

ORDIN nr.

privind aprobarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, începând cu a patra perioadă de reglementare

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

precum și prevederile art. 7 din Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor

în temeiul dispozițiilor art. 179 alin. (4) și (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin

Art. 1 – Se aprobă Metodologia de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 – Pentru perioada a patra de reglementare, rata anuală de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale este cel mult egală cu 2% pe an, pentru fiecare operator de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport.

Art. 3 – Rata reglementată a rentabilității capitalului investit în imobilizările corporale și necorporale aferente activității de transport al gazelor naturale, pentru perioada a patra de reglementare, este cea aprobată pentru activitatea de distribuție a energiei electrice pentru perioada a patra de reglementare.

Art. 4 – Pentru capitalul investit în imobilizările corporale și necorporale, puse în funcțiune/recepționate în cadrul perioadei a patra de reglementare, ce constituie obiective ale sistemului de transport al gazelor naturale, se acordă un stimulent în valoare de 1 punct procentual peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit prevăzută la art. 3.

Art. 5 – Fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport aferente primului an al perioadei a patra de reglementare se transmite de OTS cu cel puțin 90 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) 984/2013.

Art. 6 – La data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă Metodologia de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 386 din 26.05.2014, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7 – Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și titularii de licență de operare a sistemului de transport vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8 – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare începând cu data de

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Dumitru CHIRIȚĂ

METODOLOGIE

de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, începând cu a patra perioadă de reglementare

CAPITOLUL I – Principii generale

Art. 1 – (1) Prezenta metodologie reglementează modalitatea de fundamentare și de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale printr-un sistem de transport al gazelor naturale aflat pe teritoriul României.

(2) Racordarea terților la sistemul de transport și activitățile conexe celor de operare a sistemului de transport, desfășurate conform reglementărilor specifice elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, precum și alte activități prestate de operatorul de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport, nu fac obiectul prezentei metodologii.

(3) Prevederile prezentei metodologii nu se aplică conductelor de transport al gazelor naturale Isaccea II și III – Negru Vodă II și III, pentru care stabilirea venitului și a tarifelor reglementate se realizează pe baza reglementărilor aprobate de ANRE.

Art. 2 – (1) În cadrul prezentei metodologii, se utilizează următoarele abrevieri:

- a) ANRE – Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei,
- b) AR – amortizare reglementată,
- c) BAR – bază de active reglementate,
- d) CT – consum tehnologic,
- e) ECR – evidențe contabile reglementate,
- f) GNL – gaz natural lichefiat,
- g) OTS – operator de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport,
- h) RRR – rata reglementată a rentabilității capitalului investit,
- i) UR – utilizator al rețelei de transport al gazelor naturale,
- j) SNT – sistemul național de transport al gazelor naturale din România,
- k) ST – sistem de transport al gazelor naturale.

(2) În înțelesul prezentei metodologii, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) Amortizare reglementată – valoarea amortizării aferentă bazei de active reglementate, calculată prin utilizarea metodei lineare, pe baza duratelor reglementate de amortizare a imobilizărilor corporale și necorporale.
- b) An al perioadei de reglementare – o perioadă continuă, de 12 luni calendaristice, cuprinsă între data de 1 octombrie a anului calendaristic (i) și data de 30 septembrie a anului calendaristic (i+1),

- c) Bază de active reglementate – totalitatea imobilizărilor corporale și necorporale, recunoscute de ANRE ca fiind necesare unui operator de transport și de sistem, pentru desfășurarea activității de transport,
- d) BAR implicit - baza de active reglementate la data de 30.06.2004 a Societății Naționale de Transport al Gazelor Naturale "Transgaz" SA Mediaș,
- e) Codul rețelei pentru SNT – codul rețelei pentru sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013,
- f) Consum tehnologic – cantitatea de gaze naturale reprezentând consumul tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale, calculat pe baza Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 115/2018,
- g) Metodologie – metodologia de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, începând cu a patra perioadă de reglementare,
- h) Lege – Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,
- i) Regulamentul (UE) 2017/459 – Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) 984/2013,
- j) Regulamentul (UE) 2017/460 – Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor.

(3) Termenii prevăzuți la alin. (2) se completează cu termenii și expresiile definiți/definite în Lege și în legislația aplicabilă în domeniul gazelor naturale.

Art. 3 – (1) Tarifele reglementate, denumite în continuare tarife de transport, reprezintă contravaloarea serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe puncte de intrare/ieșire și pentru utilizarea sistemului de transport, pentru o cantitate de gaze naturale cu un conținut energetic echivalent cu 1MWh, gaze naturale aflate în condițiile standard de presiune, temperatură și de calitate a gazelor naturale prevăzute în reglementările legale specifice în vigoare.

(2) Tarifele de transport se stabilesc diferențiat pentru fiecare OTS și pentru fiecare sistem de transport operat de acesta, în funcție de caracteristicile tehnice și regimul de exploatare ale fiecărui sistem de transport.

(3) La stabilirea tarifelor de transport, orice cost/venit asociat activității de transport al gazelor naturale este luat în considerare o singură dată.

(4) Tarifele de transport nu includ costurile aferente gazelor naturale achiziționate pentru eliminarea dezechilibrelor din sistemul de transport generate de UR.

(5) Tarifele de transport nu includ costurile generate de nerespectarea de către OTS a condițiilor contractuale.

(6) Tarifele de transport nu includ TVA.

Art. 4 – Activitățile și operațiunile realizate de OTS pentru sau în legătură cu serviciile de transport prevăzute la art. 3 alin. (1) sunt următoarele:

- a) exploatarea capacităților de transport se referă la operațiunile și activitățile desfășurate de OTS pentru și/sau în legătură cu operarea și întreținerea ST și pentru asigurarea funcționării acestuia în condiții de siguranță și eficiență, inclusiv înlocuirea conductelor și a instalațiilor și echipamentelor aferente.
- b) dezvoltarea capacităților de transport se referă la operațiunile și activitățile desfășurate de OTS pentru și/sau în legătură cu creșterea capacității de transport, fie prin mărirea capacității de transport pe conductele existente, fie prin extinderea ST.
- c) utilizarea ST se referă la ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu:
 - i. preluarea gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale, din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor naturale și din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;”
 - ii. vehicularea gazelor naturale prin intermediul ST, între punctele de delimitare ale acestuia;
 - iii. predarea gazelor naturale în punctele de livrare;
 - iv. măsurarea cantităților de gaze naturale în punctele de delimitare;
 - v. citirea contoarelor/echipamentelor și/sau sistemelor de măsurare;
 - vi. verificarea respectării condițiilor minime de calitate a gazelor naturale preluate/predate, conform reglementărilor legale în vigoare.
- d) activitățile și operațiunile desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu relațiile comerciale privind încheierea și derularea contractelor pentru prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale.

Art. 5 – Perioada de reglementare reprezintă intervalul de timp pe parcursul căruia ANRE stabilește venitul reglementat și venitul total pe care un OTS este îndreptățit să le realizeze pentru activitatea de transport al gazelor naturale la nivelul acoperirii costurilor permise pentru fiecare an al perioadei de reglementare.

Art. 6 – (1) Perioada de reglementare are o durată de 5 ani.

(2) Perioada a patra de reglementare începe la 1 octombrie 2019.

(3) Pentru operatorii economici licențiați ulterior începerii unei perioade de reglementare, perioada de reglementare începe la data începerii activității reglementate și se va încheia odată cu terminarea perioadei de reglementare a celorlalți titulari de licență.

CAPITOLUL II – Venitul reglementat și venitul reglementat corectat

SECȚIUNEA 1 – Definirea venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 7 – (1) Venitul reglementat reprezintă venitul aferent unui an al perioadei de reglementare, permis de ANRE unui OTS pentru acoperirea costurilor justificate ca fiind necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale.

(2) Venitul reglementat al OTS se fundamentează pentru primul an al perioadei de reglementare și se ajustează/corectează în anii următori pe baza formulelor specifice activității de transport al gazelor naturale din prezenta Metodologie.

Art. 8 – (1) Venitul reglementat corectat reprezintă venitul anual permis de ANRE unui OTS, determinat ca suma dintre venitul reglementat și elementele de ajustare/corecție prevăzute în cuprinsul prezentei Metodologii.

(2) Venitul reglementat corectat aferent fiecărui an al perioadei de reglementare stă la baza determinării tarifelor de transport.

SECȚIUNEA 2 – Determinarea venitului reglementat, permis pentru fiecare an al perioadei de reglementare

2.1. Venitul reglementat

Art. 9 – Venitul reglementat se determină în fiecare an al perioadei de reglementare pe baza următoarei formule generale:

$$VR(i) = OPEX(i) + CAPEX(i) + CPD(i),$$

unde:

VR(i) – venitul reglementat aferent desfășurării activității de transport al gazelor naturale în anul (i);

OPEX(i) – costurile operaționale controlabile permise de ANRE în anul (i);

CAPEX(i) – costurile de capital permise de ANRE în anul (i);

CPD(i) – costurile preluate direct permise în anul (i).

2.2. Costurile operaționale controlabile (OPEX) și determinarea acestora

Art. 10 – OPEX reprezintă cheltuieli de exploatare, deductibile fiscal în limita prevederilor legale în vigoare, al căror nivel și oportunitate pot fi controlate prin decizii de management sau asupra cărora OTS poate acționa direct pentru creșterea eficienței activității privind prestarea serviciului de transport al gazelor naturale.

Art. 11 – OPEX includ cheltuieli cu:

- a) materiile prime, materialele, inclusiv cele de natura obiectelor de inventar, ambalajele,
- b) energia și apa,
- c) consumul tehnologic,
- d) întreținerea, verificările și reparațiile, conform prevederilor legale în vigoare,
- e) locațiile de gestiune și chiriile, altele decât cele cu instituțiile publice ale administrației de stat centrale sau locale,
- f) primele de asigurare,
- g) studii și cercetări obligatorii conform prevederilor legale în vigoare,
- h) comisioanele, onorariile și colaboratorii,
- i) reclama și publicitatea referitoare la acțiuni de informare ce privesc siguranța SNT, în limita de deductibilitate la calculul impozitului pe profit,
- j) transportul de bunuri și personal, deplasări, detașări și transferări,
- k) poșta și taxele de telecomunicații, serviciile bancare și asimilate,
- l) serviciile executate de terți,
- m) personalul – salarii, prime și alte drepturi acordate conform prevederilor legale în vigoare ori contractului colectiv de muncă în vigoare, în limita deductibilității fiscale,
- n) asigurările, protecția socială și alte acțiuni sociale,

- o) despăgubirile conform prevederilor legale în vigoare, în legătură cu exercitarea drepturilor de uz și de servitute asupra proprietăților private afectate de obiectivul/sistemul de transport, precum și cu pagubele aduse proprietarilor din vecinătatea obiectivelor/sistemelor din domeniul gazelor naturale ca urmare a intervențiilor efectuate asupra acestora pentru dezvoltare, modernizare, reparații, revizii și avarii;
- p) reducerile comerciale primite ulterior facturării, aferente cheltuielilor operaționale;
- q) cheltuielile pentru exploatarea conductelor de transport, aflate în proprietatea terților, de natura celor prevăzute la lit. a) – p);
- r) cheltuieli cu achiziția gazelor naturale necontabilizate destinate asigurării echilibrării operaționale a SNT, ca o consecință a:
 - i. erorilor de măsurare a cantităților de gaze naturale intrate-ieșite din SNT, exprimate în unități de energie,
 - ii. erorilor de măsurare/calculare/estimare a cantităților de gaze naturale, aferente consumurilor tehnologice localizate-determinate/nedeterminate și pierderilor localizate în SNT, exprimate în unități de energie,
 - iii. erori în estimarea variației cantităților de gaze naturale stocate în conductele componente ale SNT, exprimate în unități de energie.

Art. 12 – Nu se includ în OPEX următoarele:

- a) cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor, ajustări pentru depreciere și provizioane de orice natură;
- b) cheltuielile de exploatare efectuate pentru realizarea în regie proprie a unor imobilizări corporale/necorporale, materiale sau obiecte de inventar, care se recunosc în categoria de cost corespunzător,
- c) cheltuielile de exploatare asociate unor imobilizări corporale/necorporale, materiale sau obiecte de inventar aflate în curs de execuție,
- d) amenzile, penalitățile și majorările de întârziere pentru neplata în termen a obligațiilor către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, fondurilor speciale, bugete locale și alte cheltuieli asociate,
- e) penalitățile, majorările și/sau daunele-interese de întârziere pentru nerambursarea în termen a împrumuturilor și alte cheltuieli asociate,
- f) cheltuielile cu despăgubiri, penalități sau altele asemenea rezultând din standardul de performanță și alte cheltuieli asociate,
- g) penalitățile, majorările de întârziere la plată și/sau daunele-interese pentru nerespectarea clauzelor contractuale față de furnizori și alte cheltuieli asociate,
- h) cheltuieli cu despăgubiri plătite pentru pagubele sau accidente cauzate persoanelor fizice sau juridice, în situațiile în care instanța de judecată stabilește că au fost produse din vina OTS;
- i) cheltuielile reprezentând salarii/indemnizații/sume compensatorii acordate în condițiile legii, angajaților cu funcție de execuție, angajaților cu funcție de conducere și persoanelor care au calitatea de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și consilii de conducere, cu ocazia încetării contractului individual de muncă, raportului de serviciu sau mandatului, cu excepția

salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate când există un program de restructurare aprobat sau în situația pensionării,

- j) sume acordate directorilor/directorilor generali și membrilor consiliilor de administrație/ supraveghere, directorate și comitete consultative ca bonus, prime etc. pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță individuală, precum și alte facilități rezultate din derularea contractelor de mandat/raportului de serviciu, care depășesc 20% din valoarea indemnizației anuale a acestora;
- k) cheltuielile aferente materialelor recuperate și refolosibile pentru activitatea de transport al gazelor naturale,
- l) cheltuielile finanțate din surse nerambursabile (de ex.: sume datorate statului român, persoanelor fizice și/sau juridice sub formă de dividende la care aceștia au renunțat, fonduri și împrumuturi nerambursabile din ajutoare primite de la stat sau de la altă entitate, altele asemenea),
- m) plusurile de inventar,
- n) orice cheltuieli de judecată și alte cheltuieli asociate,
- o) cheltuieli privind activele casate/cedate și alte operațiuni de capital;
- p) sumele neîncasate de OTS aferente activității de transport al gazelor naturale, trecute pe cheltuieli de exploatare, reprezentând pierderi din creanțe și debitori diverși scoase din evidența patrimonială,
- q) cheltuielile aferente bunurilor a căror folosință este cedată total și/sau parțial terților prin contract de închiriere,
- r) cheltuielile de exploatare realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube constatate ca fiind provocate de către terțe persoane;
- s) cheltuielile cu donațiile acordate de OTS;
- t) orice valoare care la stabilirea venitului reglementat corectat a fost inclusă în CAPEX, dar în contabilitatea financiară a OD a fost înregistrată drept cheltuială de exploatare;

Art. 13 – (1) Cantitatea de gaze naturale, reprezentând CT prognozat și luat în calcul la fundamentarea venitului reglementat, nu va depăși cantitatea anuală a CT realizat în ultimul an calendaristic încheiat al perioadei anterioare de reglementare.

(2) Pentru primul an al perioadei de reglementare, pentru determinarea cheltuielii aferente CT prognozat, OTS propune un preț de achiziție estimat și justificat.

(3) Cantitatea de gaze naturale, reprezentând CT realizat, recunoscut în tarifele de transport, este minimul dintre cantitatea anuală a CT calculat conform prevederilor Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale și cea solicitată de OTS.

(4) Cheltuiala aferentă CT realizat se determină ca produs între prețul mediu ponderat de achiziție realizat anual de OTS într-o manieră prudentă și cantitatea de gaze naturale reprezentând CT realizat.

Art. 14 – (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare OTS fundamentează, în termeni reali ai acestui an, OPEX necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale. Costurile care, pe parcursul perioadei de reglementare, se realizează la interval regulat mai mare de un an, vor fi prezentate distinct de către OTS, la momentul fundamentării, în vederea liniarizării acestora pe întreaga perioadă de reglementare.

(2) În următorii ani ai perioadei de reglementare, OPEX se ajustează după următoarea formulă generală:

$$\text{OPEX}_{(i)} = (\text{OPEX}_{(i-1)} - \text{C}_{\text{PERS}(i-1)} - \text{CT}_{(i-1)}) \times (1 + \text{RI}_{r(i-1)} - \text{RI}_{e(i-1)}) \times (1 + \text{RI}_{e(i)} - X) + \text{CT}_{(i)} + \text{C}_{\text{PERS}(i)} + \text{CNP}_{(i-1)} \times (1 + \text{RI}_{e(i)}),$$

unde:

$\text{OPEX}_{(i-1)}$ – costurile operaționale controlabile permise în anul (i-1);

$\text{RI}_{r(i-1)}$ – rata inflației realizate în anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i-1)}$ – rata inflației estimate pentru anul (i-1);

$\text{RI}_{e(i)}$ – rata inflației estimate pentru anul (i);

X – rata anuală de creștere a eficienței economice aferentă OPEX, stabilită pentru OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale;

$\text{CNP}_{(i-1)}$ – OPEX neprevăzute cu caracter permanent din anul (i-1) recunoscute de ANRE și incluse în OPEX începând cu anul (i);

$\text{C}_{\text{PERS}(i-1)}$ – costurile cu personalul, estimate în termeni reali ai anului (i-1);

$\text{C}_{\text{PERS}(i)}$ – costurile cu personalul, estimate în termeni reali pentru anul (i);

$\text{CT}_{(i-1)}$ – reprezintă cheltuielile aferente consumului tehnologic permisă în anul (i-1);

$\text{CT}_{(i)}$ – reprezintă cheltuielile aferente consumului tehnologic permisă pentru anul (i) la nivelul recunoscut în anul (i-1).

(3) Pentru al doilea an al fiecărei perioade de reglementare, termenul „ $1 + \text{RI}_{r(i-1)} - \text{RI}_{e(i-1)}$ ” din formula prevăzută la alin.1 nu se aplică.

2.2. Costurile de capital (CAPEX) și determinarea acestora

Art. 15 – (1) CAPEX reprezintă costurile recunoscute de către ANRE cu amortizarea reglementată și rentabilitatea capitalului investit în imobilizări corporale și necorporale, aferente activității de transport al gazelor naturale.

(2) Sunt asimilate capitalului investit valorile concesiunilor primite care se reflectă ca imobilizări corporale/necorporale atunci când contractul de concesiune stabilește o durată și o valoare determinate pentru concesiune. Amortizarea acestor concesiuni se determină pe baza duratei de folosire stabilită potrivit prevederilor contractelor de concesiune.

(3) ANRE poate lua în considerare, la stabilirea venitului reglementat, respectiv a venitului reglementat corectat, valoarea proiectelor de investiții estimate a se realiza în fiecare an al perioadei de reglementare, din categoriile prevăzute la pct. 2 din anexa II din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009, incluse în planul de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport, aprobat de ANRE.

Art. 16 – Nu sunt considerate CAPEX costurile aferente:

- imobilizărilor corporale/necorporale realizate din fonduri și împrumuturi nerambursabile, din ajutoare primite de la stat sau de la altă entitate, din plusuri de inventar, precum și alte asemenea;
- imobilizărilor corporale/necorporale pentru care OTS nu plătește un echivalent financiar;
- imobilizărilor corporale/necorporale, închiriate parțial sau total, pentru care societatea încasează chirie, terenurile preluate prin contracte de concesiune care prevăd plata unei redevențe/chirii, și nu o valoare

amortizabilă, precum și orice valoare care la fundamentarea/ajustarea venitului total a fost inclusă în OPEX, dar în contabilitate a fost înregistrată ca imobilizare corporală/necorporală;

- d) avansurilor, imobilizărilor corporale și necorporale în curs de execuție;
- e) imobilizărilor financiare;
- f) valorii reglementate neamortizate a imobilizărilor corporale și necorporale, casate sau cedate terților ori transferate activităților nereglementate ale OTS, calculate conform regulilor ANRE;
- g) provizioanelor de orice natură;
- h) investițiilor efectuate la obiectivele ST, reprezentând bunuri aparținând domeniului public/privat al statului sau autorităților locale, unor terțe persoane fizice și/sau juridice, cu excepția celor pentru care există temeiuri legale (acorduri și/sau contracte pentru concesiunea, închirierea ori preluarea în exploatare a bunurilor, etc.);
- i) imobilizărilor corporale și necorporale realizate din sumele datorate statului român, persoanelor fizice și/sau juridice sub formă de dividende la care aceștia renunță;
- j) imobilizările corporale și necorporale realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube constatate ca fiind provocate de către terțe persoane;
- k) sumelor cheltuite pe parcursul realizării unei imobilizări corporale/necorporale, recepționate, puse în funcțiune sau date în folosință, care nu au fost incluse de OTS în valoarea inițială de recepție a imobilizării, recunoscută în BAR; aceste cheltuieli, precum și cele efectuate ulterior în legătură cu realizarea imobilizării, se consideră costuri OPEX sau costuri preluate direct, după caz.

Art. 17 – (1) Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, CAPEX prognozate, care se includ în calculul venitului reglementat, se determină cu următoarea formulă generală:

$$\text{CAPEX}_{\text{prognozat}(i)} = \text{RRR} \times (\text{BAR}_{1\text{oct}(i)} + \text{INVP}_{(i)}) + S_i \times \text{VRINV}_{(i-1)} + \text{AR}_{\text{BAR}1\text{oct}(i)}$$

$\text{CAPEX}_{\text{prognozat}(i)} - \text{AR}$ și RRR prognozate, care se recuperează prin venitul reglementat permis în anul (i) al perioadei de reglementare;

RRR – rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$\text{BAR}_{1\text{oct}(i)}$ – valoarea BAR la începutul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$\text{INVP}_{(i)}$ – valoarea aferentă proiectelor de investiții estimate, prevăzute la art. 15 alin (3), pentru anul (i) al perioadei de reglementare;

S_i – stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$\text{VRINV}_{(i-1)}$ – valoarea reglementată rămasă în anul (i-1) al perioadei de reglementare, a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință recunoscută de ANRE, pentru care se acordă un stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$\text{AR}_{\text{BAR}1\text{oct}(i)}$ – AR aferentă $\text{BAR}_{1\text{oct}(i)}$.

(2) CAPEX realizate, aferente fiecărui an al perioadei de reglementare, se determină cu următoarea formulă generală:

$$CAPEX_{realizat(i)} = RRR \times BAR_{30sept(i)} + S_i \times VRINV_{(i)} + AR_{BAR_{30sept(i)}}$$

unde:

$CAPEX_{realizat(i)}$ – AR și RRR, realizate, aferente anului (i) al perioadei de reglementare;

RRR – rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

S_i – stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$VRINV_{(i)}$ – valoarea reglementată rămasă în anul (i) al perioadei de reglementare, a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință recunoscută de ANRE, pentru care se acordă un stimulent peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit;

$BAR_{30sept(i)}$ – valoarea BAR la sfârșitul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i);

$AR_{BAR_{30sept(i)}}$ - AR aferentă $BAR_{30sept(i)}$.

(3) Valoarea BAR pentru primul an al perioadei a patra de reglementare, cuprins între 1 octombrie 2019 și 30 septembrie 2020, se determină după cum urmează:

a) la începutul anului se calculează cu formula:

$$BAR_{1oct(2019)} = \left\{ \begin{aligned} &BAR_{30iun(2012)} \times \prod_{i=1}^n (1 + RI_i) - \sum_{i=1}^n \left[AR_i \times \prod_{i=1}^n (1 + RI_i) \right] + \sum_{i=1}^{n-1} \left[INVI_i \times \prod_{i=1}^{n-1} (1 + RI_{i+1}) \right] \\ &- \sum_{i=1}^{n-1} \left[INVE_i \times \prod_{i=1}^{n-1} (1 + RI_{i+1}) \right] + INVI_n - INVE_n \end{aligned} \right\} * (1 + RI_{(e)2019 - 2020})$$

unde:

n - reprezintă numărul de ani ai celei de a treia perioade de reglementare;

$BAR_{30iun(2012)}$ – valoarea BAR la sfârșitul ultimului an al perioadei a doua de reglementare;

$AR(i)$ – AR aferentă $BAR_{30sept(i-1)}$ și recunoscută de ANRE în anul (i) al perioadei de reglementare;

$INVI(i)$ – valoarea reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, recunoscută de ANRE pentru anul (i) al perioadei a treia de reglementare;

$INVE(i)$ – valoarea reglementată rămasă neamortizată a imobilizărilor corporale și necorporale ieșite din BAR în cursul anului (i) al perioadei a treia de reglementare;

$RI(i)$ - rata inflației realizate în anul de reglementare (i) al perioadei a treia de reglementare;

$RI_{(e)2019-2020}$ - rata inflației estimate pentru primul an al perioadei a patra de reglementare;

$INVI(n)$ – valoarea reglementată recunoscută de ANRE imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, pentru ultimul an (n) al perioadei a treia de reglementare;

$INVE(n)$ – valoarea reglementată rămasă neamortizată a imobilizărilor corporale și necorporale ieșite din BAR în cursul ultimului an (n) al perioadei a treia de reglementare.

b) pentru sfârșitul anului, se calculează cu formula:

$$BAR_{30sep(2020)} = \left\{ \begin{aligned} &BAR_{30iun(2012)} \times \prod_{i=1}^n (1 + RI_i) - \sum_{i=1}^n \left[AR_i \times \prod_{i=1}^n (1 + RI_i) \right] + \sum_{i=1}^{n-1} \left[INVI_i \times \prod_{i=1}^{n-1} (1 + RI_{i+1}) \right] \\ &- \sum_{i=1}^{n-1} \left[INVE_i \times \prod_{i=1}^{n-1} (1 + RI_{i+1}) \right] - AR_{2019 - 2020} + INVI_n - INVE_n \end{aligned} \right\} * (1 + RI_{(n)2019 - 2020})$$

+ $INVI_{2019 - 2020} - INVE_{2019 - 2020}$

unde:

$RI_{(r)2019-2020}$ – rata inflației realizate în primul an al perioadei a patra de reglementare;

$AR_{2019-2020}$ – valoarea amortizării recunoscute de ANRE în primul an al perioadei a patra de reglementare, corespunzătoare BAR calculată la data de 30 septembrie a anului 2018;

$INVI_{2019-2020}$ – valoarea reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință recunoscută de ANRE pentru primul an al perioadei a patra de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului;

$INVE_{2019-2020}$ – valoarea reglementată rămasă neamortizată a imobilizărilor corporale și necorporale ieșite din BAR în cursul primului an al perioadei a patra de reglementare.

(4) Începând cu al doilea an al perioadei a patra de reglementare, valoarea BAR se determină astfel:

a) la începutul fiecărui an de reglementare, se calculează valoarea estimată a BAR cu formula:

$$BAR_{1oct(i)} = BAR_{30sept(i-1)} \times (1 + RIe(i))$$

unde:

$BAR_{1oct(i)}$ – valoarea BAR la începutul anului (i) al perioadei de reglementare, inclusiv valoarea imobilizărilor corporale și necorporale estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, precum și valoarea estimată privind ieșirile de imobilizări, până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$BAR_{30sept(i-1)}$ – valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului (i-1) al perioadei de reglementare, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i-1), permisă de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$RIe(i)$ – rata inflației estimate pentru anul de reglementare (i);

b) pentru sfârșitul anului de reglementare, valoarea realizată a BAR se calculează cu formula:

$$BAR_{30sept(i)} = BAR_{30sept(i-1)} \times (1 + RIr(i)) - AR(i) + INVIr(i) - INVER(i)$$

unde:

$BAR_{30sept(i)}$ – valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului de reglementare (i) al perioadei de reglementare, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i-1), recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$BAR_{30sept(i-1)}$ – valoarea imobilizărilor corporale și necorporale existente în BAR la sfârșitul anului (i-1) al perioadei de reglementare, recunoscută de ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale;

$RIr(i)$ – rata inflației realizate în anul de reglementare (i);

$AR(i)$ – AR aferentă imobilizărilor corporale și necorporale existente în $BAR_{30sept(i-1)}$ și recunoscută de ANRE în anul (i) al perioadei de reglementare;

$INVIr(i)$ – valoarea reglementată recunoscută de ANRE pentru anul (i) a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, după caz, inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i);

$INVER(i)$ – valoarea reglementată rămasă neamortizată a imobilizărilor corporale și necorporale ieșite din BAR în cursul anului inclusiv a celor estimate a fi puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință până la sfârșitul anului (i);

2.3. Costurile preluate direct (CPD)

Art. 18 – CPD reprezintă cheltuieli de exploatare deductibile fiscal în limita prevederilor legale în vigoare, aferente activității de transport al gazelor naturale, ce nu pot fi controlate de conducerea OTS și asupra cărora aceasta nu poate acționa direct pentru creșterea eficienței activității de transport al gazelor naturale, recunoscute de ANRE într-un an al perioadei de reglementare, după cum urmează:

- a) redevențe pentru concesiunea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului;
- b) redevențele prevăzute în contractele de concesiune a serviciului de transport al gazelor naturale și/sau a bunurilor aferente aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, chiriile prevăzute în contractele de închiriere a bunurilor ce alcătuiesc ST, aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, precum și taxele locale stabilite de autorități pentru realizarea serviciului de transport;
- c) taxe, impozite, altele asemenea, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare;
- d) taxe și impozite stabilite conform prevederilor legale în vigoare, prevăzute în contractele de închiriere a obiectivelor ST, generate de dreptul de folosință asupra imobilizărilor corporale și necorporale închiriate;
- e) contribuții aferente fondului de salarii recunoscut de ANRE, precum și contribuțiile la fonduri speciale, datorate de OTS, conform prevederilor legale în vigoare;
- f) contribuții aferente valorii recunoscute de ANRE a contractului de mandat al persoanelor cu funcții de conducere și celor care au calitate de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și alte consilii de conducere;
- g) alte costuri aflate în afara controlului OTS, recunoscute de ANRE;
- h) chiria aferentă contractului de închiriere a obiectivelor OTS; acesta va fi recunoscută, cel mult, la nivelul amortizării contabile;
- i) sumele neîncasate de OTS, aferente activității de transport al gazelor naturale, reprezentând creanțe comerciale care nu au putut fi recuperate din cauza falimentului clientului, în baza unei decizii judecătorești rămase definitivă, creanțe care provin din obligația OTS de a nu întrerupe prestarea serviciului către un client aflat în procedură de insolvență, respectiv aflat în perioada de observație și în perioada de reorganizare, conform prevederilor legale în vigoare.
- j) dobânzile care nu au fost capitalizate conform prevederilor legale, aferente creditelor bancare contractate pentru finanțarea imobilizărilor corporale, în vederea înființării sau extinderii ST;

Art. 19 – Nu sunt recunoscute drept CPD aferente activității de transport al gazelor naturale:

- a) cheltuielile de natura CPD, aferente materialelor, obiectelor de inventar și imobilizărilor corporale și necorporale realizate în regie proprie sau aflate în curs de execuție, precum și orice valoare care la fundamentarea tarifelor de distribuție a fost inclusă în investiții, dar în contabilitatea financiară a operatorului de distribuție a fost înregistrată drept cheltuială de exploatare;
- b) orice cheltuieli de natura costurilor preluate direct generate de alte activități desfășurate de OTS;
- c) orice cheltuieli de judecată și alte cheltuieli asociate;
- d) orice cheltuieli de natura costurilor preluate direct realizate pentru activitatea de transport al gazelor naturale ca urmare a unor pagube produse de terți și care se recuperează de la aceștia;

- e) contribuția aferentă salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate angajaților cu funcții de execuție, angajaților cu funcții de conducere și persoanelor care au calitate de membru în consiliile de administrație/supraveghere/directorate și alte consilii de conducere, cu ocazia încetării contractului individual de muncă, raportului de serviciu sau mandatului, cu excepția salariilor/indemnizațiilor/sumelor compensatorii acordate angajaților în baza unui program de restructurare a societății, aprobat conform prevederilor legale în vigoare sau în situația pensionării;

Art. 20 – (1) Pentru primul an al perioadei de reglementare, CPD sunt cele fundamentate de OTS, în termeni reali și permise de ANRE.

(2) Pentru următorii ani ai perioadei de reglementare, CPD permise se stabilesc după următoarea formulă generală:

$$CPD(i) = CPD(i-1) + CPDe(i)$$

unde:

CPD(i) - costurile preluate direct aferente anului (i);

CPD(i-1) - costurile preluate direct recunoscute de ANRE pentru anul (i-1);

CPDe(i) - costurile preluate direct estimate pentru anul (i), generate de introducerea sau modificarea certă ale unor prevederi legislative aplicabile în anul (i).

SECȚIUNEA 3 – Determinarea venitului reglementat corectat, permis pentru fiecare an al perioadei de reglementare

Art. 21 – Pentru fiecare an al perioadei de reglementare, venitul reglementat corectat se determină cu următoarea formulă:

$$\begin{aligned} VRC(i) = & VR(i) + \\ & (\Delta)VRC(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & (\Delta)CPD(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & (\Delta)CT(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & (\Delta)CAPEX(i-2) \times (1+RIr(i-1)) \times (1+RIe(i)) + \\ & (\Delta)RIVRC(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & CN(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & RSE(i) + \\ & SR \times (1+RIe(i)) + \\ & (\Delta)CPERS(i-1) \times (1+RIe(i)) + \\ & VI \times (1+RIe(i)) \end{aligned}$$

unde:

VRC(i) – venitul reglementat corectat, permis de ANRE în anul (i);

VR(i) – venitul reglementat permis de ANRE în anul (i);

(Δ)VRC(i-1) – componenta de corecție a venitului reglementat corectat, aferent anului (i-1); în primul an al perioadei a patra de reglementare, valoarea acestei componente de corecție este egală cu zero;

(Δ)CPD(i-1) – componenta de corecție a costurilor preluate direct aferente anului (i-1);

(Δ)CT(i-1) – componenta de corecție a valorii aferente consumului tehnologic din anul (i-1);

(Δ)CAPEX(i-2) - componenta de corecție pentru costurile de capital investit aferente anului (i-2);

(Delta)RIVRC(i-1) – componenta de corecție a valorii venitului reglementat corectat, datorată diferenței dintre rata inflației estimate pentru anul (i-1) și rata inflației realizate în anul (i-1);

CN(i-1) – componenta de corecție a costurilor operaționale neprevăzute cu caracter nepermanent din anul (i-1);

RSE(i) – componenta de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare și inclusă în venitul reglementat corectat al anului (i);

SR – componentă de corecție a altor sume rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare;

(Delta)CPERS (i-1) – componenta de corecție a costurilor cu personalul din anul (i-1);

VI – venituri din închirierea imobilizărilor corporale de natura clădirilor, utilizate ca sedii și puncte de lucru pentru activitatea de transport a gazelor naturale care fac parte din BAR implicit, inclusiv veniturile pentru acoperirea cheltuielilor operaționale controlabile și necontrolabile aferente respectivelor imobilizări;

RIe(i) – rata inflației estimate pentru anul (i),

RIr(i-1) – rata inflației realizate pentru anul (i-1).

Art. 22 – (1) Odată cu calcularea elementelor de ajustare ale venitului reglementat corectat pentru anul anterior, ANRE realizează și închiderea anilor precedenți pe baza datelor financiare realizate, raportate de OTS.

(2) Eventualele diferențe apărute ca urmare a închiderii anilor precedenți pe baza datelor financiare, se includ în cadrul fiecărui element de ajustare a venitului reglementat corectat, după caz.

Art. 23 – În situația în care nivelul venitului reglementat corectat induce o creștere a tarifelor de transport cu mai mult de 10% față de tarifele de transport aprobate pentru anul anterior de reglementare, ANRE poate decide, în consultare cu OTS, ca o parte din acest venit să se recupereze în anul/anii următor/următori, după caz, iar actualizarea se va efectua cu rata inflației, corespunzătoare perioadei în care se realizează recuperarea.

SECȚIUNEA 4 - Elementele de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat

Art. 24 – Elementele de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat sunt următoarele:

- a) rata inflației – RI;
- b) rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale – X;
- c) costurile operaționale neprevăzute – CN;
- d) componenta de corecție a costurilor preluate direct – (Delta)CPD;
- e) componenta de corecție pentru capitalul investit – (Delta)CAPEX;
- f) componenta de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare – RSE;
- g) componenta de corecție aferentă venitului reglementat corectat – (Delta)VRC;
- h) componenta de corecție aferentă consumului tehnologic – (Delta)CT;
- i) componenta de corecție a costurilor cu personalul – (Delta)CPERS (i-1);
- j) componenta de corecție aferentă sumelor de regularizat din anii precedenți din perioada curentă sau perioadele anterioare de reglementare – SR.

4.1 Rata inflației - RI

Art. 25 – (1) Rata inflației pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum.

(2) Rata inflației estimate pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum, estimați de Comisia Națională de Prognoză, proporțional cu numărul de luni ai anilor calendaristici care compun anul de reglementare pentru care se stabilesc veniturile reglementate.

(3) Rata inflației realizate pentru un an al perioadei de reglementare se determină pe baza indicilor prețurilor de consum, publicați pe pagina de internet a Institutului Național de Statistică și ai celor estimați de Comisia Națională de Prognoză, aferenți anului de reglementare pentru care se stabilesc veniturile reglementate. Utilizarea celor două categorii de indici la determinarea ratei inflației se realizează în funcție de disponibilitatea datelor la momentul stabilirii veniturilor reglementate.

4.2 Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport a gazelor naturale – X

Art. 26 – (1) Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale reflectă potențialele economii de OPEX, exclusiv costurile aferente consumului tehnologic și costurile cu personalul, ce pot fi realizate într-un an al perioadei de reglementare de către OTS, pentru îmbunătățirea performanțelor economice.

(2) Rata anuală a creșterii eficienței activității de transport al gazelor naturale asigură o cedare de eficiență economică în favoarea clienților.

(3) Rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale se stabilește de către ANRE la începutul fiecărei perioade de reglementare, pentru fiecare an al perioadei de reglementare și pentru fiecare OTS.

(4) În situații deosebite care intervin în desfășurarea/dezvoltarea activității de transport, la ajustarea anuală a veniturilor reglementate, ANRE poate modifica rata anuală de creștere a eficienței activității de transport al gazelor naturale, la solicitarea motivată a OTS.

(5) La stabilirea ratei de creștere a eficienței economice se au în vedere următoarele:

- a) propunerea justificată a OTS;
- b) sporul de eficiență realizat în perioada anterioară de reglementare și posibilitățile OTS de a reduce în continuare costurile, astfel încât să se asigure desfășurarea activității în condiții de continuitate și de siguranță;
- c) analiza comparativă a sporurilor de eficiență realizate de alți OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale.

4.3 Costurile neprevăzute

Art. 27 – (1) Costurile neprevăzute sunt OPEX care nu au fost estimate la fundamentarea venitului reglementat aferent primului an al perioadei de reglementare și sunt determinate de factori imprevizibili, precum forța majoră, caz fortuit, emiterea de acte normative sau de dezvoltarea OTS.

(2) Solicitarea recunoașterii costurilor neprevăzute determinate de forță majoră va fi însoțită, cel puțin, de următoarele documente:

- a) documentele emise de autoritățile abilitate în conformitate cu prevederile legale în vigoare prin care se atestă evenimentul de forță majoră, după caz;
- b) procesele-verbale de constatare a daunelor înregistrate în obiectivul respectiv, emis de autoritățile locale pe raza cărora s-au înregistrat evenimentele de forță majoră;
- c) documente legale din care să rezulte valoarea lucrării de reparație efectiv realizată.

(3) Costurile neprevăzute cu caracter permanent, datorită caracterului recurent, se recunosc atât venitul reglementat, prin componenta CNP(i-1), pentru a permite acoperirea acestui tip de costurile în anii de reglementare următori, cât și prin venitul reglementat corectat, prin componenta CN(i-1), pentru a asigura recuperarea costurilor realizate în anul anterior de reglementare, conform formulelor din prezenta Metodologie.

(4) În situația în care costurile neprevăzute induc creșteri semnificative în nivelul veniturilor totale, ANRE poate decide eşalonarea recuperării lor pe mai mult de un an, iar valorile eşalonate se actualizează cu rata inflației corespunzătoare perioadei în care se realizează recuperarea.

4.4 Rata reglementată a rentabilității capitalului investit – RRR

Art. 28 – RRR se determină pentru o perioadă de reglementare și reflectă estimarea privind profitul ce urmează a fi generat de capitalul investit de OTS pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale, având în vedere condițiile curente ale pieței de capital.

Art. 29 – (1) Valoarea RRR pentru activitatea de transport al gazelor naturale este considerată valoarea WACC în termeni reali, înainte de impozitare, aprobată de ANRE.

(2) Pentru imobilizările corporale și necorporale noi aferente sistemului de transport, puse în funcțiune, ANRE poate stabili acordarea unui stimulent peste valoarea RRR.

Art. 30 – (1) RRR este stabilită în termeni reali, înainte de impozitul pe profit și este egală cu valoarea costului mediu ponderat al capitalului (WACC), determinat în termeni reali, înainte de impozitul pe profit.

(2) WACC reflectă costul capitalului pentru un operator de referință, care desfășoară exclusiv activitatea reglementată.

(3) Pentru calculul WACC prevăzut la alin (1), ANRE utilizează următoarea formulă:

$$RRR = CCP \times K_p / (1 - T) + CCI \times K_i (\%)$$

unde:

CCP - costul capitalului propriu în termeni reali, calculat după impozitare, recunoscut de ANRE (%);

CCI – costul capitalului împrumutat în termeni reali, calculat înainte de impozitare, recunoscut de ANRE (%);

$K_i = (1 - K_p)$;

K_i – ponderea capitalului împrumutat în total capital, recunoscută de ANRE;

K_p – ponderea capitalului propriu în total capital, recunoscută de ANRE;

T – rata impozitului pe profit.

Art. 31 – (1) Costul capitalului propriu pentru perioada de reglementare, estimat în termeni reali, după impozitare, se determină utilizându-se modelul de calcul al rentabilității unui activ pe piața de capital (CAPM).

(2) Costul capitalului propriu reflectă câștigurile generate de investițiile în activele fără risc, tranzacționate pe piețele de capital.

(3) Costul capitalului propriu se calculează utilizând formula:

$$CCP = R_{fR} + (R_m - R_{fR}) \times \beta,$$

unde:

CCP - costul capitalului propriu în termeni reali (%), calculat după impozitare, recunoscut de ANRE;

R_{fR} – rata reală a rentabilității investițiilor fără risc calculată astfel:

$$R_{fR} = (1+R_f)/(1+R_{IP})-1$$

unde:

R_f - dobânda la titlurile de stat cu o scadență de cel puțin zece ani și

R_{IP} - rata medie a inflației anuale determinată pe baza ratelor anuale ale inflației prognozate și publicate de Comisia Națională de Prognoză pentru perioada de reglementare.

R_m – rata rentabilității pe piața acțiunilor (venitul așteptat din portofoliul de piață);

$(R_m - R_f)$ este prima riscului de piață;

β - coeficient care exprima corelația dintre venitul rezultat din portofoliul de piață și venitul individual al societății reprezentând o comparație a riscului de piață;

$(R_m - R_{fR}) \times \beta$ – exprimarea primei de risc în valoare procentuală.

Art. 32 – (1) Costul capitalului împrumutat pentru perioada de reglementare, estimat în termeni reali, înainte de impozitare, reflectă câștigurile generate de investițiile în activele fără risc și primele de risc specifice activității reglementate, observate la comparatori.

(2) Pentru calculul costului capitalului împrumutat sunt considerate active fără risc obligațiunile emise de statul român pe piețele de capital.

(3) Costul capitalului împrumutat se calculează pe baza dobânzii curente la un împrumut eficient și bine gestionat de pe o piață de capital națională sau internațională relevantă, cu caracteristici asemănătoare cu piața financiară internă.

Art. 33 – (1) Estimarea structurii financiare a operatorului de referință are în vedere structura financiară a companiilor existente pe piața gazelor naturale, care desfășoară activități similare și optimizarea acestei structuri pentru a reduce costurile de capital.

(2) La estimarea structurii financiare a operatorului de referință sunt analizate structuri financiare ale unor companii străine, utilizate drept comparatori, care îndeplinesc următoarele condiții:

a) sunt cotate public;

b) au activitatea reglementată ca activitate principală;

c) funcționează într-un sistem de reglementare asemănător celui românesc.

(3) Pe parcursul ultimului an al unei perioade de reglementare, ANRE inițiază un proces de consultare pentru stabilirea structurii capitalului ce este luată în calcul la stabilirea ratei reglementate a rentabilității. OTS pot să propună și ANRE poate să decidă o structură a capitalului ținând cont și de structura standard a unor societăți internaționale cu activități similare cât și de condițiile și riscul pieței interne de gaze naturale.

4.5 Componenta de corecție a costurilor preluate direct – (Delta)CPD

Art. 34 – (Delta)CPD reprezintă diferența dintre costurile preluate direct considerate realizate în anul precedent și cele incluse în venitul reglementat în același an și se determină astfel:

$$(\text{Delta})\text{CPD}(i) = \text{CPDrealizat}(i-1) - \text{CPDpermis}(i-1)$$

unde:

$(\text{Delta})\text{CPD}(i)$ – componenta de corecție a costurilor preluate direct aferentă anului (i) al perioadei de reglementare;

$\text{CPDrealizat}(i-1)$ – costurile de capital realizate în anul (i-1) al perioadei de reglementare;

CPDpermis(i-1) – costurile de capital incluse în tarife în anul (i-1) al perioadei de reglementare.

4.6 Componenta de corecție pentru CAPEX - (Delta)CAPEX

Art. 35 – (1) (Delta)CAPEX se determină astfel:

$$(\text{Delta})\text{CAPEX}(i) = \text{CAPEXrealizat}(i-2) - \text{CAPEXprognozat}(i-2) + [\text{INVP}(i-2) - \text{INVPR}(i)] \times \text{RRR}$$

unde:

(Delta)CAPEX(i) – componenta de corecție pentru costurile de capital aferentă anului (i) al perioadei de reglementare;

CAPEXrealizat(i-2) – costurile de capital realizate în anul (i-2) al perioadei de reglementare;

CAPEXprognozat(i-2) – costurile de capital prognozate, care au fost incluse în calculul venitului reglementat în anul (i-2) al perioadei de reglementare;

INVP(i-2) – valoarea aferentă proiectelor de investiții estimate, prevăzute la art. 15 alin (3), pentru anul (i-2) al perioadei de reglementare;

INVPR(i) – cotă-parte din valoarea proiectelor de investiții prevăzute la art. 15 alin (3), calculată ca medie aritmetică a valorilor anuale estimate ale investițiilor pentru care s-a acordat RRR actualizate cu rata inflației, care se restituie în anul (i) al perioadei de reglementare;

RRR – rata reglementată a rentabilității capitalului investit.

(2) Componenta de corecție pentru costurile de capital se aplică începând cu cel de-al treilea an al perioadei de reglementare.

4.7 Corecția de venit reglementat corectat – (Delta)VRC

Art. 36 – (1) (Delta)VRC reprezintă diferența dintre venitul reglementat corectat realizat în anii precedenți și venitul total anual permis în aceiași ani precedenți.

(2) Pentru primul an al perioadei a patra de reglementare, valoarea componentei de corecție prevăzută la alin. (1) este egală cu zero.

4.8 Componenta de redistribuire a sporului de eficiență – RSE

Art. 37 – RSE reprezintă suma repartizată anual în venitul reglementat corectat în vederea cedării către clienți a sporului de eficiență economică al activității de transport al gazelor naturale calculat pentru perioada de reglementare anterioară.

Art. 38 – (1) Sporul de eficiență economică al activității de transport al gazelor naturale reflectă creșterea de eficiență economică realizată peste rata anuală de creștere a eficienței economice stabilită de ANRE.

(2) În cadrul perioadei de reglementare, sporul de eficiență economică se determină anual de către OTS.

(3) OTS este obligat să înainteze ANRE anual calculul sporului de eficiență, odată cu situațiile ECR.

Art. 39 – (1) Sporul de eficiență economică este calculat ca diferență pozitivă între nivelul OPEX permis de ANRE într-un an al perioadei de reglementare și nivelul OPEX realizat de către OTS în același an.

(2) La determinarea sporului de eficiență nu sunt luate în considerare costurile aferente consumului tehnologic, costurile cu personalul și costurile care se realizează la interval regulat mai mare de un an, prevăzute la art.14 alin. (1), permise în venitul reglementat al fiecărui an al perioadei de reglementare.

(3) La determinarea sporului de eficiență nu sunt luate în considerare în OPEX realizate costurile neprevăzute realizate de către OTS, indiferent de caracterul acestora, permanent sau nepermanent.

Art. 40 – (1) Sporurile anuale de eficiență economică, aferente unei perioade de reglementare, se cumulează la sfârșitul respectivei perioade și se cedează clienților, prin liniarizare, pe parcursul perioadei de reglementare următoare.

(2) Sporul anual de eficiență economică se cedează în valoare actualizată cu rata inflației.

(3) Sporul de eficiență realizat de OTS începând cu perioada a patra de reglementare va fi cedat în procent de 60% consumatorilor de gaze naturale, iar 40% va fi păstrat de OTS.

(4) Prevederile alin. (1) și alin. (2) se aplică și sporurilor de eficiență calculate pentru perioada a treia de reglementare.

(5) Sporul de eficiență realizat în perioada a treia de reglementare se cedează integral, prin liniarizare, pe întreaga durată a perioadei a patra de reglementare.

4.9 Componenta de corecție a consumului tehnologic – (Delta)CT

Art. 41 – (Delta)CT se determină după următoarea formulă:

$$(\text{Delta})\text{CT}(i) = \text{CTr}(i-1) - \text{CTp}(i-1),$$

unde:

CTr(i-1) – cheltuiala aferentă consumului tehnologic recunoscut pentru anul (i-1) pe baza reglementarilor elaborate de ANRE;

CTp(i-1) – cheltuiala aferentă consumului tehnologic permis în anul (i-1).

4.10 Componenta de corecție a costurilor cu personalul - (Delta)CPERS (i-1)

Art. 42 – (1) (Delta)CPERS (i-1) se calculează ca diferență între valoarea realizată și valoarea prognozată a cheltuielilor de personal, în termenii nominali ai anului pentru care se calculează corecția.

(2) Valoarea realizată a cheltuielilor de personal este analizată și stabilită de ANRE în raport cu prevederile prezentei Metodologii.

(3) În cazul în care valoarea realizată și stabilită în urma analizei efectuate de ANRE este mai mare decât valoarea prognozată, valoarea realizată utilizată la calculul (Delta)CPERS (i-1) este limitată la valoarea prognozată.

4.12 Componenta de corecție aferentă sumelor rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare – SR

Art. 43 – (1) SR include toate sumele rămase de regularizat din perioadele anterioare de reglementare, în valori actualizate, de natura costurilor/veniturilor realizate, recunoscute ca fiind de recuperat/cedat.

(2) Determinarea în vederea recunoașterii costurilor și/sau veniturilor în componenta SR se realizează pe baza regulilor și principiilor metodologice aplicabile la momentul realizării acestora.

SECȚIUNEA 1 – Principii de alocare a costurilor

Art. 44 – Alocarea costurilor între activitățile reglementate, nereglementate din sector și/sau din afara sectorului gazelor naturale se va realiza de OTS cu respectarea obligațiilor specifice prevăzute în legislația în vigoare și are la bază următoarele principii:

- a) cauzalitatea – costurile sunt atribuite în concordanță cu activitatea care le determină;
- b) obiectivitatea – costurile sunt atribuite pe baze obiective, fără a se urmări un interes ori obținerea unui beneficiu nemeritat;
- c) transparența – regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități, sunt transparente și permit identificarea costurilor atribuite fiecărei activități;
- d) continuitatea – regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități sunt aplicate constant în timp; regulile pot fi modificate numai în situațiile în care această modificare este absolut necesară și justificată.

Art. 45 – Pentru alocarea costurilor pe fiecare activitate desfășurată de OTS se utilizează următoarele metode:

- a) alocare directă – prin care costurile generate de o activitate se alocă direct activității respective;
- b) alocare indirectă – alocarea costurilor se realizează în funcție de anumite criterii stabilite de OTS, cu respectarea principiilor de alocare.

SECȚIUNEA 2 – Alocarea costurilor în costuri fixe și costuri variabile

Art. 46 – Costurile totale, recunoscute de ANRE la calculul VR/VRC, aferente activității de transport al gazelor naturale, se alocă în costuri fixe și costuri variabile, în baza propunerii justificate a OTS.

Art. 47 – (1) Costurile fixe reflectă cheltuielile legate de capacitatea de transport, care nu depind de cantitățile transportate și care acoperă costurile de capital ale ST, cheltuielile legate direct de exploatarea, continuitatea în funcționare și menținerea securității în operare a ST, precum și o parte din cheltuielile generale legate de administrarea acestuia.

(2) Costurile fixe se alocă în mod egal pe grupul punctelor de intrare și respectiv grupul punctelor de ieșire.

Art. 48 – (1) Costurile variabile reflectă cheltuieli legate de utilizarea și exploatarea sistemului de transport care depind de cantitățile efectiv transportate.

(2) Costurile variabile se alocă întregii cantități de gaze naturale transportate, indiferent de punctul de intrare și de punctul de ieșire ale sistemului de transport.

SECȚIUNEA 3 – Justificarea costurilor

Art. 49 – (1) OTS are obligația ca, la înaintarea costurilor realizate/estimate a fi realizate, în vederea recunoașterii în tarifele de transport, să demonstreze că acestea sunt costuri justificate.

(2) Se consideră costuri justificate acele costuri care se demonstrează a fi necesare, oportune, eficiente și care reflectă condițiile pieței, respectiv:

- a) necesar – nevoia obiectivă a operatorului de a realiza un cost în vederea asigurării funcționării ST;
- b) oportun – amânarea costului este de natură a produce prejudicii operatorului și/sau clientului;
- c) eficient – realizarea costului este de natură a aduce beneficii viitoare operatorului și clientului;
- d) condițiile pieței – costul realizat de către operator raportat la cele mai bune condiții ale pieței, existente la data realizării și în conformitate cu legislația română în materie.

(3) ANRE are dreptul să refuze motivat recunoașterea unor costuri sau părți din acestea, în cazul în care OTS nu a demonstrat că sunt costuri justificate, conform prevederilor alin. (2).

SECȚIUNEA 4 – Alocarea venitului reglementat și a venitului reglementat corectat în componenta fixă și componenta volumetrică

Art. 50 – (1) Pentru determinarea tarifelor de transport, respectiv a tarifelor de rezervare de capacitate și a tarifului volumetric, venitul reglementat/ reglementat corectat se alocă în componenta fixă și componenta volumetrică.

(2) Componenta fixă cuprinde costurile fixe și sumele rezultate din aplicarea elementelor de corecție și/sau ajustare ale venitului reglementat/venitului reglementat corectat și se alocă în mod egal pe grupul punctelor de intrare și respectiv grupul punctelor de ieșire.

(3) Componenta volumetrică cuprinde costurile variabile și se alocă integral cantității de gaze naturale transportate.

(4) Începând cu 1 octombrie 2019, componenta fixă a venitului total va crește, față de nivelul actual de 70% utilizat la stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate, cu 5% anual, până la nivelul de 85% din venitul total.

CAPITOLUL III – Reguli privind calculul bazei de active reglementate

Art. 51 – Valoarea BAR reprezintă valoarea reglementată netă, recunoscută de ANRE, a imobilizărilor corporale și necorporale necesare unui OTS, pentru desfășurarea activității de transport al gazelor naturale.

Art. 52 – Pentru un OTS nou-licențiat, valoarea inițială a BAR, utilizată la determinarea venitului reglementat aferent primului an al perioadei de reglementare, se determină pe baza valorii nete contabile a imobilizărilor corporale și necorporale aferente activității de transport al gazelor naturale.

Art. 53 – (1) Amortizarea reglementată anuală se calculează prin utilizarea metodei lineare, pe baza duratelor reglementate de amortizare a imobilizărilor corporale și necorporale, prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Pentru alte categorii de imobilizări corporale și necorporale, neincluse în Anexa nr. 2, se folosesc duratele maxime de funcționare stabilite prin Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe aprobat prin hotărâre a Guvernului.

(3) Pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință până la începutul celei de a patra perioade de reglementare, valoarea amortizării se determină anual având în vedere anul punerii în funcțiune.

(4) Pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință începând cu cea de a patra perioadă de reglementare, valoarea amortizării anuale se determină ca sumă de amortizări lunare, având în vedere luna punerii în funcțiune.

Art. 54 – La determinarea BAR aferente activității de transport al gazelor naturale, la începutul perioadei de reglementare, vor fi luate în considerare și Regulile suplimentare privind modul de determinare a bazei de active reglementate aferente activității de transport al gazelor naturale pentru începutul celei de a patra perioade de reglementare, prevăzute în Anexa nr. 3.

CAPITOLUL IV – Sistemul de tarife de transport

SECȚIUNEA 1 – Principii generale

Art. 55 – Sistemul de tarife de transport pentru activitatea de transport al gazelor naturale cuprinde un set de tarife de tipul "intrare/ieșire" stabilite pentru grupul punctelor de delimitare la intrarea în ST în care se rezervă capacitatea, denumit în continuare grupul punctelor de intrare, pentru grupul punctelor de delimitare la ieșirea din ST în care se rezervă capacitatea, denumit în continuare grupul punctelor de ieșire, precum și un tarif volumetric pentru utilizarea sistemului determinat ca un tarif de tip timbru poștal.

Art. 56 – Tarifele de transport pe care OTS este îndreptățit să le practice în contractele de prestare a serviciilor de transport se stabilesc pentru un an de reglementare, pe baza venitului reglementat corectat aferent fiecărui an, astfel încât să asigure realizarea acestui venit.

Art. 57 – O zonă de intrare/ieșire conferă utilizatorului de rețea posibilitatea de a preda gaze naturale prin orice punct de intrare în ST și de a prelua gaze naturale prin orice punct de ieșire din sistemul de transport.

Art. 58 – Punctele de intrare, respectiv punctele de ieșire, în/din sistemul de transport al gazelor naturale, se grupează după cum urmează:

- a) grupul punctelor de intrare în ST al gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale și din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor;
- b) grupul punctelor de intrare în ST al gazelor naturale din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;
- c) grupul punctelor de ieșire din ST al gazelor naturale spre consumatorii direcți, sisteme de distribuție, conductele de alimentare din amonte și alte sisteme de transport interconectate.
- d) grupul punctelor de ieșire din ST al gazelor naturale spre depozitele de înmagazinare subterană.

Art. 59 – Tariful de transport de rezervare de capacitate, denumit în continuare tarif de rezervare de capacitate, se stabilește separat pentru fiecare grup și reprezintă tariful de rezervare de capacitate aplicabil pentru fiecare punct din cadrul grupului respectiv.

Art. 60 – (1) Tariful de rezervare de capacitate se stabilește pe MWh/h și cuantifică costurile fixe legate de exploatarea, utilizarea și dezvoltarea capacității în punctele de intrare/ieșire.

(2) Pentru punctele de intrare, respectiv punctele de ieșire, prevăzute la lit. a) și c) ale art. 58, tariful de rezervare de capacitate prevăzut la alin. (1) se stabilește și în kWh/h.

Art. 61 – Tariful volumetric reprezintă tariful pentru utilizarea sistemului de transport, se stabilește pe MWh transportat prin ST și cuantifică costurile variabile generate de utilizarea sistemului, avându-se în vedere fluxurile fizice de gaze naturale din ST, inclusiv cele privind schimburile de gaze și transportul în contrasens al gazelor naturale.

Art. 62 – (1) Tipurile de servicii pentru transportul gazelor naturale, pentru care se stabilesc tarife de transport, sunt cele prevăzute în Codul Rețelei pentru SNT și anume:

- a) servicii de transport gaze naturale pe termen lung:
 - i) servicii ferme de transport contractate pentru un an gazier sau multiplu de ani gazieri;
 - ii) servicii întreruptibile de transport contractate pentru un an gazier;
- b) servicii de transport gaze naturale pe termen scurt:

- i) servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru un trimestru sau multiplu de trimestre, cu încadrare în anul gazier;
- ii) servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru o lună sau multiplu de luni, cu încadrare în trimestru;
- iii) servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru o zi gazieră sau multiplu de zile gaziere, cu încadrare în lună;
- (iv) servicii ferme/întreruptibile de transport intrazilnice, contractate pentru o oră gazieră sau multiplu de ore, cu încadrare în ziua gazieră.

(2) Serviciile întreruptibile includ și serviciul de transport de tip backhaul.

SECȚIUNEA 2 – Stabilirea tarifelor de transport

2.1. Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire

Art. 63 – (1) Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire sunt următoarele:

- a) alocarea costurilor totale, care au stat la baza determinării venitului reglementat corectat propus de OTS, în costuri fixe și variabile;
- b) alocarea venitului reglementat corectat propus de OTS și a elementelor de structură a acestuia, respectiv OPEX, CAPEX și CPD, în componenta fixă și în componenta volumetrică, iar componenta fixă defalcată pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire conform art. 50 alin.(2);
- c) capacitățile rezervate pentru anul gazier anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport, separat pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire și tip de serviciu;
- d) capacitatea estimată a fi rezervată în anul gazier pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe fiecare grup și punct de intrare/ieșire și tip de serviciu;
- e) cantitatea de gaze naturale transportată lunar prin ST și estimările pentru lunile care nu au fost închise, pentru anul anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport;
- f) cantitatea estimată a fi transportă lunar prin ST în anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;
- g) debitul zilnic maxim al fiecărui grup de puncte de intrare/ieșire din ultimii trei ani;
- h) coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri utilizați pentru determinarea tarifelor pentru serviciile de rezervare de capacitate ferme/întreruptibile pe termen scurt;

(2) Pentru datele primare estimate vor fi prezentate justificări privind premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora.

2.2. Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung

Art. 64 – Se determină tariful de rezervare de capacitate aferent serviciilor ferme de transport pe termen lung, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h, după următoarea formulă:

$$TC(gr)_{tl} = \frac{CF(gr)}{CRe(gr)_{tl} \times N(tl) + \sum [CRe(gr)_{ts} \times N(ts) \times K(ts)] + \sum [CRe(gr)_{ts_{dep}} \times N(ts_{dep}) \times K(ts_{dep})]}$$

unde:

TC(gr)tl – reprezintă tariful de rezervare de capacitate fermă pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h;

CF(gr) – reprezintă valoarea corespunzătoare componentei fixe din venitul total alocată grupului punctelor de intrare/ieșire (gr);

CRe(gr)tl – reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

CRe(gr)ts – reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

CRe(gr)ts_dep – reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată la interfața cu depozitele de înmagazinare subterană în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr)dep;

N(tl),(ts),(ts_dep) – reprezintă numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu;

K(ts) – reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt, cu excepția serviciilor pentru depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

K(ts_dep) – reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt pentru depozitele de înmagazinare subterană, reprezentând 50% din K(ts).

2.3. Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt

Art. 65 – (1) Tarifele de rezervare de capacitate pentru serviciile ferme pe termen scurt, respectiv trimestriale, lunare, zilnice și intrazilnice, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) se determină pe baza tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung stabilite conform art. 64 ajustate cu coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri corespunzători tipului de serviciu, după următoarea formulă:

$$TC(gr)ts = TC(gr)tl \times K(ts/ts_dep)$$

unde:

TC(gr)ts - reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt/servicii la interfața cu depozitele de înmagazinare, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/h;

TC(gr)tl - reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

K(ts) – reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt, cu excepția serviciilor pentru depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

K(ts_dep) – reprezintă coeficientul de multiplicare aferent serviciilor ferme pe termen scurt pentru depozitele de înmagazinare subterană, reprezentând 50% din K(ts).

(2) OTS transmite ANRE o propunere privind coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri utilizați pentru stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt, odată cu propunerea anuală de stabilire a venitului total, a venitului reglementat și a tarifelor de transport.

(3) Coeficienții de multiplicare și/sau factorii sezonieri se determină de către OTS cu respectarea prevederilor art. 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2017/460.

2.4. Stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile

Art. 66 – (1) Tarifele de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile se determină pe baza tarifelor aferente serviciilor ferme de transport pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), prin aplicarea unui discount ex-ante, sau ex-post în condițiile prevăzute la alin. (3).

(2) În situația aplicării unui discount ex-ante, tarifele de rezervare de capacitate pentru serviciile întreruptibile se calculează prin înmulțirea tarifelor aferente serviciilor ferme de transport pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) cu diferența dintre 100% și nivelul discountului ex-ante calculat în conformitate cu art. 67 alin. 1.

(3) Discountul ex-post poate fi aplicat, sub rezerva aprobării de către ANRE, numai în grupul punctelor de intrare/ieșire (gr) în care, în cursul anului gazier anterior, nu a avut loc nici o întrerupere a capacității din cauza congestiei fizice.

Art. 67 – (1) Discountul ex-ante se calculează după formula:

$$D_{\text{ex-ante}} = \text{Pro} \times A \times 100\%$$

unde:

$D_{\text{ex-ante}}$ – nivelul unui discount ex-ante.

Pro – probabilitatea de întrerupere stabilită de operatorul sistemului de transport și aprobată de ANRE, pentru fiecare serviciu de transport, calculată după formula:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{CAP_{\text{av. int}}}{CAP}$$

unde:

N – numărul de întreruperi estimate pe durata D;

D_{int} – durata medie a întreruperilor estimate, exprimată în ore;

D – durata totală a serviciu de transport, exprimată în ore;

$CAP_{\text{av. int}}$ – capacitatea medie estimată a întreruperii asociată serviciului de transport;

CAP – capacitate întreruptibilă totală estimată asociată serviciului de transport.

A – coeficientul de ajustare, stabilit de operatorul sistemului de transport și aprobat de ANRE, aplicat pentru a reflecta valoarea economică estimată a serviciilor de transport întreruptibile calculată pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), și care trebuie să fie de minimum 1.

(2) Discountul ex-post reprezintă compensarea utilizatorilor rețelei ca urmare a întreruperilor reale suportate calculată după formula:

$D_{\text{ex-post}}$

$$D_{\text{ex-post}} = 3 \times TC(\text{gr}) \times ts \times (I + D)$$

unde:

$D_{\text{ex-post}}$ – nivelul unui discount ex-post.

$TC(\text{gr}) \times ts$ – tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen scurt zilnice/servicii ferme pe termen scurt zilnice la interfața cu depozitele de înmagazinare, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

I – capacitatea întreruptă;

2.5 Tariful de rezervare de capacitate în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale

Art. 68 – (1) În toate licitațiile pentru serviciile de transport cu rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă stabilit pe baza acestei metodologii este utilizat ca tarif de rezervă și reprezintă tariful minim admisibil în licitație.

(2) Tariful de rezervă utilizat în cadrul unei licitații privind rezervarea de capacitate va fi tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă în vigoare la momentul licitației. Tariful plătit pentru serviciile de transport adjudecate în urma unei licitații privind rezervarea de capacitate va fi tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă, în vigoare la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, la care se adaugă prima de licitație.

Art. 69 – Veniturile obținute din aplicarea tarifului final rezultat în urma licitației, care va fi plătit pentru capacitatea fermă/întreruptibilă rezervată, reprezintă venituri ale activității de transport al gazelor naturale.

2.6. Stabilirea tarifului volumetric

Art. 70 – Tariful volumetric pentru utilizarea sistemului de transport se determină după următoarea formulă:

$$TV(i) = CV(i)/Q_{tr}(i)$$

unde:

TV(i) – reprezintă tariful volumetric determinat pentru 1MWh transportat în anul (i), exprimat în lei/Mwh/h;

CV(i) – reprezintă componenta volumetrică a venitului total din anul (i);

Q_{tr}(i) – reprezintă cantitatea de gaze naturale estimată de OTS a fi transportată în anul (i), exprimată în MWh.

CAPITOLUL V – Procedurile de fundamentare/ajustare și aprobare a veniturilor reglementate și de aprobare a tarifelor de transport

Art. 71 – (1) Venitul reglementat, venitul reglementat corectat și tarifele de transport se aprobă prin ordin al președintelui ANRE înaintea perioadei/anului de reglementare, pentru fiecare OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale.

(2) Înainte de începerea perioadei/anului perioadei de reglementare, OTS are obligația de publicare pe pagina sa de internet cel puțin a informațiilor prevăzute în Anexa nr. 3.

(3) Operatorii economici licențiați ulterior începerii unei perioade de reglementare, vor transmite documentația aferentă stabilirii venitului reglementat și a venitului reglementat corectat, precum și a tarifelor de transport pentru primul an al perioadei de reglementare.

SECȚIUNEA 1 – Procedura de fundamentare și aprobare a venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 72 – (1) OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale are obligația transmiterii la ANRE a propunerii privind fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport aferente primului an al perioadei de reglementare, cu cel puțin 150 de zile înainte de data de începere a licitației

privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Operatorii economici care solicită obținerea licențelor de operare a unui sistem de transport, transmit ANRE propunerile de fundamentare a venitului reglementat, venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, pentru primul an al perioadei de reglementare, odată cu depunerea documentelor necesare pentru acordarea licenței.

(3) Propunerile se transmit atât în format letric, semnate de reprezentantul legal al societății, cât și în formatul electronic publicat de ANRE pe pagina sa de internet.

Art. 73 – (1) Fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, aferente primului an al perioadei de reglementare, va fi însoțită de toate datele, informațiile și documentele necesare pentru justificarea elementelor de fundamentare, precum și de premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora, și se referă în principal la:

- a) cantitățile de gaze naturale transportate prin sistemul de transport și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, având în vedere contractele încheiate pentru ultimul an al perioadei de reglementare;
- b) estimările privind cantitățile de gaze naturale transportate prin sistemul de transport și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, pentru primul an al noii perioade de reglementare;
- c) datele, în format anexe ECR, pe baza cărora se fundamentează venitul reglementat și venitul reglementat corectat;
- d) situația costurilor și propunerea de alocare a acestora pe activități reglementate/nereglementate, iar pentru activitatea de transport al gazelor naturale alocarea costurilor în OPEX, CAPEX și CPD, respectiv în fixe și variabile;
- e) propunerea de alocare a venitului reglementat corectat pentru activitatea de transport al gazelor naturale în componenta fixă, pe fiecare grup, și componenta volumetrică;
- f) propunerea privind rata anuală de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale pentru perioada de reglementare;
- g) alte date sau informații necesare stabilirii venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, generate de aplicarea actelor normative în vigoare;
- h) raportul de separare contabilă a activităților reglementate în conformitate cu prevederile legale în vigoare și structurat pe:

1. Activități reglementate din sector, detaliat pe:

- i. activități și operațiuni desfășurate de titularul licenței pentru sau în legătură cu construcția, exploatarea și dezvoltarea capacităților de transport și utilizarea acestora, așa cum sunt definite prin prezenta Metodologie;
- ii. racordarea terților la sistemele de transport, pentru lucrările de investiții care nu au fost cuprinse în Planul de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport al titularului de licență, aprobat de ANRE;
- iii. activități conexe celor de operare a sistemelor de transport;
- iv. alte activități reglementate din sector, din care activitatea de transport al gazelor naturale aferentă conductelor Isaccea II și III – Negru Vodă II și III;

2. activități nereglementate din sector;
3. activități din afara sectorului.

i) datele privind realizările anilor precedenți necesare calcului componentelor de corecție a veniturilor.

(3) Aceste elemente de fundamentare vor avea la bază atât realizările cât și estimările privind lunile anului anterior celui pentru care se realizează fundamentarea, precum și estimările pentru ceilalți ani ai perioadei de reglementare.

(4) OPEX și CPD estimate pentru primul an al perioadei de reglementare pot fi evaluate și acceptate de ANRE ținând cont de:

- a. cheltuielile realizate în anii anteriori de titularul de licență;
- b. evoluția anuală a elementelor de cost pe noua perioadă de reglementare;
- c. creșterea productivității muncii și a eficienței activității OTS;
- d. dezvoltarea activității de transport al gazelor naturale;
- e. analiza comparativă a cheltuielilor realizate în anii anteriori de către OTS pentru fiecare ST operat de acesta, precum și cele realizate de alți OTS pentru operarea ST;
- f. evoluția indicatorilor economico-financiar realizati de către OTS în anii anteriori.

SECȚIUNEA 2 – Procedura de ajustare și aprobare a venitului reglementat și a venitului reglementat corectat

Art. 74 – (1) OTS care desfășoară activitatea de transport al gazelor naturale are obligația de a solicita ANRE ajustarea și aprobarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și aprobarea tarifelor de transport aferente, cu cel puțin 120 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459.

(2) Solicitarea prevăzută la alin. (1) se transmite atât în format letric, semnată de reprezentantul legal al societății, cât și în formatul electronic publicat de ANRE pe pagina sa de internet, însoțită de justificările detaliate pentru fiecare element de ajustare.

Art. 75 – (1) Solicitarea de ajustare și aprobare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport, va fi însoțită de toate datele, informațiile și documentele necesare pentru justificarea acestei propuneri, precum și premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora, și conține în principal:

- a) cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, având în vedere contractele încheiate în anul perioadei de reglementare pentru care se solicită ajustarea;
- b) estimările privind cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, pentru anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;
- c) veniturile realizate din activitatea de transport al gazelor naturale în anul pentru care se solicită ajustarea;
- d) elementele de ajustare solicitate de OTS alocate pe activități reglementate/nereglementate, iar pentru activitatea de transport al gazelor naturale alocarea în costuri/componente fixe și variabile;
- e) propunerea de alocare a venitului reglementat ajustat pentru activitatea de transport al gazelor naturale în componenta fixă, pe fiecare grup, și componenta volumetrică;
- f) alte date sau informații necesare stabilirii venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, generate de aplicarea actelor normative în vigoare.

(2) Datele și elementele de ajustare se referă la:

- a) realizările anului închis anterior celui pentru care se face ajustarea;
- b) realizările și estimările din lunile anului pentru care se face ajustarea;
- c) estimările pentru anul pentru care se stabilesc tarifele de transport.

SECȚIUNEA 3 – Prevederi comune privind procedurile de fundamentare/ajustare a veniturilor reglementate și de aprobare a tarifelor

Art. 76 – (1) În situația în care documentația de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport este incompletă și/sau eronată, ANRE solicită completarea acesteia în termen de 10 zile lucrătoare de la depunere, OTS având obligația de a răspunde în termen de cel mult 5 zile lucrătoare.

(2) În situația în care OTS nu transmite documentația de fundamentare/ajustare a veniturilor reglementate și/sau informațiile de completare sau corecție a acesteia, sau transmite cu mai puțin de 105, respectiv 75 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, ANRE procedează la calcularea și aprobarea tarifelor de transport pentru noul an de reglementare pe baza datelor și informațiilor pe care le deține.

(3) Elementele de corecție ale venitului reglementat care presupun diminuarea venitului reglementat și care nu au putut fi reflectate ca urmare a situației prevăzute la alin. (3) se au în vedere la proxima ajustare a venitului reglementat, după intrarea în posesia ANRE.

Art. 77 – (1) În cazul în care OTS solicită costuri care nu au fost prezentate, la ajustarea venitului reglementat, în intervalul de timp prevăzut la art. 74 alin. (1), acestea vor fi avute în vedere începând cu următoarea ajustare sau fundamentare a venitului reglementat, după caz.

(2) ANRE nu ia în considerare solicitări de recunoaștere a unor costuri în vederea ajustării venitului reglementat dacă între momentul apariției sau modificării costurilor și momentul solicitării a trecut o perioadă mai mare de 3 ani.

(3) Costurile solicitate conform alin. (1) și (2) nu vor fi actualizate/ajustate cu elementele RI și/sau ROR.

Art. 78 – (1) Pe baza elementelor prezentate, ANRE va analiza și evalua, propunerea înaintată corectată și/sau completată.

(2) În perioada de analiză, în scopul corectării, clarificării sau justificării documentelor înaintate, ANRE are dreptul de a solicita orice date, informații și documente, OTS având obligația de a răspunde în termen de 5 zile lucrătoare. Aspectele pentru care s-au solicitat date, informații și documente nu vor fi luate în considerare în situația în care OTS nu răspunde solicitărilor ANRE.

Art. 79 – (1) În urma analizei propunerii privind ajustarea/fundamentarea veniturilor reglementate și a tarifelor de transport, direcția de specialitate din cadrul ANRE elaborează un referat cuprinzând rezultatele analizei și nivelul venitul reglementat, venitului reglementat corectat, ratei anuale de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și tarifele de transport, ce urmează a fi aprobate.

(2) Referatul prevăzut la alin. (1) se transmite OTS în vederea formulării unui punct de vedere, ce va fi remis ANRE în termen de 5 zile.

Art. 80 – Direcția de specialitate înaintează spre aprobare Comitetului de Reglementare al ANRE proiectul de ordin privind aprobarea venitului reglementat, venitului reglementat corectat, ratei anuale de creștere a eficienței

economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și a tarifelor de transport, însoțit de referatul prevăzut la art. 79 și punctul de vedere exprimat de OTS.

Art. 81 – (1) Ca urmare a aprobării de către Comitetul de Reglementare a proiectului de ordin prevăzut la art. 80, în forma propusă sau cu modificări aprobate în cadrul ședinței, președintele ANRE emite ordinul privind aprobarea venitului reglementat, venitului reglementat corectat, ratei anuale de creștere a eficienței economice a activității de transport al gazelor naturale, după caz, precum și a tarifelor de transport.

(2) Ordinul președintelui ANRE prevăzut la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 82 – (1) În situația în care proiectul de ordin prevăzut la art. 80 nu a fost aprobat, în termen de 5 zile lucrătoare de la data ședinței Comitetului de Reglementare și pe baza informațiilor puse la dispoziție de către Secretariatul acestuia, direcția de specialitate comunică OTS hotărârea Comitetului de Reglementare referitoare la respingerea/amânarea raportului, însoțită de motivarea acesteia.

(2) În termen de 20 zile lucrătoare de la comunicarea de către Secretariatul Comitetului de Reglementare a deciziei de respingere/amânare sau de la primirea eventualelor date suplimentare solicitate operatorilor, direcția de specialitate va elabora un nou referat, după caz, dacă Comitetul de Reglementare nu a stabilit un alt termen în interiorul acestui interval.

(3) În situația în care emiterea ordinului președintelui ANRE prevăzut la art. 80 nu se realizează cu cel puțin 30 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung în punctul/grupul de puncte de interconectare cu alte sisteme de transport al gazelor naturale, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, tarifele de transport aprobate pentru anul de reglementare anterior rămân în vigoare pe toată perioada noului an de reglementare, diferențele de venituri datorate acestei cauze urmând a fi regularizate.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 83 – (1) Nerespectarea termenului de depunere a propunerii de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În situația în care OTS, din motive întemeiate, nu poate prezenta la timp propunerea de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, acesta va transmite, înainte cu 15 zile de expirarea termenului de depunere a acestei propuneri, o solicitare de amânare a termenului care să conțină justificarea netransmiterii la timp și propunerea noului termen, în vederea aprobării de către ANRE.

(3) ANRE va răspunde cu celeritate la solicitarea OTS prevăzută la alin. (2), iar în cazul aprobării noului termen se va aplica procedura de fundamentare/ajustare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport, prevăzută în prezenta Metodologie având în vedere noul termen de depunere.

Art. 84 – În situația în care, ulterior aprobării veniturilor reglementate și tarifelor de transport se constată că aceasta s-a efectuat pe baza unor informații eronate/false furnizate de către titularul de licență sau că există erori de calcul, ANRE va proceda la recalcularea veniturilor reglementate și a tarifelor de transport, iar diferențele rezultate se iau, în calcul în valori actualizate, la următoarea aprobare a veniturilor reglementate și a tarifelor de transport.

Art. 85 – Duratele reglementate pentru amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale utilizate în realizarea activităților reglementate sunt prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta metodologie.

Anexa nr. 1
la Metodologie

Duratele reglementate pentru amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale

I. Durata reglementată rămasă pentru amortizarea reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale care au constituit BAR implicit la începutul primei perioade de reglementare pentru activitatea de transport: 30 ani

II. Durata reglementată a imobilizărilor corporale și necorporale puse în funcțiune după începutul primei perioade de reglementare:

Grupa 1 Construcții	
Subgrupa 1.1 Clădiri	50 ani
Subgrupa 1.2 Construcții ușoare (barăci, șoproane etc.)	10 ani
Subgrupa 1.3 Conducte colectoare și magistrale (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)	40 ani
Subgrupa 1.4 Sondele pentru injecția/extracția gazelor naturale din depozitele subterane (inclusiv sondele auxiliare, instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)	25 ani
Subgrupa 1.5 Conducte de distribuție din oțel (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)	30 ani

Subgrupa 1.6 Conducte de distribuție din polietilenă (inclusiv instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)	40 ani
Subgrupa 1.7 Alte construcții	10 ani
Grupa 2 Echipamente tehnologice, mașini, utilaje și echipamente de lucru	10 ani
Grupa 3 Aparate și instalații de măsurare, control și reglare	
Subgrupa 3.1 Contoare volumetrice cu membrană, contoare cu ultrasunete, alte sisteme cu element deprimogen	20 ani
Subgrupa 3.2 Contoare cu pistoane rotative, contoare cu turbină	15 ani
Subgrupa 3.3 Convertoare electronice, calculatoare de debit, alte aparate și instalații de măsurare, control și reglare	10 ani
Grupa 4 Mijloace de transport	7 ani
Grupa 5 Alte imobilizări corporale și necorporale	7 ani
Grupa 6 Terenuri	-

III. Prin derogare de la pct. II, pot fi stabilite alte durate de amortizare pentru imobilizările corporale și necorporale realizate în baza unui proiect de capacitate incrementală a sistemului de transport inclus în planurile de investiții și de dezvoltare a SNT pentru următorii 10 ani, care să reflecte decizia justificată a OTS de recuperare în mod eficient a valorii investiției realizate în obiectivele sistemului de transport și a beneficiilor economice aduse, având în vedere, dar fără a se limita la acestea:

- duratele de utilizare a obiectivelor,
- uzura fizică estimată,
- regimul de exploatare a obiectivelor,
- producția fizică estimată, capacitatea de producție și regimul de exploatare a mijloacelor fixe corelative care au generat necesitatea realizării capacității incrementale,
- durata angajamentelor privind posibilitatea folosirii acestor obiective ale sistemului de transport.

Reguli suplimentare privind modul de determinare a valorii reglementate rămase a bazei de active reglementate
aferente activității de transport al gazelor naturale

Art. 1 – (1) Imobilizările corporale/necorporale utilizate pentru desfășurarea mai multor activități reglementate, nereglementate sau din afara sectorului se includ în BAR cu o valoare reglementată calculată în funcție de principiile de alocare aprobate prin raportul de separare contabilă a activităților desfășurate de către OTS, alocare care se modifică doar dacă operatorul solicită și i se aprobă modificarea principiilor de alocare.

(2) Nu sunt considerate intrări de imobilizări corporale/necorporale și nu se vor lua în calcul la stabilirea valorii BAR imobilizările corporale/necorporale pentru care societatea nu a plătit un echivalent financiar, plusurile de inventar, imobilizările corporale/necorporale pentru care societatea încasează chirie, terenurile preluate prin contracte de concesiune, care nu se amortizează contabil, reevaluările, precum și orice valoare care la fundamentarea veniturilor a fost inclusă în categoria costurilor operaționale, dar care în contabilitate a fost înregistrată ca imobilizare corporală/necorporală.

Art. 2 – (1) Se consideră ieșiri de imobilizări corporale/necorporale atât imobilizările corporale/necorporale care au ieșit pe parcursul primei perioade, celei de a doua perioade cât și cele care au ieșit pe parcursul celei de a treia perioade, indiferent de momentul intrării în BAR.

(2) Imobilizările corporale/necorporale supuse unei operațiuni de vânzare, casare sau de transfer în categoria obiectelor de inventar sunt considerate ieșiri de imobilizări corporale/necorporale ale perioadei.

(3) Valoarea reglementată rămasă aferentă unei ieșiri de imobilizări corporale/necorporale dintr-un an de reglementare este egală cu valoarea de intrare reglementată a imobilizării, actualizată cu rata cumulată a inflațiilor, inclusiv cu cea a anului de calcul, din care a fost scăzută suma actualizată a amortizărilor aferente fiecărui an de reglementare.

Art. 3 – (2) Amortizarea reglementată anuală a imobilizărilor corporale/necorporale care au fost utilizate în desfășurarea unei alte activități reglementate/nereglementate, din sector sau din afara sectorului, și care în cursul unui an de reglementare sunt preluate în activitatea de transport al gazelor naturale, prin achiziție de la un operator economic sau prin transfer de la altă activitate desfășurată de către OTS, se determină pe baza duratei de amortizare reglementată aferentă grupei/subgrupe din care fac parte, diminuată corespunzător cu durata de utilizare consumată, exprimată în ani întregi sau fracții, după caz, iar valoarea reglementată de intrare în BAR aferentă acestor imobilizări va fi valoarea de achiziție, respectiv la valoarea contabilă rămasă;

Art. 4 – Imobilizările corporale/necorporale vândute, casate, minusurile de inventar transferate în categoria obiectelor de inventar sau la alte activități desfășurate de titularul de licență sunt considerate ieșiri de imobilizări corporale/necorporale.

Art. 5 – (1) În situația în care, în cadrul unei perioade de reglementare, se efectuează reîncadrări ale unor imobilizări corporale/necorporale în alte grupe/subgrupe decât cele raportate și luate în considerare la ajustarea veniturilor reglementate, imobilizările respective se vor lua în calculul valorii BAR întâi ca o ieșire din grupa/subgrupa/ în care au fost raportate inițial, la valoarea reglementată rămasă, iar apoi ca o intrare nouă în grupa/subgrupa reconsiderată, la aceeași valoare reglementată rămasă. Orice reconsiderare a grupei/subgrupe de încadrare a mijloacelor fixe se va face numai justificat, iar imobilizările corporale/necorporale respective vor fi prezentate, atât în situația bazei de active reglementate, cât și detaliat, într-o situație distinctă de cea a bazei de active reglementate.

(2) În situația în care durata reglementată de amortizare aferentă noii grupe/subgrupe este mai mare decât durata reglementată de amortizare consumată, valoarea reglementată rămasă prevăzută la alin. (1) se va recupera pe o durată calculată prin diferența celor două durate.

(3) În situația în care durata reglementată de amortizare aferentă noii grupe/subgrupe este mai mică sau egală cu durata reglementată de amortizare consumată, valoarea reglementată rămasă prevăzută la alin. (1) se va recupera în primul an de stabilire a tarifelor de transport, ulterior anului de reîncadrare.

Art. 6 – În situația în care se efectuează înlocuiri ale unor imobilizări corporale/necorporale care nu s-au amortizat integral conform duratelor reglementate stabilite prin prezenta Metodologie, acestea vor fi înregistrate ca ieșiri din BAR la valoarea reglementată rămasă, iar noile imobilizări corporale/necorporale vor fi înregistrate în BAR ca intrări, la valoarea reglementată, la grupa/subgrupa corespunzătoare.

Anexa nr. 3
la metodologie

Informații publicate înainte de începerea perioadei/anului perioadei de reglementare

OTS publică pe pagina sa de internet, cu cel puțin 30 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, următoarele informații utilizate la determinarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate aprobate de către ANRE pentru activitatea de transport al gazelor naturale:

- (1) informații privind parametrii utilizați în cadrul metodologiei aplicate de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, care sunt legați de caracteristicile tehnice ale ST, precum:
 - a) capacitatea tehnică în fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe;
 - b) capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe;
 - c) cantitatea și direcția fluxului de gaze pentru fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe, cum ar fi scenariile de cerere și ofertă pentru fluxul de gaze în perioada de vârf;
 - d) reprezentarea structurală a rețelei de transport cu un nivel adecvat de detaliu;
 - e) informații tehnice suplimentare cu privire la rețeaua de transport, cum ar fi lungimea și diametrul conductelor și puterea stațiilor de comprimare a gazelor.
- (2) informații privind venitul reglementat și venitul reglementat corectat:
 - a) venitul reglementat și venitul reglementat corectat aprobate conform prezentei metodologii;
 - b) informații referitoare la modificările, de la un an la altul, ale veniturilor prevăzute la lit. a);
 - c) următorii parametri:
 - i. tipurile de active incluse în BAR și valoarea lor agregată, pe structura anexei nr. 1;
 - ii. CAPEX, inclusiv: rata reglementată a rentabilității costurilor de capital (RRR) și metodologia de calculare a acesteia, metodologiile de determinare a valorii inițiale a activelor, metodologiile de reevaluare a activelor, explicații privind evoluția valorii activelor, perioadele de amortizare și valoarea amortizării, pe structura anexei nr. 1;
 - iii. OPEX;
 - iv. CPD;
 - v. mecanismele de stimulare și obiectivele în materie de eficiență;
 - vi. indicii de inflație.
- (3) următorii indicatori privind veniturile prevăzute la pct. (2) lit. a):
 - a) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate și venitul generat de tarifele de transport volumetrice;
 - b) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de intrare și venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de ieșire;

- c) raportul dintre venitul generat din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, și venitul generat din utilizarea rețelei între sisteme de transport atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire.
- (4) următoarele informații privind tarifele de transport, însoțite de informații relevante legate de determinarea acestora:
- a) tarifele de transport de rezervare de capacitate;
 - b) tarifele de transport volumetrice;
 - c) tarifele aferente altor servicii prestate de OTS, în afara serviciului de transport al gazelor naturale, așa cum sunt definite la art. 3, pct. 15 din Regulamentul (UE) 2017/460.
- (5) un model simplificat, care să permită utilizatorilor rețelei să estimeze posibilă evoluție a venitului reglementat, venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, actualizat periodic, însoțit de explicația modului de utilizare a acestuia.
- (6) următoarele explicații cu privire la :
- a) diferența în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare în curs și în anul de reglementare pentru care se publică informațiile;
 - b) diferența estimată în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare pentru care se publică informațiile și fiecare an de reglementare rămas din cadrul perioadei de reglementare.