

## GUVERNUL ROMÂNIEI



### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

#### **privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport și proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, finanțate din fonduri externe nerambursabile**

Ținând cont de faptul că proiectele de infrastructură de transport și proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor sunt proiecte strategice, finanțate din fonduri externe nerambursabile și din cofinanțare națională care contribuie la dezvoltarea economică a României pe termen lung. Finanțarea acestora este asigurată din politica de coeziune pentru perioada de programare 2021-2027 precum și din mecanismul de redresare și reziliență iar în prezent este necesară accesarea fondurilor externe nerambursabile pentru perioada de programare 2021-2027, destinate transporturilor în valoare de peste 9,2 mld euro, în vederea contractării unor proiecte situate pe coridorul IV de transport transeuropean,

Având în vedere faptul că investițiile în domeniul gestionării deșeurilor municipale finanțate din fonduri externe nerambursabile și din cofinanțarea națională contribuie la atingerea țintelor pentru conformare cu Pachetul privind Economia Circulară (PEC) în conformitate cu măsurile identificate în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD), în Planurile Județene de Gestionare a Deșeurilor (PJGD) și Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiului București (PGDMB). Finanțarea acestora este asigurată din politica de coeziune pentru perioada de programare 2021-2027, precum și din mecanismul de redresare și reziliență, fiind necesar ca investițiile aflate într-un stadiu avansat al procesului de pregătire să fie finanțate cu prioritate. Prin Programul Operațional Dezvoltare Durabilă se crează premisele finanțării sectorului de deșeurii printr-o alocare financiară de aproximativ 500 mil euro,

Având în vedere faptul că proiectele de infrastructură în domeniul transporturilor sunt investiții publice de importanță strategică pentru România de a căror implementare depinde dezvoltarea economică a României, conectivitatea autorităților publice locale la coridoarele de transport europene, atragerea de investitori precum și crearea de locuri de muncă,

Luând în considerare faptul că proiectele în pregătire de infrastructură de transport au prevăzută finanțarea pentru perioada de programare 2021-2027 în Programul Operațional Transport parte din politica de coeziune pentru următoarea perioadă de programare, iar până la acest moment acordul de parteneriat nu este încă aprobat de Comisia Europeană și nici Programul Operațional Transport în cadrul căruia sunt alocate fonduri externe nerambursabile pentru finanțarea acestora nu este încă aprobat, iar în acest context se impune reglementarea unor măsuri tranzitorii care să permită derularea fără întrerupere a proiectelor de infrastructură de transport,

Ținând cont de necesitatea cât mai rapida a demarării lucrărilor aferente unor proiecte majore în domeniul transporturilor mai ales a proiectelor de infrastructură de transport rutier care sunt situate pe coridorul IV de transport transeuropean dar și a proiectelor de infrastructură feroviară care sunt situate pe coridorul IV de transport feroviar,

Având în vedere că elementele mai sus-menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, astfel că o eventuală legiferare, pe altă cale decât delegarea legislativă, nu ar fi de natură să înlăture de îndată consecințele negative identificate, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta **ordonanță de urgență**.

**Art. 1.** - În anul 2022, la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru proiecte de infrastructură de transport, prin derogare de la prevederile art. 20 alin. (1) și (2) din Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, precum și prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ulterior transmiterii în sistemul pentru managementul fondurilor al Uniunii Europene, denumit în continuare SFC, a Programului Operațional Transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de ordonator principal de credite, prin

autoritatea de management, să introducă anexa nr. 3/24/25 la bugetul acestuia, precum și creditele de angajament și creditele bugetare în limita valorilor aferente priorității 1 – Îmbunătățirea Conectivității Primare Rutiere, priorității 2 - Îmbunătățirea Conectivității Secundare Rutiere, priorității 3 – Creșterea Siguranței Rutiere, priorității 4 – Creșterea Eficienței Căilor Ferate Române, priorității 5 – Creșterea Atractivității Transportului Feroviar de Călători, priorității 6 - Dezvoltarea Mobilității Sustenabile în Nodurile Urbane, priorității 7 – Dezvoltarea Transportului Naval și Multimodal, priorității 8 - Asistența Tehnică.

**Art.2 - (1)** Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport, pentru perioada de programare 2021-2027, să evalueze pentru conformitate administrativă și evaluare tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare/decizii de finanțare pentru proiectele specifice priorităților prevăzute la art.1 după regulile specifice Programului Operațional Infrastructură Mare, cererile de finanțare depuse de beneficiarii proiectelor de infrastructură de transport .

**(2)** Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport, pentru perioada de programare 2021-2027, să acorde avize de principiu pe baza informațiilor din fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare în vederea stabilirii creditelor de angajament și creditelor bugetare, să încheie contracte de finanțare/decizii de finanțare pentru proiectele de infrastructură de transport, în limita creditelor de angajament aprobate cu această destinație și în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

**(3)** Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport să autorizeze cheltuieli și să efectueze plăți aferente contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în condițiile alin. (1), cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

**(4)** După aprobarea Programului Operațional Transport, proiectele de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1) sunt reevaluate potrivit regulilor de eligibilitate și cadrului legal și procedural aferente noului program operațional și în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, urmând să se încheie acte adiționale la contractele de finanțare/deciziile de finanțare

pentru a reglementa eventualele modificări ale contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare ca urmare a aprobării programului operațional.

(5) Cheltuielile efectuate de către beneficiarii eligibili ai programului operațional în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și autorizate de către Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport sunt solicitate la rambursare după aprobarea Programului Operațional Transport prin decizie a Comisiei Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale acestuia.

(6) În bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se cuprind categoriile de cheltuieli generate de implementarea proiectelor prevăzute la alin. (1). Categoriile de cheltuieli eligibile și neeligibile sunt cele prevăzute de legislația în vigoare, în documentele Programului Operațional Transport și sunt prevăzute în bugetele aferente proiectelor depuse odată cu cererile de finanțare.

(7) Sumele decontate în cadrul contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se virează la bugetul de stat de către autoritatea de management într-un cont distinct de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după autorizarea cheltuielilor de către autoritatea de management, conform contractelor de finanțare/deciziilor de finanțare încheiate în cadrul Programului Operațional Transport.

(9) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport, pentru perioada de programare 2021-2027 să încheie contracte de finanțare cu unitățile administrativ-teritoriale care au parteneriate încheiate cu beneficiarii menționați la art. art. 7 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

(10) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Transport, pentru perioada de programare 2021-2027 să încheie contracte de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice necesare obiectivelor de investiții în domeniul infrastructurii de transport, cu unitățile administrativ-teritoriale prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 3. -** În anul 2022, la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pentru proiecte de infrastructură de deșeuri, prin derogare de la prevederile art. 20 alin. (1) și (2) din Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, precum și prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, ulterior transiterii în sistemul pentru managementul fondurilor al Uniunii Europene, denumit în continuare SFC, a Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de ordonator principal de credite, prin autoritatea de management, să introducă anexa nr. 3/54/25 la bugetul acestuia, precum și creditele de angajament și creditele bugetare în limita valorilor aferente priorității 1 — Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară, Acțiunea 1.2 Gestionarea eficientă a deșeurilor în vederea accelerării tranziției spre economia circulară, pentru a îndeplini cerințele directivelor de mediu.

**Art. 4. -** (1) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, pentru perioada de programare 2021-2027, să evalueze pentru conformitate administrativă și evaluare tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare pentru proiectele specifice priorităților prevăzute la art.3 după regulile specifice Programului Operațional Infrastructură Mare, cererile de finanțare depuse de beneficiarii proiectelor de infrastructură de deșeuri.

(2) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare să autorizeze cheltuieli și să efectueze plăți aferente contractelor de finanțare încheiate în condițiile alin. (1), cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

(3) După aprobarea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, proiectele de infrastructură de deșeuri prevăzute la alin. (1) sunt reevaluate potrivit regulilor de eligibilitate și cadrului legal și procedural aferente noului program operațional și în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierei și politica de vize, urmând să se încheie acte adiționale la contractele de finanțare pentru a reglementa eventualele modificări ale contractelor de finanțare ca urmare a aprobării programului operațional.

(4) Cheltuielile efectuate de către beneficiarii eligibili ai programului operațional în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și autorizate de către Autoritatea de management a Programului Operațional Dezvoltare Durabilă sunt solicitate la rambursare după aprobarea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă prin decizie a Comisiei Europene, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale acestuia.

(5) În bugetul de stat prin bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene se cuprind categoriile de cheltuieli generate de implementarea proiectelor de infrastructură prevăzute la alin. (1). Categoriile de cheltuieli eligibile și neeligibile sunt cele prevăzute de legislația în vigoare, în documentele Programului Operațional Dezvoltare Durabilă și sunt prevăzute în bugetele aferente proiectelor depuse odată cu cererile de finanțare.

(6) Categoriile de cheltuieli efectuate în implementarea proiectelor, dar care nu pot fi decontate din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, rămân cheltuieli definitive ale bugetului de stat, cu excepția categoriilor de cheltuieli a căror neeligibilitate este stabilită în sarcina beneficiarilor proiectelor prin decizii ale autorităților și instanțelor competente în acest sens.

(7) Prevederile alin. (6) nu se aplică în situația în care categoriile de cheltuieli neeligibile, prin legi speciale, se suportă din bugetul de stat.

(8) Sumele decontate în cadrul contractelor de finanțare încheiate în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se virează la bugetul de stat de către autoritatea de management într-un cont distinct de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, după autorizarea cheltuielilor de către autoritatea de management, conform contractelor de finanțare încheiate în cadrul Programului Operațional Dezvoltare Durabilă.

(9) Contractelor de finanțare încheiate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență le sunt aplicabile prevederile legale privind cererile de plată, cererile de prefinanțare și cererile de rambursare în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

**Art. 5.** - (1) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructura Mare, pentru perioada de programare 2014-2020, să evalueze pentru conformitate administrativă și tehnico-economică și să încheie contracte de finanțare pentru proiecte cu o valoare mai mică de 50 milioane euro, care constituie/reprezintă una sau mai multe componente/etape ce vor fi integrate în Sisteme de Management Integrat al Deșeurilor.

(2) Se autorizează Autoritatea de Management a Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, pentru perioada de programare 2021-2027, să continue finanțarea

componentelor/etapelor descrise la alin. (1), precum și să finanțeze alte componente/etape necesare punerii în funcțiune a Sistemelor de Management Integrat al Deșeurilor, cu respectarea Regulamentelor emise de Comisia Europeană și cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- a) componenta/etapa să facă parte dintr-un proiect aferent unui sistem de management integrat al deșeurilor;
- b) beneficiarii eligibili să îndeplinească condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului;
- c) proiectul să îndeplinească condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului.

**PRIM-MINISTRU**

**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**