
Valoare estimat (mil.Euro) 36.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Boto ani - Tg. Frumos	TR Silvania	es	reabilitare + modernizare	73	es	1X1	0.50	36.50
	Total Proiect				73.0			0.50	36.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Boto ani - Tg. Frumos	TR Silvania	Boto ani - Tg. Frumos	reabilitare + modernizare	73	RTR024	1X1	0.500	36.5
	Total Proiect				73.0				36.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Ia i - Vaslui - Bac u
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61
Cod proiect: RTR025 RTR026
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 151.0
Valoare estimat (mil.Euro) 99.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.66

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ia i - Vaslui - Bac u	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	31	es	1X1	0.50	15.50
2			Deluros		120	deluros		0.70	84.00
	Total Proiect				151.0			0.7	99.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ia i - Vaslui - Bac u	TR Moldavia	Ia i - Vaslui	reabilitare + modernizare	66	RTR025	1X1	0.65	43.0
2			Vaslui - Bac u		85	RTR026		0.66	56.5
	Total Proiect				151.0				99.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Piatra Neamț - Tg Neamț
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61B
Cod proiect: RTR025 RTR026
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 35.0
Valoare estimat (mil.Euro) 19.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.55

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	27	es	1X1	0.50	13.50
2			Deluros		8	deluros		0.70	5.60
	Total Proiect				35.0			0.5	19.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	Piatra Neamț - Tg Neamț	reabilitare + modernizare	35	RTR027	1X1	0.55	19.1
Total Proiect					35.0				19.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61A
Cod proiect: RTR028
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 199.0
Valoare estimat (mil.Euro) 99.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci – Galați (+Tișița)	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	199	es	1X1	0.5	99.50
	Total Proiect				199.0			0.5	99.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci – Galați (+Tișița)	TR Moldavia	Vaslui - Galați	reabilitare + modernizare	199	RTR028	1X1	0.50	99.5
	Total Proiect				199.0				99.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu
Denumire autostrad TR Ister
Indicativ TR71
Cod proiect: RTR029
Indicatori de baz ȩ :
Lungime sector (km) 142.0
Valoare estimat (mil.Euro) 71.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului ȩn funcȩie de formele de relief pentru calculaȩie cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenȩie	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiȩie (mil.Euro)
1	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	TR Ister	es	reabilitare + modernizare	142	es	1X1	0.5	71.00
	Total Proiect				142.0			0.5	71.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiȩie (mil.Euro)
1	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	TR Ister	Br ȩla - Chiciu	reabilitare + modernizare	142	RTR029	1X1	0.50	71.0
	Total Proiect				142.0				71.00

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : **Constanța - Mangalia - Vama Veche**
Denumire autostrad **TR Marea Neagr**
Indicativ **TR81**
Cod proiect: **RTR030**
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) **49.0**
Valoare estimat (mil.Euro) **36.8**
Cost mediu/km (mil.Euro) **0.75**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagr	es	reabilitare + modernizare	49	es	2X2	0.75	36.75
Total Proiect					49.0			0.75	36.75

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagr	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	49	RTR030	2X2	0.75	36.8
Total Proiect					49.0				36.75

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba

Denumire autostradă Rodna

Indicativ TR45

Cod proiect: RTR034 RTR035

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 203.0

Valoare estimată (mil.Euro) 165.5

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.82

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba	Rodna	Șes	reabilitare + modernizare	67	șes	1X1	0.5	33.50
2			Deluros		13.5	deluros		0.7	9.45
3			Munte		122.5	munte		1	122.50
	Total Proiect				203.0			0.82	165.45

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei (- Cârlibaba)	Rodna	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei	reabilitare + modernizare	130	RTR034	1X1	0.71	92.5
2			Nasăud - Cârlibaba		73	RTR035		1.00	73.00
	Total Proiect				203.0				165.45

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: A1-Titu-Baldana-Targoviste

Denumire autostradă TR Chindia

Indicativ TR11

Cod proiect: RTR035 RTR036

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 42.3

Valoare estimată 46.7

(mil.Euro)

Cost mediu/km 1.10

(mil.Euro)

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	A1-Titu-Baldana-Targoviste	TR Chindia	Şes	reabilitare + modernizare	42.3	şes	2X2	0.75	31.73
			Şes		30	şes	1X1	0.5	15.00
	Total Proiect				42.3			1.1	46.73

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	A1-Titu-Baldana-Targoviste	TR Chindia	Baldana-Targoviste	reabilitare + modernizare	42.3	RTR035	2X2	0.75	31.7
			A1-Titu-Bâldana		30	RTR036	1x1	0.50	15.0
	Total Proiect				72.3				46.73

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: Pitești-Rm.Vâlcea-Racoviță

Denumire autostradă TR Cozia

Indicativ TR24

Cod proiect: RTR037 RTR038

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 100.0

Valoare estimată
(mil.Euro) 67.4

Cost mediu/km
(mil.Euro) 0.67

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești-Rm.Vâlcea-Racoviță	TR Cozia	Șes	reabilitare + modernizare	46	șes	1X1	0.5	23.00
2			Deluros		32	deluros		0.7	22.40
3			Muntan		22	montan		1	22.00
	Total Proiect				100.0			0.7	67.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești-Rm.Vâlcea-Racoviță	TR Cozia	Pitești - Rm. Vâlcea	reabilitare + modernizare	56	RTR037	1X1	0.53	29.7
2			Rm. Vâlcea - Racoviță		44	RTR038		0.73	32.1
	Total Proiect				100.0				61.80

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: Câmpina - Săcele
Denumire autostradă TR Valea Doftanei
Indicativ TR34
Cod proiect: RTR039 RTR040
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 63.0
Valoare estimată (mil.Euro) 41.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.65

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Câmpina - Săcele	TR Valea Doftanei	Șes	reabilitare + modernizare	44	șes	1X1	0.5	22.00
			Munte		19	șes	1X1	1	19.00
	Total Proiect				63.0			0.65	41.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Câmpina - Săcele	TR Valea Doftanei	Câmpina - Valea Doftanei	reabilitare + modernizare	24	RTR039	1x1	0.92	22.00
			Valea doftanei - DN1 A		39	RTR040	1x1	0.49	19.00
	Total Proiect				63.0				41.00

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea

Denumire autostradă Trans Alutus

Indicativ TR21

Cod proiect: RTR041

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 152.0

Valoare estimată (mil.Euro) 76.0

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea	Trans Alutus	Șes	reabilitare + modernizare	152	șes	1x1	0.5	76.00
Total Proiect					152.0			0.50	76.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea	Trans Alutus	Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea	reabilitare + modernizare	152	RTR041	2X2	0.5	76.00
Total Proiect					152.0				76.00

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă: Dr.Tr.Severin- Tg.Jiu - Rm.Vâlcea

Denumire autostradă TR Subcarpați

Indicativ TR23

Cod proiect: RTR042 RTR043

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 185.0

Valoare estimată 99.3

(mil.Euro)

Cost mediu/km 0.54

(mil.Euro)

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin- Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	TR Subcarpați	Șes	reabilitare + modernizare	151	șes	1X1	0.5	75.50
			Deal		34	deal	1X1	0.7	23.80
	Total Proiect				185.0			0.54	99.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin- Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	TR Subcarpați	Dr.Tr.Severin - Horezu	reabilitare + modernizare	151	RTR042	1x1	0.50	75.50
			Horezu - Rm.Vâlcea		39	RTR043	1x1	0.70	23.80
	Total Proiect				190.0				99.30

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum turistic: Arefu - Cartisoara

Denumire drum turistic Transfagarasan

Indicativ

Cod proiect:

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 91.0

Valoare estimată (mil.Euro) 32.0

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire drum	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arefu - Baraj Vidraru - Cab.Capra - Balea Lac - Balea Cascada - Cartisoara	Transfagarasan	Şes	reabilitare + modernizare	38	şes	1X1	0.25	9.50
2			Deluros		27	deluros		0.35	9.45
3			Muntan		26	montan		0.5	13.00
	Total Proiect				91.0			0.4	31.95

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire drum	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arefu - Baraj Vidraru - Cab.Capra - Balea Lac - Balea Cascada - Cartisoara	Transfagarasan	Arefu - Valea Buda	reabilitare + modernizare	28		1X1	0.34	9.40
2			Valea Buda - Cabana Capra		24			0.26	6.30
3			Cabana Capra - Balea Cascada		22			0.50	11.00
4			Balea Cascada - Cartisoara		17			0.31	5.25
	Total Proiect				91.0				31.95

*Standardul de cost pentru drumurile turistice a fost impartit la doi fata de cel al DTR si DET deoarece nu beneficiaza de aceleasi facilitati (vezi MPGT - definire DTR si DET)

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum turistic: Novaci - Sebes

Denumire drum turistic Transalpina

Indicativ

Cod proiect:

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 131.0

Valoare estimată (mil.Euro) 46.1

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire drum	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Novaci - Râncea - Obârșia Lotrului Nord - Sebeș	Transalpina	Șes	reabilitare + modernizare	23	șes	1X1	0.25	5.75
2			Deluros		91	deluros		0.35	31.85
3			Muntan		17	montan		0.5	8.50
	Total Proiect				131.0			0.4	46.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire drum	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Novaci - Râncea - Obârșia Lotrului Nord - Sebeș	Transalpina	Novaci - Râncea	reabilitare + modernizare	21		1X1	0.33	6.85
2			Râncea - Obârșia Lotrului Nord		30			0.41	12.25
3			Obârșia Lotrului Nord - Sebeș		80			0.34	27.00
	Total Proiect				131.0				46.10

*Costul estimat pentru drumurile turistice a fost împartit la 2 deoarece nu beneficiază de toate facilitățile drumurilor eurotrans și transregio

Anexa 10.7 - Tabel centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Euro

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Bucure ti - Giurgiu	Bucure ti - Giurgiu	RET001	49	0.75	41.25
Subtotal proiect Bucure ti - Giurgiu				55.0	0.75	41.25
2	Timi oara - Moravița	Timi oara - Moravița	RET002	59	0.50	29.5
Subtotal proiect Timi oara - Moravița				59.0	0.50	29.5
3	Craiova - Calafat	Craiova - Calafat	RET003	83	0.50	41.5
Subtotal proiect Craiova - Calafat				83.0	0.50	41.5
4	Dr.Tr.Severin - Calafat	Dr.Tr.Severin - Calafat	RET004	96	0.50	50.8
Subtotal proiect Dr.Tr.Severin - Calafat				96.0	0.50	50.8
5	Crasna - Hu i - Albița	Crasna - Albița	RET005	50	0.54	27.0
Subtotal proiect Crasna - Albița				50.0	0.54	27.0
TOTAL GENERAL PROIECTE EURO-TRANS				343.0	2.8	190.1

Anexa 10.8 - Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drum Eurotrans
Sector rutier - Listă proiecte drumuri Eurotrans

Proiect autostradă : București - Giurgiu

Denumire autostradă ET VI sîia

Indicativ ET11

Cod proiect: RET001

Indicatori de bază :

Lungime sector (km) 55.0

Valoare estimată (mil.Euro) 41.3

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.75

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Giurgiu	ET VI sîia	es	reabilitare + modernizare	55	es	2X2	0.75	41.25
Total Proiect					55.0			0.75	41.25

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Giurgiu	ET VI sîia	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	55	RET001	2X2	0.75	41.25
Total Proiect					55.0				41.25

Sector rutier - List proiecte drumuri Eurotrans

Proiect autostrad : Timi oara - Moravița
 Denumire autostrad ET Banatica
 Indicativ ET12
 Cod proiect: RET002
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 59.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 29.5
 Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Timi oara - Moravița	ET Banatica	es	reabilitare + modernizare	59	es	1X1	0.5	29.50
Total Proiect					59.0			0.5	29.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Timi oara - Moravița	ET Banatica	Timi oara - Moravița	reabilitare + modernizare	59	RET002	1X1	0.50	29.5
Total Proiect					59.0				29.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Eurotrans

Proiect autostrad : Craiova - Calafat

Denumire autostrad ET Tracia

Indicativ ET13

Cod proiect: RET003

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 83.0

Valoare estimat (mil.Euro) 41.5

Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	es	reabilitare + modernizare	83	es	1X1	0.5	41.50
Total Proiect					83.0			0.5	41.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	Craiova - Calafat	reabilitare + modernizare	83	RET003	1X1	0.50	41.5
Total Proiect					83.0				41.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Eurotrans

Proiect autostrad : Dr.Tr.Severin - Calafat
Denumire autostrad ET Tracia
Indicativ ET14
Cod proiect: RET004
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 96.0
Valoare estimat (mil.Euro) 50.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.53

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Calafat	ET Tracia	es	reabilitare + modernizare	82	es	1X1	0.5	41.00
2			Deal		14	deal		0.7	9.80
	Total Proiect				96.0			0.5	50.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Calafat	ET Tracia	Dr.Tr.Severin - Calafat	reabilitare + modernizare	96	RET004	1X1	0.50	50.8
Total Proiect					96.0				50.80

Sector rutier - List proiecte drumuri Eurotrans

Proiect autostrad : Crasna - Hu i - Albița
Denumire autostrad ET Prut
Indicativ ET15
Cod proiect: RET005
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 50.0
Valoare estimat (mil.Euro) 27.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Crasna - Hu i - Albița	ET Prut	es	reabilitare + modernizare	40	es	1X1	0.50	20.00
2			Deal		10	deal		0.70	7.00
	Total Proiect				50.0			0.54	27.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Crasna - Hu i - Albița	ET Prut	Crasna - Albița	reabilitare + modernizare	50	RET005	1X1	0.54	27.0
Total Proiect					50.0				27.00

Anexa 10.9 - Tabel centralizator valori proiecte pentru variante ocolitoare

Nr. Crt.	Denumire proiect	Tip drum benzi/sens	Cod Proiect	Relief	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	VO Bistrița	2X2	RVO001	deluros	14.6	4.80	70.08
2	VO Zalău	2X2	RVO002	deluros	9.0	4.80	43.20
3	VO Sighișoara	1X1	RVO003	deluros	13.0	2.40	31.20
4	VO Miercurea Ciuc	1X1	RVO004	es	19.1	1.20	22.92
5	VO Sfântu Gheorghe	1X1	RVO005	es	8.0	1.20	9.60
6	VO Rm. Vâlcea	1X1	RVO006	deluros	22.0	2.40	52.80
7	VO Giurgiu	2X2	RVO007	es	9.0	2.40	21.60
8	VO Vaslui	1X1	RVO008	es	9.0	1.20	10.80
9	VO Bârlad	1X1	RVO009	es	11.3	1.20	13.54
10	VO Slobozia	1X1	RVO010	es	11.0	1.20	13.20
11	VO Vatra Dornei	1X1	RVO011	montan	3.8	4.80	18.29
12	VO Câmpulung Moldovenesc	1X1	RVO012	montan	18.0	4.80	86.40
13	VO Timișoara	2X2	RVO013	es	20.0	2.40	48.00
14	VO Mangalia	2X2	RVO014	es	8.0	2.40	19.20
TOTAL VARIANTE DE OCOLIRE					175.8	2.62	460.83

Anexa 10.10 - Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul variante ocolitoare

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Bistrița

Cod proiect: RVO001

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 14.6

Valoare estimată (mil.Euro) 70.1

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sensuri	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14.6	deluros	2X2	2.4	70.08
	Total Proiect*		14.6			4.8	70.1

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sensuri		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14.6	RVO001	2X2	4.8	70.1
	Total Proiect*		14.6				70.1

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte varianta de ocolire

Denumire proiecte: VO Zal u

Cod proiect: RVO002

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 9.0

Valoare estimat (mil.Euro) 43.2

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Zal u	construcție nouă	9.0	deluros	2X2	2.4	43.20
	Total Proiect*		9.0			4.8	43.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Zal u	construcție nouă	9.0	RVO002	2X2	4.8	43.2
	Total Proiect*		9.0				43.2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Sighi oara

Cod proiect: RVO003

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 13.0

Valoare estimat (mil.Euro) 31.2

Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sighi oara	construcție nouă	13.0	deluros	1X1	1.2	31.20
	Total Proiect*		13.0			2.4	31.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sighi oara	construcție nouă	13	RVO003	1X1	2.4	31.2
	Total Proiect*		13.0				31.2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Miercurea Ciuc

Cod proiect: RVO004

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 19.1

Valoare estimat (mil.Euro) 22.9

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19.1	es	1X1	1.2	22.92
	Total Proiect		19.1			1.2	22.9

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19.1	RVO004	1X1	1.2	22.9
	Total Proiect		19.1				22.9

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Sf.Gheorghe

Cod proiect: RVO005

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 8.0

Valoare estimat (mil.Euro) 9.6

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sf.Gheorghe	construcție nouă	8.0	es	1X1	1.2	9.60
	Total Proiect		8.0			1.2	9.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sf.Gheorghe	construcție nouă	8.0	RVO005	1X1	1.2	9.6
	Total Proiect		8.0				9.60

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Rm. Vâlcea

Cod proiect: RVO006

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 22.0

Valoare estimat (mil.Euro) 52.8

Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Rm. Vâlcea	construcție nouă	22.0	deluros	1X1	1.2	52.80
	Total Proiect*		22.0			2.4	52.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Rm. Vâlcea	construcție nouă	22.0	RVO006	1X1	2.4	52.8
	Total Proiect*		22.0				52.80

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Giurgiu
Cod proiect: RVO007
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 9.0
Valoare estimat (mil.Euro) 21.6
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	9.0	es	2X2	2.4	21.60
	Total Proiect		9.0			2.4	21.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	9.0	RVO007	2X2	2.4	21.6
	Total Proiect		9.0				21.60

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Vaslui

Cod proiect: RVO008

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 9.0

Valoare estimat (mil.Euro) 10.8

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9.0	es	1X1	1.2	10.80
	Total Proiect		9.0			1.2	10.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9.0	RVO008	1X1	1.2	10.80
	Total Proiect		9.0				10.80

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Bârlad

Cod proiect: RVO009

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 11.3

Valoare estimat (mil.Euro) 13.5

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11.3	es	1X1	1.2	13.54
	Total Proiect		11.3			1.2	13.54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11.3	RVO009	1X1	1.2	13.54
	Total Proiect		11.3				13.54

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Slobozia
Cod proiect: RVO010
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 11.0
Valoare estimat (mil.Euro) 13.2
Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11.0	es	1X1	1.2	13.20
	Total Proiect		11.0			1.2	13.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11.0	RVO010	1X1	1.2	13.20
	Total Proiect		11.0				13.20

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Vatra Dornei

Cod proiect: RVO011

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 3.8

Valoare estimat (mil.Euro) 18.3

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3.8	muntos	1X1	1.2	18.29
	Total Proiect*		3.8			4.8	18.29

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3.8	RVO011	1X1	4.8	18.29
	Total Proiect*		3.8				18.29

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Câmpulung Moldovenesc

Cod proiect: RVO012

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 18.0

Valoare estimat (mil.Euro) 86.4

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18.0	muntos	1X1	1.2	86.40
	Total Proiect*		18.0			4.8	86.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18.0	RVO012	1X1	4.8	86.40
	Total Proiect*		18.0				86.40

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Timi oara

Cod proiect: RVO013

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 20.0

Valoare estimat (mil.Euro) 48.0

Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Timi oara	construcție nouă	20.0	es	2X2	2.4	48.00
	Total Proiect		20.0			2.4	48.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Timi oara	construcție nouă	20.0	RVO013	2X2	2.4	48.00
	Total Proiect		20.0				48.00

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Mangalia

Cod proiect: RVO014

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 8.0

Valoare estimat (mil.Euro) 19.2

Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8.0	es	2X2	2.4	19.20
	Total Proiect		8.0			2.4	19.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8.0	RVO014	2X2	2.4	19.20
	Total Proiect		8.0				19.20

Anexa 10.11 – Lista de proiecte prioritizate pentru autostrăzi

Stabilirea funcției scor - Proiecte de autostradă (Scenariu ES + Natura 2000+conectivitate)							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Sibiu - Pitești	1673.57	116.6	15.30	Core	120.22	1673.57
2	Comarnic - Brașov	997.75	58.0	9.60	Comprehensive	82.80	2671.32
3	Sibiu - Brașov	816.44	120.0	15.70	Comprehensive	77.00	3487.76
4	Suplacu de Barcău - Borș (+ Oradea)*	304.43	75.5	15.70	Comprehensive	77.00	3792.19
5	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	1129.70	135.0	10.80	Core	75.15	4921.89
6	Nădășelu - Suplacu de Barcău	1002.55	93.3	7.80	Comprehensive	74.78	5924.44
7	Craiova - Pitești	899.41	124.3	12.00	Comprehensive	63.50	6823.85
8	Tg. Mureș - Tg. Neamț	2942.57	183.8	8.80	Core	59.24	9766.42
9	Inel București (A0)	1335.00	102.0	5.70	Core	55.41	11101.42
10	Brașov - Bacău	1845.46	160.0	7.80	Comprehensive	44.78	12946.88
11	Ploiești - Comarnic	306.77	51.3	12.50	Comprehensive	40.73	13253.65
Total autostrăzi		13253.65	1219.80				

Anexa 10.12 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri expres

Stabilirea funcției scor - Proiecte de drum expres (Scenariu ES + Natura 2000+conectivitate)							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Modernizare Centura Sud București - 4 benzi	176.00	35.0	14.50	Core	82.05	176.00
2	Ploiești - Buzău (faza B1)	254.80	65.0	14.30	Core	81.33	430.80
3	Bacău - Pașcani	388.95	81.2	13.20	Core	74.38	819.75
4	Focșani - Bacău (faza A1)	428.30	109.3	13.20	Core	74.38	1248.05
5	Buzău - Focșani	282.36	72.0	11.00	Core	69.49	1530.41
6	Pașcani - Suceava	289.99	60.5	11.50	Core	68.28	1820.40
7	București - Craiova	764.40	195.0	11.80	Core	67.36	2584.80
8	Suceava - Siret	196.20	41.0	18.70	Core	67.13	2781.00
9	Buzău - Brăila (faza B2)	384.16	98.0	14.30	Comprehensive	66.33	3165.16
10	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	43.11	9.0	9.30	Core	63.38	3208.27
11	Drobeta Tr.Severin -Lugoj (faza C1)	1345.61	142.0	9.80	Core	60.18	4553.88
12	Găești - Ploiești (faza B3)	355.61	74.2	14.30	Alte rețele	48.33	4909.49
13	Craiova - Drobeta Tr.Severin (faza C2)	615.16	104.0	9.80	Comprehensive	45.18	5524.65
14	Focșani - Galați - Giurgiuilești (faza A2)	399.84	102.0	13.20	Alte rețele	44.38	5924.49
15	Suceava - Botoșani	124.54	26.0	19.50	Alte rețele	40.00	6049.03
16	Bacău - Piatra Neamț	239.12	61.0	10.60	Alte rețele	35.05	6288.15
17	Constanța - Tulcea - Brăila (+ pod peste Dunăre)	1141.88	187.7	6.50	Comprehensive	28.33	7430.03
18	Turda - Halmeu (+Bistrița, Baia Mare și Petea)	1713.21	320.2	9.90	Alte rețele	27.54	9143.24
19	Pitești - Brașov	1224.10	124.0	11.90	Comprehensive	19.72	10367.34
Total Drumuri Expres		10367.34	1907.10				

Anexa 10.13 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri transregio

Stabilirea funcției scor - Proiecte Trans-Regio (Scenariu ES + Natura 2000+conectivitate)							
Nr. Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Câmpina - Săcele	41.00	63.00	4.60	Alte rețele	5.00	41.00
2	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște	46.73	72.30	3.20	Alte rețele	4.20	87.73
3	Pitești - Rm.Valcea - Racovița	67.40	101.00	3.60	Alte rețele	3.80	155.13
4	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	71.00	142.00	3.46	Alte rețele	3.26	226.13
5	Constanța - Vama Veche	36.70	49.00	3.02	Comprehensive	3.12	262.83
6	Botoșani - Tg.Frumos	36.50	73.00	3.09	Alte rețele	3.09	299.33
7	Vaslui - Galați (+ Tișița)	99.50	199.00	3.28	Alte rețele	3.08	398.83
8	Iași - Vaslui - Bacău	99.50	151.00	3.09	Alte rețele	2.89	498.33
9	Corabia - Rm. Vâlcea	76.00	152.00	2.71	Alte rețele	2.71	574.33
10	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	102.10	161.00	3.42	Part.Comprehensive	2.67	676.43
11	Sf. Gherghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	79.10	147.00	3.16	Alte rețele	2.66	755.53
12	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba	165.45	203.00	3.30	Alte rețele	2.50	1367.58
13	Arad - Oradea	60.50	121.00	2.37	Comprehensive	2.47	816.03
14	Oradea - Satu Mare	68.50	137.00	2.74	Alte rețele	2.34	884.53
15	Sărațel - Tg. Mureș	44.00	78.00	2.20	Alte rețele	2.30	928.53
16	Focșani - Tg. Secuiesc	80.30	114.00	2.99	Alte rețele	2.19	1008.83
17	Piatra Neamț - Tg. Neamț	19.10	35.00	2.88	Alte rețele	2.08	1027.93
18	Zalău - Satu Mare	49.30	95.00	1.92	Comprehensive	1.62	1077.23
19	Suceava - Bistrița	124.90	178.00	1.82	Alte rețele	1.42	1202.13
20	Filiași - Tg.Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	136.50	226.00	1.54	Comprehensive	1.04	1504.08
21	Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș	159.10	235.00	1.71	Alte rețele	0.91	1663.18
22	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	99.30	190.00	1.78	Alte rețele	0.78	1762.48
23	Deva - Oradea	124.30	197.00	1.50	Alte rețele	0.70	1886.78
24	Caransebeș - Reșița - Voiteg	62.60	104.00	1.62	Alte rețele	0.62	1949.38
Total Trans-Regio		1949.38	3223.30				

Anexa 10.14 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri transeuro

Stabilirea funcției scor - Proiecte Euro-Trans (Scenariu ES + Natura 2000+conectivitate)							
Nr. Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Timișoara - Moravița	29.50	59.0	4.05	Core	4.65	29.50
2	București - Giurgiu	41.25	55.0	2.71	Core	3.31	70.75
3	Craiova - Calafat	41.50	83.0	2.40	Core	3.20	112.25
4	Dr.Tr.Severin - Calafat	50.80	96.0	1.91	Core	2.71	163.05
5	Crasna - Albița	27.00	50.0	1.60	Comprehensive	2.10	190.05
Total Euro-Trans		190.05	343.00				

Anexa 10.15 – Lista de proiecte prioritizate pentru variante ocolitoare

Stabilirea funcției scor - Proiecte Variante de Ocolire (Scenariu ES + Natura 2000+conectivitate)							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	VO Vaslui	10.80	9.0	29.40	Comprehensive	85.00	10.80
2	VO Giurgiu	21.60	9.0	15.90	Core	67.86	32.40
3	VO Sfântu Gheorghe	9.60	8.0	21.90	Comprehensive	67.14	42.00
4	VO Bârlad	13.54	11.3	23.40	Comprehensive	60.71	55.54
5	VO Timișoara	48.00	20.0	16.80	Core	60.00	103.54
6	VO Zalău	43.20	9.0	18.00	Comprehensive	57.86	146.74
7	VO Mangalia	19.20	8.0	13.50	Comprehensive	47.14	165.94
8	VO Slobozia	13.20	11.0	15.70	Comprehensive	46.38	179.14
9	VO Sighișoara	31.20	13.0	20.40	Comprehensive	43.57	210.34
10	VO Bistrița	70.08	14.6	11.70	Comprehensive	42.86	280.42
11	VO Vatra Dornei	18.29	3.8	17.60	Comprehensive	36.90	298.71
12	VO Rm. Vâlcea	52.80	22.0	6.20	Core	34.76	351.51
13	VO Miercurea Ciuc	22.92	19.1	14.10	Comprehensive	32.57	374.43
14	VO Câmpulung Moldovenesc	86.40	18.0	3.30	Comprehensive	22.86	460.83
Total Variante Ocolitoare		460.83	175.81				

Stabilire nevoi de finanțare, sector rutier 2014-2020

Nr · Cr t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punct aj	An inceper e SF	An inceper e lucrari / An finalizar e	Lungi me (km)	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget (mii euro)	
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2.773 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte fazate																					
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	333.85	413.97			206.99	206.99						413.97	2209.03
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	278.74	345.64			172.82	172.82						345.64	1863.39
3	Rutier/Autostrada	Cp. Turzii - Tg. Mures	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	224.94	278.93			92.98	92.98	92.98					278.93	1584.46
4	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	53.80	66.71			22.24	22.24	22.24					66.71	1517.75
5	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	13.55	16.80			8.40	8.40						16.80	1500.95
6	Rutier/VO	Târgu Mureș	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	23.29	28.88				28.88						28.88	1472.07
7	Rutier/VO	Bacău	CNADNR	Core			realizat	2016/2017		83.57	103.63				51.81	51.81					97.65	1374.42
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE										1011.74	1254.56			503.42	584.11	167.03				1248.58	

Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																					
1	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	15.30	120.2 2	2015/20 16	2017/20 20	116.6 0	1673.5 7	2075.2 3	31.1 3	31.1 3			560.31	207.52	311.28	933.85	2075.2 3	- 700.81
2	Rutier/Autostrada	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	CNADNR	Core	10.80	75.15	2015	2017/20 19	135.0 0	1129.7 0	1400.8 3		42.0 2			336.20	560.33	462.27		1400.8 3	- 2101.64
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE									251.6 0	2803.2 7	3476.0 5	31.1 3	73.1 5			896.5 1	767.8 5	773.5 6	933.8 5	3476. 05	

Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES

1	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	CNADNR	Core	14.50	82.05	realizat	2016/2017	35	176.00	218.24				87.30	130.94				218.24	- 2319.88
2	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	CNADNR	Core	14.30	81.33	2015/2016	2018/2020	65	254.80	315.95	4.74	4.74				78.99	126.38	101.10	315.95	- 2635.83
3	Rutier/Drum Expres	Bacău - Pașcani	CNADNR	Core	13.20	74.38	2015	2017/2019	81.20	388.95	482.30		14.47				115.75	192.92	159.16	482.30	- 3118.12
4	Rutier/Drum Expres	Focșani - Bacău	CNADNR	Core	13.20	74.38	2015/2016	2018/2020	109.3	428.30	531.09	7.97	7.97				132.77	212.44	169.95	531.09	- 3649.22
5	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	CNADNR	Core	11.00	69.49	2015/2016	2018/2020	72	282.36	350.13	5.25	5.25				87.53	140.05	112.04	350.13	- 3999.34
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE									362.50	1530.41	1897.71	17.96	32.43			87.30	130.94	415.04	671.79	542.25	1897.71

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTTRANS

1	Rutier/Eurotrans	Timisoara - Moravita	CNADNR	Core	4.5	4.65	2015	2017/2018	59	29.50	36.58	1.10				15.36	20.12			36.58	- 4035.92
TOTAL GENERAL EUROTTRANS CORE									59.00	29.50	36.58	1.10				14.63	20.85			36.58	

Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE

1	Rutier/VO	Rm. Vâlcea	CNADNR	Core	22.00	90.00	2015	2016/2017	6.20	52.80	65.47	1.96				27.50	36.01			65.47	- 4101.39
2	Rutier/VO	Timisoara	CNADNR	Core	20.00	83.64	2015	2016/2017	16.80	48.00	59.52	1.79				25.00	32.74			59.52	- 4160.91
3	Rutier/VO	Giurgiu	CNADNR	Core	9.00	58.64	2015	2016/2017	15.90	21.60	26.78	0.80				11.25	14.73			26.78	- 4187.70
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE									38.90	122.40	151.78	4.55				63.75	83.48			151.78	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										5497.32	6816.67	54.74	105.58	503.42	671.41	1272.86	1287.22	1445.34	1476.10	6810.70	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 2.111 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte fazate

1	Rutier/Drum National	VO Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		6.48	8.04				8.04					8.04	1972.96
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		29.45	36.52			36.52						36.52	1936.45
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		8.38	10.39			10.39						10.39	1926.06

4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		2.80	3.47			3.47						3.47	1922.58
5	Rutier/Drum National	VO Carei	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		9.53	11.82			11.82						11.82	1910.77
6	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		6.90	8.56			8.56						8.56	1902.21
7	Rutier/Drum National	VO Tecuci	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2015		10.46	12.97			12.97						12.97	1889.24
8	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C.	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2015		8.10	10.04			10.04						10.04	1879.20
9	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		19.32	23.96			23.96						23.96	1855.24
10	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2015		30.11	37.34			37.34						37.34	1817.90
11	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2015		38.17	47.33			47.33						47.33	1770.57
12	Rutier/Drum National	VO Tg. Jiu	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2015		16.81	20.84			20.84						20.84	1749.73
13	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		92.59	114.81			114.81						114.81	1634.92
14	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2016		3.06	3.79				3.79					3.79	1631.12
15	Rutier/Drum National	Pasaj Nojoridului	CNADNR	Comprehen sive			realizat	2015/2016		2.18	2.70				2.70					2.70	1628.42
16	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		2.04	2.53				2.53					2.53	1625.89
17	Rutier/Drum National+pod	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		10.77	13.35				13.35					13.35	1612.53
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR										297.15	368.47			338.05	30.42					368.47	

Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI

1	Rutier/Autostrada	Comarnic - Brașov	CNADNR	Comprehen sive	9.60	82.80	2015/2016	2017/2020	58.00	997.75	1237.21	18.56	18.56			334.05	123.72	185.58	556.74	1237.21	375.32
2	Rutier/Autostrada	Sibiu - Brașov	CNADNR	Comprehen sive	15.70	77.00	2015	2017/2019	120.00	816.44	1012.39		30.37				242.97	404.95	334.09	1012.39	-637.06
3	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcău - Borș (- Oradea)	CNADNR	Comprehen sive	15.70	77.00	2015	2017/2019	74.50	304.43	377.49		11.32				90.60	151.00	124.57	377.49	-1014.55
4	Rutier/Autostrada	Nădășel - Suplacu de Barcău	CNADNR	Comprehen sive	34.78	74.78	2015	2017/2020	93.30	1002.55	1243.16	18.65	18.65			335.65	124.32	186.47	559.42	1243.16	-2257.72
5	Rutier/Autostrada	Pitești - Craiova	CNADNR	Comprehen sive	12.00	63.50	2015	2017/2020	124.30	899.41	1115.27	33.46			334.58	446.11	301.12			1115.27	-3372.99
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI FEDR									470.1	4020.5	4985.5	70.6	78.9		334.5	1115.	882.7	928.0	1574.	4985.	

Capitolul VI - proiecte ITI TULCEA DELTA DUNĂRII - DRUMURI EXPRES

1	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila (+ Pod peste Dunăre) Faza I - Pod peste Dunăre + rebiltare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	CNADNR	Comprehen sive	6.50	28.33	2021	2022/20 24	187.7 0	1141.8 8	1415.9 3	7.40				103.5 9	135.66				246.65
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII									187.7 0	1141.8 8	1415.9 3	7.40	0.00	0.00		103.5 9	135.6 6	0.00	0.00	0.00	246.6 5
	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020													
	Total FC	6810.70	558.16	776.99	1272. 86	1287. 22	1445.34	1476.10													
	Total FEDR	5746.61	411.57	452.82	1178. 43	1042. 82	1041.78	1619.18													
ITI	Constanța - Brăila	246.65	7.40	103.59	135.6 6	0.00	0.00	0.00													
Necesar total finanțare		12803.95	977.13	1333.40	2586. 95	2330. 05	2487.12	3095.29													
Distribuție procentuală			7.63	10.41	20.20	18.20	19.42	24.17													
Surse de finanțare FC		1500	114.47	156.21	303.0 6	272.9 7	291.37	362.62													
Surse de finanțare FEDR		1148	87.61	119.55	231.9 5	208.9 1	222.99	277.52													
Cofinanțare națională FC		483	36.86	50.30	97.59	87.90	93.82	116.76													
Cofinanțare națională FEDR		341.76	26.08	35.59	69.05	62.19	66.39	82.62													
Supracontractare FC (corecții financiare)		639.9	48.83	66.64	129.2 9	116.4 5	124.30	154.69													
Supracontractare FEDR (corecții financiare)		485.92	37.08	50.60	98.18	88.43	94.39	117.47													
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		4598.58	350.94	478.90	929.1 1	836.8 4	893.26	1111.68													
TOTAL DEFICIT		8205.37	626.19	854.51	1657. 84	1493. 20	1593.86	1983.61													

Nr. Cr t.	Modul de transport	Denumir e proiect	Autoritat ea de Implemen tare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punct aj	An incep ere SF	An inceper e lucrari / An finaliza re	Lungi me (km)	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulat 2030	Rest buget (mii euro)	
												2021 / 2025	2022 / 2027	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 6.484 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRAZI</i>																									
1	Rutier/Autos trada	Tg. Mureș - Tg. Neamț	CNADNR	Core	8.80	59.24	2021	2023/2 026	183.8 0	2942.5 7	3648.7 9	54.73	54. 73			985.1 7	364. 88	547.32	1641. 95						3648.79	3948.9 9
2	Rutier/Autos trada	Inel București (AO)	CNADNR	Core	5.70	55.41	2021	2022/2 023	102.0 0	1335	1655.4 0	49.66			695.2 7	910.4 7								1655.40	2293.5 9	
	TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE								285.8 0	4277.5 7	5304.1 9	104.3 9	54. 73		695.2 7	1895. 64	364. 88	547.32	1641. 95					5304.19		
	Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>DRUM EXPRES</i>																									
1	Rutier/Drum Expres	Pașcani - Suceava	CNADNR	Core	11.50	68.28	2021	2022/2 023	60.5	289.99	359.59	10.79				151.0 3	197. 77							359.59	1690.7 2	
2	Rutier/Drum Expres	București - Craiova* (faza I)	CNADNR	Core	11.80	67.36	2026	2029/2 031	195	764.40	947.86								28.44			398.1 0	521.3 2	947.86	742.86	
3	Rutier/Drum Expres	Suceava - Siret	CNADNR	Core	18.70	67.13	2021	2023/2 024	41	196.20	243.29	7.30				102.1 8	133. 81							243.29	2050.3 1	
4	Rutier/Drum Expres	Drobeta Tr. Severin - Lugoj* (faza I)	CNADNR	Core	9.80	60.18	2026	2029/2 032	142	1345.6 1	1668.5 6								25.03	25.03		700.7 9	917.7 1	1668.56	-925.69	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE								438.5 0	2596.2 0	3219.2 9	18.09				253.2 1	331. 58		53.46	25.03		1098. 89	1439. 03	3219.29	3558.1 9	
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>TRANSREGIO/EUROTRANS</i>																									

7	Rutier/Drum uri Expres	Constanta - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	CNADNR	Comprehe nsive	6.50	28.33	2028	2030/2 032	187.7 0	1141.8 8	1415.9 3								18.36			593.6 0	611.96	1992.5 3
---	---------------------------	---	--------	-------------------	------	-------	------	---------------	------------	---------------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	------------	---------------	---------------------

	Total necesar de finanțare 2021 - 2030		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Total FC	8637.93	125.91	798.07	2211. 80	696.4 6	547.3 2	1695.4 2	25.03	0.00	1098.8 9	1439. 03
	Total FEDR	8422.86	129.69	1405.30	2366. 15	731.6 4	1001. 69	1029.7 7	118.5 0	0.00	0.00	1640. 13
Necesar total finanțare		17060.79	255.60	2203.37	4577. 95	1428. 10	1549. 01	2725.1 8	143.5 3	0.00	1098.8 9	3079. 16
Distribuție procentuală			1.50	12.91	26.83	8.37	9.08	15.97	0.84	0.00	6.44	18.05
Surse de finanțare FC		4803	71.96	620.30	1288. 80	402.0 4	436.0 8	767.20	40.41	0.00	309.36	866.8 5
Surse de finanțare FEDR		1714	25.68	221.36	459.9 2	143.4 7	155.6 2	273.78	14.42	0.00	110.40	309.3 5
Cofinanțare națională FC + supracontractare		1621	24.29	209.35	434.9 7	135.6 9	147.1 8	258.93	0.20	0.00	104.41	292.5 6
Cofinanțare națională FEDR + supracontractare		571	8.55	73.74	153.2 2	47.80	51.84	91.21	4.80	0.00	36.78	103.0 5
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		8709	130.48	1124.75	2336. 90	729.0 0	790.7 2	1391.1 2	59.83	0.00	560.95	1571. 81
TOTAL DEFICIT		8351.79	125.12	1078.62	2241. 05	699.1 0	758.2 9	1334.0 6	83.70	0.00	537.94	1507. 34

Anexa 10.18 – Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor după anul 2030

Nr. Crt	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începer e SF	An începere lucrari / An finalizare	Lungim e (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumula t 2030	Rest buget (mii euro)		
												2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040				
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 6.484 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040																											
	Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - PROIECTE FAZATE																										
1	Drum Expres	Bucure ti - Craiova (faza II)	CNADNR	Comprehensiv e	11.80	67.36	realizat	2031/2031	195.00	764.40	947.86			255.92												255.92	6228.08
2	Drum Expres	Dr.Tr.Severi n - Lugoj (faza II)	CNADNR	Core	9.80	60.18	realizat	2031/2032	142.00	1345.61	1668.56			667.42	116.80											784.22	5443.86
3	Drum Expres	Craiova - Dr.Tr.Severi n	CNADNR	Comprehensiv e	9.80	45.18	realizat	2031/2032	104.00	615.16	762.80			305.12	205.96											511.08	4932.78
4	Drum Expres	Suceava - Boto ani (faza II)	CNADNR	Comprehensiv e	19.50	40.00	realizat	2031/2031	26.00	124.54	154.43			88.20												88.20	4844.58
5	Drum Expres	Bac u - Piatra Neamț (faza II)	CNADNR	Comprehensiv e	10.60	35.05	realizat	2031/2031	61.00	239.12	296.51			196.10												196.10	4648.48
6	Drum Expres	Constanța - Tulcea - Br ıla (faza III Constanța - Tulcea)	CNADNR	Comprehensiv e	6.50	28.33	2031	2031/2032	187.70	1141.88	1415.93	18.36		305.98	287.62											611.96	4036.52
7	Drum Expres	Turda - Halmeu (faza II)	CNADNR	Comprehensiv e	9.90	27.54	realizat	2031/2032	320.20	1713.21	2124.38			849.75	573.58											1423.33	2613.19
8	Drum Expres	Pite ti - Bra ov	CNADNR	Comprehensiv e	11.90	19.72	2031	2033/2036	124.00	1224.10	1517.88	22.77	22.77			409.83	151.79	227.68	683.05							1517.88	1095.31
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE								1159.90	7168.02	8888.34	41.13	22.77	2668.49	1183.96	409.83	151.79	227.68	683.05							5388.69	

Anexa 10.19 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport rutier perioada de programare 2014-2020

Stabilire surse de finanțare sector rutier 2014-2020

Nr. Crt .	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare								Total proiect
								Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
										2015	2016	2015	2016	2017	2018	
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2.773 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte fazate															
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	Core		-	333.85	413.97			206.99	206.99					413.97
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	Core		-	278.74	345.64			172.82	172.82					345.64
3	Rutier/Autostrada	Cp. Turzii - Tg. Mures	Core		-	224.94	278.93			92.98	92.98	92.98				278.93
4	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	Core		-	53.80	66.71			22.24	22.24	22.24				66.71
5	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	Core		-	13.55	16.80			8.40	8.40					16.80
6	Rutier/VO	Târgu Mureș	Core			23.29	28.88				28.88					28.88
7	Rutier/VO	Bacău	Core			83.57	103.63				51.81	51.81				97.65
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE						1011.74	1254.56			503.42	584.11	167.03			1248.58

	Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI															
1	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	Core	120.22	116.60	1673.57	2075.23	31.13	31.13			560.31	207.52	311.28	933.85	2075.23
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.22	116.60	418.39	518.81	7.78	7.78			140.08	51.88	77.82	233.46	518.81
		Buget de stat				301.24	373.54	5.60	5.60			100.86	37.35	56.03	168.09	373.54
		Imprumuturi				953.93	1182.88	17.74	17.74			319.38	118.29	177.43	532.30	1182.88
2	Rutier/Autostrada	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	Core	75.15	135.00	1129.70	1400.83	42.02				336.20	560.33	462.27		1400.83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75.15	135.00	282.43	350.21	10.51				84.05	140.08	115.57		350.21
		Buget de				203.35	252.15	7.56				60.52	100.86	83.21		252.15



		stat														
		Imprumuturi				643.93	798.47	23.95				191.63	319.39	263.50		798.47
	TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					251.60	2803.27	3476.05	73.15	31.13		896.51	767.85	773.56	933.85	3476.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			700.82	869.01	18.29	7.78			224.13	191.96	193.39	233.46	869.01
		Buget de stat				504.59	625.69	13.17	5.60			161.37	138.21	139.24	168.09	625.69
		Imprumuturi				1597.86	1981.35	41.70	17.74			511.01	437.68	440.93	532.30	1981.35
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES															
1	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	Core	82.05	35	176.00	218.24				87.30	130.94				218.24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	82.5	35	44.00	54.56				21.82	32.74				54.56
		Buget de stat				31.68	39.28				15.71	23.57				39.28
		Imprumuturi				100.32	124.40				49.76	74.64				124.40
2	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	Core	81.33	65	254.80	315.95	4.74	4.74				75.83	126.38	104.26	315.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.33	65	63.70	78.99	1.18	1.18				18.96	31.60	26.07	78.99
		Buget de stat				45.86	56.87	0.85	0.85				13.65	22.75	18.77	56.87
		Imprumuturi				145.24	180.09	2.70	2.70				43.22	72.04	59.43	180.09
3	Rutier/Drum Expres	Bacău - Pașcani	Core	74.38	81.20	388.948	482.30	14.47					115.75	192.92	159.16	482.30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale (25%)	Euro	74.38	81.20	97.24	120.57	3.62					28.94	48.23	39.79	120.57
		Buget de stat (18%)				70.01	86.81	2.60					20.84	34.73	28.65	86.81
		Imprumuturi (57%)				221.70	274.91	8.25					65.98	109.96	90.72	274.91
4	Rutier/Drum Expres	Focșani - Bacău	Core	74.38	109.3	428.30	531.09	7.97	7.97				127.46	212.44	175.26	531.09
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	74.38	109.3	107.08	132.77	1.99	1.99				31.87	53.11	43.82	132.77
		Buget de stat				77.09	95.60	1.43	1.43				22.94	38.24	31.55	95.60
		Imprumuturi				244.13	302.72	4.54	4.54				72.65	121.09	99.90	302.72
5	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	Core	69.49	72	282.36	350.13	5.25	5.25				84.03	140.05	115.54	350.13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	69.49	72	70.59	87.53	1.31	1.31				21.01	35.01	28.89	87.53
		Buget de				50.82	63.02	0.95	0.95				15.13	25.21	20.80	63.02

		stat															
		Imprumuturi				160.95	199.57	2.99	2.99				47.90	79.83	65.86	199.57	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					362.50	1530.41	1897.71	32.43	17.96		87.30	130.94	403.07	671.79	554.22	1897.71
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		281.30	382.60	474.43	8.11	4.49		21.82	32.74	100.77	167.95	138.56	474.43	
Buget de stat		275.47				341.59	5.84	3.23		15.71	23.57	72.55	120.92	99.76	341.59		
Imprumuturi		872.33				1081.69	18.48	10.24		49.76	74.64	229.75	382.92	315.91	1081.69		
	Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																
1	Rutier/Eurotrans	Timisoara - Moravita	Core	4.65	59	29.50	36.58	1.10				15.36	20.12			36.58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.65	59	7.38	9.15	0.27				3.84	5.03			9.15	
Buget de stat		5.31				6.58	0.20				2.77	3.62			6.58		
Imprumuturi		16.82				20.85	0.63				8.76	11.47			20.85		
	TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE					59.00	29.50	36.58	1.1			14.63	20.85			36.58	
	Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																
1	Rutier/VO	Rm. Vâlcea	Core	90.00	6.20	52.80	65.47	1.96			27.50	36.01				65.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90.00	6.20	13.20	16.37	0.49			6.87	9.00				16.37	
Buget de stat		9.50				11.78	0.35			4.95	6.48				11.78		
Imprumuturi		30.10				37.32	1.12			15.67	20.53				37.32		
2	Rutier/VO	Timisoara	Core	83.64	16.80	48.00	59.52	1.79			25.00	32.74				59.52	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.64	16.80	12.00	14.88	0.45			6.25	8.18				14.88	
Buget de stat		8.64				10.71	0.32			4.50	5.89				10.71		
Imprumuturi		27.36				33.93	1.02			14.25	18.66				33.93		
3	Rutier/VO	Giurgiu	Core	58.64	15.90	21.60	26.78	0.80			11.25	14.73				26.78	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	58.64	15.90	5.40	6.70	0.20			2.81	3.68				6.70	
Buget de stat		3.89				4.82	0.14			2.02	2.65				4.82		
Imprumuturi		12.31				15.27	0.46			6.41	8.40				15.27		
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE					38.90	122.40	151.78	4.55		63.75	83.48				151.78	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE						5497.32	6816.67	111.23	49.09	503.42	735.15	1292.59	1191.78	773.557 3	933.852 1	6810.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1374.33	1704.17	27.81	12.27	125.85	183.79	323.15	297.94	193.39	233.46	1702.67	
Buget de stat		989.52				1227.00	20.02	8.84	90.62	132.33	232.67	214.52	139.24	168.09	1225.93		
Imprumuturi		3133.47				3885.50	63.40	27.98	286.95	419.04	736.77	679.31	440.93	532.30	3882.10		

Surse de Finantare - FEDR (suma: 2.111 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020
Capitolul I - proiecte fazate (Comprehensive)

1	Rutier/Drum National	VO Braşov	Comprehensive			6.48	8.04				8.04					8.04
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	Core			29.45	36.52			36.52						36.52
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	Core			8.38	10.39			10.39						10.39
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	Alte retele			2.80	3.47			3.47						3.47
5	Rutier/Drum National	VO Carei	Alte retele			9.53	11.82			11.82						11.82
6	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	Core			6.90	8.56			8.56						8.56
7	Rutier/Drum National	VO Tecuci	Comprehensive			10.46	12.97			12.97						12.97
8	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C.	Comprehensive			8.10	10.04			10.04						10.04
9	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	Core			19.32	23.96			23.96						23.96
10	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	Comprehensive			30.11	37.34			37.34						37.34
11	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Piteşti - Braşov	Comprehensive			38.17	47.33			47.33						47.33
12	Rutier/Drum National	VO Tg. Jiu	Comprehensive			16.81	20.84			20.84						20.84
13	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	Alte retele			92.59	114.81			114.81						114.81
14	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	Comprehensive			3.06	3.79				3.79					3.79
15	Rutier/Drum National	Pasaj Nojoridului	Comprehensive			2.18	2.70				2.70					2.70
16	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	Core			2.04	2.53				2.53					2.53
17	Rutier/Drum National+pod	Modernizare infrastructur ii privind siguranţa	Core			10.77	13.35				13.35					13.35



		circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre														
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR					297.15	368.47			338.05	30.42					368.47
	Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI															
1	Rutier/Autostrada	Comarnic - Brașov	Comprehensive	82.80	58.00	997.75	1237.21		37.12				296.93	494.88	408.28	1237.21
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	82.80	58.00	219.51	272.19		8.17				65.32	108.87	89.82	272.19
Buget de stat		149.66				185.58	5.57					44.54	74.23	61.24	185.58	
Imprumuturi		628.58				779.44	23.38					187.07	311.78	257.22	779.44	
2	Rutier/Autostrada	Sibiu - Brașov	Comprehensive	77.00	120.00	816.44	1012.39		30.37				242.97	404.95	334.09	1012.39
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.00	120.00	179.62	222.72		6.68				53.45	89.09	73.50	222.72
Buget de stat		122.47				151.86	4.56					36.45	60.74	50.11	151.86	
Imprumuturi		514.36				637.80	19.13					153.07	255.12	210.47	637.80	
3	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcău - Borș (- Oradea)	Comprehensive	77.00	74.50	304.43	377.49		11.32				90.60	151.00	124.57	377.49
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.00	74.50	66.97	83.05		2.49				19.93	33.22	27.41	83.05
Buget de stat		45.66				56.62	1.70					13.59	22.65	18.69	56.62	
Imprumuturi		191.79				237.82	7.13					57.08	95.13	78.48	237.82	
4	Rutier/Autostrada	Nădășel - Suplacu de Barcău	Comprehensive	74.48	93.30	1002.55	1243.16	18.65	18.65			335.65	124.32	186.47	559.42	1243.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	74.48	93.30	220.56	273.50	4.10	4.10			73.84	27.35	41.02	123.07	273.50
Buget de stat		150.38				186.47	2.80	2.80			50.35	18.65	27.97	83.91	186.47	
Imprumuturi		631.61				783.19	11.75	11.75			211.46	78.32	117.48	352.44	783.19	
5	Rutier/Autostrada	Pitești - Craiova	Comprehensive	63.50	124.30	899.41	1115.27	33.46			267.66	446.11	368.04			1115.27
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63.5	124.3	224.85	278.82	8.36			66.92	111.53	92.01			278.82
Buget de stat		161.89				200.75	6.02			48.18	80.30	66.25			200.75	
Imprumuturi		512.66				635.70	19.07			152.57	254.28	209.78			635.70	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE				470.10	4020.58	4985.52	52.11	97.46		267.66	781.76	1122.86	1237.31	1426.36	4985.52
	Surse de	Fonduri	Euro			884.53	1096.81	11.46	21.44			171.99	247.03	272.21	313.80	1096.81



	finanțare	structurale														
		Buget de stat				603.09	747.83	7.82	14.62			117.26	168.43	185.60	213.95	747.83
		Imprumuturi				2532.97	3140.88	32.83	61.40			492.51	707.40	779.51	898.61	3140.88

	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES															
1	Rutier/Autostrada	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	Comprehensive	63.38			53.46	1.60				22.45	29.40			53.46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63.38	9.00	9.48	11.76	0.35				4.94	6.47			11.76
		Buget de stat				6.47	8.02	0.24				3.37	4.41			8.02
		Imprumuturi				27.16	33.68	1.01				14.14	18.52			33.68
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR				9.00	43.11	53.46	1.60	0.00			22.45	29.40			53.46

	Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTTRANS															
1	Rutier/Trans-Regio	Câmpina - Săcele	Alte rețele	5.00	63	41.00	50.84		1.53				12.20	20.34	16.78	50.84
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.00	63.00	9.02	11.18		0.34				2.68	4.47	3.69	11.18
		Buget de stat				6.15	7.63		0.23				1.83	3.05	2.52	7.63
		Imprumuturi				25.83	32.03		0.96				7.69	12.81	10.57	32.03
2	Rutier/Trans-Regio	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște	Alte rețele	4.20	72.3	46.73	57.95		1.74				24.34	31.87		57.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.20	72.30	10.28	12.75		0.38				5.35	7.01		12.75
		Buget de stat				7.01	8.69		0.26				3.65	4.78		8.69
		Imprumuturi				29.44	36.51		1.10				15.33	20.08		36.51
3	Rutier/Trans-Regio	Pitești - Rm.Vâlcea - Racovița	Core	3.6	101	67.40	83.58	1.25	1.25				20.06	33.43	27.58	83.58
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.60	101.00	14.83	18.39	0.28	0.28				4.41	7.35	6.07	18.39
		Buget de stat				10.11	12.54	0.19	0.19				3.01	5.01	4.14	12.54
		Imprumuturi				42.46	52.65	0.79	0.79				12.64	21.06	17.38	52.65
5	Rutier/Euro-Trans	București - Giurgiu	Core	2.71	55	41.25	51.15		1.53				21.48	28.13		51.15
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.71	55.00	9.08	11.25		0.34				4.73	6.19		11.25
		Buget de stat				6.19	7.67		0.23				3.22	4.22		7.67
		Imprumuturi				25.99	32.22		0.97				13.53	17.72		32.22



1	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila (+ Pod peste Dunăre) Faza I - Pod peste Dunăre + rebiltare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	Comprehensive	28.33	187.70	1141.88	1415.93	7.40			103.59	135.66				246.65
	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII				187.70	1141.88	1415.93	7.40			103.59	135.66				246.65
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18.33	187.7	285.47	353.98	1.85			25.90	33.91				61.66
		Buget de stat				205.54	254.87	1.33			18.65	24.42				44.40
		Imprumuturi				650.87	807.08	4.22			59.05	77.32				140.59

Sinteza surselor de finanțare
2014-2020

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					5497.32	6816.67	111.23	49.09	503.42	735.15	1292.59	1191.78	773.557 3	933.852 1	6810.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1374.33	1704.17	27.81	12.27	125.85	183.79	323.15	297.94	193.39	233.46	1702.67
		Buget de stat				989.52	1227.00	20.02	8.84	90.62	132.33	232.67	214.52	139.24	168.09	1225.93
		Imprumuturi				3133.47	3885.50	63.40	27.98	286.95	419.04	736.77	679.31	440.93	532.30	3882.10
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4634.36	5746.61	54.96	106.38	338.05	298.08	844.39	1282.95	1351.08	1470.72	5746.61
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1019.56	1264.25	12.09	23.40	74.37	65.58	185.77	282.25	297.24	323.56	1264.25
		Buget de stat				695.15	861.99	8.24	15.96	50.71	44.71	126.66	192.44	202.66	220.61	861.99
		Imprumuturi				2919.65	3620.36	34.63	67.02	212.97	187.79	531.96	808.26	851.18	926.55	3620.36

	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII					1141.88	1415.93	7.40			123.33	115.93				246.65
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66
		Buget de stat				285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66



		Imprumuturi				285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66
	Total general					11273.56	13979.21	173.60	155.47	841.47	1156.56	2252.90	2474.72	2124.64	2404.57	12803.95
	Total general					11273.56	13979.21	173.60	155.47	841.47	1156.56	2252.90	2474.72	2124.64	2404.57	12803.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2480.18	3075.43	38.19	34.20	185.12	254.44	495.64	544.44	467.42	529.01	2816.87
		Buget de stat				1691.03	2096.88	26.04	23.32	126.22	173.48	337.93	371.21	318.70	360.69	1920.59
		Imprumuturi				7102.34	8806.90	109.37	97.94	530.12	728.63	1419.33	1559.07	1338.52	1514.88	8066.49

Anexa 10.20 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport rutier perioada de programare 2020 -2030

Stabilire surse de finanțare, sector rutier 2021-2030

								Necesar de finanțare												Total proiect
Nr · Crt ·	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punct aj	Lungi me (km)	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										
								2021 / 2026	2022 / 2027	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 6.484 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRAZI</i>																			
2	Rutier/Autostrada	Tg. Mureș - Tg. Neamț	Core	59.24	183.80	2942.57	3648.79	54.73	54.73			985.17	364.88	547.32	1641.95					3648.79
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	59.24	183.80	1853.82	2298.74	34.48	34.48			620.66	229.87	344.81	1034.43					2298.74
		Buget de stat				617.94	766.25	11.49	11.49			206.89	76.62	114.94	344.81					766.25
		Imprumuturi				470.81	583.81	8.76	8.76			157.63	58.38	87.57	262.71					583.81
1	Rutier/Autostrada	Inel București (A0)	Core	55.41	102.00	1335	1655.40	49.66			695.27	910.47								1655.40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	55.41	102.00	841.05	1042.90	31.29			438.02	573.60								1042.90
		Buget de stat				280.35	347.63	10.43			146.01	191.20								347.63
		Imprumuturi				213.60	264.86	7.95			111.24	145.68								264.86

TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					285.80	4277.57	5304.19	104.39	54.73		695.27	1895.64	364.88	547.32	1641.95					5304.19
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		285.80	2694.87	3341.64	65.77	34.48		438.02	1194.25	229.87	344.81	1034.43					3341.64
		Buget de stat				898.29	1113.88	21.92	11.49		146.01	398.08	76.62	114.94	344.81					1113.88
		Imprumuturi				684.41	848.67	16.70	8.76		111.24	303.30	58.38	87.57	262.71					848.67
	Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																			
1	Rutier/Drum Expres	Pașcani - Suceava	Core	68.28	60.5	289.99	359.59	10.79				151.03	197.77							359.59
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68.28	60.50	182.69	226.54	6.80				95.15	124.60							226.54
		Buget de stat				60.90	75.51	2.27				31.72	41.53						75.51	
		Imprumuturi				46.40	57.53	1.73				24.16	31.64						57.53	
2	Rutier/Drum Expres	București - Craiova* (faza I)	Core	67.36	195	764.40	947.86	28.44										398.10	521.32	947.86
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.36	195.00	481.57	597.15	17.91										250.80	328.43	597.15
		Buget de stat				160.52	199.05	5.97									83.60	109.48	199.05	
		Imprumuturi				122.30	151.66	4.55									63.70	83.41	151.66	
3	Rutier/Drum Expres	Suceava - Siret	Core	67.13	41	196.20	243.29	7.30				102.18	133.81							243.29
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.13	41.00	123.61	153.27	4.60				64.37	84.30							153.27
		Buget de stat				41.20	51.09	1.53				21.46	28.10							51.09
		Imprumuturi				31.39	38.93	1.17				16.35	21.41							38.93
4	Rutier/Drum Expres	Drobeta Tr. Severin - Lugoj* (faza I)	Core	60.18	142	1345.61	1668.56	25.03	25.03									700.79	917.71	1668.56
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	60.18	142.00	847.73	1051.19	15.77	15.77									441.50	578.15	1051.19
		Buget de stat				282.58	350.40	5.26	5.26									147.17	192.72	350.40
		Imprumuturi				215.30	266.97	4.00	4.00									112.13	146.83	266.97
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					438.50	2596.20	3219.29	71.55	25.03			253.21	331.58					1098.89	1439.03	3219.29
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1635.61	2028.15	45.08	15.77		0.00	159.52	208.90					692.30	906.59	2028.15
		Buget de stat				545.20	676.05	15.03	5.26		0.00	53.17	69.63					230.77	302.20	676.05
		Imprumuturi				415.39	515.09	11.45	4.00		0.00	40.51	53.05					175.82	230.24	515.09
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																			
1	Rutier/Eurotrans	Craiova - Calafat	Core	3.20	83	41.50	51.46	1.54			21.61	28.30								51.46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.20	83.00	26.15	32.42	0.97			13.62	17.83								32.42

		Buget de stat				8.72	10.81	0.32			4.54	5.94						10.81
		Imprumuturi				6.64	8.23	0.25			3.46	4.53						8.23
2	Rutier/Eurotrans	Drobeta Tr. Severin - Calafat	Core	2.71	96	50.80	62.99	1.89			26.46	34.65						62.99
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				32.00	39.68	1.19			16.67	21.83						39.68
		Buget de stat	Euro	2.71	96.00	10.67	13.23	0.40			5.56	7.28						13.23
		Imprumuturi				8.13	10.08	0.30			4.23	5.54						10.08
	TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE				262.00	92.30	114.45	3.43	0.00	0.0	48.07	62.95	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	114.45
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				58.15	72.10	2.16			30.28	39.66						72.10
		Buget de stat	Euro			19.38	24.03	0.72			10.09	13.22						24.03
		Imprumuturi				14.77	18.31	0.55			7.69	10.07						18.31
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				986.30	6966.07	8637.93	179.38	79.76	0.0	743.34	2211.80	696.46	547.32	1641.95	0.0	0.0	8637.93
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				4388.62	5441.89	113.01	50.25		468.30	1393.43	438.77	344.81	1034.43			5441.89
		Buget de stat	Euro			1462.87	1813.96	37.67	16.75		156.10	464.48	146.26	114.94	344.81			1813.96
		Imprumuturi				1114.57	1382.07	28.70	12.76		118.93	353.89	111.43	87.57	262.71			1382.07

Surse de Finantare - FEDR (suma: 7.132 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

	Capitolul I - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI																	
1	Rutier/Autostrada	Brașov - Bacău	Comprehensive	44.78	160.00	1845.46	2288.37	34.33	34.33			617.86	228.84	343.26	1029.77			2288.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				387.55	480.56	7.21	7.21			129.75	48.06	72.08	216.25			480.56
		Buget de stat	Euro	44.78	160.00	129.18	160.19	2.40	2.40			43.25	16.02	24.03	72.08			160.19
		Imprumuturi				1328.73	1647.63	24.71	24.71			444.86	164.76	247.14	741.43			1647.63
2	Rutier/Autostrada	Ploiești - Comarnic	Comprehensive	40.73	51.30	306.77	380.39	11.41			159.77	209.22						380.39
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				64.42	79.88	2.40			33.55	43.94						79.88
		Buget de stat	Euro	40.73	51.30	21.47	26.63	0.80			11.18	14.65						26.63
		Imprumuturi				220.87	273.88	8.22			115.03	150.64						273.88
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR				160.00	2152.23	2668.77	45.74	34.33		159.77	827.08	228.84	343.26	1029.77			2668.77
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				451.97	560.44	9.60	7.21		33.55	173.69	48.06	72.08	216.25			560.44
		Buget de stat	Euro		211.30	150.66	186.81	3.20	2.40		11.18	57.90	16.02	24.03	72.08			186.81
		Imprumuturi				1549.61	1921.51	32.93	24.71		115.03	595.50	164.76	247.14	741.43			1921.51
	Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive și alte rețele) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																	
1	Rutier/Drumuri	Buzău - Brăila	Comprehensive	66.33	98.00	384.16	476.36	14.29			200.0	262.0						476.36

	Expres		ive								7	0							
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	66.33	98.00	80.67	100.04	3.00			42.01	55.02							100.04
		Buget de stat				26.89	33.35	1.00			14.00	18.34							33.35
		Imprumuturi				276.60	342.98	10.29			144.05	188.64							342.98
2	Rutier/Drumuri Expres	Găești - Ploiești	Alt rețele	48.33	74.20	355.61	440.96	13.23			185.20	242.53							440.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	48.33	74.20	74.68	92.60	2.78			38.89	50.93							92.60
		Buget de stat				24.89	30.87	0.93			12.96	16.98							30.87
		Imprumuturi				256.04	317.49	9.52			133.35	174.62							317.49
3	Rutier/Drumuri Expres	Craiova - Drobeta Tr. Severin (faza I)*	Comprehensive	45.18	104.00	615.16	762.80		22.88									228.84	251.72
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	45.18	104.00	129.18	160.19		4.81									48.06	52.86
		Buget de stat				43.06	53.40		1.60									16.02	17.62
		Imprumuturi				442.92	549.21		16.48									164.76	181.24
4	Rutier/Drumuri Expres	Focșani - Galați - Giurgiuiești	Alt rețele	44.38	102.00	399.84	495.80	14.87			208.24	272.69							495.80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44.38	102.00	83.97	104.12	3.12			43.73	57.27							104.12
		Buget de stat				27.99	34.71	1.04			14.58	19.09							34.71
		Imprumuturi				287.88	356.98	10.71			149.93	196.34							356.98
5	Rutier/Drumuri Expres	Suceava - Botoșani (faza I)*	Alt rețele	40.00	26.00	124.54	154.43		4.63									61.77	66.40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	40	26.00	26.15	32.43		0.97									12.97	13.94
		Buget de stat				8.72	10.81		0.32									4.32	4.65
		Imprumuturi				89.67	111.19		3.34									44.48	47.81
6	Rutier/Drumuri Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	Alt rețele	35.05	61.00	239.12	296.51		8.90									118.60	127.50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	35.05	61.00	50.22	62.27		1.87									24.91	26.77
		Buget de stat				16.74	20.76		0.62									8.30	8.92
		Imprumuturi				172.17	213.49		6.40									85.39	91.80
7	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	Comprehensive	28.33	187.70	1141.88	1415.93		18.36									593.60	611.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	28.33	187.70	239.79	297.35		3.86									124.66	128.51
		Buget de stat				79.93	99.12		1.29									41.55	42.84
		Imprumuturi				822.15	1019.47		13.22									427.39	440.61
8	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza I)*	Alt rețele	27.54	320.20	1713.21	2124.38		63.73									637.31	701.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.54	320.20	359.77	446.12		13.38									133.84	147.22
		Buget de stat				119.92	148.71		4.46									44.61	49.07
		Imprumuturi				1233.51	1529.55		45.89									458.87	504.75
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR					973.10	4973.52	6167.16	42.39	118.50	0.00	593.51	777.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1640.13	3171.75
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		973.10	1044.44	1295.10	8.90			124.64	163.21	0.00	0.00					666.07
		Buget de stat				348.15	431.70	2.97			41.55	54.40	0.00	0.00					222.02

		Imprumuturi				3580.93	4440.36	30.52			427.3 3	559.5 9	0.00	0.00					2283.66
	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - <i>TRANSREGIO/EUROTRANS</i>																		
1	Rutier/Trans-Regio	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	Alte rețele	3.26	142	71.00	88.04	2.64			36.98	48.42							88.04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.26	142.00	14.91	18.49	0.55			7.77	10.17							18.49
		Buget de stat				4.97	6.16	0.18			2.59	3.39							6.16
		Imprumuturi				51.12	63.39	1.90			26.62	34.86							63.39
2	Rutier/Trans-Regio	Constanța - Vama Veche	Comprehensive	3.12	49	36.70	45.51	1.37			19.11	25.03							45.51
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.12	49.00	7.71	9.56	0.29			4.01	5.26							9.56
		Buget de stat				2.57	3.19	0.10			1.34	1.75							3.19
		Imprumuturi				26.42	32.77	0.98			13.76	18.02							32.77
3	Rutier/Trans-Regio	Botoșani - Tg. Frumos	Alte rețele	3.09	73	36.50	45.26	1.36			19.01	24.89							45.26
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.09	73.00	7.67	9.50	0.29			3.99	5.23							9.50
		Buget de stat				2.56	3.17	0.10			1.33	1.74							3.17
		Imprumuturi				26.28	32.59	0.98			13.69	17.92							32.59
4	Rutier/Trans-Regio	Vaslui - Galați (+ Tecuci - Țișța)	Partial Comp.	3.08	199	99.50	123.38	3.70			51.82	67.86							123.38
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.08	199.00	20.90	25.91	0.78			10.88	14.25							25.91
		Buget de stat				6.97	8.64	0.26			3.63	4.75							8.64
		Imprumuturi				71.64	88.83	2.67			37.31	48.86							88.83
5	Rutier/Trans-Regio	Iași - Vaslui - Bacău	Alte rețele	2.89	151	99.50	123.38	3.70			51.82	67.86							123.38
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.89	151.00	20.90	25.91	0.78			10.88	14.25							25.91
		Buget de stat				6.97	8.64	0.26			3.63	4.75							8.64
		Imprumuturi				71.64	88.83	2.67			37.31	48.86							88.83
6	Rutier/Trans-Regio	Corabia - Slatina - Rm. Vâlcea	Alte rețele	2.71	152	76.00	94.24	2.83			39.58	51.83							94.24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.71	152.00	15.96	19.79	0.59			8.31	10.88							19.79
		Buget de stat				5.32	6.60	0.20			2.77	3.63							6.60
		Imprumuturi				54.72	67.85	2.04			28.50	37.32							67.85
7	Rutier/Trans-Regio	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	Partial Comp.	2.67	161	102.10	126.60	3.80			53.17	69.63							126.60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.67	161.00	21.44	26.59	0.80			11.17	14.62							26.59
		Buget de stat				7.15	8.86	0.27			3.72	4.87							8.86
		Imprumuturi				73.51	91.15	2.73			38.29	50.14							91.15
8	Rutier/Trans-Regio	Sf. Gheroghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	Alte rețele	2.66	147	79.10	98.08	2.94			41.20	53.95							98.08
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.66	147.00	16.61	20.60	0.62			8.65	11.33							20.60
		Buget de stat				5.54	6.87	0.21			2.88	3.78							6.87
		Imprumuturi				56.95	70.62	2.12			29.66	38.84							70.62
9	Rutier/Trans-Regio	Bistrița (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	Alte rețele	2.50	130	165.45	205.16		6.15				86.17	112.84					205.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.50	203	34.74	43.08		1.29				18.09	23.70					43.08
		Buget de stat				11.58	14.36		0.43				6.03	7.90					14.36
		Imprumuturi				119.12	147.71		4.43				62.04	81.24					147.71
10	Rutier/Trans-Regio	Arad - Oradea	Comprehensive	2.47	122	60.50	75.02	2.25			31.51	41.26							75.02

			ive																
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				12.71	15.75	0.47			6.62	8.66							15.75
		Buget de stat	Euro	2.47	122.00	4.24	5.25	0.16			2.21	2.89							5.25
		Imprumuturi				43.56	54.01	1.62			22.69	29.71							54.01
11	Rutier/Trans-Regio	Oradea - Satu Mare	Alte rețele	2.34	137	68.50	84.94	2.55			35.67	46.72							84.94
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				14.39	17.84	0.54			7.49	9.81							17.84
		Buget de stat	Euro	2.34	137.00	4.80	5.95	0.18			2.50	3.27							5.95
		Imprumuturi				49.32	61.16	1.83			25.69	33.64							61.16
12	Rutier/Trans-Regio	Sărațel - Tg. Mureș	Alte rețele	2.30	78	44.00	54.56		1.64				22.92	30.01					54.56
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				9.24	11.46		0.34				4.81	6.30					11.46
		Buget de stat	Euro	2.3	78.00	3.08	3.82		0.11				1.60	2.10					3.82
		Imprumuturi				31.68	39.28		1.18				16.50	21.61					39.28
13	Rutier/Trans-Regio	Focșani - Tg. Secuiesc	Alte rețele	2.19	114	80.30	99.57	2.99			41.82	54.76							99.57
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				16.86	20.91	0.63			8.78	11.50							20.91
		Buget de stat	Euro	2.19	114.00	5.62	6.97	0.21			2.93	3.83							6.97
		Imprumuturi				57.82	71.69	2.15			30.11	39.43							71.69
14	Rutier/Euro-Trans	Crasna - Albița	Comprehens ive	2.1	50	27.00	33.48	1.00			14.06	18.41							33.48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				5.67	7.03	0.21			2.95	3.87							7.03
		Buget de stat	Euro	2.1	50.00	1.89	2.34	0.07			0.98	1.29							2.34
		Imprumuturi				19.44	24.11	0.72			10.12	13.26							24.11
15	Rutier/Trans-Regio	Piatra Neamț - Tg. Neamț	Alte rețele	2.08	35	19.10	23.68	0.71			9.95	13.03							23.68
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				4.01	4.97	0.15			2.09	2.74							4.97
		Buget de stat	Euro	2.08	55.00	1.34	1.66	0.05			0.70	0.91							1.66
		Imprumuturi				13.75	17.05	0.51			7.16	9.38							17.05
16	Rutier/Trans-Regio	Zalău - Satu Mare	Comprehens ive	1.62	95	49.30	61.13		1.83				25.68	33.62					61.13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				10.35	12.84		0.39				5.39	7.06					12.84
		Buget de stat	Euro	1.62	95.00	3.45	4.28		0.13				1.80	2.35					4.28
		Imprumuturi				35.50	44.02		1.32				18.49	24.21					44.02
17	Rutier/Trans-Regio	Suceava - Bistrița	Alte rețele	1.42	178	124.90	154.88		4.65				65.05	85.18					154.88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				26.23	32.52		0.98				13.66	17.89					32.52
		Buget de stat	Euro	1.42	178	8.74	10.84		0.33				4.55	5.96					10.84
		Imprumuturi				89.93	111.51		3.35				46.83	61.33					111.51
18	Rutier/Trans-Regio	Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Deva	Comprehens ive	1.04	226	136.50	169.26		5.08				71.09	93.09					169.26
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				28.67	35.54		1.07				14.93	19.55					35.54
		Buget de stat	Euro	1.29	226	9.56	11.85		0.36				4.98	6.52					11.85
		Imprumuturi				98.28	121.87		3.66				51.18	67.03					121.87
19	Rutier/Trans-Regio	Iacoveni - Borșa - Sighetu Marmăției - Negrești Oaș	Alte rețele	0.91	235	159.10	197.28		5.92				82.86	108.5 1					197.28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				33.41	41.43		1.24				17.40	22.79					41.43
		Buget de stat	Euro	0.91	235	11.14	13.81		0.41				5.80	7.60					13.81
		Imprumuturi				114.55	142.04		4.26				59.66	78.12					142.04
20	Rutier/Trans-Regio	Dr. Tr. Severin - Tg. Jiu - Rm. Vâlcea	Alte rețele	0.78	190	99.30	123.13		3.69				51.72	67.72					123.13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0.78	190	20.85	25.86		0.78				10.86	14.22					25.86

		Buget de stat				6.95	8.62		0.26				3.62	4.74					8.62
		Imprumuturi				71.50	88.66		2.66				37.24	48.76					88.66
21	Rutier/Trans-Regio	Deva - Oradea	Alte rețele	0.70	197	124.30	154.13		4.62				64.74	84.77					154.13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				26.10	32.37		0.97				13.59	17.80					32.37
		Buget de stat	Euro	0.70	197	8.70	10.79		0.32				4.53	5.93					10.79
		Imprumuturi				89.50	110.98		3.33				46.61	61.04					110.98
22	Rutier/Trans-Regio	Caransebeș - Reșița - Voiteg	Alte rețele	0.62	104	62.60	77.62		2.33				32.60	42.69					77.62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				13.15	16.30		0.49				6.85	8.97					16.30
		Buget de stat	Euro	0.62	104	4.38	5.43		0.16				2.28	2.99					5.43
		Imprumuturi				45.07	55.89		1.68				23.47	30.74					55.89
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTANS FEDR					2965.00	1821.25	2258.35	31.84	35.91	0.00	445.70	583.66	502.81	658.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2258.35
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				382.46	474.25	6.69			93.60	122.57	105.59	138.27					474.25
		Buget de stat	Euro			127.49	158.08	2.23			31.20	40.86	35.20	46.09					158.08
		Imprumuturi				1311.30	1626.01	22.92			320.90	420.23	362.02	474.07					1626.01

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																			
1	Rutier/VO	VO Mangalia	Comprehensiv	47.14	8.00	19.20	23.81	0.71			10.00	13.09							23.81
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				4.03	5.00	0.15			2.10	2.75							5.00
		Buget de stat	Euro	47.14	8.00	1.34	1.67	0.05			0.70	0.92							1.67
		Imprumuturi				13.82	17.14	0.51			7.20	9.43							17.14
2	Rutier/VO	VO Slobozia	Comprehensiv	46.38	11.00	13.20	16.37	0.49			6.87	9.00							16.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				2.77	3.44	0.10			1.44	1.89							3.44
		Buget de stat	Euro	46.38	11.00	0.92	1.15	0.03			0.48	0.63							1.15
		Imprumuturi				9.50	11.78	0.35			4.95	6.48							11.78
3	Rutier/VO	VO Sighișoara	Comprehensiv	43.57	13.00	31.20	38.69	1.16			16.25	21.28							38.69
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				6.55	8.12	0.24			3.41	4.47							8.12
		Buget de stat	Euro	43.57	13.00	2.18	2.71	0.08			1.14	1.49							2.71
		Imprumuturi				22.46	27.86	0.84			11.70	15.32							27.86
4	Rutier/VO	VO Bistrița	Comprehensiv	42.86	15.00	70.08	86.90	2.61			36.50	47.79							86.90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				14.72	18.25	0.55			7.66	10.04							18.25
		Buget de stat	Euro	42.86	15.00	4.91	6.08	0.18			2.55	3.35							6.08
		Imprumuturi				50.46	62.57	1.88			26.28	34.41							62.57
5	Rutier/VO	VO Vatra Dornei	Comprehensiv	36.90	4.00	18.29	22.68	0.68			9.53	12.47							22.68
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				3.84	4.76	0.14			2.00	2.62							4.76
		Buget de stat	Euro	36.90	4.00	1.28	1.59	0.05			0.67	0.87							1.59
		Imprumuturi				13.17	16.33	0.49			6.86	8.98							16.33
6	Rutier/VO	VO Miercurea Ciuc	Comprehensiv	32.57	19.00	22.92	28.42	0.85			11.94	15.63							28.42



	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	32.57	19.00	4.81	5.97	0.18			2.51	3.28							5.97	
		Buget de stat				1.60	1.99	0.06			0.84	1.09							1.99	
		Imprumuturi				16.50	20.46	0.61			8.59	11.25							20.46	
7	Rutier/VO	VO Câmpulung Moldovenesc	Comprehensive	22.86	18.00	86.40	107.14	3.21			45.00	58.92							107.14	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	22.86	18.00	18.14	22.50	0.67			9.45	12.37							22.50	
		Buget de stat				6.05	7.50	0.22			3.15	4.12							7.50	
		Imprumuturi				62.21	77.14	2.31			32.40	42.43							77.14	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR					88.00	261.29	324.00	9.72	0.00	0.00	136.08	178.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	324.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		88.00	54.87	68.04	2.04			28.58	37.42							68.04	
		Buget de stat				18.29	22.68	0.68			9.53	12.47							22.68	
		Imprumuturi				188.13	233.28	7.00			97.98	128.30							233.28	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4186.10	9208.29	11418.28	129.69	188.74	0.00	1335.06	2366.15	731.64	1001.69	1029.77	0.00	0.00	0.00	1640.13	8422.86
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1933.74	2397.84	27.23			280.36	496.89	153.65	210.36	216.25				344.43	1768.80
Buget de stat					644.58	799.28	9.08			93.45	165.63	51.22	70.12	72.08				114.81	589.60	
Imprumuturi					6629.97	8221.16	93.37			961.24	1703.63	526.78	721.22	741.43				1180.89	6064.46	
																				17060.79

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					986.30	6966.07	8637.93	179.38	79.76	0.00	707.94	1979.72	1438.28	1459.51	255.42	0.00	0.00	618.07	879.71	7597.78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		986.30	4388.62	5441.89	113.01	50.25		446.00	1247.23	906.11	919.49	160.91			389.38	554.22	4786.60
		Buget de stat				1462.87	1813.96	37.67	16.75		148.67	415.74	302.04	306.50	53.64			129.79	184.74	1595.53
		Imprumuturi				1114.57	1382.07	28.70	12.76		113.27	316.76	230.12	233.52	40.87			98.89	140.75	1215.65
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4198.40	9116.49	11304.45	129.31	185.70	0.00	1266.52	2262.47	1124.80	1539.91	160.19	0.00	0.00	0.00	1640.13	8309.03
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		4198.40	1914.46	2373.93	27.16			265.97	475.12	236.21	323.38	33.64				344.43	1744.90
		Buget de stat				638.15	791.31	9.05			88.66	158.37	78.74	107.79	11.21				114.81	581.63
		Imprumuturi				6563.87	8139.20	93.11			911.90	1628.98	809.86	1108.74	115.33				1180.89	5982.50
Total general						16082.56	19942.37	308.69	265.46	0.00	1974.46	4242.19	2563.08	2999.43	415.60	0.00	0.00	618.07	2519.84	15906.82

						16082.56	19942.37	308.69	265.46	0.00	1974.46	4242.19	2563.08	2999.43	415.60	0.00	0.00	618.07	2519.84	15906.82
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			6303.09	7815.83	140.1	50.25	0.00	711.9	1722.	1142.	1242.	194.5	0.00	0.00	389.3	898.64	6531.50

Anexa 10.21 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură rutieră perioada de programare după 2030

[illegible]



		- Tulcea)																			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	28.33	187.70	365.40	453.10	5.87		97.91	92.04									195.83	
		Buget de stat				776.48	962.83	12.48		208.07	195.58										416.13
		Imprumuturi				0.00	0.00	0.00		0.00	0.00										0.00
7	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (faza II)	Comprehensive	19.54	320.20	1713.21	2124.38			849.75	573.58									1423.33	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.54	320.20	548.23	679.80			271.92	183.55									455.47	
		Buget de stat				1164.98	1444.58			577.83	390.03										967.86
		Imprumuturi				0.00	0.00			0.00	0.00										0.00
8	Rutier/Drumuri Expres	Pitești - Brașov	Comprehensive	19.72	124.00	1224.10	1517.88	22.77	22.77			409.83	151.79	227.68	683.05					1517.88	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	19.72	124.00	391.71	485.72	7.29	7.29			131.15	48.57	72.86	218.58					485.72	
		Buget de stat				832.39	1032.16	15.48	15.48			278.68	103.22	154.82	464.47						1032.16
		Imprumuturi				0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE					1159.90	7168.02	8888.34	41.13	22.77	2668.49	1183.96	409.83	151.79	227.68	683.05					5388.69	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		1159.90	2293.77	2844.27	13.16	7.29	853.92	378.87	131.15	48.57	72.86	218.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1724.38	
		Buget de stat				4874.25	6044.07	27.97	15.48	1814.57	805.09	278.68	103.22	154.82	464.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3664.31
		Imprumuturi				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	32%	1724.38
Buget de stat	68%	3664.31
Împrumut	0%	0.00
Total general	100%	5388.69

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar fără TVA	Valoare inclusiv TVA
Drum Expres	1159.90	3.75	5388.69

Anexa 10.22 – Tabel centralizator i fi e de proiecte pentru lucr ri de reabilitare linie de cale ferat

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Bucure ti - Bra ov - Sighi oara - Simeria - Arad - Curtici	Predeal - Bra ov	F007	33	12.67	418.00
2		Bra ov - Sighi oara	F008	128	5.59	716.00
3		Sighi oara - Simeria	F009	167	4.00	668.00
4		Simeria - km.614	F010	142	5.10	724.00
	Subtotal proiect Bucure ti - Curtici			470	5.37	2,526.00
5	Co larii - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Co larii - Cp. Turzii	F011	55	4.38	241.00
6		Cp.Turzii - Cluj-Napoca	F012	51	6.29	321.00
	Subtotal proiect Co larii - Cluj-Napoca			106	5.30	562.00
7	Bucure ti - Ro iori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timi oara - Arad	Bucure ti - Craiova	F013	209	4.00	836.00
8		Craiova - Caransebe	F014	226	4.07	919.70
9		Caransebe - Timi oara	F015	98	2.73	267.50
10		Timi oara - Arad	F016	57	2.84	162.00
	Subtotal proiect Bucure ti - Timi oara - Arad			590	3.70	2,185.20
11	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mic	F017	131	3.45	452.00
12		Ilva Mic - Suceava	F018	191	3.60	687.20
	Subtotal proiect Cluj-Napoca - Suceava			322	3.54	1,139.20
13	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Arad	F019	121	1.80	217.60
	Subtotal proiect Oradea - Arad			121	1.80	217.60
14	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	F020	133	1.60	212.80
15		Satu Mare - Baia Mare	F021	59	1.60	94.40
16		Baia Mare - Dej	F022	134	1.94	260.60
	Subtotal proiect Oradea - Satu Mare - Dej			326	1.74	567.80
17	Bucure ti - Buz u - Bac u - Pa cani - Ia i	Ploie ti Triaj - Focsani	F023	143	4.00	572.00
18		Foc ani - Roman	F024	147	4.00	588.00
19		Roman - Ia i	F025	116	4.54	527.00

	Subtotal proiect Bucure ti - Bac u - Ia i			406	4.16	1,687.00
20	Buz u - F urei - Br ila - Galați	Buz u - Galați	F026	131	4.00	524.00
	Subtotal proiect Buz u - Galați			131	4.00	524.00
21	Pa cani - D rm ne ti	Pa cani - D rm ne ti	F027	71	4.00	284.00
	Subtotal proiect Pa cani - D rm ne ti			71	4.00	284.00
22	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	F028	99	2.52	249.4
23		Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	F029	60	6.10	365.8
24		Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	F030	98	2.49	243.8
25		Sibiu - Vințu de Jos	F031	83	2.28	189
	Subtotal proiect Bucure ti - Pite ti - Vințu de Jos			340	3.08	1,048.00
TOTAL GENERAL REABILIT RE CALE FERAT				2883		10,740.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Bucure ti - Curtici

Cod proiect: F007 - F010

Indicatori de baz : lungime sector - 470 km

Valoare estimat : 2526 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Bra ov - Sighi oara - Simeria - Arad - Curtici	Bucure ti - Azuga	reabilitat	133	-	dubl	electrificat	mentenanță	-	
2		Azuga - Tunel	proiect	5	dificil	dubl	electrificat	tunel	36.0	180.0
3		Tunel - Timi ul de Sus	proiect	12	dificil	dubl	electrificat	linie nou	12.0	144.0
4		Timi ul de Sus - Dârste	proiect	10	dificil	dubl	electrificat	reabilitare	7.0	70.0
5		Dârste - Augustin	proiect	56	u or	dubl	electrificat		4.0	224.0
6		Augustin - Vân tori	proiect	68	dificil	dubl	electrificat		7.0	476.0
7		Vân tori - Deva	proiect / lucr ri în curs	186	u or	dubl	electrificat		4.0	744.0
8		Deva - Ilia	lucr ri în curs / proiect	24	dificil	dubl	electrificat		7.0	168.0
9		Ilia - Câmpuri Surduc	proiect	10	u or	dubl	electrificat		4.0	40.0
10		Câmpuri Surduc - Zam	proiect	13	dificil	dubl	electrificat		7.0	91.0
11		Zam - B tuța	proiect	35	u or	dubl	electrificat		4.0	140.0
12		B tuța - Bârzava	proiect	7	dificil	dubl	electrificat		7.0	49.0
13		Bârzava - Milova	proiect	17	u or	dubl	electrificat		4.0	68.0
14		Milova - Radna	proiect	8	dificil	dubl	electrificat		7.0	56.0
15		Radna - km. 614	proiect	19	u or	dubl	electrificat		4.0	76.0
16		km. 614 - Curtici Frontier	reabilitat	41	-	dubl	electrificat	mentenanță	-	
	Total Proiect			644					5.4	2526.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Bra ov - Sighi oara - Simeria - Arad - Curtici	Bucure ti - Azuga (Predeal)	reabilitat	133		dubl	electrificat			-
2		Azuga (Predeal) - Bra ov	proiect	33		dubl	electrificat			418.0
3		Bra ov - Sighi oara	proiect	128		dubl	electrificat			716.0
4		Sighi oara - Simeria	proiect	167		dubl	electrificat			668.0
5		Simeria - km. 614	proiect	142		dubl	electrificat			724.0
6		km. 614 - Curtici Frontier	reabilitat	41		dubl	electrificat			-
	Total Proiect			644						2526.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Co Iariu - Cluj-Napoca

Cod proiect: F011 - F012

Indicatori de baz : lungime sector - 106 km

Valoare estimat : 562 mil.Euro

Cost mediu / km: 5.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Co Iariu - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Co Iariu - Grindeni	nereabilitat	40	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	160.0
2		Grindeni - C I ra i Turda	nereabilitat	7	dificil	dubl	electrificat		7.0	49.0
3		C I ra i Turda - Cp.Turzii	nereabilitat	8	u or	dubl	electrificat		4.0	32.0
4		Cp.Turzii - Apahida	nereabilitat	39	dificil	dubl	electrificat		7.0	273.0
5		Apahida - Cluj-Napoca	nereabilitat	12	u or	dubl	electrificat		4.0	48.0
	Total Proiect			106					5.3	562.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Co Iariu - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Co Iariu - Cp. Turzii	nereabilitat	55		dubl	electrificat			241.0
2		Cp.Turzii - Cluj-Napoca	nereabilitat	51		dubl	electrificat			321.0
	Total Proiect			106						562.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Bucure ti - Timi oara - Arad

Cod proiect: F013 - F016

Indicatori de baz : lungime sector - 590 km

Valoare estimat : 2185.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.7 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Ro iori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timi oara - Arad	Bucure ti - Strehaia	nereabilitat	269	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	1076.0
2		Strehaia - Pruni or	nereabilitat	25	u or	simpl	electrificat		2.5	62.5
3		Pruni or - Gârnița	nereabilitat	6	dificil	simpl	electrificat		4.4	26.4
4		Gârnița - Dr.Tr.Severin Mf.	nereabilitat	15	dificil	simpl	electrificat	linie nou	9.0	135.0
5		Dr.Tr.Severin Mf. - Gura V ii	nereabilitat	16	u or	simpl	electrificat	reabilitare	2.5	40.0
6		Gura V ii - Slatina Timi	nereabilitat	82	dificil	simpl	electrificat		4.4	360.8
7		Slatina Timi - Caransebe	nereabilitat	22	u or	simpl	electrificat		2.5	55.0
8		Caransebe - C v ran	nereabilitat	15	u or	dubl	electrificat		4.0	60.0
9		C v ran - Timi oara	nereabilitat	83	u or	simpl	electrificat		2.5	207.5
10		Timi oara - Sânanndrei	nereabilitat	13	u or	dubl	electrificat		4.0	52.0
11		Sânanndrei - Arad	nereabilitat	44	u or	simpl	electrificat		2.5	110
	Total Proiect			590					3.7	2185.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Ro iori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timi oara - Arad	Bucure ti - Craiova	nereabilitat	209		dubl	electrificat	reabilitare + linie nou		836.0
2		Craiova - Caransebe	nereabilitat	226		dubl / simpl	electrificat			919.7
3		Caransebe - Timi oara	nereabilitat	98		dubl / simpl	electrificat	reabilitare		267.5

4		Timi oara - Arad	nereabilitat	57	dubl / simpl	electrificat	reabilitare		162.0
Total Proiect				590					2185.2

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat
Denumire proiecte: Cluj-Napoca - Beclean - Suceava

Cod proiect: F017 - F018

Indicatori de baz : lungime sector - 322 km

Valoare estimat : 1139.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.5 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propuner e	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Beclean	nereabilitat	83	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	332.0
2		Beclean - Ilva Mic	nereabilitat	48	u or	simpl	electrificat		2.5	120.0
3		Ilva Mic - Gr dinița	nereabilitat	50	dificil	simpl	electrificat		4.4	220.0
4		Gr dinița - Argestru	nereabilitat	30	u or	simpl	electrificat		2.5	75.0
5		Argestru - Iacobeni	nereabilitat	6	dificil	simpl	electrificat		4.4	26.4
6		Iacobeni - Pojorâta	nereabilitat	20	dificil	dubl	electrificat		7.0	140.0
7		Pojorâta - Luc ce ti	nereabilitat	57	u or	simpl	electrificat		2.5	142.5
8		Luc ce ti - C.Porumbescu	nereabilitat	7	dificil	simpl	electrificat		4.4	30.8
9		C.Porumbescu - Suceava	nereabilitat	21	u or	simpl	electrificat		2.5	52.5
	Total Proiect			322					3.5	1139.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mic	nereabilitat	131		dubl / simpl	electrificat			452.0
2		Ilva Mic - Suceava	nereabilitat	191		dubl / simpl	electrificat			687.2
	Total Proiect			322						1139.2

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Oradea - Arad

Cod proiect: F019

Indicatori de baz :

Lungime sector: 121 km

Valoare estimat : 217.6 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.8 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propuner e	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	nereabilitat	97	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	155.2
2		Sântana - Arad	nereabilitat	24	u or	dubl	neelectrificat		2.6	62.4
	Total Proiect			121					1.8	217.6

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	proiect	121		dubl / simpl	neelectrificat			217.6
Total Proiect				121						217.6

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Oradea - Satu Mare - Dej

Cod proiect: F020 - F022

Indicatori de baz :

Lungime sector: 326 km

Valoare estimat : 567.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.7 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitat	133	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	212.8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitat	59	u or	simpl	neelectrificat		1.6	94.4
3		Baia Mare - Tic u h	nereabilitat	34	u or	simpl	neelectrificat		1.6	54.4
4		Tic u - Benesat	nereabilitat	6	dificil	simpl	neelectrificat		2.8	16.8
5		Beneasat - Ileanda	nereabilitat	55	u or	simpl	neelectrificat		1.6	88.0
6		Ileanda - Dej	nereabilitat	39	u or	dubl	neelectrificat		2.6	101.4
	Total Proiect			326					1.7	567.8

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitat	133		simpl	nereabilitat	reabilitare		212.8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitat	59		simpl	nereabilitat			94.4
3		Baia Mare - Dej	nereabilitat	134		simpl / dubl	nereabilitat			260.6
	Total Proiect			326						567.8

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Bucure ti - Bac u - la i

Cod proiect: F023 - F025

Indicatori de baz :

Lungime sector: 462 km

Valoare estimat : 1687 mil.Euro

Cost mediu / km: 4.2 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Buz u - Bac u - Pa cani - la i	Bucure ti - Ploiesti Tj.	reabilitat	56	-	dubl	electrificat	mentenanță	-	-
2		Ploie ti Tj. - Pa cani	proiect	331	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	1324.0
3		Pa cani - Coste ti	proiect	21	dificil	dubl	electrificat		7.0	147.0
4		Coste ti - la i	proiect	54	u or	dubl	electrificat		4.0	216.0
	Total Proiect			462					4.2	1687.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Buz u - Bac u - Pa canî - la î	Bucure ti - Ploiesti Tj.	reabilitat	56		dubl	electrificat			-
2		Ploie ti Triaj - Focsani	proiect	143		dubl	electrificat			572.0
3		Foc ani - Roman	proiect	147		dubl	electrificat			588.0
4		Roman - la î	proiect	116		dubl	electrificat			527.0
	Total Proiect			462						1687.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat**Denumire proiecte:** Buz u - Galați**Cod proiect:** F026**Indicatori de baz :****Lungime sector:** 131 km**Valoare estimat :** 524 mil.Euro**Cost mediu / km:** 4 mil.Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - F urei - Br ıla - Galați	Buz u - Galați	nereabilitat	131	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	524.0
Total Proiect				131					4.0	524.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - F urei - Br ıla - Galați	Buz u - Galați	nereabilitat	131		dubl	electrificat	reabilitare		524.0
Total Proiect				131						524.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Pa cani - D rm ne ti

Cod proiect: F027

Indicatori de baz :

Lungime sector: 71km

Valoare estimat : 284 mil.Euro

Cost mediu / km: 4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa cani - Suceava - D rm ne ti	Pa cani - D rm nesti	nereabilitat	71	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	284.0
	Total Proiect			71					4.0	284.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa cani - Suceava - Vic ani	Pa cani - Vic ani	nereabilitat	101		dubl / simpl	electrificat / neelectrificat	reabilitare + electrificare		284.0
	Total Proiect			71						284.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat + linie nou

Denumire proiecte: Bucure ti - Pite ti - Sibiu - Vințu

de Jos

Cod proiect: F028

- F031

Indicatori de baz :

Lungime sector: 340 km

Valoare estimat : 1048 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.1 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti - Chitila	reabilitat	9		dubl	electrificat	mentenant	-	-
2		Chitila- Gole ti	nereabilitat	91	u or	dubl	neelectrificat	reabilitare	2.6	236.6
3		Gole ti - Vâlcele		30	u or	simpl			1.6	48.0
4		Vâlcele - Rm.Vâlcea Nord	Linie dezafectat	38	dificil	simpl	Linie dezafectat	Line nou	8.7	330.6
5		Rm.Vâlcea Nord - P u a	nereabilitat	19	u or	dubl	neelectrificat	reabilitare	2.6	49.4
6		P u a - Cozia		8	dificil	dubl			4.5	36.0
7		Cozia - Lotru		3	dificil	simpl			2.8	8.4
8		Lotru - Râul Vadului		27	u or	simpl			1.6	43.2
9		Râul Vadului - Turnu Ro u		16	dificil	simpl			2.8	44.8
10		Turnu Ro u - Podu Olt		3	u or	simpl			1.6	4.8
11		Podu Olt - Sibiu		22	u or	dubl			2.6	57.2
12		Sibiu - Orlat		19	u or	simpl			1.6	30.4
13		Orlat - S li te		11	u or	dubl			2.6	28.6
14		S li te - Aciliu		2	u or	simpl			1.6	3.2
15		Aciliu - Apoldu de Sus		11	dificil	simpl			2.8	30.8
16		Apoldu de Sus - Miercurea Sb.		10	u or	dubl			2.6	26.0
17		Miercurea Sb. - Cunța		8	u or	simpl			1.6	12.8
18		Cunța - Vințu de Jos		22	u or	dubl			2.6	57.2

	Total Proiect	340		3.1	1048.0
--	----------------------	------------	--	------------	---------------

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	nereabilitat	99		dubl / simpl	nereabilitat	reabilitare		249.4
2		Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	nereabilitat / line dezafectat	60		simpl	nereabilitat / line dezafectat	reabilitare + linie nou		365.8
3		Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	nereabilitat	98		dubl / simpl	nereabilitat	reabilitare		243.8
4		Sibiu - Vințu de Jos		83		dubl / simpl	nereabilitat			189
	Total Proiect			340						1048.0

Anexa 10.23 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferat

Nr. C	Denumire proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	F001	158	3.	477
	Craiova - Calafat	F002	106	1.	182
	Timișoara - Stamora Moravița	F003	56	1.	106
	București - Giurgiu Fr.	F004	96	2.	198
	Drâmbești - Vicani	F005	30	1.	57
	Constanța - Mangalia	F006	43	2.	100
Total Electrificare			489	2.	1,122

*) Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Cluj-Napoca - Ep. Bihor

Cod proiect: F001

Indicatori de baz : lungime sector - 158 km,

Valoare estimat : 477.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.0 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii CI	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep. Bihor	Cluj-Napoca - Arghire	nereabilitat	28	u or	dubl	neelectrifica	reabilitare electrica		8
		Arghire - Huedin	nereabilitat	22	difici	dubl	neelectrifica			11
		Huedin - Poieni	nereabilitat	15	u or	dubl	neelectrifica			4
		Poieni - Valea Dr ganului	nereabilitat	3	u or	simp	neelectrifica			
		Valea Dr ganul - Vadu Cri ulu h	nereabilitat	36	difici	simp	neelectrifica			11
		Vadu Cri ului h - Ale d	nereabilitat	14	u or	simp	neelectrifica			2
		Ale d - Tileagd	nereabilitat	11	u or	dubl	neelectrifica			3
		Tileagd - Oradea - Ep. Bihor	nereabilitat	29	u or	simp	neelectrifica			5
	Total Proiect			158						47

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii CI			Cost investiție (mil.Euro)
	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep. Bihor	Cluj-Napoca - Ep.Bihor	nereabilitat	158		dubl simp	nereabilitat	reabilitare electrica		47
	Total Proiect			158						47

* Lucr rile de electrificare cuprind lucr ri de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Craiova - Calafat

Cod proiect: F002

Indicatori de baz : lungime sector - 106 km,

Valoare estimat : 182.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii CI	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Craiova - Golenți - Calafat Frontier	Craiova - Golenți	nereabilitat	96	u or	simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		18
		Golenți - Calafat Frontier	reabilitat	10	u or	simp	electrificat	mentenan		-
	Total Proiect*			106						18

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii CI			Cost investiție (mil.Euro)
	Craiova - Golenți - Calafat Frontier	Craiova - Golenți	nereabilitat	96		simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		18
	Total Proiect*			96						18

Denumire proiecte: Timi oara - Stamora Moravița

Cod proiect: F003

Indicatori de baz : lungime sector - 56 km,

Valoare estimat : 106.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Timi oara - Stamora Moravița	Timi oara - Stamora Moravița	nereabilitat	56	u or	simp	neelectrifica	reabilitare electrica		10
	Total Proiect*			56						10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C	Propuner		Cost investiție (mil.Euro)
	Timi oara - Stamora Moravița	Timi oara - Stamora Moravița	nereabilitat	56		simp	neelectrifica	reabilitare electrica		10
	Total Proiect*			56						10

* Lucr rile de electrificare cuprind lucr ri de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Bucure ti - Giurgiu

Cod proiect: F004

Indicatori de baz : lungime sector - 96 km,

Valoare estimat : 198.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii Cl	Propuner	Cost / k (mil.Eur	Cost investiție (mil.Euro
	Bucure ti - Gr di tea - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontier	Bucure ti - Chiajna	nereabilitat	9	u or	dubl	electrificat	reabilitare	-	-
		Chiajna - Jilava	nereabilitat	27	u or	dubl	neelectrifica	reabilitare electrica		8
		Jilava - Giurgiu Frontier	nereabilitat	60	u or	simp	neelectrifica			11
	Total Proiect*			96						19

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii CI			Cost investiție (mil.Euro)
	Bucure ti - Giurgiu Frontier	Bucure ti - Girugiu Frontier	nereabilitat	96		dubl simp	neelectrifica	reabilitare electrica		19
Total Proiect*				96						198.2

* la costul de investiție se va adăuga și costul construcției podului peste râul Argeș de la Grădiștea (30 - 50 mil.Euro), în funcție de SF

** Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: D r m ne ti - Vic ani

Cod proiect: F005

Indicatori de baz : lungime sector - 30 km,

Valoare estimat : 57 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	D r m ne ti - Vic ani	D r m ne ti - Vic ani	nereabilitat	30	u or	simp	neeletrificat	reabilitare electrica		5
Total Proiect*				30						5

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil.Euro)
	D r m ne ti - Vic ani	D r m ne ti - Vic ani	nereabilitat	30		simp	neeletrificat	reabilitare electrica		5
Total Proiect*				30						5

* Lucr rile de electrificare cuprind lucr ri de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Constanța - Mangalia

Cod proiect: F006

Indicatori de baz : lungime sector - 43 km,

Valoare estimat : 100.6 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Constanța - Mangalia	Constanța - Agigea Ecluz	nereabilitat	9	u or	dubl	electrificat	reabilitare		3
		Agigea Ecluz - Mangalia	nereabilitat	34	u or	simp	neelectrifica	reabilitare electrica		6
	Total Proiect*			43						10

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil.Euro)
	Constanța - Mangalia	Constanța - Mangalia	nereabilitat	43		simp	electrificat neelectrifica	reabilitare electrica		10
	Total Proiect*			43						10

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferat + electrificare

Pentru proiectul Cluj-Napoca – Oradea – Ep. Bihor a fost folosit factorul de corecție pentru coridor de 30 puncte pe baza a trei raționamente:

1. Sectorul reprezintă două cale de legătură feroviară (din punct de vedere al numărului trenurilor de călătorii marfă) dintre România și Europa Centrală și principala legătură feroviară dintre Moldova și Europa.
2. Conectează două artere feroviare importante la scară regională și transfrontalieră: București – Cluj Napoca (cale ferat dubl electrificat) și Püspökladány – Budapesta (cale ferat dubl electrificat modernizat). Așadar, chiar dacă proiectul aparține rețelei TEN-T Comprehensive reprezintă o legătură importantă între România și Europa, astfel de la București la Budapesta sectorul Cluj Napoca – Ep. Bihor (și 50 km din legătura maghiară) reprezintă singura secție feroviară neelectrificată, constituind un missing link din punct de vedere al electrificării. Între companiile feroviare române și maghiare există un acord de interoperabilitate (utilizarea unei singure locomotive în tracțiunea trenurilor dintre Budapesta și București și deci reducerea duratei călătoriei prin eliminarea schimbului de locomotive) care se realizează cu succes prin vama Curtici și care se va putea realiza și prin Ep. Bihor după implementarea acestui proiect.

Proiectul de cale ferat Cluj Napoca – Oradea – Ep. Bihor se desfășoară pe aproximativ 70% din distanță în zonă de munte cu problematică feroviară specifică (declivități mari) care induc probleme de mediu ridicate prin utilizarea tracțiunii diesel (cantități mari de CO2 emise în atmosferă). Prin electrificarea prioritară a acestui sector aceste neajunsuri vor fi eliminate. Numărul trenurilor de călătorii pe această rută este de peste 50 trenuri/zi, la care se adaugă și alte trenuri de transport marfă, volum de trafic cu mult peste cel înregistrat pe alte rute feroviare din România.

Anexa 10.24 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferată destinate transportului de marfă

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	F urei - Țândărei - Fete ti	F urei - Fete ti	F032	89	4.00	356.00
	Subtotal proiect F urei - Fete ti			89	4.00	356.00
2	Filia i - Rovinari - Tg.Jiu - Petro ani - Simeria	Filia i - Tg.Jiu	F033	76	3.63	275.50
3		Tg.Jiu -Petro ani	F034	52	3.71	192.80
4		Petro ani - Simeria	F035	80	4.81	385.00
	Subtotal proiect Filia i - Simeria			208	4.10	853.30
5	Pite ti - Slatina - Craiova	Pite ti - Craiova	F036	142	1.60	227.20
	Subtotal proiect Pite ti - Craiova			142	1.60	227.20
TOTAL GENERAL REABILIT RE CALE FERAT CU IMPORTANTĂ ECONOMICĂ				439		1.436.50

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: F urei - Fete ti (linia cerealelor)

Cod proiect: F032

Indicatori de baz :

Lungime sector: 89 km

Valoare estimat : 356 mil.Euro

Cost mediu / km: 4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	F urei - Țândărei - Fete ti	F urei - Fete ti	nereabilitat	89	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	356.00
	Total Proiect			89					4.0	356.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	F urei - Țândărei - Fete ti	F urei - Fete ti	nereabilitat	89		dubl	electrificat			356.00
	Total Proiect			89						356.00

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: Filia i - Rovinari - Petro ani - Simeria (linia c rbunelui)

Cod proiect: F033-F035

Indicatori de baz :

Lungime sector: 207 km

Valoare estimat : 208 mil.Euro

Cost mediu / km: 4.1 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Eu ro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Rovinari - Tg.Jiu - Petro ani - Simeria	Filia i - Rogojelu	nereabilitat	57	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	228.00
2		Rogojelu - Valea Sadului	nereabilitat	39	u or	simpl	electrificat		2.5	97.50
3		Valea Sadului - Livezeni	nereabilitat	27	dificil	simpl	electrificat		4.4	118.80
4		Livezeni - Petro ani Tj. h	nereabilitat	8	u or	dubl	electrificat		4.0	32.00
5		Petro ani Tj. h - Baru Mare h	nereabilitat	23	dificil	dubl	electrificat		7.0	161.00
6		Baru Mare h - Simeria	nereabilitat	54	u or	dubl	electrificat		4	216.00
	Total Proiect			208					4.1	853.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Rovinari - Tg.Jiu - Petro ani - Simeria	Filia i - Tg. Jiu	nereabilitat	76		simpl / dubl	nereabilitat	reabilitare		275.50
2		Tg. Jiu - Petro ani	nereabilitat	52		simpl	nereabilitat			192.80
3		Petro ani - Simeria	nereabilitat	80		simpl / dubl	nereabilitat			385.00
	Total Proiect			208						853.30

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: Pite ti - Craiova (linia industriei auto)

Cod proiect: F036

Indicatori de baz :

Lungime sector: 142 km

Valoare estimat : 227.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Slatina - Craiova	Pite ti - Craiova	nereabilitat	142	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	227.20
	Total Proiect			142					1.6	227.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Slatina - Craiova	Pite ti - Craiova	nereabilitat	142		simpl	nereabilitat	reabilitare		227.20
	Total Proiect			142						227.20

Anexa 10.25 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată destinate serviciilor de turism

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
6	Oravița - Anina	Oravița - Anina	F037	33	2.42	79.80
7	Turda - Abrud	Turda - Abrud	F038	93	2.34	217.80
8	Ludu - M gheru ieu	Ludu - M gheru ieu	F039	94	1.60	150.40
9	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Subcetate	F040	77	1.96	151.20
10	Tg. Mure - B ile Sovata	Tg. Mure - B ile Sovata	F041	74	1.60	118.40
11	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	F042	58	1.60	92.8
	Subtotal proiect CF cu importanță turistică			429	1.89	810.40

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Oravița - Anina (Semmeringul Bantului)

Cod proiect: F037

Indicatori de baz :

Lungime sector: 33 km

Valoare estimat : 79.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Br di oru de Jos	nereabilitat	6	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	9.60
2		Br di oru de Jos - Anina	nereabilitat	27	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	70.20
	Total Proiect			33					2.4	79.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Anina	nereabilitat	33		simpl	nereabilitat	reabilitare		79.80
	Total Proiect			33						79.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Ludu - M gheru ieu (Linia Lechința)

Cod proiect: F039

Indicatori de baz :

Lungime sector: 94 km

Valoare estimat : 150.40mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ludu - M gheru ieu	Ludu - M gheru ieu	nereabilitat	94	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	150.40
	Total Proiect			94					1.6	150.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Ludu - M gheru ieu	Ludu - M gheru ieu	nereabilitat	94		simpl	nereabilitat	reabilitare		150.40
	Total Proiect			94						150.40

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Turda - Abrud (Linia Moților)

Cod proiect: F038

Indicatori de baz :

Lungime sector: 93 km

Valoare estimat : 217.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Cîmpeni - Abrud	Turda - Moldovene ti	nereabilitat	11	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	17.60
2		Moldovene ti - Bistra	nereabilitat	69	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	179.40
3		Bistra - Abrud	nereabilitat	13	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	20.80
	Total Proiect			93					2.3	217.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Abrud	Turda - Abrud	nereabilitat	93		simpl	nereabilitat	reabilitare		217.80
	Total Proiect			93						217.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Caransebe - Subcetate (Linia Sarmisecetuză)

Cod proiect: F040

Indicatori de baz :

Lungime sector: 77 km

Valoare estimat : 151.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.0 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Voislova	nereabilitat	28	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	44.80
2		Voislova - Sarmisecetuză	nereabilitat	28	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	72.80
3		Sarmisecetuză - Subcetate	nereabilitat	21	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	33.60
	Total Proiect			77					2.0	151.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Subcetate	nereabilitat	77		simpl	nereabilitat	reabilitare		151.20
	Total Proiect			77						151.20

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică**Denumire proiecte:** Sibiu - Agnita (Linia Hârtibaciu)**Cod proiect:** F042**Indicatori de baz :****Lungime sector:** 58 km**Valoare estimat :** 92.8 mil.Euro**Cost mediu / km:** 1.6 mil.Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitat	58	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	92.80
	Total Proiect			58					1.6	92.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitat	58		simpl	nereabilitat	reabilitare		92.80
	Total Proiect			58						92.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică**Denumire proiecte:** Tg. Mure - B ile Sovata (Linia Nirajului)**Cod proiect:** F041**Indicatori de baz :****Lungime sector:** 74 km**Valoare estimat :** 118.4 mil.Euro**Cost mediu / km:** 1.6 mil.Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mures - Baile Sovata	Tg.Mure - B ile Sovata	nereabilitat	74	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	118.40
	Total Proiect			74					1.6	118.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mures - Baile Sovata	Tg.Mure - B ile Sovata	nereabilitat	74		simpl	nereabilitat	reabilitare		118.40
	Total Proiect			74						118.40

Anexa 10.26 – Tabel centralizator fișe de proiecte destinate achiziției de material rulant, alocări de fonduri pentru eliminare restricții de viteză și programe de comercializare destinate rutelor de viteză pe linia de cale ferată cu viteză sporită

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Valoare estimată pentru eliminare restricții viteză	Achiziție material rulant	Programe comercializare în stațiile CF	Achiziție mijloace transport public autorități locale	Cost total (mil.Euro)
1	București - Constanța	F043	225	0	5 trenuri electrice X 6 mil.Euro 30 mil.Euro	3 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.125 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	32.13
2	București - Brașov	F044	166	lucrări de mentenanță Predeal - Brașov 2.6 mil.Euro	4 trenuri electrice X 6 mil.Euro 24 mil.Euro	9 panouri publicitare 9 touch - screen publicitate media 0.250 mil.Euro	6 autocare X 0.5 mil.Euro 3 mil.Euro	29.85
3	București - Craiova	F045	209	lucrări de mentenanță 41.8 mil.Euro	4 trenuri electrice X 6 mil.Euro 24 mil.Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.175 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	67.98
4	București - Pitești	F046	108	lucrări de mentenanță 10.8 mil.Euro	10 DMU X 2.6 mil.Euro 26 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.100 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	37.90
5	București - Buzău	F047	72	lucrări de mentenanță 7.2 mil.Euro	6 EMU X 4 mil.Euro 24 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.125 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	32.30
6	București - Giurgiu	F048	88	lucrări de mentenanță 8.8 mil.Euro	6 DMU X 2.6 mil.Euro 15.6 mil.Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.115 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	25.50
7	Pancani - Iași	F049	76	lucrări de mentenanță 7.6 mil.Euro	4 EMU X 4 mil.Euro 16 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.095 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	25.70

8	Timi oara - Arad	F050	57	lucr ri de mentenanță 5.7 mil.Euro	4 EMU X 4 mil.Euro 16 mil.Euro	4 panouri publicitare 6 touch - screen publicitate media 0.135 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	22.80
TOTAL GENERAL			1001	84.5 mil.Euro	175.6 mil.Euro	0.92 mil.Euro	13 mil.Euro	274.15

Anexa 10.27 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferat

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Predeal - Bra ov	418.00	33.00	6.40	Core	109.98	418.00
2	Bra ov - Sighi oara	716.00	128.00	6.40	Core	109.98	1134.00
3	Simeria - km.614	724.00	142.00	6.40	Core	105.98	1858.00
4	Foc ani - Roman	588.00	147.00	7.90	Core	96.63	2446.00
5	Pa cani - D rm ne ti	284.00	71.00	7.90	Core	96.63	2730.00
6	Ploie ti Tria j - Focsani	572.00	143.00	7.90	Core	90.63	3302.00
7	Roman - Ia i	527.00	116.00	7.90	Core	86.63	3829.00
8	Buz u - Galați	524.00	131.00	7.90	Comprehensive	81.63	4353.00
9	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	249.40	99.00	8.30	Comprehensive	81.00	4602.40
10	Co larii - Cp. Turzii	241.00	55.00	6.40	Core	79.98	4843.40
11	Sibiu - Vințu de Jos	189.00	83.00	8.30	Comprehensive	79.00	5032.40
12	Bucure ti - Craiova	836.00	209.00	5.90	Core	77.76	5868.40
13	Caransebe - Timi oara	267.50	98.00	5.90	Core	77.76	6135.90
14	Timi oara - Arad	162.00	57.00	5.90	Core	77.76	6297.90
15	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	321.00	51.00	6.40	Core	75.98	6618.90
16	Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	365.80	60.00	8.30	Comprehensive	75.00	6984.70

17	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	243.80	98.00	8.30	Comprehensive	75.00	7228.50
18	Craiova - Caransebe	919.70	226.00	5.90	Core	71.76	8148.20
19	Cluj-Napoca - Ilva Mic	452.00	131.00	5.00	Core	68.17	8600.20
20	Ilva Mic - Suceava	687.20	191.00	5.00	Core	64.17	9287.40
21	Oradea - Arad	217.60	121.00	5.00	Comprehensive	51.17	9505.00
22	Satu Mare - Baia Mare	94.40	59.00	1.90	Comprehensive	31.02	9599.40
23	Oradea - Satu Mare	212.80	133.00	1.90	Comprehensive	29.02	9812.20
24	Baia Mare - Dej	260.60	134.00	1.90	Comprehensive	25.02	10072.80
Total proiecte reabilitare cale ferat		10072.80	2716.00				
25	Bucure ti - Aeroport Henri Coand	97.15	19.60	6.40	Core	83.98	10169.95

Anexa 10.28 – Lista de proiecte pentru electrificare linie de cale ferat

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Bucure ti - Giurgiu Fr.	198.24	96.00	13.90	Core	90.00	198.24
2	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	477.40	158.00	6.00	Comprehensive	65.22	675.64
3	D rm ne ti - Vic ani	57.00	30.00	7.90	Core	63.78	732.64
4	Timi oara - Stamora Moravița	106.40	56.00	5.00	Core	49.18	839.04
5	Craiova - Calafat	182.40	106.00	4.70	Core	47.67	1021.44
6	Constanța - Mangalia	100.60	43.00	2.70	Alte rețele	3.60	1122.04
Total proiecte electrificare i reabilitare cale ferat		1122.04	489.00				

Anexa 10.29 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferat destinat transportului de marf i serviciilor de turism

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu	275.50	76	16.70	Comprehensive	75.00	275.50
2	Tg.Jiu -Petro ani	192.80	52	16.70	Comprehensive	75.00	468.30
3	Petro ani - Simeria	385.00	80	16.70	Comprehensive	75.00	853.30
4	Pite ti - Craiova	227.20	142	11.40	Alte rețele	41.78	1080.50
5	F urei - Fete ti	356.00	89	7.10	Comprehensive	38.76	1436.50
Total proiecte reabilitare cale ferat cu importanță economică		1436.50	439.00				

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	92.80	58.00	-	Alte rețele	6.60	92.80
2	Tg. Mure - B ile Sovata	118.40	74.00	-	Alte rețele	5.60	211.20
3	Ludu - M gheru ieu	150.40	94.00	-	Alte rețele	5.20	361.60
4	Caransebe - Subcetate	151.20	77.00	-	Alte rețele	4.56	512.80
5	Turda - Abrud	217.80	93.00	-	Alte rețele	3.54	730.60
6	Oravița - Anina	79.80	33.00	-	Alte rețele	3.22	810.40
Total proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică PPP		810.40	429.00				

Anexa 10.30 – Lista de proiecte pentru asigurarea rutelor de cale ferat cu vitez sporit

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Bucure ti - Giurgiu	25.50	88.00	49.00	Core	90.00	25.50
2	Bucure ti - Bra ov	29.85	166.00	29.50	Core	62.14	110.45
3	Timi oara - Arad	22.80	57.00	21.90	Core	61.29	48.30
4	Bucure ti - Buz u	32.30	72.00	18.60	Core	56.57	80.60
5	Bucure ti - Craiova	67.98	209.00	21.90	Core	55.29	178.43
6	Pa cani - Ia i	25.70	76.00	18.60	Core	50.57	204.13
7	Bucure ti - Constanța	32.13	225.00	6.40	Comprehensive	48.14	236.25
8	Bucure ti - Pite ti	37.90	108.00	8.10	Comprehensive	20.57	274.15
Total proiecte cale ferat cu vitez sporit , orar cadențat și servicii feroviare		274.15	1001.00				

10.30' Anexa – sectoare feroviare care nu pot îndeplini cerințele tehnice TSI din lungul rețelei TEN-T Core

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e coridor (km)	Lungim e sector (km)	Proce nt din corido r	Viteză maxim ă actual ă (km/h)	Declivita te maximă actuală (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Cost investiți e (mil.Eur o)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava (- Iași)	Ilva Mică - Grădinița	nereabilita tă		50		60	20.20	300	difici l	simpl ă	electrifica tă	220.0
2		Argestru - Iacobeni	nereabilita tă		6		50	13.00	180	difici l	simpl ă	electrifica tă	26.4
3		Iacobeni - Pojorâta	nereabilita tă		20		50	29.40	185	difici l	dublă	electrifica tă	140.0
	Total Proiect			458	76	16.59							417.2

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e coridor (km)	Lungim e sector (km)		Viteză maxim ă actual ă (km/h)	Declivita te maxim ă actual ă (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Relie f	Tip CF	Servicii CF	Cost investiți e (mil.Eur o)
1	București - Roșiori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad	Prunișor - Gârnița	nereabilita tă		6		80	11.24	300	difici l	simpl ă	electrifica tă	26.4
2		Gârnița - Dr.Tr.Sever in Mf.	nereabilita tă		15		50	30.1	170	difici l	simpl ă	electrifica tă	135.0
3		Gura Văii - Slatina Timiș	nereabilita tă		62		70	5.1	450	difici l	simpl ă	electrifica tă	360.8
	Total Proiect			590	83	14.06							522.2

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e coridor (km)	Lungim e sector (km)		Viteză maxim ă actual ă (km/h)	Declivita te maxim ă actual ă (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Relie f	Tip CF	Servicii CF	Cost investi ți e (mil.Eur o)
1	(București -) Coșlariu - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Grindeni - Călărași Turda	nereabilita tă		7		85	11.2	405	difici l	dublă	electrifica tă	49.0
2		Cp.Turzii - Apahida	nereabilita tă		39		60	20	250	difici l	dublă	electrifica tă	273.0
	Total Proiect			496	46	9.27							322.0

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e coridor (km)	Lungim e sector (km)		Viteză maxim ă actual ă (km/h)	Declivita te maxim ă actual ă (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Relie f	Tip CF	Servicii CF	Cost investi ți e (mil.Eur o)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	Predeal - Timișul de Sus	proiect		12		50	33.1	250	difici l	dublă	electrifica tă	144.0
2		Timișul de Sus - Dârste	proiect		10		65	27.8	265	difici l	dublă	electrifica tă	70.0
	Total Proiect			644	22	3.41							466.0

Analiz MT realizat cu experții CNCF.
CFR. S.A

Anexa 10.31 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiecte de infrastructură feroviară în perioada 2014-2020;

Nr · Cr t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punct aj	An începer e SF	An începer e lucrari / An finalizare	Lungi me (km)	Valoar e estima t (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoar e estima t (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitat e / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impac t cumul at 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 1887.6 mil. Euro) + CEF (suma: 1794 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte fazate																					
1	Feroviar/Reabilitare	Co larii - Vințu de Jos - Simeria	CN CFR SA	Core	6.40	53.98	realizat	2015/2016	69.00	172.02	213.30			106.65	106.65					213.30	1746.90	0.00
2	Feroviar/Reabilitare	Sighi oara - Co larii	CN CFR SA	Core	6.40	54.98	realizat	2015/2016	98.00	166.14	206.01			103.01	103.01					206.01	1540.88	0.00
3	Feroviar/Reabilitare	Poduri peste Dun re	CN CFR SA	Core	-	-	realizat	2015/2016	-	15.32	19.00			9.50	9.50					19.00	1521.88	0.00
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE								167.00	353.48	438.32	0.00	0.00	219.16	219.16	0.00	0.00	0.00	0.00	438.32		

Capitolul II - proiecte reabilitare cale ferat																						
1	Feroviar/Reabilitare	Predeal -Bra ov	CN CFR SA	Core	6.40	109.98	2015/2016	2017/2020	33.00	418.00	518.32	7.77	7.77			77.75	129.58	155.50	139.95	518.32	0.00	1344.68
2	Feroviar/Reabilitare	Bra ov - Sighi oara	CN CFR SA	Core	6.40	109.98	2015/2016	2017/2020	128.00	716.00	887.84	13.32	13.32			133.18	221.96	266.35	239.72	887.84	0.00	456.84
3	Feroviar/Reabilitare	Simeria - Km. 614	CN CFR SA	Core	6.40	105.98	2015/2016	2017/2019	142.00	724.00	897.76	13.47	13.47			134.66	224.44	269.33	242.40	897.76	624.12	
4	Feroviar/Reabilitare	Foc ani - Roman	CN CFR SA	Core	7.90	96.63	2015/2016	2017/2019	147.00	588.00	729.12	10.94	10.94			182.28	291.65	233.32		729.12	-105.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									450.00	2446.00	3033.04	45.50	45.50	0.00	0.00	527.87	867.63	924.49	622.06	3033.04		

Capitolul III - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat - CEF																						
1	Feroviar/Reabilitare-linie nou	Bucure ti - Aeroport Henri Coand	CN CFR SA	Core	6.40	83.98	2015/2015	2016/2017	19.60	97.15	120.47	3.61			56.62	60.23				120.47	-225.46	
2	Feroviar/Electrificare	Craiova - Calafat	CN CFR SA	Core	4.70	47.67	2015/2016	2017/2019	106.00	182.40	226.18	3.39	3.39			56.54	90.47	72.38		226.18	0.00	230.66
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									125.60	279.55	346.64	7.01	3.39	0.00	56.62	116.78	90.47	72.38	0.00	346.64		
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE									742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00		

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 509.23 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																						
1	Feroviar/Electrificare	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	CN CFR SA	Comprehen sive	6.00	65.22	2015/2016	2017/2019	158.00	477.40	591.98	8.88	8.88			147.99	236.79	189.43		591.98	-63.16	0.00
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									158.00	477.40	591.98	8.88	8.88	0.00	0.00	147.99	236.79	189.43	0.00	591.98		



Capitolul II - proiecte de cale ferat cu vitez sporit , orar cadențat și servicii feroviare																						
1	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Giurgiu	CN CFR SA	Core	49.00	90.00	2015	2016/2017	88.00	25.50	31.62	0.95			12.65	18.02				31.62	-94.78	0.00
2	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Bra ov	CN CFR SA	Core	29.50	62.14	2015	2016/2017	166.00	29.85	37.01	1.11			14.81	21.10				37.01	-200.11	0.00
3	Feroviar/Vitez sporit	Timi oara - Arad	CN CFR SA	Core	21.90	61.29	2015	2016/2017	57.00	22.80	28.27	0.85			11.31	16.12				28.27	-123.05	0.00
4	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Buz u	CN CFR SA	Core	18.60	56.57	2015	2016/2017	72.00	32.30	40.05	1.20			16.02	22.83				40.05	-163.10	0.00
5	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Craiova	CN CFR SA	Core	21.90	55.29	2015	2016/2017	209.00	67.98	84.30	2.53			33.72	48.05				84.30	-284.41	0.00
6	Feroviar/Vitez sporit	Pa cani - Ia i	CN CFR SA	Core	18.60	50.57	2015	2016/2017	76.00	25.70	31.87	0.96			12.75	18.16				31.87	-316.28	0.00
7	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Constanța	CN CFR SA	Comprehen sive	6.40	48.14	2015	2016/2017	225.00	32.13	39.84	1.20			15.94	22.71				39.84	-356.12	0.00
8	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Pite ti	CN CFR SA	Comprehen sive	8.10	20.57	2015	2016/2017	108.00	37.90	47.00	1.41			18.80	26.79				47.00	-403.11	0.00
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									1001.00	274.16	339.96	10.20	0.00	0.00	135.98	193.78	0.00	0.00	0.00	339.96		
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR									1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88	0.00	135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93		
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR									1901.60	3830.59	4749.93	71.58	57.77	219.16	411.76	986.42	1194.89	1186.30	622.06	4749.93		

Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică (PPP)																						
1	Feroviar/Rebilitare	Sibiu - Agnita	CN CFR SA	Alte rețele	-	6.60	2016	2017/2018	58.00	92.80	115.07		3.45			57.54	54.08			115.07	-115.07	115.07
2	Feroviar/Rebilitare	Tg. Mure - B ile Sovata	CN CFR SA	Alte rețele	-	5.60	2016	2017/2018	74.00	118.40	146.82		4.40			73.41	69.00			146.82	-261.89	376.96
3	Feroviar/Rebilitare	Ludu - Magheru ieu	CN CFR SA	Alte rețele	-	5.20	2016	2017/2018	94.00	150.40	186.50		5.59			93.25	87.65			186.50	-448.38	825.34
4	Feroviar/Rebilitare	Caransebe - Subcetate	CN CFR SA	Alte rețele	-	4.56	2016	2017/2018	77.00	151.20	187.49		5.62			93.74	88.12			187.49	-635.87	1461.22
5	Feroviar/Rebilitare	Turda - Abrud	CN CFR SA	Alte rețele	-	3.54	2016	2017/2018	93.00	217.80	270.07		8.10			135.04	126.93			270.07	-905.94	2367.16
6	Feroviar/Rebilitare	Oravița - Anina	CN CFR SA	Alte rețele	-	3.22	2016	2017/2018	33.00	79.80	98.95		2.97			49.48	46.51			98.95	-1004.90	3372.06
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90		

Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total FC	3818.00	271.66	324.66	644.65	958.10	996.87	622.06
Total FEDR	931.93	19.08	144.86	341.77	236.79	189.43	0.00
Total PPP	1004.90	0.00	30.15	502.45	472.30	0.00	0.00
Necesar total finanțare f r PPP		4749.93	290.74	469.53	986.42	1194.89	622.06
Distribuție procentuală		6.12	9.88	20.77	25.16	24.98	13.10



Surse de finanțare FC + supracontractare	1960.2	119.98	193.76	407.07	493.11	489.56	256.71
Surse de finanțare CEF + supracontractare	1632.34	99.91	161.36	338.99	410.63	407.68	213.77
Surse de finanțare FEDR + supracontractare	528.82	32.37	52.27	109.82	133.03	132.07	69.26
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	4121.36	252.26	407.39	855.88	1036.77	1029.32	539.74
TOTAL DEFICIT	628.57	38.47	62.13	130.54	158.12	156.99	82.32

Calculul sursei de finanțare

Fond Coeziune	Reabilitare CF+Electrificare Core
Alocare UE	1089
Cofinanțare națională	363
Total brut	1452
Supracontractare	508.2
Total + supracontractare	1960.2
CEF	
Alocare UE	1200
Cofinanțare națională	180
Total brut	1380
Supracontractare	483
Total + supracontractare	1863
TOTAL GENERAL	3823.2

FEDR	Electrificare + viteză sporită și studii pentru reforma feroviară
Alocare UE	293.79
Cofinanțare națională	97.93
Total brut	391.72
Supracontractare	137.1
Total + supracontractare	528.82

TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	4352.02
Plan financiar MPGT	5062.00
Diferență	-709.98

Anexa 10.32 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiectele de infrastructură feroviară în perioada 2020 -2030

Nr · Cr t.	Modul de transport	Denumir e proiect	Autoritate a de Implement are	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punct aj	An inceper e SF	An inceper e lucrari / An finaliza re	Lungi me (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest bug et CEF (mii euro)	
												2021/2025	2022/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil. Euro) perioada de programare 2021 - 2030																											
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																										
1	Feroviar/Rebilitare	Pa can i - D rm ne ti	CN CFR SA	Core	7.90	96.63	2021/2022	2023/2025	71.00	284.00	352.16	5.28	5.28			88.04	140.86	112.69							352.16	6647.84	
3	Feroviar/Rebilitare	Ploie ti Triaj - Foc ani	CN CFR SA	Core	7.90	90.63	2021/2022	2023/2025	143.00	572.00	709.28	10.64	10.64			177.32	283.71	226.97							709.28	4798.13	
4	Feroviar/Rebilitare	Roman - la i	CN CFR SA	Core	7.90	86.63	2021/2022	2023/2025	116.00	527.00	653.48	9.80	9.80			163.37	261.39	209.11							653.48	4144.65	
5	Feroviar/Rebilitare	Co larii - Cp.Turzii	CN CFR SA	Core	6.40	79.98	2025/2026	2025/2030	55.00	241.00	298.84							4.48	4.48	74.71	119.54	95.63		298.84	3845.81		
6	Feroviar/Rebilitare	Bucure t i - Craiova	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2021/2022	2023/2025	209.00	836.00	1036.64	15.55	15.55			259.16	414.66	331.72							1036.64	2809.17	
7	Feroviar/Rebilitare	Caranse be - Timi oara	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2025/2026	2025/2029	98.00	267.50	331.70							4.98	4.98	82.93	132.68	106.14		331.70	2477.47		
8	Feroviar/Rebilitare	Timi oara - Arad	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2025/2026	2025/2029	57.00	162.00	200.88							3.01	3.01	50.22	80.35	64.28		200.88	2276.59		
9	Feroviar/Rebilitare	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	CN CFR SA	Core	6.40	75.79	2025/2026	2025/2029	51.00	321.00	398.04							5.97	5.97	99.51	159.22	127.37		398.04	1878.55		
2	Feroviar/Rebilitare	Craiova - Caranse be	CN CFR SA	Core	5.90	71.76	2025/2026	2025/2030	226.00	919.70	1140.43							17.11	17.11	171.06	285.11	342.13	307.92	1140.43	5507.41		
10	Feroviar/Rebilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mic	CN CFR SA	Core	5.00	68.17	2025/2026	2025/2029	131.00	452.00	560.48							8.41	8.41	140.12	224.19	179.35		560.48	1318.07		
11	Feroviar/Rebilitare	Ilva Mic - Suceava	CN CFR SA	Core	5.00	64.17	2025/2026	2025/2030	191.00	687.20	852.13							12.78	12.78	127.82	213.03	255.64	230.07	852.13	465.94		
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									1348.00	5269.40	6534.06	41.27	41.27	0.00	0.00	687.89	1100.62	937.24	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6534.06			

Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																										
1	Feroviar/Rebilitare	Bucure t i - Giurgiu Fr.	CN CFR SA	Core	13.90	90.00	2021/2022	2023/2025	96.00	198.24	245.82	3.69	3.69			61.45	98.33	78.66						245.82	220.13	
3	Feroviar/Rebilitare	D rm ane	CN CFR	Core	7.90	63.78	2021/2022	2023/2025	30.00	57.00	70.68	1.06	1.06			17.67	28.27	22.62						70.68	149.4	



	tare	ti - Vic ani	SA				22	25																5	
4	Feroviar/Rebilitare	Timi oara - Stamora Moravița	CN CFR SA	Core	5.00	49.18	2021/2022	2023/2025	56.00	106.40	131.94	1.98	1.98			32.98	52.77	42.22						131.94	17.51
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE / REABILITARE CALE FERAT									182.00	361.64	448.43	6.73	6.73	0.00	0.00	112.11	179.37	143.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.43	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE									1530.00	5631.04	6982.49	48.00	48.00	0.00	0.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6982.49	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 4077 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																								
1	Feroviar/Rebilitare	Buz u - Galați	CN CFR SA	Comprehen sive	7.90	81.63	2021/2022	2023/2025	131.00	524.00	649.76	9.75	9.75			162.44	259.90	207.92						649.76	3427.24
2	Feroviar/Rebilitare	Bucure t i (Chitila) - Pite ti	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	81.00	2021/2022	2023/2025	99.00	249.40	309.26	4.64	4.64			77.31	123.70	98.96						309.26	3117.98
3	Feroviar/Rebilitare	Sibiu - Vințu de Jos	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	79.00	2021/2022	2023/2025	83.00	189.00	234.36	3.52	3.52			58.59	93.74	75.00						234.36	2883.62
4	Feroviar/Rebilitare	Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	75.00	2021/2022	2023/2025	60.00	365.80	453.59	6.80	6.80			68.04	113.40	136.08	122.47					453.59	2430.03
5	Feroviar/Rebilitare	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	75.00	2021/2022	2023/2025	98.00	243.80	302.31	4.53	4.53			45.35	75.58	90.69	81.62					302.31	2127.72
6	Feroviar/Rebilitare	Filia i - Tg. Jiu	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	76.00	275.50	341.62	5.12	5.12			85.41	136.65	109.32						341.62	1786.10
7	Feroviar/Rebilitare	Tg. Jiu - Petro ani	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	52.00	192.80	239.07	3.59	3.59			35.86	59.77	71.72	64.55					239.07	1547.03
8	Feroviar/Rebilitare	Petro ani - Simeria	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	80.00	385.00	477.40	7.16	7.16			119.35	190.96	152.77						477.40	1069.63
9	Feroviar/Rebilitare	Arad - Oradea	CN CFR SA	Comprehen sive	5.00	51.17	2021/2022	2025/2029	121.00	217.60	269.82							4.05	4.05	67.46	107.93	86.34		269.82	518.08
10	Feroviar/Rebilitare	Pite ti - Craiova	CN CFR SA	Alte rețele	11.40	41.78	2021/2022	2025/2029	142.00	227.20	281.73							4.23	4.23	70.43	112.69	90.15		281.73	787.90
11	Feroviar/Rebilitare	F urei - Fete ti	CN CFR SA	Comprehen sive	7.10	38.76	2021/2022	2025/2029	89.00	356.00	441.44							6.62	6.62	110.36	176.58	141.26		441.44	76.64
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									1031.00	3226.10	4000.36	45.11	45.11	0.00	0.00	652.35	1053.70	957.35	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00	4000.36	

	Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																									
1	Feroviar/Rebilitare	Constanța - Mangalia	CN CFR SA	Alte rețele	2.70	3.60	2015/2016	2017/2019	43.00	100.60	124.74	1.87	1.87			31.19	49.90	39.92						124.74	-48.11	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE / REABILITARE CALE FERAT								43.00	100.60	124.74	1.87	1.87	0.00	0.00	31.19	49.90	39.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.74		
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR								1074.00	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.00	0.00	683.53	1103.60	997.27	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00	4125.11		
	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR								2604.00	8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28	994.62	1611.31	1488.31	537.99	11107.60		

Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FC	6982.49	48.00	48.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99
Total FEDR	4125.11	46.98	46.98	683.53	1103.60	997.27	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00
Necesar total finanțare	11107.60	94.98	94.98	1483.53	2383.60	2078.01	340.28	994.62	1611.31	1488.31	537.99
Distribuție procentuală		0.86	0.86	13.36	21.46	18.71	3.06	8.95	14.51	13.40	4.84
Surse de finanțare FC	3920	33.52	33.52	523.55	841.20	733.35	120.09	351.01	568.65	525.24	189.86
Surse de finanțare FEDR	2283	19.52	19.52	304.92	489.91	427.10	69.94	204.43	331.18	305.90	110.58
Cofinanțare națională FC + supracontractare	3080	26.34	26.34	411.36	660.94	576.21	94.35	275.79	446.80	412.69	149.18
Cofinanțare națională FEDR + supracontractare	1794	15.34	15.34	239.61	384.98	335.62	54.96	160.64	260.24	240.38	86.89
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	11077	94.72	94.72	1479.44	2377.03	2072.28	339.34	991.88	1606.87	1484.21	536.51
TOTAL DEFICIT	30.60	0.26	0.26	4.09	6.57	5.72	0.94	2.74	4.44	4.10	1.48

Anexa 10.33 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiectele de infrastructură feroviară în perioada 2030-2040

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An incepere SF	An incepere lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)
												2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036			
Surse de Finanțare - FEDR (suma: 1500 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040																						
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																					
1	Feroviar/Reabilitare	Satu Mare - Baia Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	31.02	2015/2016	2017/2019	59.00	94.40	117.06	1.76	1.76			29.26	46.82	37.46		117.06	1382.94	
2	Feroviar/Reabilitare	Oradea - Satu Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	29.02	2015/2016	2017/2019	133.00	212.80	263.87	3.96	3.96			65.97	105.55	84.44		263.87	1119.07	
3	Feroviar/Reabilitare	Baia Mare - Dej	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	25.02	2015/2016	2017/2020	134.00	260.60	323.14	4.85	4.85			80.79	129.26	103.41		323.14	795.93	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									326.00	567.80	704.07	10.56	10.56			176.02	281.63	225.30		704.07		

Anexa 10.34 – Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2014-2020

Stabilire surse de finanțare sector feroviar 2014-2020

								Necesar de finanțare								Total proiect	
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor							
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 1887.6 mil. Euro) + CEF (suma: 1794 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																	
	Capitolul I - proiecte fazate																
1	Feroviar/Reabilitare	Co larii - Vințu de Jos - Simeria	Core	53.98	69.00	172.02	213.30			106.65	106.65					213.30	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53.98	69.00	96.33	119.45			59.73	59.73					119.45	
		Buget de stat														93.85	
2	Feroviar/Reabilitare	Sighi oara - Co larii	Core	54.98	98.00	166.14	206.01			103.01	103.01					206.01	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	54.98	98.00	93.04	115.37			57.68	57.68					115.37	
		Buget de stat															90.65
3	Feroviar/Reabilitare	Poduri peste Dun re	Core	-	-	15.32	19.00			9.50	9.50					19.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	8.58	10.64			5.32	5.32					10.64	
		Buget de stat															
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE					167.00	353.48	438.32	0.00	0.00	219.16	219.16	0.00	0.00	0.00	0.00	438.32	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	167.00	197.95	245.46									245.46	
		Buget de stat															
	Capitolul II - proiecte reabilitare cale ferat																
1	Feroviar/Reabilitare	Predeal -Bra ov	Core	109.98	33.00	418.00	518.32	7.77	7.77			77.75	129.58	155.50	139.95	518.32	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109.98	33.00	234.08	290.26	4.35	4.35			43.54	72.56	87.08	78.37	290.26	
		Buget de stat															
2	Feroviar/Reabilitare	Bra ov - Sighi oara	Core	109.98	128.00	716.00	887.84	13.32	13.32			133.18	221.96	266.35	239.72	887.84	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109.98	128.00	400.96	497.19	7.46	7.46			74.58	124.30	149.16	134.24	497.19	
		Buget de stat															
3	Feroviar/Reabilitare	Simeria - Km. 614	Core	105.98	142.00	724.00	897.76	13.47	13.47			134.66	224.44	269.33	242.40	897.76	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	105.98	142.00	405.44	502.75	7.54	7.54			75.41	125.69	150.82	135.74	502.75	
		Buget de stat															
4	Feroviar/Reabilitare	Foc ani - Roman	Core	96.63	147.00	588.00	729.12	10.94	10.94			182.28	291.65	233.32		729.12	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96.63	147.00	329.28	408.31	6.12	6.12			102.08	163.32	130.66		408.31	
		Buget de stat															
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT						450.00	2446.00	3033.04	45.50	45.50	0.00	0.00	527.87	867.63	924.49	622.06	3033.04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	450.00	1369.76	1698.50	25.48	25.48			295.61	485.87	517.72	348.35	1698.50	

		Buget de stat				1076.24	1334.54	20.02	20.02			232.26	381.76	406.78	273.71	1334.54
--	--	---------------	--	--	--	---------	---------	-------	-------	--	--	--------	--------	--------	--------	---------

	Capitolul III - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat - CEF																
1	Feroviar/Rebilitare-linie nou	Bucure ti - Aeroport Henri Coand	Core	83.98	19.60	97.15	120.47	3.61			56.62	60.23				120.47	
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	83.98	19.60	54.40	67.46	2.02			31.71	33.73				67.46	
		Buget de stat				42.75	53.01	1.59			24.91	26.50				53.01	
2	Feroviar/Rebilitare	Craiova - Calafat	Core	47.67	106.00	182.40	226.18	3.39	3.39			56.54	90.47	72.38		226.18	
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	47.67	106.00	102.14	126.66	1.90	1.90			31.66	50.66	40.53		126.66	
		Buget de stat				80.26	99.52	1.49	1.49			24.88	39.81	31.85		99.52	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT					125.60	279.55	346.64	7.01	3.39	0.00	56.62	116.78	90.47	72.38	0.00	346.64	
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	-	125.60	156.55	194.12	3.92	1.90		31.71	65.40	50.66	40.53		194.12	
		Buget de stat				123.00	152.52	3.08	1.49		24.91	51.38	39.81	31.85		152.52	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	-	742.60	1724.26	2138.08	29.40	27.38	122.73	154.43	361.00	536.54	558.25	348.35	2138.08	
		Buget de stat				1354.77	1679.92	23.10	21.51	96.43	121.34	283.64	421.56	438.62	273.71	1679.92	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 509.23 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

	Capitolul I - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	Comprehensive	65.22	158.00	477.40	591.98	8.88	8.88			147.99	236.79	189.43		591.98
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	65.22	158.00	267.34	331.51	4.97	4.97			82.88	132.60	106.08		331.51
		Buget de stat				210.06	260.47	3.91	3.91			65.12	104.19	83.35		260.47
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT				158.00	477.40	591.98	8.88	8.88	0.00	0.00	147.99	236.79	189.43	0.00	591.98

	Capitolul II - proiecte de cale ferat cu vitez sporit , orar cadenat și servicii feroviare															
1	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Giurgiu	Core	90.00	88.00	25.50	31.62	0.95			12.65	18.02				31.62
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	90.00	88.00	14.28	17.71	0.53			7.08	10.09				17.71
		Buget de stat				11.22	13.91	0.42			5.57	7.93				13.91
2	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Bra ov	Core	62.14	166.00	29.85	37.01	1.11			14.81	21.10				37.01
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	62.14	166.00	16.72	20.73	0.62			8.29	11.81				20.73
		Buget de stat				13.13	16.29	0.49			6.51	9.28				16.29
3	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Arad	Core	61.29	57.00	22.80	28.27	0.85			11.31	16.12				28.27
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	61.29	57.00	12.77	15.83	0.47			6.33	9.02				15.83
		Buget de stat				10.03	12.44	0.37			4.98	7.09				12.44
4	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Buz u	Core	56.57	72.00	32.30	40.05	1.20			16.02	22.83				40.05
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	56.57	72.00	18.09	22.43	0.67			8.97	12.78				22.43
		Buget de stat				14.21	17.62	0.53			7.05	10.05				17.62
5	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Craiova	Core	55.29	209.00	67.98	84.30	2.53			33.72	48.05				84.30
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	55.29	209.00	38.07	47.21	1.42			18.88	26.91				47.21
		Buget de stat				29.91	37.09	1.11			14.84	21.14				37.09
6	Feroviar/Reabilitare	Pa cani - Ia i	Core	50.57	76.00	25.70	31.87	0.96			12.75	18.16				31.87



	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	50.57	76.00	14.39	17.85	0.54			7.14	10.17				17.85
		Buget de stat				11.31	14.02	0.42			5.61	7.99				14.02
7	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Constanța	Comprehensive	48.14	225.00	32.13	39.84	1.20			15.94	22.71				39.84
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	48.14	225.00	17.99	22.31	0.67			8.92	12.72				22.31
		Buget de stat				14.14	17.53	0.53			7.01	9.99				17.53
8	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Pite ti	Comprehensive	20.57	108.00	37.90	47.00	1.41			18.80	26.79				47.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20.57	108.00	21.22	26.32	0.79			10.53	15.00				26.32
		Buget de stat				16.68	20.68	0.62			8.27	11.79				20.68
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT					1001.00	274.16	339.96	10.20			135.98	193.78				339.96
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88		135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159.00	420.87	521.88	10.68	4.97		76.15	191.39	132.60	106.08		521.88
		Buget de stat				330.69	410.05	8.39	3.91		59.83	150.38	104.19	83.35		410.05
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					1901.60	3830.59	4749.93	71.58	57.77	219.16	411.76	986.42	1194.89	1186.30	622.06	4749.93

	Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică (PPP)															
1	Feroviar/Reabilitare	Sibiu - Agnita	Alte rețele	6.60	58.00	92.80	115.07		3.45			57.54	54.08			115.07
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	6.6	58.00	51.97	64.44		1.93			32.22	30.29			64.44
		Buget de stat				40.83	50.63		1.52			25.32	23.80			50.63
2	Feroviar/Reabilitare	Tg. Mure - B ile Sovata	Alte rețele	5.60	74.00	118.40	146.82		4.40			73.41	69.00			146.82
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.6	74.00	66.30	82.22		2.47			41.11	38.64			82.22
		Buget de stat				52.10	64.60		1.94			32.30	30.36			64.60
3	Feroviar/Reabilitare	Ludu - Magheru ieu	Alte rețele	5.20	94.00	150.40	186.50		5.59			93.25	87.65			186.50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.2	94.00	84.22	104.44		3.13			52.22	49.09			104.44
		Buget de stat				66.18	82.06		2.46			41.03	38.57			82.06
4	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Subcetate	Alte rețele	4.56	77.00	151.20	187.49		5.62			93.74	88.12			187.49
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.56	77.00	84.67	104.99		3.15			52.50	49.35			104.99
		Buget de stat				66.53	82.49		2.47			41.25	38.77			82.49
5	Feroviar/Reabilitare	Turda - Abrud	Alte rețele	3.54	93.00	217.80	270.07		8.10			135.04	126.93			270.07
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.54	93.00	121.97	151.24		4.54			75.62	71.08			151.24
		Buget de stat				95.83	118.83		3.56			59.42	55.85			118.83
6	Feroviar/Reabilitare	Oravița - Anina	Alte rețele	3.22	33.00	79.80	98.95		2.97			49.48	46.51			98.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.22	33.00	44.69	55.41		1.66			27.71	26.04			55.41
		Buget de stat				35.11	43.54		1.31			21.77	20.46			43.54
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)					429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429.00	453.82	562.74		16.88			281.37	264.49			562.74
		Buget de stat				356.58	442.15		13.26			221.08	207.81			442.15

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	742.60	1724.26	2138.08	29.40	27.38	122.73	154.43	361.00	536.54	558.25	348.35	2138.08
		Buget de stat				1354.77	1679.92	23.10	21.51	96.43	121.34	283.64	421.56	438.62	273.71	1679.92



	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88	0.00	135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159.00	420.87	521.88	10.68	4.97		76.15	191.39	132.60	106.08		521.88	
		Buget de stat				330.69	410.05	8.39	3.91		59.83	150.38	104.19	83.35		410.05	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)					429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429.00	453.82	562.74		16.88			281.37	264.49			562.74	
		Buget de stat				356.58	442.15		13.26			221.08	207.81			442.15	
	Total general					2330.60	4640.99	5754.83	71.58	87.91	219.16	411.76	1488.86	1667.19	1186.30	622.06	5754.83
							4640.99	5754.83	71.58	87.91	219.16	411.76	1488.86	1667.19	1186.30	622.06	5754.83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2598.95	3222.70	40.09	49.23	122.73	230.59	833.76	933.63	664.33	348.35	3222.70	
		Buget de stat				2042.04	2532.12	31.50	38.68	96.43	181.17	655.10	733.56	521.97	273.71	2532.12	

Structur surse de finanțare FC		
UE	56%	2138.08
Buget de stat	44%	1679.92
Total geaneral	100%	3818.00
Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	521.88
Buget de stat	44%	410.05
Total general	100%	931.93

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	617.00	5.63	3471.36
Electrificare/Reabilitare/CF	283.60	3.31	938.62
CF cu vitez sporit	1001.00	0.34	339.96
CF turistic	429.00	2.34	1004.90

Anexa 10.35 – Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020-2030

								Necesar de finanțare												Total proiect
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										
								2021/2025	2022/2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil. Euro) perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																			
1	Feroviar/Reabilitare	Pa canii - Drm ne ti	Core	96.63	71.00	284.00	352.16	5.28	5.28			88.04	140.86	112.69						352.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96.63	71.00	159.04	197.21	2.96	2.96			49.30	78.88	63.11						197.21
		Buget de stat				124.96	154.95	2.32	2.32			38.74	61.98	49.58						154.95
2	Feroviar/Reabilitare	Ploiesti Triaj - Focani	Core	90.63	143.00	572.00	709.28	10.64	10.64			177.32	283.71	226.97						709.28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90.63	143.00	320.32	397.20	5.96	5.96			99.30	158.88	127.10						397.20
		Buget de stat				251.68	312.08	4.68	4.68			78.02	124.83	99.87						312.08
3	Feroviar/Reabilitare	Roman - Iai	Core	86.63	116.00	527.00	653.48	9.80	9.80			163.37	261.39	209.11						653.48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	86.63	116.00	295.12	365.95	5.49	5.49			91.49	146.38	117.10						365.95
		Buget de stat				231.88	287.53	4.31	4.31			71.88	115.01	92.01						287.53
4	Feroviar/Reabilitare	Colarii - Cp.Turzii	Core	79.98	55.00	241.00	298.84							4.48	4.48	74.71	119.54	95.63		298.84
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79.98	55.00	134.96	167.35							2.51	2.51	41.84	66.94	53.55		167.35
		Buget de stat				106.04	131.49							1.97	1.97	32.87	52.60	42.08		131.49
5	Feroviar/Reabilitare	Bucuresti - Craiova	Core	77.76	209.00	836.00	1036.64	15.55	15.55			259.16	414.66	331.72						1036.64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.76	209.00	468.16	580.52	8.71	8.71			145.13	232.21	185.77						580.52
		Buget de stat				367.84	456.12	6.84	6.84			114.03	182.45	145.96						456.12
6	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Timi oara	Core	77.76	98.00	267.50	331.70							4.98	4.98	82.93	132.68	106.14		331.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.76	98.00	149.80	185.75							2.79	2.79	46.44	74.30	59.44		185.75
		Buget de stat				117.70	145.95							2.19	2.19	36.49	58.38	46.70		145.95
7	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Arad	Core	77.76	57.00	162.00	200.88							3.01	3.01	50.22	80.35	64.28		200.88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73.76	57.00	90.72	112.49							1.69	1.69	28.12	45.00	36.00		112.49
		Buget de stat				71.28	88.39							1.33	1.33	22.10	35.35	28.28		88.39
8	Feroviar/Reabilitare	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	Core	75.98	51.00	321.00	398.04							5.97	5.97	99.51	159.22	127.37		398.04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75.98	51.00	179.76	222.90							3.34	3.34	55.73	89.16	71.33		222.90
		Buget de stat				141.24	175.14							2.63	2.63	43.78	70.06	56.04		175.14
9	Feroviar/Reabilitare	Craiova - Caransebe	Core	71.76	226.00	919.70	1140.43							17.11	17.11	171.06	285.11	342.13	307.92	1140.43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	71.76	226.00	515.03	638.64							9.58	9.58	95.80	159.66	191.59	172.43	638.64

		Buget de stat				404.67	501.79							7.53	7.53	75.27	125.45	150.54	135.48	501.79
10	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mic	Core	68.17	131.00	452.00	560.48							8.41	8.41	140.12	224.19	179.35		560.48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68.17	131.00	253.12	313.87							4.71	4.71	78.47	125.55	100.44		313.87
		Buget de stat				198.88	246.61							3.70	3.70	61.65	98.64	78.92		246.61
11	Feroviar/Reabilitare	Ilva Mic - Suceava	Core	64.17	191.00	687.20	852.13							12.78	12.78	127.82	213.03	255.64	230.07	852.13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	64.17	191.00	384.83	477.19							7.16	7.16	71.58	119.30	143.16	128.84	477.19
		Buget de stat				302.37	374.94							5.62	5.62	56.24	93.73	112.48	101.23	374.94
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					1348.00	5269.40	6534.06	41.27	41.27	0.00	0.00	687.89	1100.62	937.24	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6534.06
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1348.00	2950.86	3659.07	23.11	23.11				616.35	524.85	31.77	417.97	679.90	655.51	301.27	3659.07
		Buget de stat				2318.54	2874.98	18.16	18.16				484.27	412.38	24.96	328.40	534.21	515.04	236.72	2874.98

	Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																			
1	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Giurgiu Fr.	Core	90.00	96.00	198.24	245.82	3.69	3.69			61.45	98.33	78.66						245.82
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90	96.00	111.01	137.66	2.06	2.06			34.41	55.06	44.05						137.66
		Buget de stat				87.23	108.16	1.62	1.62			27.04	43.26	34.61						108.16
2	Feroviar/Reabilitare	D rmane ti - Vic ani	Core	63.78	30.00	57.00	70.68	1.06	1.06			17.67	28.27	22.62						70.68
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63.78	30.00	31.92	39.58	0.59	0.59			9.90	15.83	12.67						39.58
		Buget de stat				25.08	31.10	0.47	0.47			7.77	12.44	9.95						31.10
3	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Stamora Moravița	Core	49.18	56.00	106.40	131.94	1.98	1.98			32.98	52.77	42.22						131.94
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49.18	56.00	59.58	73.88	1.11	1.11			18.47	29.55	23.64						73.88
		Buget de stat				46.82	58.05	0.87	0.87			14.51	23.22	18.58						58.05
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT					182.00	361.64	448.43	6.73	6.73	0.00	0.00	112.11	179.37	143.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	182.00	202.52	251.12	3.77	3.77			62.78	100.45	80.36						251.12
		Buget de stat				159.12	197.31	2.96	2.96			49.33	78.92	63.14						197.31
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					1530.00	5631.04	6982.49	48.00	48.00	0.00	0.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6982.49
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530.00	3153.38	3910.19	26.88	26.88			448.00	716.80	605.21	31.77	417.97	679.90	655.51	301.27	3910.19
		Buget de stat				2477.66	3072.30	21.12	21.12			352.00	563.20	475.52	24.96	328.40	534.21	515.04	236.72	3072.30

Surse de Finantare - FEDR (suma: 4077 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																			
1	Feroviar/Reabilitare	Buz u - Galați	Comprehensive	81.63	131.00	524.00	649.76	9.75	9.75			162.44	259.90	207.92						649.76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.63	131.00	293.44	363.87	5.46	5.46			90.97	145.55	116.44						363.87
		Buget de stat				230.56	285.89	4.29	4.29			71.47	114.36	91.49						285.89
2	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	Comprehensive	81.00	99.00	249.40	309.26	4.64	4.64			77.31	123.70	98.96						309.26
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81	99.00	139.66	173.18	2.60	2.60			43.30	69.27	55.42						173.18
		Buget de stat				109.74	136.07	2.04	2.04			34.02	54.43	43.54						136.07



3	Feroviar/Rebilitare	Sibiu -Vințu de Jos	Comprehensive	79.00	83.00	189.00	234.36	3.52	3.52				58.59	93.74	75.00						234.36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79	83.00	105.84	131.24	1.97	1.97			32.81	52.50	42.00						131.24	
		Buget de stat				83.16	103.12	1.55	1.55			25.78	41.25	33.00						103.12	
4	Feroviar/Rebilitare	Pitești - Rm. Vâlcea Nord	Comprehensive	75.00	60.00	365.80	453.59	6.80	6.80			68.04	113.40	136.08	122.47					453.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	60.00	204.85	254.01	3.81	3.81			38.10	63.50	76.20	68.58					254.01	
		Buget de stat				160.95	199.58	2.99	2.99			29.94	49.90	59.87	53.89					199.58	
5	Feroviar/Rebilitare	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	Comprehensive	75.00	98.00	243.80	302.31	4.53	4.53			45.35	75.58	90.69	81.62					302.31	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	98.00	136.53	169.29	2.54	2.54			25.39	42.32	50.79	45.71					169.29	
		Buget de stat				107.27	133.02	2.00	2.00			19.95	33.25	39.91	35.91					133.02	
6	Feroviar/Rebilitare	Filiații - Tg. Jiu	Comprehensive	75.00	76.00	275.50	341.62	5.12	5.12			85.41	136.65	109.32						341.62	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	76.00	154.28	191.31	2.87	2.87			47.83	76.52	61.22						191.31	
		Buget de stat				121.22	150.31	2.25	2.25			37.58	60.13	48.10						150.31	
7	Feroviar/Rebilitare	Tg. Jiu - Petroani	Comprehensive	75.00	52.00	192.80	239.07	3.59	3.59			35.86	59.77	71.72	64.55					239.07	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	52.00	107.97	133.88	2.01	2.01			20.08	33.47	40.16	36.15					133.88	
		Buget de stat				84.83	105.19	1.58	1.58			15.78	26.30	31.56	28.40					105.19	
8	Feroviar/Rebilitare	Petroani - Simeria	Comprehensive	75.00	80.00	385.00	477.40	7.16	7.16			119.35	190.96	152.77						477.40	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	80.00	215.60	267.34	4.01	4.01			66.84	106.94	85.55						267.34	
		Buget de stat				169.40	210.06	3.15	3.15			52.51	84.02	67.22						210.06	
9	Feroviar/Rebilitare	Arad -Oradea	Comprehensive	51.17	121.00	217.60	269.82							4.05	4.05	67.46	107.93	86.34		269.82	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	51.17	121.00	121.86	151.10							2.27	2.27	37.78	60.44	48.35		151.10	
		Buget de stat				95.74	118.72							1.78	1.78	29.68	47.49	37.99		118.72	
10	Feroviar/Rebilitare	Pitești - Craiova	Alte rețele	41.78	142.00	227.20	281.73							4.23	4.23	70.43	112.69	90.15		281.73	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41.78	142.00	127.23	157.77							2.37	2.37	39.44	63.11	50.49		157.77	
		Buget de stat				99.97	123.96							1.86	1.86	30.99	49.58	39.67		123.96	
11	Feroviar/Rebilitare	Furei - Fetești	Comprehensive	38.76	89.00	356.00	441.44							6.62	6.62	110.36	176.58	141.26		441.44	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38.76	89.00	199.36	247.21							3.71	3.71	61.80	98.88	79.11		247.21	
		Buget de stat				156.64	194.23							2.91	2.91	48.56	77.69	62.15		194.23	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					1031.00	3226.10	4000.36	45.11	45.11	0.00	0.00	652.35	1053.70	957.35	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00	4000.36	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1031.00	1806.62	2240.20	25.26	25.26			365.31	590.07	536.12	158.78	139.02	222.43	177.94		2240.20	
		Buget de stat				1419.48	1760.16	19.85	19.85			287.03	463.63	421.24	124.76	109.23	174.77	139.81		1760.16	

	Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																			
1	Feroviar/Rebilitare	Constanța - Mangalia	Alte rețele	3.60	43.00	100.60	124.74	1.87	1.87			31.19	49.90	39.92						124.74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.6	43.00	56.34	69.86	1.05	1.05			17.46	27.94	22.35						69.86
		Buget de stat				44.26	54.89	0.82	0.82			13.72	21.95	17.56						54.89
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT				43.00	100.60	124.74	1.87	1.87	0.00	0.00	31.19	49.90	39.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	43.00	56.34	69.86	1.05	1.05			17.46	27.94	22.35						69.86
		Buget de stat				44.26	54.89	0.82	0.82			13.72	21.95	17.56						54.89



	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR				1074.0 0	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.0 0	0.0 0	683.53	1103.6 0	997.27	283.5 4	248.2 5	397.20	317.76	0.00	4125.1 1
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074.0 0	1862.95	2310.06	26.31	26.31			382.78	618.02	558.47	158.7 8	139.0 2	222.43	177.94		2310.0 6
		Buget de stat				1463.75	1815.05	20.67	20.67			300.75	485.58	438.80	124.7 6	109.2 3	174.77	139.81		1815.0 5
	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR				2604.0 0	8957.74	11107.6 0	94.98	94.98	0.0 0	0.0 0	1483.5 3	2383.6 0	2078.0 1	340.2 8	994.6 2	1611.3 1	1488.3 1	537.9 9	11107. 60

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				1530.0 0	5631.04	6982.49	48.00	48.00	0.0 0	0.0 0	800.00	1280.0 0	1080.7 4	56.74	746.3 7	1214.1 2	1170.5 5	537.9 9	6982.4 9
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530.0 0	3153.38	3910.19	26.88	26.88			448.00	716.80	605.21	31.77	417.9 7	679.90	655.51	301.2 7	3910.1 9
		Buget de stat						2477.66	3072.30	21.12	21.12			352.00	563.20	475.52	24.96	328.4 0	534.21	515.04
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR				1074.0 0	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.0 0	0.0 0	683.53	1103.6 0	997.27	283.5 4	248.2 5	397.20	317.76	0.00	4125.1 1
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074.0 0	1862.95	2310.06	26.31	26.31			382.78	618.02	558.47	158.7 8	139.0 2	222.43	177.94		2310.0 6
		Buget de stat						1463.75	1815.05	20.67	20.67			300.75	485.58	438.80	124.7 6	109.2 3	174.77	139.81
	Total general				2604.0 0	8957.74	11107.6 0	94.98	94.98	0.0 0	0.0 0	1483.5 3	2383.6 0	2078.0 1	340.2 8	994.6 2	1611.3 1	1488.3 1	537.9 9	11107. 60

						8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28	994.62	1611.31	1488.31	537.99	11107.60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			5016.33	6220.25	53.19	53.19	0.00	0.00	830.78	1334.81	1163.68	190.55	556.99	902.33	833.45	301.27	6220.25
		Buget de stat				3941.41	4887.34	41.79	41.79	0.00	0.00	652.75	1048.78	914.32	149.72	437.63	708.98	654.85	236.72	4887.34

Structur surse de finanțare FC			
UE	56%	3910.19	
Buget de stat	44%	3072.30	
Total geaneral	100%	6982.49	

Structur surse de finanțare FEDR			
UE	56%	2310.06	
Buget de stat	44%	1815.05	
Total general	100%	4125.11	

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	2379.00	4.43	10534.42
Electrificare/Reabilitare/CF	225.00	2.55	573.18

Anexa 10.36 – Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2030-2040

								Necesar de finanțare								Total proiect
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
Surse de Finantare - FEDR (suma: 1500 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040																
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Satu Mare - Baia Mare	Comprehensive	31.02	59.00	94.40	117.06	1.76	1.76			29.26	46.82	37.46		117.06
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	31.02	59.00	52.86	65.55	0.98	0.98			16.39	26.22	20.98		65.55
		Buget de stat				41.54	51.50	0.77	0.77			12.88	20.60	16.48		51.50
2	Feroviar/Reabilitare	Oradea - Satu Mare	Comprehensive	29.02	133.00	212.80	263.87	3.96	3.96			65.97	105.55	84.44		263.87
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	29.02	133.00	119.17	147.77	2.22	2.22			36.94	59.11	47.29		147.77
		Buget de stat				93.63	116.10	1.74	1.74			29.03	46.44	37.15		116.10
3	Feroviar/Reabilitare	Baia Mare - Dej	Comprehensive	25.02	134.00	260.60	323.14	4.85	4.85			80.79	129.26	103.41		323.14
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	25.02	134.00	145.94	180.96	2.71	2.71			45.24	72.38	57.91		180.96
		Buget de stat				114.66	142.18	2.13	2.13			35.55	56.87	45.50		142.18
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					326.00	567.80	704.07	10.56	10.56			176.02	281.63	225.30		704.07
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	326.00	317.97	394.28	5.91	5.91			98.57	157.71	126.17		394.28
		Buget de stat				249.83	309.79	4.65	4.65			77.45	123.92	99.13		309.79

Structur	surse de finanțare FEDR		
UE		56%	394.28
Buget de stat		44%	309.79
Total general		100%	704.07

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	326.00	2.16	704.07

Anexa 10.37 – Determinarea valorii proiectelor pentru intervențiile pe șenalul navigabil

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)
Cod proiect: NCN001

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de bază :

Lungime șenal navigabil (km) 470

Cost / km (Euro)

436,170

Valoare estimată (Euro)

205,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimată (Euro)	Impact naval	
						actual	estimată
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre	436,170	NCN001	470	205,000,000	0	470
	Total investiții				205,000,000		

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioad de implementare	Valoare estimat (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Realizarea lucr rilor de dragaj de initiere i construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre (etapa I) - sectorul Pristol - Corabia - 220 km	2014 - 2020	95,957,447	220 km
2	Realizarea lucr rilor de dragaj de initiere i construcții hidrotehnice speciale în vederea cre terii num rului de zile de navigație pe Dunăre (etapa II) - sectorul Corabia - C I ra i - 250 km	2020 - 2030	109,042,553	250 km
Total investiții			205,000,000	470 km

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect Îmbun t țirea condițiilor de navigație pe Dun re între C I ra i i Br ila (km. 375 - km. 175)
 Cod proiect: NCN002

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de baz :

Lungime enal navigabil (km) 170

Cost / km (Euro)

588,235

Valoare estimat (Euro) 100,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimat (Euro)	Impact naval	
						actual	estimat
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Călărași și Brila	588,235	NCN002	170	100,000,000	0	170 km
Total investiții					100,000,000		

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimat (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Călărași și Brila	2014 - 2020	100,000,000	170 km
Total investiții			100,000,000	170 km

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect	Portul																			
Cod proiect:	N001	N002	N003	N004	N005	N006	N007	N008	N009	N010	N011	N012	N017	N018	N019	N020	N021	N022	N023	N023'

Num r actual dane	156
Cheuri noi (ha)	366
Valoare estimat (Euro)	865,363,866

a) Situația infrastructurii navale existentă								
Nr. Crt.	Infrastructur existent					Trafic de m rfuri (tone/an)		
	Numar dane	Lungime fronturi acostare (m)	Suprafață port (mp)	Platforme portuare (mp)	Terminal de pasageri (mp)	2012	2013	2014
1	156	30000	13.130.000	1.740.000	33.000	43.380.000	47.920.000.00	48,422,933

b) Tipuri de intervenții propuse							
Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / um (Euro)	Cod intervenție	Unitate de m sur proiect	Valoare estimat (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a portului	
						actual	estimat
I	Investiții pe termen scurt (2014 - 2020)						

1	Creștere adâncime de navigație în bazine i canale portuare (mc)	30	N001	314,661	9,439,830	0	314,661
2	Dezvoltarea capacit ții feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km)	1,351,931	N002	2.33	3,150,000	0	2.33
3	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 i joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizeaz leg tura între poarta 9 i poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)	4,500,000	N003	2.90	13,050,000	0	2.9
4	Dublarea liniei de cale ferat Agigea Ecluz - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluz (km)	1,428,571	N004	3.50	5,000,000	0	3.5
5	Realizarea unei dane specializate într-o zon cu adâncimi mari (Dana D80) (ml)	15,738	N005	305	4,800,000	0	305
6	Realizarea unui terminal RO-RO i pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N006	107	290,300,000	0	3700 vehicule/zi
7	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis i poarta 10 (km/l)	4,500,000	N007	0.80	3,600,000	0	0.8
8	Extinderea i modernizarea infrastructurii electrice de gaze i c ldur	n/a	N008	n/a	29,500,000	n/a	n/a

16	Cre terea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	23,500	N016	675	15,862,500	0	675
17	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	2,713,084	N017	12	32,557,008	0	12
18	Realizare lucr ri pentru schimbare destinație port vechi	n/a	N018	n/a	12,500,000	0	n/a
19	Reabilitare dane în zon specializat pe cherestea DPL6 (ml)	23,500	N019	200	4,700,000	0	200
20	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea ora ului - port (ml)	15,738	N020	620	9,757,560	0	620
21	Realizare terminal containere pe insul artificial etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N021	94	255,029,896	0	94
22	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) i platforme de staționare	2,713,084	N022	8	21,704,672	0	241
23	Dezvoltarea capacit ții feroviare în zona fluvio-maritim , danele 86 i 103 (km)	1,351,931	N023	5.35	7,232,833	0	5.35
24	Racord pe pod denivelat de calea ferat a insulei (km)	1,351,931	N023'	4	5,407,725	0	4
	Total investiții pe termen mediu				348,889,694		
	Total general investiții				865,363,866		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioad de implementare	Valoare estimat (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Implementare investiții pe termen scurt	2014 - 2020	516,474,172	107 ha cheuri noi
2	Implementare investiții pe termen mediu	2020 - 2030	348,889,694	94 ha cheuri noi
	Total general investiții termen scurt și mediu		865,363,866	201 ha cheuri noi

Anexa 10.39 – Determinarea valorii proiectelor pentru porturi

Nr. Crt	Denumire beneficiar	Denumire proiect	Cod Proiect	Investiție (mil.Euro)	Indicatori
1	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen scurt: reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mărfuri și pasageri</i>	N001-N013	516,474,172	48,422,933 tone marfă anul 2014
2	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen mediu: reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mărfuri și pasageri</i>	N014-N023'	348,889,694	
3	Administrația canale navigabile	Modernizarea și extinderea capacitate operare port <i>Ovidiu, Luminița, Basarabi și Medgidia</i>	N024-N027	56,200,000	1,370,870 tone marfă anul 2014
4	Administrația Porturilor Dunării Maritime	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio - maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N028-N040'	149,708,949	9,106,230 tone marfă anul 2014
5	Administrația Porturilor Dunării Fluviale	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio - maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N041-N052'''	219,339,906	3,092,447 tone marfă anul 2014
6	Autorități locale	<i>Lucrări modernizare infrastructură portuară</i> Port Mangalia	N053	13,750,000	286,974 tone marfă anul 2014
7	Autorități locale	<i>Reabilitare și modernizare porturile</i> autorități locale: Zimnicea, Tr.Măgurele și Sulina	N054 - N056	18,250,000	182,157 tone marfă anul 2014
8	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație</i> pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	NCN001	205,000,000	lungime 470 km
9	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație</i> pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	NCN002	74,148,936	lungime 170 km
10	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri</i> pe Canalul Sulina	NCN003	45,000,000	lungime 30 km

11	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	NCN004-NCN005	53,700,000	12 nave
12	Administrația Canalelor Navigabile	Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Marea Neagra	NCN006	140,000,000	40 km
13	Administrația Canalelor Navigabile	Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă - Midia Năvodari	NCN007	49,000,000	14 km
14	Administrația Canalelor Navigabile	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	NCN008	96,791,772	3 ecluze
15	Administrația Canalelor Navigabile	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	NCN009	1,381,000,000	104 km
TOTAL GENERAL				3,367,253,429	

Anexa 10.40 – Lista proiectelor prioritizate pentru porturi

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Portul Constanța*	865,363,866	n/a	Core	n/a	865,363,866
2	Port Brăila	6,000,000	26.4	Comprehensive	84.84	871,363,866
3	Port Galați	110,758,949	17.5	Core	83.35	982,122,815
4	Port Drobeta Tr. Severin	20,201,600	16.8	Core	81.90	1,002,324,415
5	Port Oltenița	6,212,329	28.8	Comprehensive	81.82	1,008,536,744
6	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari	96,791,772	33.7	Alte rețele	77.00	1,105,328,516

	Ovidiu și Năvodari și stații de pompare					
7	Port Orșova	8,716,169	22.7	Alte rețele	72.15	1,114,044,685
8	Port Cernavodă	7,750,020	12.4	Core	67.76	1,121,794,705
9	Port Corabia	5,443,130	18.3	Comprehensive	53.01	1,127,237,835
10	Port Giurgiu	111,447,178	1	Core	49.08	1,238,685,013
11	Port Calafat	14,869,359	2.5	Core	45.19	1,253,554,372
12	Port Isaccea	3,440,000	20.6	Alte rețele	44.79	1,256,994,372
13	Port Tulcea	8,000,000	5.5	Comprehensive	41.42	1,264,994,372
14	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	54,700,000	19.3	Alte rețele	40.09	1,319,694,372
15	Port Ovidiu	16,200,000	15.2	Alte rețele	38.57	1,335,894,372
16	Port Medgidia	14,400,000	-3.9	Comprehensive	23.90	1,350,294,372
17	Port Luminița	21,600,000	6.6	Alte rețele	20.71	1,371,894,372
18	Port Basarabi	4,000,000	1.6	Alte rețele	18.32	1,375,894,372
19	Port Hârșova	2,600,000	7.5	Alte rețele	17.58	1,378,494,372
20	Port Chilia Veche	4,000,000	12.9	Alte rețele	16.80	1,382,494,372
21	Port Bechet	10,680,414	-3.7	Comprehensive	12.31	1,393,174,786
22	Port Moldova Veche	4,093,711	2.9	Comprehensive	11.02	1,397,268,497
23	Port Cetate	7,163,563	-3.5	Alte rețele	2.73	1,404,432,060
24	Port Măcin	8,910,000	-1.5	Alte rețele	1.88	1,413,342,060
25	Port Mahmudia	6,000,000	1.5	Alte rețele	-6.88	1,419,342,060
26	Port Tr. Magurele	6,750,000	1	Alte rețele	-7.92	1,426,092,060
27	Port Călărași	8,257,496	-0.6	Alte rețele	-11.25	1,434,349,556
28	Port Șvinița	2,942,467	-1.9	Alte rețele	-13.95	1,437,292,023
29	Portul Baziaș	7,148,770	-2	Alte rețele	-14.15	1,444,440,793
30	Port Zimnicea	6,750,000	-2	Alte rețele	-14.15	1,451,190,793

31	Port Tișovița	4,413,700	-2.3	Alte rețele	-14.78	1,455,604,493
32	Portul Sulina	5,000,000	-10	Alte rețele	-30.77	1,460,604,493
Total proiecte sectorul naval		1,460,604,493				

Anexa 10.41 – Lista proiectelor prioritizate pentru enalul navigabil

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	100,000,000	19.3	Core	120.00	100,000,000
2	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	205,000,000	19.3	Core	120.00	305,000,000
3	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	45,000,000	18.7	Core	119.82	350,000,000
4	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Marea Neagra	140,000,000	17.5	Comprehensive	108.47	490,000,000
5	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă - Midia Năvodari	49,000,000	17.5	Comprehensive	109.47	539,000,000
6	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	1,381,000,000	3.1	Alte rețele	41.24	1,920,000,000
Total proiecte sectorul naval		1,920,000,000				

Anexa 10.42 – Determinarea necesarului de finanțare 2014-2020

Stabilire nevoilor de finanțare sector naval 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autorita tea de Impleme ntare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punc taj	An incep ere SF	An incep ere lucrari / An finaliz are	Lungim e (km)	Valoar e estimat ă (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilit ate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impa ct cum ulat 2020 sau 2030	Rest buge t FC (mii euro)	Res t bug et CEF (mii eur o)
												20 15	20 16	20 15	201 6	201 7	201 8	20 19	20 20			
Surse de Finantare - Fond de coeziune (295.035 mil.Euro) + CEF (230 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățire a condițiilor de navigație)																					
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	AFDJ	Core	19.3	120.00	2015	2016/2018	470	205.00	254.20	3.81	3.81		63.55	101.68	81.34			254.20		-24.20
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	AFDJ	Core	19.3	120.00	2015	2016/2018	170	100.00	124.00	1.86	1.86		31.00	49.60	39.68			124.00	171.04	
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	AFDJ	Core	18.7	119.82	2015	2016/2018	30	45.00	55.80	0.84	0.84		13.95	22.32	17.86			55.80	115.24	
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	-	Alte rețele	33.70	73.64	2015	2016/2018	-	111.57	138.35	2.08	2.08		34.59	55.34	44.27			138.35	-23.12	
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CĂI NAVIGABILE									670	462	572	9	9		143	229	183			572		

	Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																				
1	Naval/Dezvoltare porturi	Creștere adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc) (S1)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	9.43	11.69	0.35			5.50	5.85				11.69	138.31
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	APMC	Core	151.90	100.00	2015	2016/2018	-	4.80	5.95	0.18			2.80	2.98				5.95	132.35
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	3.15	3.91	0.12			1.84	1.95				3.91	128.45
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	13.05	16.18	0.49			7.61	8.09				16.18	112.27
5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km) (S6)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	5.00	6.20	0.19			2.91	3.10				6.20	106.07
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	3.60	4.46	0.13			2.10	2.23				4.46	101.60

7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice de gaze și căldură (S13)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	29.50	36.58	1.10			17.19	18.29				36.58	65.02	
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere, modernizare și consolidare infrastructură de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro (S14)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	18.00	22.32	0.67			10.49	11.16				22.32	42.70	
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi (S5)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	1.10	1.36	0.04			0.64	0.68				1.36	41.34	
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	APMC	Core	8.90	100.00	2015	2016/2018	-	203.50	252.34		7.57			20.66	20.66			48.89	-211.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA										87.63	108.66	3.26	0.00	0.00	51.07	54.33	0.00	0.00	0.00	157.55		
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ NAVALĂ										549.20	681.01	11.85	8.59	0.00	194.16	283.27	183.15	0.00	0.00	729.90		

Surse de Finantare - FEDR (suma: 130 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																					
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Brăila	-	Comprehensive	26.40	84.84	2015	2016/2018	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38			7.44	122.56	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	-	Core	17.50	36.35	2015	2016/2018	734568	110.75	137.33	2.06	2.06		34.33	54.93	43.95			137.33		161.53
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr. Severin	-	Core	16.80	81.90	2015	2016/2018	8295303	20.20	25.05	0.38	0.38		6.26	10.02	8.02			25.05	97.51	
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	-	Comprehensive	28.80	81.82	2015	2016/2018	734568	6.21	7.70	0.12	0.12		1.93	3.08	2.46			7.70	-7.70	
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Orșova	-	Alte rețele	22.70	72.15	2015	2016/2018	1179400	8.71	10.80	0.16	0.16		2.70	4.32	3.46			10.80	86.71	
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavodă	-	Core	12.40	67.76	2015	2016/2018	1179400	7.75	9.61	0.14	0.14		2.40	3.84	3.08			9.61	-17.31	
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	-	Comprehensive	18.30	53.01	2015	2016/2018	8295303	5.43	6.73	0.10	0.10		1.68	2.69	2.15			6.73	79.98	
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	-	Core	1.00	49.08	2015	2016/2018	8295303	111.40	138.14	2.07	2.07		34.53	55.25	44.20			138.14		299.67
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Calafat	-	Core	2.50	45.19	2015	2016/2018	734568	14.86	18.43	0.28	0.28		4.61	7.37	5.90			18.43	61.55	
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Isaccea	-	Alte rețele	20.60	44.79	2015	2016/2018	1179400	3.44	4.27	0.06	0.06		1.07	1.71	1.36			4.27	57.29	
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	-	Comprehensive	5.50	41.42	2015	2016/2018	734568	8.00	9.92	0.15	0.15		2.48	3.97	3.17			9.92	47.37	
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ovidiu	-	Alte rețele	15.20	38.57	2015	2016/2018	734568	16.20	20.09	0.30	0.30		5.02	8.04	6.43			20.09	27.28	
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Medgidia	-	Comprehensive	-3.90	23.90	2015	2016/2018	1179400	14.40	17.86	0.27	0.27		4.46	7.14	5.71			17.86	9.42	
14	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	-	Alte rețele	6.60	20.71	2015	2016/2018	1179400	21.60	26.78	0.40	0.40		6.70	10.71	8.57			26.78	-17.36	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ									35635149.00	354.95	440.14	6.60	6.60		110.03	176.06	140.84			440.14		



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Capitolul II - proiecte ITI TULCEA DELTA DUNĂRII - dezvoltare infrastructură portuară																				
1	Naval/Dezvoltare porturi	Sulina	-	Alte rețele	- 10.00	- 30.77	2015	2016/2018	8295303	5.00	6.20	0.09	0.09		1.55	2.48	1.98			6.20	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ITI TULCEA - DELTA DUNARII									8295303 3.00	5.00	6.20	0.09	0.09		1.55	2.48	1.98			6.20	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total FC	475.70	8.03	142.95	181.59	122.47	0.00	0.00
Total CEF	529.67	7.94	140.36	212	169	0	0
Total FEDR	440.14	6.60	116.64	176.06	140.84	0.00	0.00
Total ITI	5.00						
Necesar total finanțare	1450.51	22.58	399.95	569.51	432.81	0.00	0.00
Distribuție procentuală		1.56	27.57	39.26	29.84	0.00	0.00
Surse de finanțare FC șenal navigabil	170.2	38.43	680.71	969.31	736.63	0.00	0.00
Surse de finanțare FC Port Constanța	100	1.56	27.57	39.26	29.84	0.00	0.00
Cofinanțare FC Port Constanța	50	19.21	340.36	484.66	368.32	0.00	0.00
Cofinanțare șenal navigabil FC	124.77	47.95	849.33	1209.41	919.10	0.00	0.00
Surse de finanțare CEF	157.6	60.57	1072.80	1527.63	1160.94	0.00	0.00
Cofinanțare CEF	72.33	1.13	19.94	28.40	21.58	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR	90	1.40	24.82	35.34	26.85	0.00	0.00
Cofinanțare FEDR	44.5	17.10	302.92	431.34	327.80	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	809.4	1.40	24.82	35.34	26.85	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	641.11	21.18	375.13	534.18	405.95	0.00	0.00

Diferență de 50 mil. EURO

Anexa 10.43 – Determinarea necesarului de finanțare 2020-2030

Stabilire nevoilor de finanțare sector naval 2020-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	Anul începerii SF	Anul începerii lucrărilor / Anul finalizării	Lungime (km)	Valoarea estimată (Preț 2014) Mil. Euro	Valoarea estimată (Preț 2014) Mil. Euro cu TVA	Studiu de Fezabilitate / Anul execuției proiectelor realizate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ 2020 sau 2030	Restul bugetului FC (mii euro)	Restul bugetului CEF (mii euro)
												2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Surse de Finanțare - Fond de coeziune (450 mil.Euro) - perioada de programare 2020 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																									
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud -Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	APMC	Core	8.90	100.00	2015	2016/2018	-	203.50	252.34			52.75	52.75	52.75	52.75							211.00	239.00	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha) (S15)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	4.88	6.05		0.18			2.84	3.03							6.05	232.95	
3	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între dantele D85 și D89 (ml) și platformă de operare (S16)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	11.93	14.79		0.44			6.95	7.40							14.79	218.16	
4	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pod rutier și drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de legătură și racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km) (S18)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	27.05	33.54		1.01			15.76	16.77							33.54	184.61	
5	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu și 24 ha platformă de operare de adancime mare (-19 ml) (S17)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	92.90	115.20		3.46			54.14	57.60							115.20	69.42	
6	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terinal RO-RO 2.2 km (S12)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	1.76	2.18		0.07			1.03	1.09							2.18	67.24	
7	Naval/Dezvoltare porturi	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	APMC	Core	8.90	100.00	2015	2016/2018	-	15.82	19.62		0.59			9.22	9.81							19.62	47.62	
8	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	32.55	40.36		1.21			18.97	20.18							40.36	7.26	
9	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare lucrări pentru schimbare destinație port vechi	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	12.50	15.50		0.47			7.29	7.75							15.50	-8.24	
10	Naval/Dezvoltare porturi	Reabilitare dane în zonă specializată pe cherestea DPL6 (ml)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	4.70	5.83		0.17			2.74	2.91							5.83	-14.07	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 282 mil. euro) - perioada de programare 2020 - 2030																									
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																								
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	-	Alte rețele	6.60	20.71	2015	2016/2018	1179400	21.60	26.78	0.40	0.40		6.70	10.71	8.57							26.78	255.22
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Basarabi	-	Alte rețele	1.60	18.32	2015	2016/2018	8295303	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59							4.96	250.26
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Hârșova	-	Alte rețele	7.50	17.58	2015	2016/2018	8295303	2.60	3.22	0.05	0.05		0.81	1.29	1.03							3.22	247.03
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Chilia Veche	-	Alte rețele	12.90	16.80	2015	2016/2018	1179400	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59							4.96	242.07
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Bechet	-	Comprehensive	-3.70	12.31	2015	2016/2018	1179400	10.68	13.24	0.20	0.20		3.31	5.30	4.24							13.24	228.83
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Moldova Veche	-	Comprehensive	2.90	11.02	2015	2016/2018	734568	4.09	5.07	0.08	0.08		1.27	2.03	1.62							5.07	223.76
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cetate	-	Alte rețele	-3.50	2.73	2015	2016/2018	8295303	7.16	8.88	0.13	0.13		2.22	3.55	2.84							8.88	214.88
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Măcin	-	Alte rețele	-1.50	1.88	2015	2016/2018	734568	8.91	11.05	0.17	0.17		2.76	4.42	3.54							11.05	203.83
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Mahmudia	-	Alte rețele	1.50	-6.88	2015	2016/2018	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38							7.44	196.39
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tr. Măgurele	-	Alte rețele	1.00	-7.92	2015	2016/2018	1179400	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68							8.37	188.02
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Călărași	-	Alte rețele	-0.60	-11.25	2015	2016/2018	1179400	8.25	10.23	0.15	0.15		2.56	4.09	3.27							10.23	177.79
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Șvinița	-	Alte rețele	-1.90	-13.95	2015	2016/2018	1179400	2.94	3.65	0.05	0.05		0.91	1.46	1.17							3.65	174.14
13	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Baziăș	-	Alte rețele	-2.00	-14.15	2015	2016/2018	734568	7.14	8.85	0.13	0.13		2.21	3.54	2.83							8.85	165.29
14	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Zimnicea	-	Alte rețele	-2.00	-14.15	2015	2016/2018	734568	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68							8.37	156.92
15	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tișovița	-	Alte rețele	-2.30	-14.78	2015	2016/2018	8295303	4.41	5.47	0.08	0.08		1.37	2.19	1.75							5.47	151.45
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ										83.68	103.76	1.56	1.56		25.94	41.51	33.20							130.55	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Total FC	476.16	52.75	60.70	177.38	185.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total FEDR	130.55	1.56	27.50	41.51	33.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare		606.71	1.56	27.50	41.51	33.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Distribuție procentuală			0.26	4.53	6.84	5.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FC		247.5	3.85	68.06	102.73	82.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cofinanțare FC		202.5	3.15	55.68	84.05	67.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR		130.55	0.33	5.92	8.93	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cofinanțare FEDR		126.9	0.33	5.75	8.68	6.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		707.4472	0.33	5.75	8.68	6.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT		100.74	1.23	21.75	32.82	26.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Anexa 10.44 – Determinarea necesarului de finanțare după 2030

Nr. Crt .	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeau a TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An începer e SF	An începere lucrari / An finalizare	Lungim e (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumula t 2020 sau 2030	Rest buge t FC (mii euro)	Rest buge t CEF (mii euro)
												202 1	2022	202 1	202 2	2023	2024	202 5	202 6	202 7	202 8	202 9	203 0			
Surse de Finantare - Fond de coeziune (360 mil.Euro) - perioada de programare 2030 - 2040																										
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar în Portul Constanța																									
1	Naval/Dezvoltar e porturi	Realizare terminal containere pe insul artificial etapele I+II+III (ha)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/201 8	-	255.02	316.22		9.49			148.6 3	158.1 1							316.22	43.78	

[illegible]

Stabilire surselor de finanțare sector naval 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ la 2020 sau 2030
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finantare - Fond de coeziune (295.035 mil.Euro) + CEF (230 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățire a condițiilor de navigație)															
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	Core	120.00	470	205.00	254.20	3.81	3.81		63.55	101.68	81.34			254.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.00	470	114.80	142.35	2.14	2.14		35.59	56.94	45.55			142.35
		Buget de stat				90.20	111.85	1.68	1.68		27.96	44.74	35.79			111.85
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	Core	120.00	170	100.00	124.00	1.86	1.86		31.00	49.60	39.68			124.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.00	170	56.00	69.44	1.04	1.04		17.36	27.78	22.22			69.44
		Buget de stat				44.00	54.56	0.82	0.82		13.64	21.82	17.46			54.56
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	Core	119.82	30	45.00	55.80	0.84	0.84		13.95	22.32	17.86			55.80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	119.82	30	25.20	31.25	0.47	0.47		7.81	12.50	10.00			31.25
		Buget de stat				19.80	24.55	0.37	0.37		6.14	9.82	7.86			24.55
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	Alte rețele	73.64	-	111.57	138.35	2.08	2.08		34.59	55.34	44.27			138.35
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73.64	-	62.48	77.48	1.16	1.16		19.37	30.99	24.79			77.48
		Buget de stat				49.09	60.87	0.91	0.91		15.22	24.35	19.48			60.87
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CĂI NAVIGABILE					1340	462	572	9	9		143	229	183			572
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		-	258.48	320.52	4.81	4.81		80.13	128.21	102.57			320.52
		Buget de stat				203.09	251.83	3.78	3.78		62.96	100.73	80.59			251.83

Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																
1	Naval/Dezvoltare porturi	Creștere adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc) (S1)	Core	100.00	-	9.43	11.69	0.35			5.50	5.85				11.69
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	5.28	6.55	0.20			3.08	3.27				6.55
		Buget de stat				4.15	5.15	0.15			2.42	2.57				5.15
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	Core	100.00	-	4.80	5.95	0.18			2.80	2.98				5.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.69	3.33	0.10			1.57	1.67				3.33
		Buget de stat				2.11	2.62	0.08			1.23	1.31				2.62
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	Core	100.00	-	3.15	3.91	0.12			1.84	1.95				3.91
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	1.76	2.19	0.07			1.03	1.09				2.19
		Buget de stat				1.39	1.72	0.05			0.81	0.86				1.72
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	Core	100.00	-	13.05	16.18	0.49			7.61	8.09				16.18
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	7.31	9.06	0.27			4.26	4.53				9.06
		Buget de stat				5.74	7.12	0.21			3.35	3.56				7.12
5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km) (S6)	Core	100.00	-	5.00	6.20	0.19			2.91	3.10				6.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.80	3.47	0.10			1.63	1.74				3.47
		Buget de stat				2.20	2.73	0.08			1.28	1.36				2.73
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	Core	100.00	-	3.60	4.46	0.13			2.10	2.23				4.46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.02	2.50	0.07			1.17	1.25				2.50
		Buget de stat				1.58	1.96	0.06			0.92	0.98				1.96
7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice de gaze și căldură (S13)	Core	100.00	-	29.50	36.58	1.10			17.19	18.29				36.58
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	16.52	20.48	0.61			9.63	10.24				20.48
		Buget de stat				12.98	16.10	0.48			7.56	8.05				16.10
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere, modernizare și consolidare infrastructură de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro (S14)	Core	100.00	-	18.00	22.32	0.67			10.49	11.16				22.32

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	10.08	12.50	0.37			5.87	6.25				12.50
		Buget de stat				7.92	9.82	0.29			4.62	4.91				9.82
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi (S5)	Core	100.00	-	1.10	1.36	0.04			0.64	0.68				1.36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	0.62	0.76	0.02			0.36	0.38				0.76
		Buget de stat				0.48	0.60	0.02			0.28	0.30				0.60
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud -Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	Core	100.00	-	203.50	252.34		7.57			20.66	20.66			48.89
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	113.96	141.31		4.24			11.57	11.57			27.38
		Buget de stat				89.54	111.03		3.33			9.09	9.09			21.51
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA						291.13	361.00	3.26	7.57		51.07	74.99	20.66			157.55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	163.03	202.16	1.83			28.60	41.99	11.57			88.23
		Buget de stat				128.10	158.84	1.43			22.47	33.00	9.09			69.32
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ NAVALĂ						752.70	933.35	11.85	16.16	0.00	194.16	303.93	203.81	0.00	0.00	475.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	421.51	522.68	6.63	9.05		108.73	170.20	114.13			266.39
		Buget de stat				331.19	410.67	5.21	7.11		85.43	133.73	89.68			209.31

Surse de Finantare - FEDR (suma: 130 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară															
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Brăila	Comprehensive	84.84	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38			7.44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	84.84	-	3.36	4.17	0.06	0.06		1.04	1.67	1.33			4.17
		Buget de stat				2.64	3.27	0.05	0.05		0.82	1.31	1.05			3.27
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	Core	83.35	734568	110.75	137.33	2.06	2.06		34.33	54.93	43.95			137.33
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.35	-	62.02	76.90	1.15	1.15		19.23	30.76	24.61			76.90
		Buget de stat				48.73	60.43	0.91	0.91		15.11	24.17	19.34			60.43
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr. Severin	Core	81.90	8295303	20.20	25.05	0.38	0.38		6.26	10.02	8.02			25.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.9	-	11.31	14.03	0.21	0.21		3.51	5.61	4.49			14.03
		Buget de stat				8.89	11.02	0.11	0.11		2.76	4.41	3.53			11.02

								7	7							
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	Comprehensive	81.82	734568	6.21	7.70	0.12	0.12		1.93	3.08	2.46			7.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.82	-	3.48	4.31	0.06	0.06		1.08	1.72	1.38			4.31
		Buget de stat				2.73	3.39	0.05	0.05		0.85	1.36	1.08			3.39
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Orșova	Alte rețele	72.15	1179400	8.71	10.80	0.16	0.16		2.70	4.32	3.46			10.80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	72.15	-	4.88	6.05	0.09	0.09		1.51	2.42	1.94			6.05
		Buget de stat				3.83	4.75	0.07	0.07		1.19	1.90	1.52			4.75
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavodă	Core	67.76	1179400	7.75	9.61	0.14	0.14		2.40	3.84	3.08			9.61
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.76	-	4.34	5.38	0.08	0.08		1.35	2.15	1.72			5.38
		Buget de stat				3.41	4.23	0.06	0.06		1.06	1.69	1.35			4.23
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	Comprehensive	53.01	8295303	5.43	6.73	0.10	0.10		1.68	2.69	2.15			6.73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53.01	-	3.04	3.77	0.06	0.06		0.94	1.51	1.21			3.77
		Buget de stat				2.39	2.96	0.04	0.04		0.74	1.19	0.95			2.96
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	Core	49.08	8295303	111.40	138.14	2.07	2.07		34.53	55.25	44.20			138.14
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49.08	-	62.38	77.36	1.16	1.16		19.34	30.94	24.75			77.36
		Buget de stat				49.02	60.78	0.91	0.91		15.19	24.31	19.45			60.78
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Calafat	Core	45.19	734568	14.86	18.43	0.28	0.28		4.61	7.37	5.90			18.43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	45.19	-	8.32	10.32	0.15	0.15		2.58	4.13	3.30			10.32
		Buget de stat				6.54	8.11	0.12	0.12		2.03	3.24	2.59			8.11
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Isaccea	Alte rețele	44.79	1179400	3.44	4.27	0.06	0.06		1.07	1.71	1.36			4.27
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44.79	-	1.93	2.39	0.04	0.04		0.60	0.96	0.76			2.39
		Buget de stat				1.51	1.88	0.03	0.03		0.47	0.75	0.60			1.88
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	Comprehensive	41.42	734568	8.00	9.92	0.15	0.15		2.48	3.97	3.17			9.92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41.42	-	4.48	5.56	0.08	0.08		1.39	2.22	1.78			5.56
		Buget de stat				3.52	4.36	0.07	0.07		1.09	1.75	1.40			4.36
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ovidiu	Alte rețele	38.57	734568	16.20	20.09	0.30	0.30		5.02	8.04	6.43			20.09
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38.57	-	9.07	11.25	0.17	0.17		2.81	4.50	3.60			11.25
		Buget de stat				7.13	8.84	0.13	0.13		2.21	3.54	2.83			8.84



13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Medgidia	Comprehensive	23.90	1179400	14.40	17.86	0.27	0.27		4.46	7.14	5.71			17.86
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	23.9	-	8.06	10.00	0.15	0.15		2.50	4.00	3.20			10.00
		Buget de stat				6.34	7.86	0.12	0.12		1.96	3.14	2.51			7.86
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Lunița	Alte rețele	20.71	1179400	21.60	26.78	0.40	0.40		6.70	10.71	8.57			26.78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20.71	-	12.10	15.00	0.22	0.22		3.75	6.00	4.80			15.00
		Buget de stat				9.50	11.78	0.18	0.18		2.95	4.71	3.77			11.78
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ					35635149.00	346.95	430.22	6.45	6.45		107.55	172.09	137.67			440.14
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	194.29	240.92	3.61	3.61		60.23	96.37	77.10			246.48
		Buget de stat				152.66	189.30	2.84	2.84		47.32	75.72	60.57			193.66

	Capitolul II - proiecte ITI TULCEA DELTA DUNĂRII - dezvoltare infrastructură portuară																
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Sulina	Alte rețele	-30.77	8295303	5.00	6.20	0.09	0.09		1.55	2.48	1.98			6.20	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-30.77	-	2.80	3.47	0.05	0.05		0.87	1.39	1.11			3.47	
		Buget de stat				2.20	2.73	0.04	0.04		0.68	1.09	0.87			2.73	
	TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ITI TULCEA - DELTA DUNARII							6.20	0.09	0.09		1.55	2.48	1.98			6.20

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					547.70	679.15	8.03	12.34		130.61	202.25	122.47			475.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	306.71	380.32	4.50	6.91		73.14	113.26	68.58			266.39
		Buget de stat				240.99	298.83	3.53	5.43		57.47	88.99	53.89			209.31

	TOTAL GENERAL PROIECTE CEF					427.15	529.67	7.94	7.94		132.42	211.87	169.49			529.67
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	239.20	296.61	4.45	4.45		74.15	118.65	94.92			296.61
		Buget de stat				187.95	233.05	3.50	3.50		58.26	93.22	74.58			233.05

	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					124.80	154.75	2.32	2.32		38.69	61.90	49.52			154.75
--	-----------------------------	--	--	--	--	--------	--------	------	------	--	-------	-------	-------	--	--	--------



	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	69.89	86.66	1.30	1.30		21.67	34.66	27.73			86.66
		Buget de stat				54.91	68.09	1.02	1.02		17.02	27.24	21.79			68.09

	TOTAL GENERAL PROIECTE ITI					5.00	6.20	0.09	0.09		1.55	2.48	1.98			6.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	2.80	3.47	0.05	0.05		0.87	1.39	1.11			3.47
		Buget de stat				2.20	2.73	0.04	0.04		0.68	1.09	0.87			2.73

	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + CEF + FEDR+ITI					1104.65	1369.77	18.39	22.70		303.26	478.50	343.47			1166.32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	618.61	767.07	10.30	12.71		169.83	267.96	192.34			653.14
		Buget de stat				486.05	602.70	8.09	9.99		133.44	210.54	151.13			513.18

Anexa 10.46 – Stabilirea surselor de finanțare pentru 2020-2030, sector naval

Stabilire surselor de finanțare sector naval 2020-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punct aj	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumul at 2020 sau 2030
								2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finantare - Fond de coeziune (450 mil.Euro) - perioada de programare 2020 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																			
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	Core	100.00	-	203.50	252.34			52.75	52.75	52.75	52.75							211.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	113.96	141.31			29.54	29.54	29.54	29.54							118.16
		Buget de stat				89.54	111.03			23.21	23.21	23.21	23.21							

2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha) (S15)	Core	100.0 0	-	4.88	6.05		0.1 8			2.84	3.03						6.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.73	3.39		0.1 0			1.59	1.69						3.39
		Buget de stat				2.15	2.66		0.0 8			1.25	1.33						2.66
3	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între danele D85 și D89 (ml) și platformă de operare (S16)	Core	100.0 0	-	11.93	14.79		0.4 4			6.95	7.40						14.79
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	6.68	8.28		0.2 5			3.89	4.14						8.28
		Buget de stat				5.25	6.51		0.2 0			3.06	3.25						6.51
4	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pod rutier și drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de legătură și racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km) (S18)	Core	100.0 0	-	27.05	33.54		1.0 1			15.7 6	16.7 7						33.54
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	15.15	18.78		0.5 6			8.83	9.39						18.78
		Buget de stat				11.90	14.76		0.4 4			6.94	7.38						14.76
5	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu și 24 ha platformă de operare de adancime mare (-19 ml) (S17)	Core	100.0 0	-	92.90	115.20		3.4 6			54.1 4	57.6 0						115.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	52.02	64.51		1.9 4			30.3 2	32.2 5						64.51
		Buget de stat				40.88	50.69		1.5 2			23.8 2	25.3 4						50.69
6	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terinal RO-RO 2.2 km (S12)	Core	100.0 0	-	1.76	2.18		0.0 7			1.03	1.09						2.18
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	0.99	1.22		0.0 4			0.57	0.61						1.22
		Buget de stat				0.77	0.96		0.0 3			0.45	0.48						0.96
7	Naval/Dezvoltare porturi	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de -a lungul danelor 31 - 33 (ml)	Core	100.0 0	-	15.82	19.62		0.5 9			9.22	9.81						19.62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	8.86	10.99		0.3 3			5.16	5.49						10.99
		Buget de stat				6.96	8.63		0.2 6			4.06	4.32						8.63
8	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	Core	100.0 0	-	32.55	40.36		1.2 1			18.9 7	20.1 8						40.36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	18.23	22.60		0.6 8			10.6 2	11.3 0						22.60
		Buget de stat				14.32	17.76		0.5 3			8.35	8.88						17.76
9	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare lucrări pentru schimbare destinație port vechi	Core	100.0 0	-	12.50	15.50		0.4 7			7.29	7.75						15.50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	7.00	8.68		0.2 6			4.08	4.34						8.68
		Buget de stat				5.50	6.82		0.2 0			3.21	3.41						6.82

10	Naval/Dezvoltare porturi	Reabilitare dane în zonă specializată pe chereștea DPL6 (ml)	Core	100.0 0	-	4.70	5.83		0.1 7			2.74	2.91						5.83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.63	3.26		0.1 0			1.53	1.63						3.26
		Buget de stat				2.07	2.56		0.0 8			1.21	1.28						2.56
11	Naval/Dezvoltare porturi	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port (ml)	Core	100.0 0	-	9.75	12.09		0.3 6			5.68	6.05						12.09
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	5.46	6.77		0.2 0			3.18	3.39						6.77
		Buget de stat				4.29	5.32		0.1 6			2.50	2.66						5.32
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA						417.34	517.50		7.9 5	52. 75	52. 75	177. 38	185. 33						476.1 6
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	233.71	289.80		4.4 5			99.3 3	103. 79						266.6 5
		Buget de stat				183.63	227.70		3.5 0			78.0 5	81.5 5						209.5 1

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 282 mil. euro) - perioada de programare 2020 - 2030

	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																		
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	Alte rețele	20.71	11794 00	21.60	26.78	0.4 0	0.4 0		6.7 0	10.7 1	8.57						26.78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20.71	-	12.10	15.00	0.2 2	0.2 2		3.7 5	6.00	4.80						15.00
		Buget de stat				9.50	11.78	0.1 8	0.1 8		2.9 5	4.71	3.77						11.78
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Basarabi	Alte rețele	18.32	82953 03	4.00	4.96	0.0 7	0.0 7		1.2 4	1.98	1.59						4.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18.32	-	2.24	2.78	0.0 4	0.0 4		0.6 9	1.11	0.89						2.78
		Buget de stat				1.76	2.18	0.0 3	0.0 3		0.5 5	0.87	0.70						2.18
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Hârșova	Alte rețele	17.58	82953 03	2.60	3.22	0.0 5	0.0 5		0.8 1	1.29	1.03						3.22
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	17.58	-	1.46	1.81	0.0 3	0.0 3		0.4 5	0.72	0.58						1.81
		Buget de stat				1.14	1.42	0.0 2	0.0 2		0.3 5	0.57	0.45						1.42
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Chilia Veche	Alte rețele	16.80	11794 00	4.00	4.96	0.0 7	0.0 7		1.2 4	1.98	1.59						4.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	16.8	-	2.24	2.78	0.0 4	0.0 4		0.6 9	1.11	0.89						2.78
		Buget de stat				1.76	2.18	0.0 3	0.0 3		0.5 5	0.87	0.70						2.18
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Bechet	Comprehen sive	12.31	11794 00	10.68	13.24	0.2 0	0.2 0		3.3 1	5.30	4.24						13.24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	12.31	-	5.98	7.42	0.1 0	0.1 0		1.8	2.97	2.37						7.42

								1	1		5								
		Buget de stat				4.70	5.83	0.09	0.09		1.46	2.33	1.86						5.83
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Moldova Veche	Comprehen sive	11.02	734568	4.09	5.07	0.08	0.08		1.27	2.03	1.62						5.07
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	11.02	-	2.29	2.84	0.04	0.04		0.71	1.14	0.91						2.84
		Buget de stat				1.80	2.23	0.03	0.03		0.56	0.89	0.71						2.23
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cetate	Alte rețele	2.73	8295303	7.16	8.88	0.13	0.13		2.22	3.55	2.84						8.88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.73	-	4.01	4.97	0.07	0.07		1.24	1.99	1.59						4.97
		Buget de stat				3.15	3.91	0.06	0.06		0.98	1.56	1.25						3.91
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Măcin	Alte rețele	1.88	734568	8.91	11.05	0.17	0.17		2.76	4.42	3.54						11.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1.88	-	4.99	6.19	0.09	0.09		1.55	2.47	1.98						6.19
		Buget de stat				3.92	4.86	0.07	0.07		1.22	1.94	1.56						4.86
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Mahmudia	Alte rețele	-6.88	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38						7.44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-6.88	-	3.36	4.17	0.06	0.06		1.04	1.67	1.33						4.17
		Buget de stat				2.64	3.27	0.05	0.05		0.82	1.31	1.05						3.27
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tr. Măgurele	Alte rețele	-7.92	1179400	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68						8.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-7.92	-	3.78	4.69	0.07	0.07		1.17	1.87	1.50						4.69
		Buget de stat				2.97	3.68	0.06	0.06		0.92	1.47	1.18						3.68
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Călărași	Alte rețele	-11.25	1179400	8.25	10.23	0.15	0.15		2.56	4.09	3.27						10.23
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	4.62	5.73	0.09	0.09		1.43	2.29	1.83						5.73
		Buget de stat		11.25	-	3.63	4.50	0.07	0.07		1.13	1.80	1.44						4.50
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Șvinița	Alte rețele	-13.95	1179400	2.94	3.65	0.05	0.05		0.91	1.46	1.17						3.65
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	1.65	2.04	0.03	0.03		0.51	0.82	0.65						2.04
		Buget de stat		13.95	-	1.29	1.60	0.02	0.02		0.40	0.64	0.51						1.60
13	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Buziaș	Alte rețele	-14.15	734568	7.14	8.85	0.13	0.13		2.21	3.54	2.83						8.85
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59						4.96
		Buget de stat		14.15	-	3.14	3.90	0.00	0.00		0.90	1.56	1.25						3.90

								6	6		7								
14	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Zimnicea	Alte rețele	-14.15	734568	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68						8.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-14.15	-	3.78	4.69	0.07	0.07		1.17	1.87	1.50						4.69
		Buget de stat				2.97	3.68	0.06	0.06		0.92	1.47	1.18						
15	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tișovița	Alte rețele	-14.78	8295303	4.41	5.47	0.08	0.08		1.37	2.19	1.75						5.47
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-14.78	-	2.47	3.06	0.05	0.05		0.77	1.22	0.98						3.06
		Buget de stat				1.94	2.41	0.04	0.04		0.60	0.96	0.77						
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ						105.3	130.5	2.0	2.0		32.6	52.2	41.8						130.5
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-30.77	-	58.96	73.11	1.10	1.10		18.28	29.24	23.39						73.11
		Buget de stat				46.32	57.44	0.86	0.86		14.36	22.98	18.38						

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					417.34	517.50		7.95	52.75	52.75	177.38	185.33						476.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	233.71	289.80	0.00	4.45		29.54	99.33	103.79						266.65
		Buget de stat				183.63	227.70	0.00	3.50		23.21	78.05	81.55						209.51

	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					105.28	130.55	1.96	1.96		32.64	52.22	41.78						130.55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	58.96	73.11	1.10	1.10		18.28	29.24	23.39						73.11
		Buget de stat				46.32	57.44	0.86	0.86		14.36	22.98	18.38						57.44

	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					522.62	648.05	1.96	9.91	52.75	85.39	229.59	227.11						606.71
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	292.67	362.91	1.10	5.55	29.54	47.82	128.57	127.18						
		Buget de stat				229.95	285.14	0.86	4.36	23.21	37.57	101.02	99.93						

Anexa 10.47 – Stabilirea surselor de finanțare după 2030, sector naval

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulat 2020 sau 2030
								2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finantare - Fond de coeziune (360 mil.Euro) - perioada de programare 2030 - 2040																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar în Portul Constanța																			
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal containere pe insul artificial etapele I+II+III (ha)	Core	100.00	-	255.02	316.22		9.49			148.63	158.11							316.22
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	142.81	177.09		5.31			83.23	88.54							177.09
		Buget de stat				112.21	139.14		4.17			65.40	69.57							
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	Core	100.00	-	21.70	26.91		0.81			12.65	13.45							26.91
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	12.15	15.07		0.45			7.08	7.53							15.07
		Buget de stat				9.55	11.84		0.36			5.56	5.92							
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacit ții feroviare în zona fluvio-maritim , danele 86 i 103 (km)	Core	100.00	-	7.23	8.97		0.27			4.21	4.48							8.97
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	4.05	5.02		0.15			2.36	2.51							5.02
		Buget de stat				3.18	3.94		0.12			1.85	1.97							
4	Naval/Dezvoltare porturi	Racord pe pod denivelat de calea ferat a insulei (km)	Core	100.00	-	5.40	6.70		0.20			3.15	3.35							6.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	3.02	3.75		0.11			1.76	1.87							3.75
		Buget de stat				2.38	2.95		0.09			1.38	1.47							
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR PORTUAR ÎN PORTUL CONSTANȚA						573.30	710.89		21.33			334.12	355.45							710.89
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	321.05	398.10		11.94			187.11	199.05							398.10
		Buget de stat				252.25	312.79		9.38			147.01	156.40							

Anexa 10.48 – Tabel **centralizator** cu valorile investițiilor în infrastructura aeroportuară

Nr. crt	Denumire aeroport	Denumire proiect	Investiție	Numar total c I tori 2014	Proгноza 2015	Diferență
1	Bac u	Reabilitare suprafețe de mișcare și extindere terminal pasageri	68,399,000	313480	976046	662,566.00
2	Sibiu	Reabilitare suprafețe de mișcare și extindere terminal pasageri + terminal cargo nou	66,645,600	216126	1238759	1,022,633.00
3	Suceava	Reabilitare terminal pasageri existent	10,473,000	19971	58422	38,451.00
4	Tg. Mure		14,110,000	343448	563309	219,861.00
5	Tulcea	Reabilitare terminal pasageri existent	6,110,000	1221	48014	46,793.00
6	Cluj-Napoca	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	131,143,000	1179400	1094941	- 84,459.00
7	Baia Mare	Reabilitare terminal pasageri existent	6,710,000	21562	7104	- 14,458.00
8	Oradea	Reabilitare i extindere terminal pasageri existent	10,090,000	36464	2357	- 34,107.00
9	Satu Mare	Reabilitare terminal pasageri existent	4,560,000	12816	24810	11,994.00
10	Ia i	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	93,525,200	273047	144429	- 128,618.00
11	Bucure ti B neasa	Reabilitare terminal pasageri existent și suprafețe de mișcare	35,198,000	4690		
12	Bucure ti Otopeni	Realizare terminal nou și suprafețe de mi care	668,900,000	8295303	7948991	- 346,312.00
13	Constanța	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri	30,300,000	154320	932796	778,476.00
14	Craiova	Realizare suprafețe de mișcare, terminal pasageri nou	69,650,000	138886	403123	264,237.00
15	Timi oara	Realizare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	111,573,000	734568	1472425	737,857.00
TOTAL GENERAL			1,327,386,800	11745302		

Anexa 10.49 – Fișele proiectelor pentru determinarea valorii intervențiilor pentru fiecare aeroport în parte

Sector aerian - Listă proiecte aerian

Proiect aeroport: Extindere terminal pasageri, cale rulare terminal pasageri, platformă staționare terminal pasageri, reabilitare pistă, platformă de staționare, dotarea cu echipamente de siguranță

Denumire aeroport: Bacău

Cod proiect: AE076 AE077 AE078 AE079 AE080 AE081 AE082 AE083 AE084

Indicatori de bază:

Suprafața de mișcare nou creată + terminale 74930 mp

Suprafață reabilitată / modernizată 353600 mp

Dotare cu echipamente 2933000

Valoare estimată (mil.Euro) 68,399,000

Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 152 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existent

Nr. Crt.	Infrastructură existentă			Trafic cîrători			Capacitate medie existentă ore de vîrf	Observații
	Pistă decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platformă	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,500 m X 80 m, PCN 19 beton	1 bucată : E = 118 m lățime PCN 21	1 buc. platformă de staționare aeronave cu PCN 56	394260	305643	313480	450	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capac itii de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Investiții suprafață de mișcare existentă						
1	Reabilitare pist existent	200000	100	AE076	20,000,000	200000	200000 mp
2	Reabilitare cale de rulare existent	3600	100	AE077	360,000	3600 mp	3600 mp
3	Realizare cale de rulare paralel cu cea existent	14000	200	AE078	2,800,000	0 mp	14000 mp
4	Realizare racord la platforma existent a c ii de rulare	7245	200	AE079	1,449,000	0 mp	7245 mp
5	Extindere terminal pasageri de c l tori nou	6300	2600	AE080	16,380,000	450 pasageri / or	700 pasageri / or
II	Extindere/reabilitare suprafețe de miscare						
6	Extindere pist pentru terminalul de pasageri nou	22500	200	AE081	4,500,000	0 mp	22500 mp
7	Extindere platform staționare pentru terminalul de pasageri nou	24885	200	AE082	4,977,000	0 mp	24885 mp
8	Reabilitare cale de rulare existent pentru terminalul de pasageri nou	150000	100	AE083	15,000,000	150000 mp	150000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro)	7 buc ți	397571 Euro / bucat	AE084	2,933,000	0	7 buc ți
	Total Proiect			68,399,000			

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimată fără TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare pistă existent	2014 - 2020	20,000,000	200000 mp
2	Reabilitare cale de rulare existent	2014 - 2020	360,000	3600 mp
3	Realizare cale de rulare paralelă cu cea existentă	2014 - 2020	2,800,000	14000 mp
4	Realizare racord la platforma existentă a căii de rulare	2014 - 2020	1,449,000	7245 mp
5	Extindere terminal pasageri de călătorii noi	2020 - 2030	16,380,000	700 pasageri / oră
6	Extindere pistă pentru terminalul de pasageri noi	2020 - 2030	4,500,000	22500 mp
7	Extindere platformă staționare pentru terminalul de pasageri noi	2020 - 2030	4,977,000	24885 mp
8	Reabilitare cale de rulare existentă pentru terminalul de pasageri noi	2020 - 2030	15,000,000	150000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,933,000	7 bucăți
Total Proiect			68,399,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Realizare terminal cargo, extindere cale rulare terminal cargo, platform de rulare terminal cargo, extindere terminal pasageri, modernizare pist terminal pasageri, platform de staționare, dotarea cu echipamente de siguranță

Denumire aeroport

Sibiu

Cod proiect:

AE068 AE069 AE070 AE071 AE072 AE073 AE074 AE075 AE076

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale -

Suprafață reabilitată / modernizat 316033 mp

Dotare cu echipamente 2783000

Valoare estimat (mil.Euro) 66,654,600

Cost mediu suprafață de mișcare nou creată 202 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,630 m X 45 m, PCN 56 beton	1 bucat : E = l 25 m i PCN 56 W = l 18 m i PCN 56 N = l 18 m i PCN 56	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 56	177222	189297	216126	400	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului
----------	----------------------	----------------	-------------------------	-----------------	--------------------------------	---

						actual	estimat
I	Investiții suprafață de mișcare existentă						
1	Realizare terminal cargo nou	5000	1200	AE068	6,000,000	0 m3	27000 m ³
2	Modernizare i extindere pist existent pentru cargo nou	72000	100	AE069	7,200,000	0 mp	72000 mp
3	Modernizare i extindere c i de rulare pentru cargo nou	24300	100	AE070	2,430,000	0 mp	24300 mp
4	Extindere platform de staționare pentru cargo nou	17000	200	AE071	3,400,000	0 mp	17000 mp
II	Extindere/reabilitare suprafețe de miscare						
5	Extindere terminal pasageri	7140	2600	AE072	18,564,000	400 pasageri / or	1150 pasageri / or
6	Modernizare pist existent pentru terminal pasageri	118350	100	AE073	11,835,000	0 mp	118350 mp
7	Extindere platform de staționare pentru terminal pasageri	42500	200	AE074	8,500,000	0 mp	42500 mp
8	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	29713	200	AE075	5,942,600	0 mp	29713 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO)	7 buc ți	397571 Euro / bucat	AE076	2,783,000	0	7 buc ți
	Total Proiect				66,654,600		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal cargo nou	2014 - 2020	6,000,000	27000 m3

2	Modernizare i extindere pist existent pentru cargo nou	2014 - 2020	7,200,000	72000
3	Modernizare i extindere c i de rulare pentru cargo nou	2014 - 2020	2,430,000	24300
4	Extindere platform de staționare pentru cargo nou	2014 - 2020	3,400,000	17000
5	Extindere terminal pasageri c l tori	2020 - 2030	18,564,000	1150 pasageri / or
6	Modernizare pist existent pentru terminal pasageri	2020 - 2030	11,835,000	118350 mp
7	Extindere platform de staționare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	8,500,000	42500 mp
8	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	5,942,600	29713 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	7 buc ți
Total Proiect			66,794,600	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare terminal pasageri existent, infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat), dotare cu echipamente de siguranță
 Denumire aeroport: Suceava
 Cod proiect: AE066 AE067 AE068
 Indicatori de baz :
 Suprafața de mișcare nou creată -
 + terminale
 Suprafață reabilitată / modernizat 50000 mp
 Dotare cu echipamente 7 buc ți
 Valoare estimat (mil.Euro) 10,473,000
 Cost mediu suprafață de mi care nou creat 1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existent

Nr. Crt .	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 1,800 m X 30 m, PCN 14 beton	1 bucat : A = 118 m i PCN 15	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 18	25177	19971	219	100	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt .	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE066	5,000,000	5000 mp	5000 mp

2	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8.5	300000	AE067	2,550,000	0 km	8.5 km
3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO)	7 buc ți	478833 Euro / bucat	AE068	2,923,000	0	7 buc ți
	Total Proiect				10,473,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	5000 mp
2	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2020 - 2030	2,550,000	8.5 km
3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	7 buc ți
	Total Proiect		10,473,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Denumire aeroport

Cod proiect:

Indicatori de bază :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale

Suprafață reabilitată / modernizată

Dotare cu echipamente

Valoare estimat (mil.Euro)

Cost mediu suprafață de mișcare nou creat

Extindere terminal pasageri, platform , infrastructur aeriana auxiliar , dotare cu echipament de siguranță

Tg. Mure

AE063 AE064 AE065 AE066

-

20800 mp

2110000

14,110,000

576 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,000 ml X 45 m, PCN 45 beton	1 bucat : A = l 23 m i PCN 45	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 45	299624	356697	343448	320	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Extindere terminal pasageri existent	600	2600	AE063	1,560,000	320 pasageri / or	420 pasageri /

						or	
2	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE063'	5,000,000	0 mp	5000 mp
3	Extindere platform existent	15200	200	AE064	3,040,000	0	15200 mp
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8	300000	AE065	2,400,000	8 km	300000
5	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro , degivr aerona v - 1 buc - 350000, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 buc ți	301000 Euro / bucat	AE066	2,110,000	0	7 buc ți
	Total Proiect				14,110,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri exitent	2020 - 2030	1,560,000	420 pasageri / or
2	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	5000 mp
3	Extindere platform existent	2020 - 2030	3,040,000	15200 mp
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2014 - 2020	2,400,000	300000
5	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,110,000	7 buc ți
	Total Proiect		14,110,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță

Denumire aeroport Tulcea

Cod proiect: AE062 AE063

Indicatori de bază :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale -

Suprafață reabilitată / modernizată 5000 mp

Dotare cu echipamente 1110000

Valoare estimat (mil.Euro) 6,110,000

Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,000 ml X 30 m, PCN 48 beton	1 bucat : A = 124 m i PCN 55	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 5.4	892	1887	1221	100	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare i extindere terminal pasageri existent	5000	1000	AE062	5,000,000	100 pasageri / or	300 pasageri / or

2	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 450000 Euro, , degivror aeronav - 1 buc - 350000, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	222000 Euro / bucat	AE063	1,110,000	0	5 buc ți
	Total Proiect				6,110,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,110,000	5 buc ți
	Total Proiect		6,110,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Denumire aeroport

Cod proiect:

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale

Suprafață reabilitată / modernizată

Dotare cu echipamente

Valoare estimat (mil.Euro)

Cost mediu suprafață de mișcare nou creat

Realizare terminal cargo nou, cale de rulare cargo, extingere platform de cargo, pist terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță

Cluj-Napoca

AE0054 AE0055 AE0056 AE0057 AE0058 AE0059 AE0060 AE0061

AE0062

207035 mp

3173000

131,143,000

357 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt .	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,040 m X 45 m, PCN 114 asfalt	5 buc ți: A = l 18 m i PCN 36 B = l 10 m i PCN 20 D = l 18 m i PCN 36 F = l 25 m i PCN 114 G = l 25 m i PCN 114	4 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 20, PCN 36, PCN 36, PCN 105	931999	103543 8	1179400	750	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Extindere/reabilitare suprafețe de mișcare						
1	Realizare terminal cargo nou	5000	1200	AE0054	6,000,000	0 m ³	27000 m ³
2	Extindere platform cargo nou	93700	200	AE0055	18,740,000	0 mp	93700 mp
3	Realizare cale de rulare terminal cargo	32000	200	AE0056	6,400,000	0 mp	32000 mp
II	Investiții suprafață de mișcare existentă						
4	Extindere pist terminal de pasageri existent	58500	200	AE0057	11,700,000	0 mp	58500
5	Extindere cale de rulare pasageri	100000	200	AE0058	20,000,000	0 mp	100000 mp
6	Extindere platform staționare terminal pasageri existent	44800	200	AE0059	8,960,000	0 mp	44800 mp
7	Modernizare terminal pasageri existent i extiderea acestuia 2000 (2170 modernizare)	4170	1000	AE0060	4,170,000	0 mp	4170 mp
8	Realizare terminal pasageri nou	20000	2600	AE0061	52,000,000	0 mp	20000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 2 buc - 700000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	8 buc ți	396625 Euro / bucat	AE0062	3,173,000	0	8 buc ți
	Total Proiect				131,143,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
---------	----------------------	--------------------	------------------------------------	----------------------------------

1	Realizare terminal cargo nou	2014 - 2020	6,000,000	27000 m3
2	Extindere platform cargo nou	2014 - 2020	18,740,000	93700 mp
3	Realizare cale de rulare terminal cargo	2014 - 2020	6,400,000	32000 mp
4	Extindere pist terminal de pasageri existent	2014 - 2020	11,700,000	58500
5	Extindere cale de rulare pasageri	2014 - 2020	20,000,000	100000 mp
6	Extindere platform staționare terminal pasageri existent	2014 - 2020	8,960,000	44800 mp
7	Modernizare terminal pasageri existent i extiderea acestuia 2000 (2170 modernizare)	2020 - 2030	4,170,000	4170 mp
8	Realizare terminal pasageri nou	2020 - 2030	52,000,000	20000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	3,173,000	8 buc ți
Total Proiect			131,143,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Extindere și reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță

Denumire aeroport Baia Mare

Cod proiect: AE055 AE054

Indicatori de baz :

Suprafața de mi care nou creat + terminale -

Suprafață reabilitată / modernizat 5000 mp

Dotare cu echipamente 1610000

Valoare estimat (mil.Euro) 6,710,000

Cost mediu suprafață de mi care nou creat 1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observ ații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 1,790 ml X 30 m, PCN 22 beton	1 bucat : A = l 15 m i PCN 22	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 22	17569	16662	21562	180	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenții e	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului
----------	----------------------	----------------	-------------------------	-------------------	--------------------------------	---

						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE055	5,000,000	100 pasageri / or	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională desz. pezire - 1 buc - 750000 Euro, degivrator aeronav - 1 buc - 350000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	342000 Euro / bucat	AE054	1,710,000	0	5 buc ți
	Total Proiect				6,710,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimată fără TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,710,000	5 buc ți
	Total Proiect		6,710,000	

Sector aerian - List proiecte aerian
Proiect aeroport:

Extindere și reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță, dotare cu infrastructur auxiliar la i

Denumire aeroport
Cod proiect:

AE053 AE054 AE055

Indicatori de baz :
Suprafața de mișcare nou creată + terminale

800 mp

Suprafață reabilitată / modernizată

4000 mp

Dotare cu echipamente

1610000

Valoare estimat (mil.Euro)

10,090,000

Cost mediu suprafață de mișcare nou creată

1266 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existent

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 1,800 ml X 30 m, PCN 14 beton	1 bucat : A = l 18 m i PCN 14	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 13	40479	39339	36464	150	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	4000	1000	AE053	4,000,000	100 pasageri / or	100 pasageri /

							or
2	Extindere terminal pasageri existent	800	2600	AE053'	2,080,000	100 pasageri / or	250 pasageri / or
3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO,multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	322000 Euro / bucat	AE054	1,610,000	0	5 buc ți
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8 km	300000	AE055	2,400,000	0	8 km
	Total Proiect				10,090,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2014 - 2020	4,000,000	100 pasageri / or
2	Extindere terminal pasageri existent	2020 - 2030	2,080,000	250 pasageri / or
3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,610,000	5 buc ți
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2020 - 2030	2,400,000	8 km
	Total Proiect		10,090,000	



Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:	Reabilitare terminal pasageri, reabilitare platforme de staționare, reabilitare cale de rulare, reabilitare elemente de infrastructură și elemente auxiliare
Denumire aeroport	București Baneasa
Cod proiect:	AE032 AE033 AE034 AE035 AE036

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou -

creat + terminale

Suprafață reabilitată / 241698 mp

modernizat

Dotare cu echipamente

Valoare estimat (mil.Euro)	35,198,000
---------------------------------------	-------------------

**Cost mediu suprafață de
mi care nou creat** **110 Euro / mp**

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,100 m l X 45 m, PCN 64 asfalt	2 buc ți: A = l 23 m i PCN 82 B = l 23 m i PCN 63	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 34, PCN 40, PCN 45, PCN 48	427272	6036	4690	50	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat

1	Reabilitare terminal existent pasageri	2698	1000	AE032	2,698,000	2698 mp	2698 mp
2	Reabilitare platforme de staționare	197000	100	AE033	19,700,000	197000 mp	197000 mp
3	Reabilitare cale de rulare	42000	100	AE034	4,200,000	42000 mp	42000 mp
4	Reabilitarea altor elemente de infrastructur	1 bucat	n/a	AE035	6,800,000	0 pasageri	2500 pasageri / or
5	Infrastructur auxiliar (drum perimetral + iluminat public)	1 bucat	n/a	AE036	1,800,000	n/a	n/a
Total Proiect					35,198,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal existent pasageri	2014 - 2020	2,698,000	2698 mp
2	Reabilitare platforme de staționare	2014 - 2020	19,700,000	197000 mp
3	Reabilitare cale de rulare	2014 - 2020	4,200,000	42000 mp
5	Reabilitarea altor elemente de infrastructur	2014 - 2020	6,800,000	2500 pasageri / or
6	Infrastructur auxiliar (drum perimetral + iluminat public)	2014 - 2020	1,800,000	n/a
Total Proiect			35,198,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Realizare terminale pasageri nou, realizare platform staționare aeronave la noul terminal, căi de rulare aeronave pentru terminalul nou + alte tipuri de infrastructur necesare

Denumire aeroport Bucure ti Henri Coand

Cod proiect: AE016 AE017 AE018 AE019 AE020 AE021 AE022 AE023 AE024 AE025 AE026 AE027 AE028 AE029 AE030 AE031

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creat + terminale 2011000 mp

Suprafață reabilitat / modernizat

Dotare cu echipamente 11200000

Valoare estimat (mil.Euro) 668,900,000 Euro

Cost mediu suprafață de mi care nou creat 300.41 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 73 asfalt 1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 78 asfalt	10 buc ți: A = l 23 m i PCN 62 B = l 23 m i PCN 64 C = l 23 m i PCN 54 D = l 23 m i PCN 45 O = l 23 m i PCN 76 S = l 23 m i PCN 71 V = l 23 m i PCN 71 W = l 23 m i PCN 74 G = l 24 m i PCN 66 N = l 24 m i PCN 66	3 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 31	7072665	7622766	8295303	4500	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Realizare terminal pasageri și suprafețe de mișcare (etapa I)						
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I)	20000	2600	AE016	52,000,000	4500	6000
2	Realizare platformă staționare aeronave pentru terminal nou	540000	200	AE017	108,000,000	0 mp	540000 mp
3	Căi de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa I)	181000	200	AE018	36,200,000	0 mp	181000 mp
4	Căi de acces la terminal nou	35.5 km	1000000	AE019	35,500,000	0 km	35.5 km
5	Realizare parcuri supraetajate	47500	1000	AE020	47,500,000	0 mp	47500 mp
6	Infrastructură utilități + construcții auxiliare + turn de control + viabilizare teren	1 bucat	85500000	AE021	119,000,000	0	1 bucat
7	Infrastructură aeriană auxiliară (gard perimetral)	10 km	300000 Euro / km	AE022	3,000,000	0	10 km
8	Dotări cu echipamente de siguranță	n/a	n/a	AE023	4,200,000	n/a	n/a
II	Realizare terminal pasageri și suprafețe de mișcare (etapa II)						
9	Realizare terminal nou pasageri (etapa II)	20000	2600	AE024	52,000,000	4500	7500
10	Realizare platformă staționare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	110000	200	AE025	22,000,000	540000 mp	650000 mp
11	Căi de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	85000	200	AE026	17,000,000	181000 mp	276000 mp
12	Căi de acces la terminal nou (etapa II)	6 km	1000000	AE027	6,000,000	35.5 km	41.5 km
13	Realizare parcuri supraetajate (etapa II)	47500	1000	AE028	47,500,000	47500 mp	95000 mp
14	Infrastructură utilități + construcții auxiliare + turn de	1 bucat	85500000	AE029	111,000,000	1 bucat	2 bucăți

	control + viabilizare teren (etapa II)						
15	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral) (etapa II)	3 km	300000 Euro / km	AE030	1,000,000	10 km	13 km
16	Dot ri cu echipamente de siguranță (etapa II)	n/a	n/a	AE031	7,000,000	n/a	n/a
	Total Proiect				668,900,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I)	2014 - 2020	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare platform staționare aeronave pentru terminal nou	2014 - 2020	108,000,000	plus 540000 mp marf
3	C i de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa I)	2014 - 2020	36,200,000	181000 mp
4	C i de acces la terminal nou	2014 - 2020	35,500,000	plus 35.5 km
5	Realizare parc ri supraetajate	2014 - 2020	47,500,000	plus 47500 mp
6	Infrastructur utilit ți + construcții auxiliare + turn de control + fiabilizare teren	2014 - 2020	119,000,000	1 bucat
7	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral)	2014 - 2020	3,000,000	10 km
8	Dot ri cu echipamente de siguranță	2014 - 2020	4,200,000	n/a
9	Realizare terminal nou pasageri (etapa II)	2020 - 2027	52,000,000	plus 3000 pasageri / or
10	Realizare platform staționare aeronave pentru terminal nou v(etapa II)	2020 - 2027	22,000,000	plus 110000 mp marf
11	C i de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	2020 - 2027	17,000,000	95000 mp
12	C i de acces la terminal nou (etapa II)	2020 - 2027	6,000,000	plus 6 km
13	Realizare parc ri supraetajate (etapa II)	2020 - 2027	47,500,000	plus 47500 mp

14	Infrastructur utilit ți + construcții auxiliare + turn de control + fiabilizare teren (etapa II)	2020 - 2027	111,000,000	1 bucat
15	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral) (etapa II)	2020 - 2027	1,000,000	3 km
16	Dot ri cu echipamente de siguranță (etapa II)	2020 - 2027	7,000,000	n/a
Total Proiect			668,900,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare pist , Facilitate de întoarcere aeronave, modernizare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță
 Denumire aeroport: Constanța Mihail Kogălniceanu
 Cod proiect: AE012 AE013 AE014 AE015
 Indicatori de baz :
 Suprafața de mișcare nou creată + terminale 20000 mp
 Suprafață reabilitată / modernizată 166500 mp
 Dotare cu echipamente 4 buc ți
 Valoare estimat (mil.Euro) 30,300,000
 Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 757 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3500 m X 45 m, PCN 62 beton	5 buc ți: A = l 24 m i PCN 62 B = l 25 m i PCN 62 G = l 16 m i PCN 62 H = l 23 m i PCN 62 L = l 23 m i PCN 62	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 36 - 52	88527	70090	154320	400	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare PDA 3500 ml X 45ml X PCN 62	157500	100	AE012	15,750,000	0 mp	157500 mp
2	Facilitate de întoarcere aeronave	20000	200	AE013	4,000,000	0 mp	20000 mp
3	Modernizare terminal pasageri existent	9000	1000	AE014	9,000,000	0 mp	9000 mp
4	Dotare cu echipament de siguranță (multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro/buc, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5	375000 Euro / km	AE015	1,550,000	0	5 buc ți
	Total Proiect				30,300,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare PDA 3500 ml X 45ml X PCN 62	2014 - 2020	15,750,000	157500 mp
2	Facilitate de întoarcere aeronave	2014 - 2020	4,000,000	20000 mp
3	Modernizare terminal pasageri existent	2014 - 2020	9,000,000	9000 mp
4	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,550,000	5 buc ți
	Total Proiect		30,300,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare pist , Realizare cale de rulare, Dotare cu echipamente, Realizare infrastructur auxiliar aeroport
Denumire aeroport Craiova
Cod proiect: AE007 AE008 AE009 AE010 AE011
Indicatori de baz :
Suprafața de mișcare nou creată + terminale 50000 mp
Suprafață reabilitată / modernizat
Dotare cu echipamente 6 buc ți
Valoare estimat (mil.Euro) 69,650,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 757 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2500 m X 45 m, PCN 29 beton	1 bucat : l 15 i PCN 27	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 30	29232	39839	138886	600	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Realizare terminal pasageri nou	20000	2600	AE007	52,000,000	600	2100
2	Realizare platform staționare aeronave	30000	200	AE008	6,000,000	3 aeronave / or	10 aeronave / or

3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 2 buc - 750000 Euro/buc, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 buc ți	400000 Euro / bucat	AE009	2,450,000	0	7 buc ți
4	Infrastructur auxiliar aeroport (drum perimetral tehnologic)	20 km	300000 Euro / km	AE010	6,000,000	0	20 km
5	Infrastructur auxiliar aeroport (iluminat public + supraveghere video)	20 km	160000 Euro / km	AE011	3,200,000	0	20 km
Total Proiect					69,650,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou	2020 - 2030	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare platform staționare aeronave	2020 - 2030	6,000,000	plus 7 aeronave / or
3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,450,000	7 buc ți
5	Infrastructur auxiliar aeroport (drum perimetral tehnologic)	2014 - 2020	6,000,000	20 km
6	Infrastructur auxiliar aeroport (iluminat public + supraveghere video)	2014 - 2020	3,200,000	20 km
Total Proiect			69,650,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Realizare terminal pasageri nou, terminal cargo i conexiune multimodal
Denumire aeroport Timi oara Traian Vuia
Cod proiect: AE001 AE002 AE003 AE004 AE005 AE006
Indicatori de baz :
Suprafața de mișcare nou creată + terminale 207035 mp
Suprafață reabilitată / modernizată
Dotare cu echipamente 6 buc ți
Valoare estimat (mil.Euro) 111,573,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creată 757 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 42 asfalt	4 buc ți: A = l 23 m i PCN 70 B = l 23 m i PCN 30 C = l 23 m i PCN 80 L = l 33 m i PCN 80	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 35	1038410	754568	734568	1200	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I + etapa II)	20000	2600	AE001	52,000,000	1200	2700
2	Realizare terminal nou cargo	5000	1200	AE002	6,000,000	0 m ³	27000 m ³
3	Extindere platformă staționare aeronave	70000	200	AE003	14,000,000	6 aeronave / or	12 aeronave / or
4	Conexiunea multimodală (autogar - 2035mp)	2035	1302	AE004	2,650,000	0 pasageri	2500 pasageri / or
5	Conexiunea multimodală (stație CF - 110000 mp)	110000	309	AE005	34,000,000	0 t/or vârf	500 t/or vârf
6	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrezantă - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pistă - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 bucăți	478833 Euro / bucat	AE006	2,923,000	0	7 bucăți
Total Proiect					111,573,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimată fără TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I + etapa II)	2014 - 2020	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare terminal nou cargo	2014 - 2020	6,000,000	plus 27000 m ³ marfă



	Extindere platform staționare aeronave	2014 - 2020	14,000,000	plus 6 aeronave / or
5	Conexiunea multimodal (autogar - 2035mp)	2014 - 2020	2,650,000	plus 2500 pasageri / or
6	Conexiunea multimodal (stație CF - 110000 mp)	2014 - 2020	34,000,000	plus 500 t/ or vârf
7	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	plus 7 buc ți
	Total Proiect		111,573,000	

Sector aerian - Listă proiecte aerian

Proiect aeroport:	Reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport	Satu Mare
Cod proiect:	AE045 AE052
<u>Indicatori de bază:</u>	
Suprafața de mișcare nou creată + terminale	-
Suprafață reabilitată / modernizată	2850 mp
Dotare cu echipamente	1710000
Valoare estimată (mil.Euro)	4,560,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creată	1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructură existentă			Trafic călători			Capacitate medie existentă ore de vârf	Observații
	Pistă decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platformă	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,500 m X 45 m, PCN 61 beton	1 bucată: A = 123 m și PCN 61	1 buc. platformă de staționare aeroneve cu PCN 61	19366	16316	12816	100	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2850	1000	AE045	2,850,000	100 pasageri / oră	300 pasageri /

							oră
2	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, degivror aeronavă - 1 buc - 350000, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 bucăți	342000 Euro / bucată	AE052	1,710,000	0	5 bucăți
	Total Proiect				4,560,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimată fără TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	2,850,000	300 pasageri / oră
2	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,710,000	5 bucăți
	Total Proiect		4,560,000	

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punctaj	An începer e SF	An începere lucrari / An finalizare	Num r pasageri 2014	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumula t 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)
												2015	201 6	201 5	2016	2017	2018	201 9	202 0		
Surse de Finantare - FEDR (74.88 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente																				
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	-	Comprehensiv e	49.7 0	79.00	2015	2016/201 8	1221	6.11	7.58	0.23			1.89	3.03	2.42			7.58	67.30
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	-	Comprehensiv e	35.7 0	59.28	2015	2016/201 8	138886	69.65	86.37	2.59			21.59	34.55	27.64			86.37	-19.06
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									140107	75.76	93.94	2.82	0.00	0.00	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00	93.94	

Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar i achiziție echipamente ne incluse în structura financiară																					
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bucure ti Otopeni	-	Core	5.20	46.32	2015	2016/2018	8295303	668.90	829.44	24.88			207.36	331.77	265.42			829.44	829.44
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timi oara	-	Core	5.20	46.32	2015	2016/2018	734568	111.57	138.35	4.15			34.59	55.34	44.27			138.35	967.79
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	-	Comprehensiv e	2.80	27.94	2015	2016/2018	1179400	131.14	162.62	4.88			40.65	65.05	52.04			162.62	1130.40
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									10209271	911.62	1130.40	33.91	0.00	0.00	282.60	452.16	361.73	0.00	0.00	1130.40	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Total FEDR	93.94	2.82	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00
Necesar total finanțare		93.94	2.82	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00
Distribuție procentuală			3.00	25.00	40.00	32.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)		74.88	2.25	18.72	29.95	23.96	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		74.88	2.25	18.72	29.95	23.96	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT		19.06	0.57	4.77	7.62	6.10	0.00	0.00

Anexa 10.51 – Determinarea necesarului de finanțare pentru transport aerian, perioada de implementare 2020-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An începere SF	An începere lucrări / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ la 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	
												2021	2024	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Surse de Finantare - FEDR (357 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente																									
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Baia Mare	-	Comprehensive	31.10	52.80	2021	2022/2024	21562	6.71	8.32	0.25			2.08	3.33	2.66								8.32	348.68
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Oradea	-	Comprehensive	26.50	42.32	2021	2022/2024	36464	10.09	12.51	0.38			3.13	5.00	4.00								12.51	336.17
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Sibiu	-	Comprehensive	23.40	41.96	2021	2022/2024	216126	66.65	82.64	2.48			20.66	33.06	26.44								82.64	253.53
4	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Suceava	-	Comprehensive	25.50	40.92	2021	2022/2024	19971	10.47	12.99	0.39			3.25	5.19	4.16								12.99	240.54
5	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Iași	-	Comprehensive	8.30	35.69	2021	2022/2024	273047	93.53	115.97	3.48			28.99	46.39	37.11								115.97	124.57
6	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Constanța	-	Comprehensive	17.50	29.65	2024	2025/2027	154320	30.30	37.57						1.13	9.39	15.03	12.02					37.57	87.00
7	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bacău	-	Comprehensive	12.90	27.17	2024	2025/2027	313480	68.40	84.81						2.54	21.20	33.93	27.14					84.81	2.18
8	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tg. Mureș	-	Alte rețele	7.60	0.70	2024	2025/2027	343448	14.11	17.50						0.52	4.37	7.00	5.60					17.50	-15.31
9	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Baneasa	-	Alte rețele	2.20	-2.90	2024	2025/2027	4690	35.20	43.65						1.31	10.91	17.46	13.97					43.65	-58.96
10	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Satu Mare	-	Alte rețele	-1.90	-8.68	2024	2025/2027	12816	4.56	5.65						0.17	1.41	2.26	1.81					5.65	-64.61
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									1395924	340.01	421.61	6.97	0.00	0.00	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00	421.61		

Total necesar de finanțare 2021 - 2030		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FEDR	421.61	6.97	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare	421.61	6.97	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00
Distribuție procentuală		1.65	13.78	22.05	18.99	11.22	17.95	14.36	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)	357	5.90	49.20	78.72	67.78	40.05	64.08	51.26	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	357	5.90	49.20	78.72	67.78	40.05	64.08	51.26	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	64.61	1.07	8.91	14.25	12.27	7.25	11.60	9.28	0.00	0.00	0.00

Stabilire surselor de finanțare sector aerian 2014-2020

Necesari de finantare										Total proiecte						
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor							
							2015	2016	2015		2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finantare - FEDR (74.88 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente															
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	Comprehensive	79.00	6.11	7.58	0.23			1.89	3.03	2.42			7.58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79.00	3.42	4.24	0.13			1.06	1.70	1.36			4.24	
		Buget de stat			2.69	3.33	0.10			0.83	1.33	1.07			3.33	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	Comprehensive	59.28	69.65	86.37	2.59			21.59	34.55	27.64			86.37	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	59.28	39.00	48.36	1.45			12.09	19.35	15.48			48.36	
		Buget de stat			30.65	38.00	1.14			9.50	15.20	12.16			38.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					75.76	93.94	2.82	0.00	0.00	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00	93.94	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		42.43	52.61	1.58			13.15	21.04	16.83			52.61	
		Buget de stat			33.33	41.33	1.24			10.33	16.53	13.23			41.33	
	Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente ne incluse în structura financiar															
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bucure ți Otopeni	Core	46.32	668.90	829.44	24.88			207.36	331.77	265.42			829.44	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46.32	374.58	464.48	13.93			116.12	185.79	148.63			464.48	
		Buget de stat			294.32	364.95	10.95			91.24	145.98	116.78			364.95	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timi oara	Core	46.32	111.57	138.35	4.15			34.59	55.34	44.27			138.35	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46.32	62.48	77.48	2.32			19.37	30.99	24.79			77.48	
		Buget de stat			49.09	60.87	1.83			15.22	24.35	19.48			60.87	
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	Comprehensive	27.94	131.14	162.62	4.88			40.65	65.05	52.04			162.62	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.94	73.44	91.07	2.73			22.77	36.43	29.14			91.07	
		Buget de stat			57.70	71.55	2.15			17.89	28.62	22.90			71.55	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					911.62	1130.40	33.91	0.00	0.00	282.60	452.16	361.73	0.00	0.00	1130.40	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		510.50	633.03	18.99			158.26	253.21	202.57			633.03	
		Buget de stat			401.11	497.38	14.92			124.34	198.95	159.16			497.38	
	Structur surse de finanțare FEDR															
	UE		56%	52.61												
	Buget de stat		44%	41.33												



Total general	100%	93.94
---------------	------	-------

Anexa 10.53 – Stabilirea surselor de finanțare pentru sectorul aerian, ciclul de implementare 2020-2030

Necesar de finanțare																				Total proiecte
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor											
							2021	2024	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Surse de Finantare - FEDR (357 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente																			
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Baia Mare	Comprehensive	52.80	6.71	8.32	0.25			2.08	3.33	2.66							8.32	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	52.80	3.76	4.66	0.14			1.16	1.86	1.49							4.66	
		Buget de stat			2.95	3.66	0.11			0.92	1.46	1.17								3.66
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Oradea	Comprehensive	42.32	10.09	12.51	0.38			3.13	5.00	4.00							12.51	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	42.32	5.65	7.01	0.21			1.75	2.80	2.24							7.01	
		Buget de stat			4.44	5.51	0.17			1.38	2.20	1.76								5.51
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Sibiu	Comprehensive	41.96	66.65	82.64	2.48			20.66	33.06	26.44							82.64	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41.96	37.32	46.28	1.39			11.57	18.51	14.81							46.28	
		Buget de stat			29.32	36.36	1.09			9.09	14.54	11.64								36.36
4	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Suceava	Comprehensive	40.92	10.47	12.99	0.39			3.25	5.19	4.16							12.99	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	40.92	5.86	7.27	0.22			1.82	2.91	2.33							7.27	
		Buget de stat			4.61	5.71	0.17			1.43	2.29	1.83								5.71
5	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Iași	Comprehensive	35.69	93.53	115.97	3.48			28.99	46.39	37.11							115.97	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	35.69	52.37	64.94	1.95			16.24	25.98	20.78							64.94	
		Buget de stat			41.15	51.03	1.53			12.76	20.41	16.33								51.03
6	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Constanța	Comprehensive	29.65	30.30	37.57						1.13	9.39	15.03	12.02				37.57	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	29.65	16.97	21.04						0.63	5.26	8.42	6.73				21.04	
		Buget de stat			13.33	16.53						0.50	4.13	6.61	5.29					16.53
7	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bacău	Comprehensive	27.17	68.40	84.81						2.54	21.20	33.93	27.14				84.81	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.17	38.30	47.50						1.42	11.87	19.00	15.20				47.50	
		Buget de stat			30.10	37.32						1.12	9.33	14.93	11.94					37.32
8	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tg. Mureș	Alte rețele	0.70	14.11	17.50						0.52	4.37	7.00	5.60				17.50	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0.70	7.90	9.80						0.29	2.45	3.92	3.14				9.80	
		Buget de stat			6.21	7.70						0.23	1.92	3.08	2.46					7.70
9	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Baneasa	Alte rețele	-2.90	35.20	43.65						1.31	10.91	17.46	13.97				43.65	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-2.90	19.71	24.44						0.73	6.11	9.78	7.82				24.44	



		Buget de stat			15.49	19.20						0.58	4.80	7.68	6.15				19.20
10	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Satu Mare	Alte rețele	-8.68	4.56	5.65						0.17	1.41	2.26	1.81				5.65
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-8.68	2.55	3.17						0.09	0.79	1.27	1.01				3.17
		Buget de stat			2.01	2.49						0.07	0.62	1.00	0.80				2.49
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					340.01	421.61	6.97	0.00	0.00	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00	421.61
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-8.68	190.41	236.10	3.90			32.54	52.06	44.83	26.49	42.38	33.90				236.10
		Buget de stat			149.60	185.51	3.07			25.57	40.91	35.22	20.81	33.30	26.64				

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	236.10
Buget de stat	44%	185.51
Total general	100%	421.61

Anexa 10.54 – Centralizatorul valorii proiectelor multimodale

Nr. Crt.	Denumire proiect	Denumire beneficiar	Cod proiect	Capacitate de operare t/zi	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Multimodal Craiova	Consiliul local Mun. Craiova	MM001	500000	34,250,000
2	Multimodal Bacău	Consiliul local Mun. Bacău	MM002	300000	21,440,000
3	Multimodal Iași	Consiliul local Mun. Iași	MM003	500000	34,250,000
4	Multimodal Suceava	Consiliul local Mun. Suceava	MM004	300000	21,440,000
5	Multimodal Cluj-Napoca	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	MM005	500000	34,250,000
6	Multimodal Turda	Consiliul local orașul Turda	MM006	150000	10,720,000
7	Multimodal Oradea	Consiliul local Mun. Oradea	MM007	300000	21,440,000
8	Multimodal Timișoara	Consiliul local Mun. Timișoara	MM008	500000	34,250,000
9	Multimodal Giurgiu	Consiliul local Mun. Giurgiu	MM009	300000	21,440,000
10	Multimodal București	Consiliul local Mun. București	MM010	700000	47,945,000
11	Multimodal Brașov	Consiliul local Mun. Brașov	MM011	500000	34,250,000
TOTAL GENERAL					315,675,000

Anexa 10.55 – Fișele de proiect aferente fiecărui centru de transport intermodal

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul București

Indicativ MM0010

Cod proiect: MM0010

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 250.000

Valoare estimată (mil.Euro) 47,945,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 191.78

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. București	Platform betonat + spații de depozitare	250000	100	25,000,000	700000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	7	500,000	3,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	6	1,500,000	9,000,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	7	200,000	1,400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	25	150,000	3,750,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	5,295,000	
	Total Proiect			180,000.0		47,945,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bucure ti	2014 - 2020	47,945,000	700000 t/zi	MM0010	191.78
	Total Proiect			47,945,000			191.78

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Giurgiu

Indicativ MM009

Cod proiect: MM009

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Giurgiu	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	

6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
Total Proiect				100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Giurgiu	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM009	214.40
Total Proiect				21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Timișoara

Indicativ MM008

Cod proiect: MM008

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Timișoara	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	

4		Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5		Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6		Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
Total Proiect			180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Timi oara	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM008	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal:

Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Oradea

Indicativ **MM007**

Cod proiect: **MM007**

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) **100.000**

Valoare estimat (mil.Euro) **21,440,000**

Cost mediu/km (mil.Euro) **214.40**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Oradea	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilit și exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Oradea	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM007	214.40
Total Proiect				21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în orașul Turda

Indicativ MM006

Cod proiect: MM006

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 10,720,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local orașul Turda	Platform betonat + spații de depozitare	50000	100	5,000,000	150000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	2	500,000	1,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	1.5	1,500,000	2,250,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	2	200,000	400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	5	150,000	750,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	1,320,000	
	Total Proiect			100,000.0		10,720,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
----------	---------	---------------------	--------------------------	-----------------	-----------------------	--------------	--------------------------------

1	Platform multimodal	Consiliul local ora ul Turda	2014 - 2020	10,720,000	150000 t/zi	MM006	214.40
Total Proiect				10,720,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Cluj - Napoca

Indicativ MM005

Cod proiect: MM005

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			C i de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM005	190.28
	Total Proiect			34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Suceava

Indicativ MM004

Cod proiect: MM004

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Suceava	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	



	Total Proiect		100,000.0		21,440,000	
--	----------------------	--	------------------	--	-------------------	--

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Suceava	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM004	214.40
	Total Proiect			21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Iași

Indicativ MM003

Cod proiect: MM003

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Iași	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Iași	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM003	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Bacău

Indicativ MM002

Cod proiect: MM002

Indicatori de bază :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bacău	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bac u	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM002	214.40
	Total Proiect			21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Craiova

Indicativ MM001

Cod proiect: MM001

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Craiova	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			C i de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	

6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000.0	
Total Proiect				180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Craiova	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM001	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Brașov

Indicativ MM011

Cod proiect: MM011

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimată (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun. Brașov	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	



3		Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4		Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5		Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6		Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
Total Proiect			180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun. Brașov	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM011	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Anexa 10.56 – Determinarea nevoii de finanțare pentru perioada de implementare 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începer e SF	An incepere lucrari / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finantare - FEDR (149.76 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																				
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	-	Core	7.20	130.00	2015	2016/2017	700000	47.95	59.45	1.78			27.94	29.73				59.45	90.31
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	-	Core	4.20	114.83	2015	2016/2017	500000	34.25	42.47		1.27			19.96	21.24			42.47	47.84
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	-	Core	3.90	111.92	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47	1.27			19.96	21.24				42.47	5.37
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	-	Core	6.20	104.28	2015	2016/2017	300000	21.44	26.59	0.80			12.50	13.29				26.59	-21.22
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	-	Comprehensive	4.00	97.89	2021	2022/2023	300000	21.44	26.59	0.80				12.50	13.29			26.59	-47.80
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									2000000	159.33	197.56	4.65	1.27		60.40	96.71	34.53			197.56	
	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020													
	Total FEDR	197.56	4.65	61.67	96.71	34.53	0.00	0.00													
Necesar total finanțare		197.56	4.65	61.67	96.71	34.53	0.00	0.00													
Distribuție procentuală			2.36	31.22	48.95	17.48	0.00	0.00													
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)		149.76	3.53	46.75	73.31	26.17	0.00	0.00													
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		149.76	3.53	46.75	73.31	26.17	0.00	0.00													
TOTAL DEFICIT		47.80	1.13	14.92	23.40	8.35	0.00	0.00													

Calculul sursei de finanțare

FEDR

Alocare UE	86.40
Cofinanțare națională	28.80
Total brut	115.20
Total brut (inclusiv TVA)	149.76

Anexa 10.57 – Determinarea nevoii de finanțare pentru perioada de implementare 2020-2030

Stabilire nevoilor de finanțare sector multimodal 2021-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începer e SF	An începere lucrari / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	
												2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Surse de Finantare - FEDR (170 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																									
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Suceava	-	Core	6.30	95.25	2015	2016/2017	300000	21.44	26.59		0.80		12.50	13.29									26.59	143.41
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Iași		Core	2.10	94.42	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47		1.27				19.96	21.24							42.47	100.94
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Craiova	-	Core	4.10	83.86	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47	1.27			19.96	21.24									42.47	58.47
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Turda	-	Core	4.00	68.89	2021	2022/2023	150000	10.72	13.29	0.40			6.25	6.65									13.29	45.18
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Brașov	-	Core	n/a	n/a	2015	2022/2023	500000	34.25	42.47			1.27		19.96									21.24	
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									1450000.00	100.66	124.82	1.67	2.07	0.00	38.70	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.82	

Total necesar de finanțare 2021 - 2030		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FEDR	124.82	1.67	40.78	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare	124.82	1.67	40.78	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Distribuție procentuală		1.34	32.67	32.99	15.99	17.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)	170	2.28	55.54	56.08	27.19	28.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	170	2.28	55.54	56.08	27.19	28.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	-45.18	-0.61	-14.76	-14.90	-7.23	-7.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Anexa 10.58 – Stabilirea surselor de finanțare multimodal 2014-2020

Necesar de finanțare																Total proiect
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor							
							2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finanțare - FEDR (149.76 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi															
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	Core	130.00	47.95	59.45	1.78			27.94	29.73				59.45	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	130	26.85	33.29	1.00			15.65	16.65				33.29	
		Buget de stat			21.10	26.16	0.78			12.29	13.08				26.16	
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	Core	114.83	34.25	42.47		1.27			19.96	21.24			42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	114.83	19.18	23.78		0.71			11.18	11.89			23.78	
		Buget de stat			15.07	18.69	0.56			8.78	9.34				18.69	
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	Core	111.92	34.25	42.47	1.27			19.96	21.24				42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	111.92	19.18	23.78	0.71			11.18	11.89				23.78	
		Buget de stat			15.07	18.69	0.56			8.78	9.34				18.69	
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	Core	104.28	21.44	26.59	0.80			12.50	13.29				26.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	104.28	12.01	14.89	0.45			7.00	7.44				14.89	
		Buget de stat			9.43	11.70	0.35			5.50	5.85				11.70	
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	Comprehensive	97.89	21.44	26.59		0.80		12.50	13.29				26.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	97.89	12.01	14.89		0.45		7.00	7.44				14.89	
		Buget de stat			9.43	11.70	0.35			5.50	5.85				11.70	
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					125.08	155.09	2.58	2.07		52.93	76.27	21.24			197.56	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	70.04	86.85	1.45	1.16		29.64	42.71	11.89			110.64	
		Buget de stat			55.03	68.24	1.14	0.91		23.29	33.56	9.34			86.93	

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	110.64
Buget de stat	44%	86.93
Total general	100%	197.56

Anexa 10.59 – Stabilirea surselor de finanțare multimodal 2020-2030

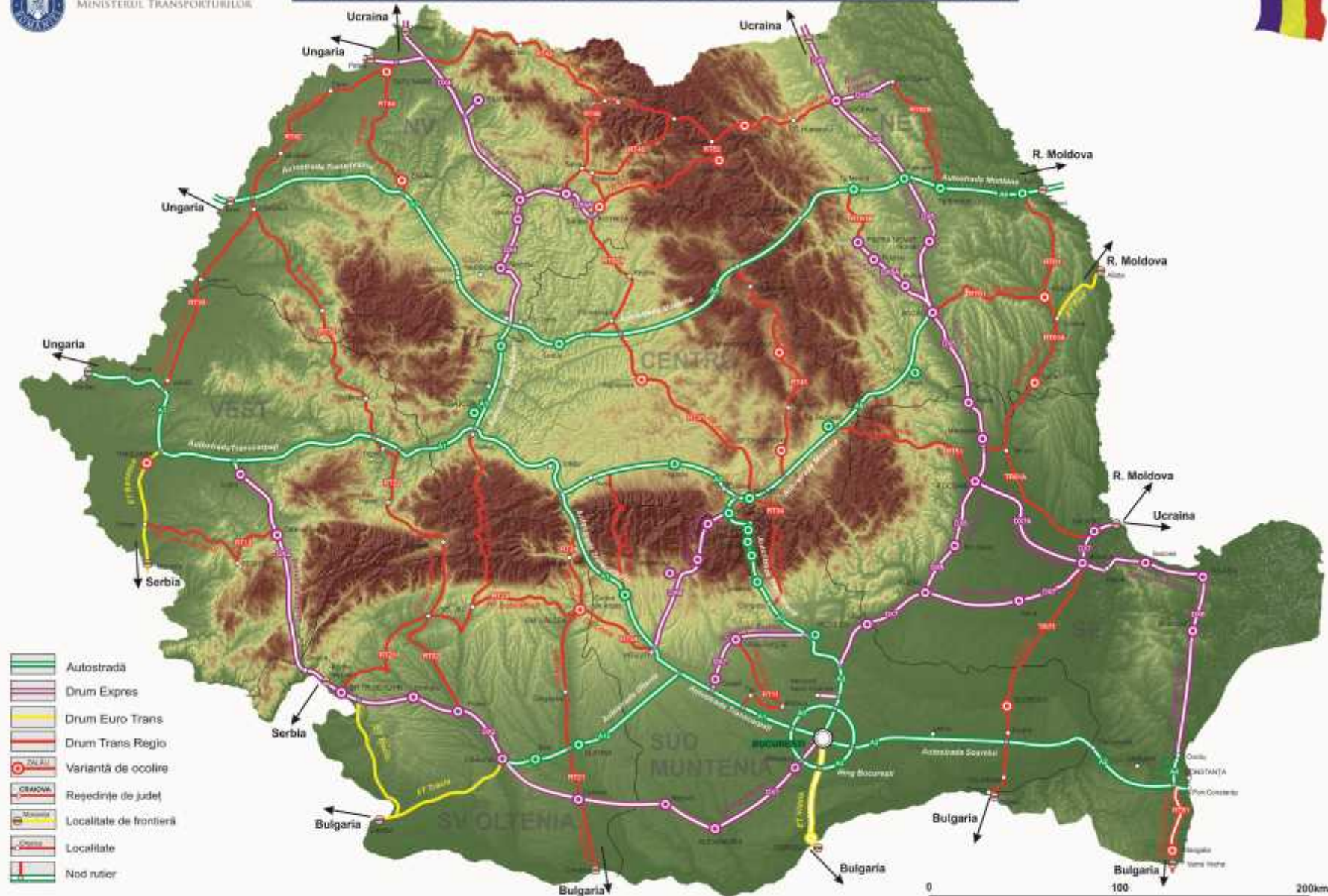
Stabilire surse de finanțare sector multimodal 2021-2030

										Necesar de finanțare										Total proiecte
Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor											
							2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Surse de Finantare - FEDR (170 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																			
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Suceava	Core	95.25	21.44	26.59		0.80			12.50	13.29							26.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	95.25	12.01	14.89		0.45			7.00	7.44							14.89	
		Buget de stat				9.43	11.70		0.35			5.50	5.85							11.70
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Iași	Core	94.42	34.25	42.47		1.27				19.96	21.24						42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	94.42	19.18	23.78		0.71				11.18	11.89						23.78	
		Buget de stat				15.07	18.69		0.56					8.78	9.34					
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Craiova	Core	83.86	34.25	42.47	1.27			19.96	21.24								42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.86	19.18	23.78	0.71			11.18	11.89								23.78	
		Buget de stat				15.07	18.69	0.56			8.78	9.34								
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Turda	Core	68.89	10.72	13.29	0.40			6.25	6.65								13.29	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68.89	6.00	7.44	0.22			3.50	3.72								7.44	
		Buget de stat				4.72	5.85	0.18			2.75	2.92								
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	Core	n/a	34.25	42.47		1.27		19.96	21.24								42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	n/a	19.18	23.78		0.71		11.18	11.89								23.78	
		Buget de stat				15.07	18.69		0.56		8.78	9.34								
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					134.91	167.29	1.67	3.35		46.17	61.61	33.25	21.24						167.29	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	75.55	93.68	0.94	1.87		25.85	34.50	18.62	11.89						93.68	
		Buget de stat				59.36	73.61	0.74	1.47		20.31	27.11	14.63	9.34						



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

HARTA PROIECTELOR RUTIERE DIN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT





HARTA PROIECTELOR RUTIERE DIN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT ȘI A PROIECTELOR POR

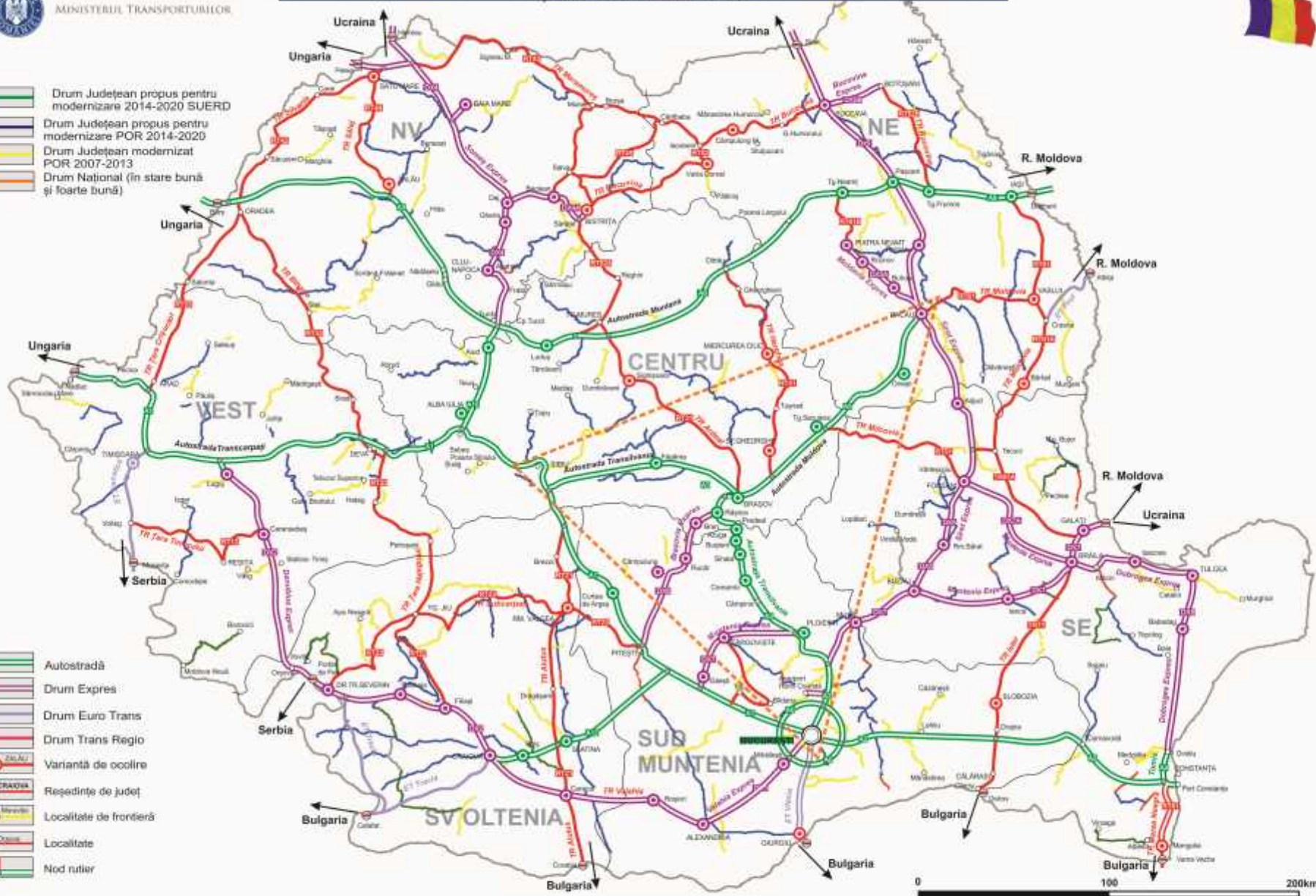


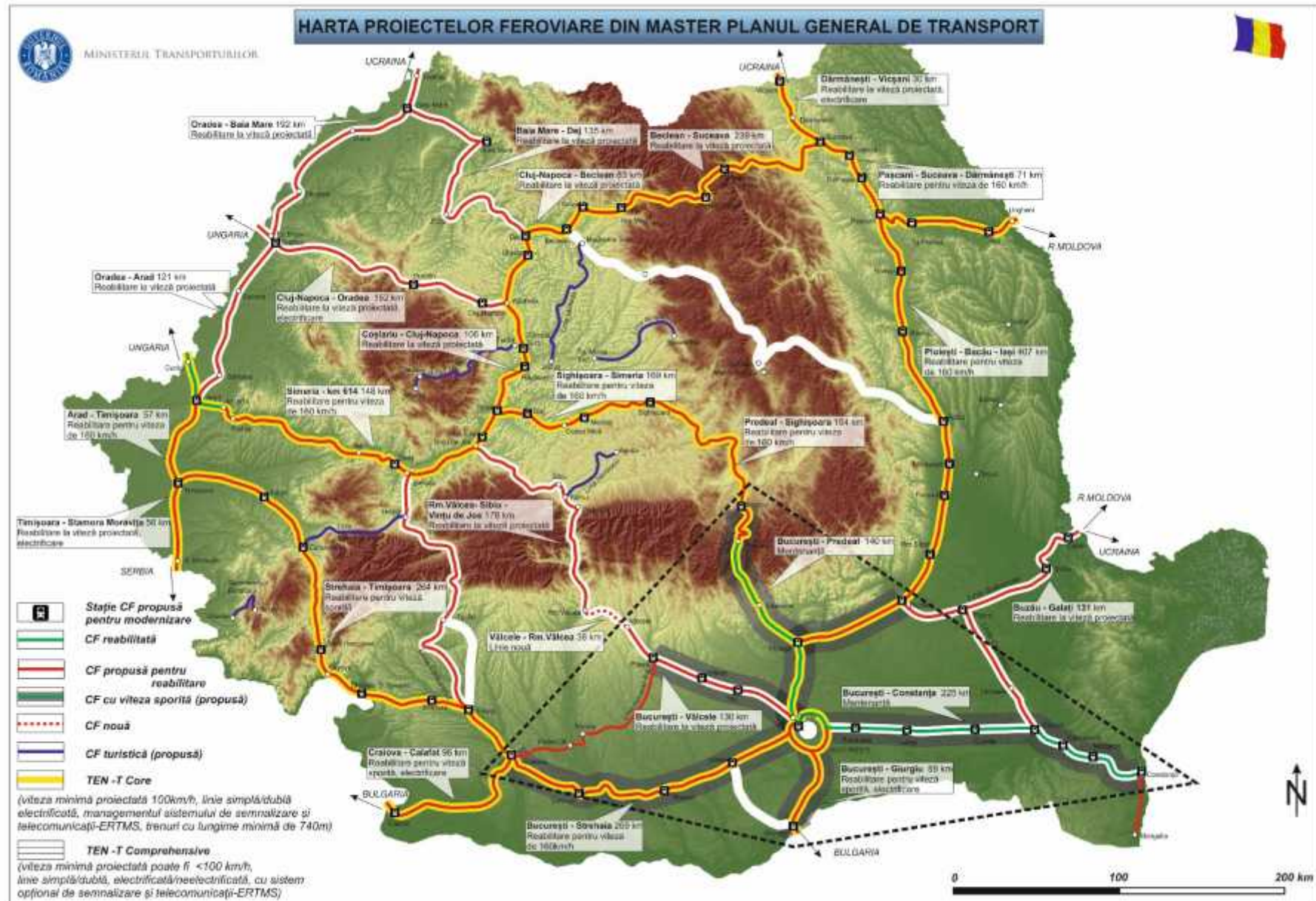
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



- Drum Județean propus pentru modernizare 2014-2020 SUERD
- Drum Județean propus pentru modernizare POR 2014-2020
- Drum Județean modernizat POR 2007-2013
- Drum Național (în stare bună și foarte bună)

- Autostradă
- Drum Express
- Drum Euro Trans
- Drum Trans Regio
- Varianta de ocolire
- Reședințe de județ
- Localități de frontieră
- Localitate
- Nod rutier







MINISTERUL TRANSPORTURILOR

HARTA PROIECTELOR NAVALE DIN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT

