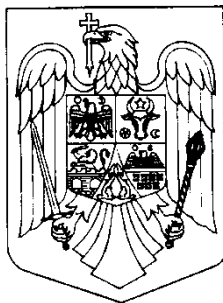


GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. V.2. din Legea nr. 262/2019 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Articol unic - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează și se modifică, după cum urmează:

1. După articolul 34 se introduce un nou articol, articolul 34¹, cu următorul cuprins:

“Art. 34¹ - (1) La proiectarea sectoarelor noi de drumuri publice, se va avea în vedere realizarea spațiilor de parcare, oprire și staționare.

(2) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi prevăzute cu spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.

(3) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(4) Proiectele de reabilitare a sectoarelor de drumuri naționale existente vor avea în vedere și realizarea de noi spații de parcare, oprire și staționare.”

2. La articolul 38, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale și urbane, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.”

3. La articolul 38, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

“(1¹) În zona drumurilor cu versanți, unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:

a) înștiințarea ocolului silvic care are în administrare zona respectivă pentru tăierea arborilor ce prezintă pericol pentru participanții la trafic;

b) degajarea părții carosabile în cel mai scurt timp și înștiințarea ocolului silvic pentru emiterea formelor legale, în cazul căderii accidentale a arborilor pe partea carosabilă.”

4. La articolul 41 alineatul (6), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

“c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;

(v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

(vi) valorile prevăzute la punctele (i) - (v) pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2);”

5. La articolul 41 alineatul (11), litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

“h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;”

6. La articolul 41 alineatul (11), litera l) se abrogă.

7. La articolul 43, după litera j), se introduc două noi litere, respectiv litera k) și litera l), cu următorul cuprins:

“k) aruncarea și depozitarea gunoaielor în zona de siguranță a drumurilor și podurilor;

l) aruncarea și depozitarea gunoaielor în locurile de parcare, oprire și staționare altele decât cele provenite din oprirea / staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare. “

8. La Anexa nr. 2 notele de subsol la tabelul cuprins în anexă se modifică și se completează, după cum urmează:

a) Nota de subsol 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„⁵ Prin suprastructura demontabilă și unitatea de transport standardizată, prevăzute la punctul 1.4 se înțeleg unități de transport mărfuri optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotate cu dispozitive de manipulare pentru transferul între modurile de transport, de regulă șosea/cale ferată.”

b) Nota de subsol 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„⁶ Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.”

c) Nota de subsol 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„⁹ Idem 7.”

d) Nota de subsol 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„¹⁰ Idem 8.”

e) Nota de subsol 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„¹¹ Idem 7”.

f) Nota de subsol 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„¹⁴ Idem 7.”

g) Nota de subsol 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„¹⁵ Idem 13.”

9. La Anexa nr. 3, cel de-al doilea alineat „E = drumuri europene” la „Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise” se înlocuiește cu textul „NR = drumuri nereabilitate”.

10. La Anexa nr. 3, litera „E” din titlul coloanei nr. 2 a tabelului prevăzut la Anexa nr. 3 se înlocuiește cu „NR”.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN