

**CONTRACT DE PERFORMANȚĂ**  
încheiat la data de \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE**

**ARTICOLUL 1**  
**Cadrul legal**

Cadrul legal aplicabil prezentului contract de performanță, cuprinde:

- *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013* al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului;
- *Acordul de Parteneriat 2014-2020, România 2014RO16M8PA001.1.2,*
- *Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr.83 din 16.11.2016* privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,
- *Hotărârea de Guvern nr. 21/2015* privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,
- *Hotărârea de Guvern nr. 666 din 14.09.2016* pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României,
- Acte normative referitoare la domeniul de activitate sau la *Companie*: . . .
- orice alte dispoziții legale și procedurale, naționale sau comunitare, incidente executării *Contractului*.

**ARTICOLUL 2**  
**Părțile contractante**

**Ministerul Transporturilor**, ca reprezentant al Statului român, cu sediul în București, Bld. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, tel: (+4 021) 319.61.24, fax: (+4 021) 313.88.69, CUI 13633330, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, în calitate de Ministru, denumit în continuare *Minister*

și

\_\_\_\_\_, cu sediul \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, Tel.: \_\_\_\_\_, Fax: \_\_\_\_\_,  
CUI \_\_\_\_\_, reprezentată legal de către Consiliul de Administrație prin  
\_\_\_\_\_ în calitate de Președinte al Consiliului de  
Administrație și \_\_\_\_\_ în calitate de Director General împuternicit  
în acest sens, denumită în continuare *Companie*,

convin încheierea prezentului Contract de performanță, denumit în continuare *Contract*, în  
conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare.

### ARTICOLUL 3

#### Definiții

În prezentul *Contract*, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles, cu excepția  
cazului în care reiese altfel în mod neechivoc din context:

- a) *Cerere de finanțare* - reprezintă documentul prin care sunt solicitate fondurile necesare implementării unui proiect de infrastructură, de regulă din fonduri europene.
- b) *Cerere de plată* - cererea depusă de către *Companie* prin care se solicită autorității de management, prin intermediul Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT), virarea sumelor necesare pentru plata cheltuielilor eligibile, rambursabile conform contractului/deciziei/ordinului de finanțare, în baza facturilor, facturilor de avans;
- c) *Cerere de rambursare* - cerere depusă de către *Companie* prin care se solicita autorității de management, prin intermediul DGOIT, virarea sumelor aferente cheltuielilor eligibile efectuate conform contractului/deciziei/ordinului de finanțare sau prin care se justifică utilizarea prefinanțării;
- d) *Comitetul de monitorizare* - este organismul constituit prin ordin de ministru și mandatat de către Minister pentru urmărirea implementării prevederilor prezentului Contract.
- e) *Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, denumită în continuare DGOIT* - reprezintă direcția de specialitate din Ministerul Transporturilor ce îndeplinește funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport, ale organismului intermediar pentru transport, în cadrul Programului operațional Infrastructura Mare 2014-2020, potrivit prevederilor art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului.
- f) *Indicatori de performanță* - indicatorii care cuantifică rezultatele realizate, oferind informații privind performanța *Companiei*, care se referă la rezultatul direct dintre modul de

utilizare a fondurilor alocate și rezultatele obținute, conform **anexei nr. 1 - Indicatori de performanță**

g) *Master Planul General de Transport al României (MPGT)* - constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională; Master Planul General de Transport are asociată Strategia de Implementare ce definește prioritizarea proiectelor, programul de eșalonare a proiectelor, perioada acestora de implementare și sursa de finanțare.

h) *Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020* - este programul elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în conformitate cu Cadrul Strategic Comun și cu Documentul de Poziție al Comisiei Europene (CE).

i) *Rezervă de performanță* - este rezerva în cuantum de 6% din totalul fondurilor prevăzute în POIM, care va putea fi folosită doar după 2018, când Comisia Europeană va evalua indicatorii de performanță la nivelul anului 2018 pentru obiectivele strategice ale POIM și va decide performanța obținută în utilizarea fondurilor puse la dispoziție.

#### ARTICOLUL 4 Obiectul contractului

Prezentul *Contract* stabilește drepturile și obligațiile Ministerului și ale *Companiei* privind:

- a) programarea, implementarea și monitorizarea proiectelor de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport;
- b) depunerea aplicațiilor de finanțare și a cererilor de rambursare;
- c) indicatorii de performanță ai *Companiei* care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare al fondurilor naționale și europene precum și rezultatele obținute din utilizarea acestora și sunt cei prevăzuți în **anexa nr. 1. Indicatori de performanță**;
- d) asigurarea stării tehnice și de exploatare a infrastructurii \_\_\_\_\_ în exploatare, care să garanteze desfășurarea traficului în condiții de siguranță a circulației.

#### ARTICOLUL 5 Durata prezentului contract

5.1. Durata prezentului *Contract* este de la data de \_\_\_\_\_ 2017 până la data de 30.06.2024.

## CAPITOLUL I. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

### ARTICOLUL 6

#### Drepturile Ministerului privind investițiile în infrastructura de transport

6.1. Drepturile *Ministerului* privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

- a) introduce în lista de proiecte finanțate din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), proiectele de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport incluse în MPGT.
- b) elaborează documentele programatice aferente selecției de proiecte în cadrul POIM.
- c) monitorizează implementarea proiectelor de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport conform procedurilor naționale și comunitare aplicabile.

### ARTICOLUL 7

#### Drepturile Ministerului privind întreținerea infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport

*Ministerul* are dreptul, de a verifica cu regularitate stadiul realizării întreținerii periodice și a reparațiilor curente, în conformitate cu cadrul legal aplicabil în vigoare;

### ARTICOLUL 8

#### Obligațiile Ministerului privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport

*Ministerul* are următoarele obligații privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

- a) elaborează Strategia de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT) privind infrastructura \_\_\_\_\_ de transport.
- b) asigură *Companiei*, în limita bugetelor aprobate anual, resursele financiare necesare implementării proiectelor de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport.
- c) înscrie în domeniul public al statului a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport de interes național nou construite și/sau modernizate și o concesionează către *Companie* în vederea întreținerii și operării acesteia.

### ARTICOLUL 9

#### Obligațiile Ministerului privind întreținerea infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport

*Ministerul* are următoarele obligații privind întreținerea în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

- a) asigură *Companiei*, în limita bugetului aprobat anual, resursele financiare pentru realizarea întreținerii periodice și reparațiilor curente a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport conform

tabelului prevăzut în *anexa nr. 4 - Necesarul lucrărilor de întreținere și de mentenanță*, la prezentul contract;

b) asigură *Companiei*, în limita bugetului aprobat anual, resursele financiare de la bugetul de stat pentru realizarea lucrărilor necesare pentru intervenții de urgență în vederea restabilirii circulației în caz de calamitate naturală sau în alte situații de natura forței majore.

#### ARTICOLUL 10

**Drepturile Companiei privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport**

*Compania* are următoarele drepturi privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

a) de a i se asigura, de către *Minister* resursele financiare, în limita bugetului aprobat anual, necesare implementării proiectelor de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport.

b) de a i se concesiona, de către *Minister*, infrastructura \_\_\_\_\_ de transport nou construită și/sau modernizată, în vederea întreținerii și operării acesteia.

#### ARTICOLUL 11

**Drepturi ale Companiei privind întreținerea infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport**

*Compania* are următoarele drepturi privind întreținerea în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

a) de a i se asigura, de către *Minister*, în limita bugetului aprobat anual, resursele financiare necesare pentru realizarea întreținerii periodice și a reparațiilor curente a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport național conform;

b) de a i se asigura, de către *Minister*, în limita bugetului aprobat anual, resursele financiare necesare pentru intervenții de urgență în vederea restabilirii circulației în caz de calamitate naturală sau în alte situații de natura forței majore.

#### ARTICOLUL 12

**Obligațiile Companiei privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport**

12.1. *Compania* are următoarele obligații privind investițiile în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport:

a) asigură elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a proiectelor tehnice necesare promovării investițiilor;

- b) pregătește toate documentele necesare pentru cererile de finanțare, pentru contractarea de împrumuturi rambursabile și pentru obținerea resurselor financiare în completare de la bugetul de stat;
- c) efectuează plățile în cadrul contractelor de lucrări și de servicii și elaborează cererile de rambursare;
- d) evaluează impactul asupra mediului, cu respectarea cadrului legal aplicabil;
- e) obține toate avizele și autorizațiile necesare implementării proiectelor,
- f) expropriează și/sau transferă terenurile necesare pentru realizarea proiectelor;
- g) organizează procedurile de achiziții publice și contractează lucrările și serviciile necesare pentru implementarea proiectelor;
- h) relocă utilitățile existente pe traseul proiectelor;
- i) asigură realizarea lucrărilor efective prevăzute în proiecte;
- j) îndeplinește obligațiile contractuale pentru proiectele promovate;
- k) realizează alte activități care sunt necesare în implementarea proiectelor sau în aplicarea cadrului legal și procedural în vigoare (cum ar fi inspecții ale organismelor cu atribuții specifice, audit al autorităților competente).
- l) efectuează recepția lucrărilor de investiții și a lucrărilor de întreținere în conformitate cu legislația în vigoare.
- m) realizează, în termenele stabilite și în limitele bugetului aprobat, obiectivele de investiții în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport prevăzute în ***anexa nr. 3 - Lista investițiilor în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport pentru perioada 2017-2023*** în conformitate cu categoriile de infrastructură identificate de MPGT sau cu soluțiile tehnice superioare justificate de studiile de fezabilitate, aprobate conform legii.
- n) depune cererile de finanțare în cadrul POIM;
- o) depune anual, în perioada 2017-2023, cereri de rambursare aferente proiectelor din cadrul POIM;
- p) realizează indicatorii necesari activării rezervei de performanță aferente obiectivelor specifice de investiții în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport din cadrul POIM prevăzuți în ***anexa nr. 1.2. Indicatori de performanță privind activarea cadrului de performanță al POIM.***
- q) realizează indicatorii de performanță aferenți obiectivelor specifice investiții în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport din cadrul POIM la nivelul anului 2023, prevăzuți în ***anexa nr. 1.1. - Indicatori de performanță privind proiectele de investiții.***
- r) realizează, în limitele bugetului aprobat, obiectivele de investiții în infrastructura \_\_\_\_\_ de transport aferente Programului de Guvernare 2017-2020 prevăzute în ***anexa nr 3.2 - Proiecte din Programul de Guvernare cu finalizare până în anul 2020, proiecte care nu sunt cuprinse în anexa nr. 3.1.***
- s) utilizează resursele financiare asigurate de către Minister, conform destinației stabilite, necesare pentru intervenții de urgență în vederea restabilirii circulației în caz de calamitate naturală sau în alte situații de natura forței majore.
- ș) întocmește și de a transmite Ministerului rapoartele periodice privind implementarea proiectelor de infrastructură \_\_\_\_\_ de transport conform procedurilor naționale și comunitare aplicabile;

t) raportează periodic stadiile proiectelor atât în ceea ce privește proiectele în pregătire cât și proiectele în implementare aferente POIM, conform procedurilor naționale și comunitare aplicabile, Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT) din cadrul *Ministerului*.

ț) respectă toate procedurile privind implementarea POIM.

u) îndeplinește și alte obligații în funcție de sursa de finanțare a investițiilor.

### ARTICOLUL 13

**Obligațiile Companiei privind întreținerea infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport**

*Compania* are următoarele obligații privind întreținerea infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport:

a) efectuează întreținerea periodică și reparațiile curente conform cadrului legal aplicabil, în limita bugetului aprobat, astfel încât, la finele anului 2023 infrastructura \_\_\_\_\_ în exploatare să îndeplinească cerințele din ***anexa nr. 1.3. - Indicatori de performanță privind proiectele de întreținere***;

b) realizează intervenții de urgență în vederea restabilirii circulației în caz de calamitate naturală sau în alte situații de natura forței majore.

### ARTICOLUL 14

**Drepturile și obligațiile specifice ale părților privind monitorizarea implementării Contractului, inclusiv sistemul de raportare**

14.1 *Compania* are obligația de a înainta către Minister, situația actualizată a stării tehnice a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport la finalul perioadei de încheiere a contractului sau ori de câte ori i se solicită, în mod fundamentat, conform ***anexei nr. 1.4. - Starea tehnică a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport la nivelul anilor 2016 și 2023***.

14.2. *Compania* este responsabilă pentru menținerea unui inventar actualizat al infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport și un registru al operațiunilor de modernizare, reparare și întreținere și se obligă ca, la cererea scrisă a *Ministerului*, să o pună la dispoziția acestuia.

14.3. *Compania* va prezenta *Ministerului*, semestrial, un raport de activitate privind îndeplinirea sau neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul *Contract*, care va cuprinde realizările și dificultățile întâmpinate, precum și propuneri de măsuri apreciate ca necesare.

14.4. Pe baza rapoartelor de activitate prezentate și a solicitărilor *Companiei*, *Ministerul* poate decide modificări ale obiectivelor stabilite prin anexele la prezentul *Contract*, la intervale de minim 6 luni și măsuri de răspundere după caz.

14.5. Anual, *Ministerul*, prin comitetul de monitorizare, va efectua o analiză completă privind executarea prezentului contract, pe baza informațiilor primite de la *Companie*, fără a se limita la acestea.

14.6. Analiza anuală va include o reevaluare a programelor de investiții, întreținere/reparații, adaptate la ritmul de implementare real și o evaluare a unor eventuale circumstanțe care au afectat atingerea estimărilor și angajamentelor inițiale asumate prin contract.

14.7. Cu șase luni înainte de la data expirării *Contractului*, părțile realizează o evaluare preliminară a îndeplinirii acestuia.

## **ARTICOLUL 15**

### **Monitorizarea Contractului**

15.1. Comitetul de monitorizare este organismul constituit prin ordin de ministru și mandatat de către Minister pentru urmărirea implementării prevederilor prezentului *Contract*.

15.2. Semestrial, la 30 iunie și 31 decembrie, *Compania* va întocmi un raport de activitate privind realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în anexele prezentului *Contract*. Raportul va fi înaintat *Ministerului* în termen de 30 zile de la datele de raportare. Raportul de activitate va fi analizat în cadrul Comitetului de monitorizare după termenul de 30 zile.

## **ARTICOLUL 16**

### **Drepturile și obligațiile părților privind încheierea contractelor de finanțare**

16.1. *Ministerul* prin DGOIT are obligația de a analiza cererile de finanțare depuse de către *Companie*.

16.2. *Ministerul* are dreptul de a respinge cererile de finanțare care nu îndeplinesc condițiile prevăzute în procedurile specifice aplicabile.

16.3. *Compania* are obligația de a depune cererile de finanțare la DGOIT.

16.4. *Ministerul și Compania* au obligația încheierii contractelor de finanțare pentru cererile de finanțare care îndeplinesc condițiile prevăzute în procedurile specifice aplicabile.

## ARTICOLUL 17

### Drepturile și obligațiile părților privind depunerea cererilor de rambursare

- 17.1. *Ministerul* prin DGOIT are obligația de a primi cererile de rambursare de la *Companie*;
- 17.2. *Ministerul* are dreptul de a aproba sau de a respinge cererile de rambursare depuse de către *Companie*;
- 17.3. *Compania* are dreptul de a transmite cererile de rambursare către DGOIT.

## ARTICOLUL 18

### Indicatorii de performanță care se referă la rezultatul direct dintre modul de utilizare a fondurilor publice și rezultatele obținute

- 18.1 Pentru îndeplinirea indicatorului Starea tehnică a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport prevăzut în *anexa nr. 1.4. - Starea tehnică a infrastructurii \_\_\_\_\_ de transport la nivelul anilor 2016 și 2023*, *Compania* are obligația, corespunzător resurselor financiare alocate conform legii, ca prin programele de întreținere, reparații, modernizări și investiții în perioada 2017-2023, să îmbunătățească starea tehnică către clasele superioare, până la atingerea indicatorilor de performanță stabiliți în prezentul *Contract*.
- 18.2. *Compania* are obligația de a prezenta *Ministerului*, semestrial, raportul de activitate ce va conține situația realizării indicatorilor de performanță pentru infrastructura \_\_\_\_\_ de transport, prevăzuți în *anexa nr. 1 - Indicatori de performanță* la prezentul *Contract*.
- 18.3. Evaluarea realizării indicatorilor de performanță prevăzuți în *anexa nr. 1 - Indicatori de performanță* se va face semestrial, de către comitetul de monitorizare.

## ARTICOLUL 19

### ALTE DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE BENEFICIARILOR DE FONDURI STRUCTURALE

- de completat de către *Companie* dacă este cazul

## ARTICOLUL 20

### Autonomia *Companiei*

- 20.1. Pe perioada de derulare a prezentului *Contract*, *Compania* va avea autonomie în gestiunea economico - financiară, în conformitate cu atribuțiile Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, precum și ale Directorului General, conform cadrului legal aplicabil, respectiv pentru:

- a) managementul *Companiei*;
- b) stabilirea structurii organizatorice;
- c) elaborarea proiectului de buget de venituri și cheltuieli;
- d) politica de personal;
- e) politica salarială;
- f) realizarea procedurilor de achiziție publică privind lucrări și servicii;
- g) managementul proiectelor.
- h) orice alte activități necesare administrării și funcționării, cu respectarea principiilor guvernantei corporative, potrivit legii.

### CAPITOLUL III RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

#### ARTICOLUL 21

##### Răspunderea contractuală și sancțiuni

21.1. Părțile se obligă să execute prezentul *Contract* întocmai și cu bună-credință.

21.2. În cazul în care obligațiile *Companiei* conform prezentului *Contract* nu sunt îndeplinite sau sunt îndeplinite necorespunzător, *Ministerul*, va notifica în scris *Compania* privind neîndeplinirea obligațiilor asumate după evaluarea raportului de activitate în care se înregistrează o nerealizare a oricărui indicator de performanță prevăzut în prezentul *Contract*. *Compania* se obligă ca în termen de 30 de zile de la data primirii notificării, să comunice în scris către *Minister*, măsurile luate cu privire la remedierea situațiilor semnalate în notificare.

21.3. În cazul în care, potrivit celui de al doilea raport anual de activitate, *Compania* înregistrează o nerealizare de peste \_\_\_\_% a oricărui indicator de performanță prevăzut în prezentul *Contract*, se va atrage răspunderea membrilor Consiliului de Administrație și/sau conducerii executive, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

21.4. Măsurile prevăzute la art.21.3. nu se aplică în cazul în care indicatorii de performanță nu sunt îndepliniți de către *Companie*, ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor *Ministerului*.

21.5. Pentru încălcarea prevederilor din legislația națională și sau a prevederilor din acordurile/înțelegerile/memorandumurile/parteneriatele încheiate de România cu organismele internaționale finanțatoare cu privire la fondurile care fac obiectul prezentului *Contract*, sancțiunile și răspunderile se stabilesc potrivit acestor prevederi speciale.

21.6. În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

## ARTICOLUL 22

### Forța majoră

22.1. Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibilă și de neînlăturat, produsă fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipată la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest contract, conform legislației în vigoare.

22.2. Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

## CAPITOLUL IV. DISPOZIȚII FINALE

## ARTICOLUL 23

### Modificarea și încetarea contractului

23.1. Prezentul *Contract* poate fi modificat:

- a) prin acordul de voință al părților semnatare, conform reglementărilor în vigoare sau consemnat prin act adițional la contract;
- b) în alte cazuri prevăzute de lege.

23.2. Orice modificare a clauzelor prezentului contract se poate face numai cu acordul părților, prin act adițional.

23.3. Prezentul *Contract* încetează prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare, conform reglementărilor în vigoare sau consemnat prin act adițional la contract;
- c) în cazul dizolvării și lichidării *Companiei*, declarată și înregistrată conform legii;
- d) în alte cazuri prevăzute de lege

## ARTICOLUL 24

### Litigii

24.1. Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se vor rezolva pe cale amiabilă, în termen de cel mult 90 de zile de la notificare.

24.2. În cazul în care părțile nu ajung la un acord pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, potrivit legii.

24.3. Neexercitarea sau exercitarea cu întârziere de către o parte a oricărui drept din prezentul *Contract* nu va fi considerată o renunțare la dreptul respectiv, iar exercitarea singulară sau parțială a oricărui astfel de drept nu va împiedica exercitarea din nou sau în viitor a aceluși drept sau a oricărui alt drept, în condițiile legii.

24.4. În cazul în care orice prevedere din prezentul *Contract* sau orice aplicare a acesteia este considerată nulă, nelegală sau inaplicabilă, validitatea, legalitatea și aplicabilitatea restului prevederilor acestui *Contract* nu vor fi afectate; prevederile în cauză vor fi înlocuite de drept cu dispozițiile legale aplicabile.

## **ARTICOLUL 25**

### **Legea aplicabilă**

Prezentul *Contract*, precum și orice dispute sau cereri rezultate în legătură cu prezentul *Contract* ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

## **ARTICOLUL 26**

### **Alte clauze**

26.1. Cu excepția cazurilor prevăzute expres prin *Contract*, nicio parte nu va avea dreptul să transfere, să cedeze ori să delege drepturile și obligațiile sale din *Contract*, în tot sau în parte, fără consimțământul prealabil scris al celeilalte părți ori prin efectul legii.

26.2. Orice notificare, comunicare, înștiințare, solicitare, instrucțiune sau alt document de transmis în baza prezentului *Contract* de către o parte va fi în formă scrisă și va fi considerat(ă) ca fiind comunicat(ă):

- (i) în momentul primirii, dacă este înmânat(ă) personal, prin curier sau serviciu de curierat, sau de către executorul judecătoresc,
- (ii) la data transmiterii, dacă este transmis(ă) prin telex, email, fax sau altă transmisie prin cablu, sau
- (iii) la data primirii documentului, dacă este trimis(ă) prin poștă recomandată.

Dacă este trimis(ă) Companiei, va fi adresat(ă) după cum urmează:

Către: \_\_\_\_\_

În atenția: Consiliul de Administrație, prin Directorul General

Adresa: \_\_\_\_\_

Dacă este trimis(ă) Ministerului Transporturilor, va fi adresat(ă) după cum urmează:

Către: Ministerul Transporturilor

În atenția: Ministrului Transporturilor

Adresa: Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1, București

26.3. În cazul în care, oricare dintre părți își schimbă adresa la care dorește să primească comunicări/înștiințări, aceasta va notifica în scris cealaltă parte în acest sens. Noua adresă va fi considerată adresa la care urmează să fie trimise toate înștiințările în baza prezentului Contract numai după ce cealaltă parte a fost informată cu privire la schimbarea respectivă.

26.4. Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul contract.

## ARTICOLUL 27

### Dispoziții finale și tranzitorii

27.1. Limba care guvernează Contractul este limba română.

27.2. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul *Contract*, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare, legislația comunitară având prevalență în raport cu legislația națională potrivit art. 5 din Noul cod civil privind aplicarea prioritară a dreptului Uniunii Europene.

27.3. Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

Prezentul Contract care conține \_\_\_\_\_ file, s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_, în limba română, la sediul Ministerului Transporturilor, în patru (4) exemplare originale, din care un exemplar pentru *Minister* și trei (3) exemplare pentru *Companie*.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**Ministru**

\_\_\_\_\_

**COMPANIA** \_\_\_\_\_

Consiliul de Administrație prin

Președinte CA

\_\_\_\_\_

**Director General**

\_\_\_\_\_

## Anexa nr. 1 - Indicatori de performanță

### 1.1. Indicatori de performanță privind proiectele de investiții

| Nr. crt. | Obiective și indicatori de performanță                                                                                       | Unitate de măsură | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 | Anul 2022 | Anul 2023 | Total |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 1        | Cereri de finanțare pentru proiecte fazate transmise la MT-OIT până la data de 31.03.2017                                    | %                 |           |           |           |           |           |           |           | 100%  |
| 2        | Ponderea depunerii la MT-OIT în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi din valoarea portofoliul POIM aferent _____ | %                 |           |           |           |           |           |           |           | 100%  |
| 3        | Valoarea minimă (fond UE) a cererilor de rambursare pentru proiectele POIM                                                   | EUR               |           |           |           |           |           |           |           |       |

### 1.2. Indicatori de performanță privind activarea cadrului de performanță al POIM

| Nr. crt. | Obiective și indicatori de performanță                                                         | Unitate de măsură | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 | Anul 2022 | Anul 2023 | Total |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 1        | Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T | km                |           |           |           |           |           |           |           | 140   |

|   |                                                                                                                                    |    |  |  |  |  |  |  |  |     |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| 2 | Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T                                                               | km |  |  |  |  |  |  |  | 375 |
| 3 | Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare | km |  |  |  |  |  |  |  | 140 |
| 4 | Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare       | km |  |  |  |  |  |  |  | 300 |

### 1.3. Indicatori de performanță privind proiectele de întreținere

| Nr. Crt | Obiective și indicatori de performanță                                    | Unitate de măsură | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 | Anul 2022 | Anul 2023 | Total |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 1       | Criteriu de performanță specific - km de infrastructură _____ întreținută | km                |           |           |           |           |           |           |           |       |
| 2       | Criteriu de performanță specific privind siguranța traficului _____       |                   |           |           |           |           |           |           |           |       |

#### 1.4. Starea tehnică a infrastructurii \_\_\_\_\_de transport la nivelul anilor 2016 și 2023

|             | Caracteristica 1 |        | Caracteristica 2 |        | Caracteristica 3 |        | Caracteristica 4 |        |
|-------------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| Stare       | 2016*            | 2023** | 2016*            | 2023** | 2016*            | 2023** | 2016             | 2023** |
| FOARTE BUNĂ | %                | %      | %                | %      | %                | %      | %                | %      |
| BUNĂ        | %                | %      | %                | %      | %                | %      | %                | %      |
| MEDIOCRĂ    | %                | %      | %                | %      | %                | %      | %                | %      |
| REA         | %                | %      | %                | %      | %                | %      | %                | %      |

\* date 2016

\*\* date țintă

#### 1.5. Indicatori de performanță economico-financiari

lei

| Obiective și criterii de performanță          | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 | Anul 2022 | Anul 2023 |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale |           |           |           |           |           |           |           |
| Rezultat operațional                          |           |           |           |           |           |           |           |
| Productivitatea muncii                        |           |           |           |           |           |           |           |
| Plăți restante                                |           |           |           |           |           |           |           |

|                     |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Creante<br>restante |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|

**Anexa nr. 2 - Bugetul estimat pentru perioada 2017 - 2023**

Lei cu TVA

|                                                                                                                                   | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Limite de cheltuieli<br>pentru intretinere<br>stabilite pentru _____<br>de reprezentantii MT,<br>finantate din bugetul<br>de stat |      |      |      |      |      |      |      |
| Necesarul estimate al<br>lucrarilor de<br>intretinere                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |

**Anexa nr. 3 - Lista investițiilor în infrastructura de transport pentru perioada 2017-2023**

**3.1 - Proiecte din POIM din care se vor obține țintele prevăzute la anexa nr. 1 - Indicatori de performanță**

| Nr. Crt. | Denumire Proiect | Lungime (km) | Valoare estimată<br>Mil.EURO cu TVA | Sursă Finanțare | An estimat finalizare | Observații* |
|----------|------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| 1        |                  |              |                                     |                 |                       |             |

*Se competează cu lista de proiecte*

**3.2. Proiecte din Programul de Guvernare cu finalizare până în anul 2020, proiecte care nu sunt cuprinse în anexa nr. 3.1.**

| Nr. Crt. | Denumire Proiect | Lungime (km) | Valoare estimată<br>Mil.EURO cu TVA | Sursă Finanțare | An estimat finalizare | Observații* |
|----------|------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| 1        |                  |              |                                     |                 |                       |             |

*Se competează cu lista de proiecte*

**3.3 - Proiecte din portofoliul Companiei, altele decât cele din anexele nr. 3.1. și 3.2.**

| Nr. Crt. | Denumire Proiect | Lungime (km) | Valoare estimată<br>Mil.EURO cu TVA | Sursă Finanțare | An estimat finalizare | Observații* |
|----------|------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| 1        |                  |              |                                     |                 |                       |             |

*Se competează cu lista de proiecte*

**Anexa nr. 4 - Necesarul lucrărilor de întreținere și de mentenanță**

Lei cu TVA

|                                                                                                                               | UM  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Limite de cheltuieli pentru intretinere stabilite pentru ____ de reprezentantii MT, finantate din bugetul de stat, din care : | Lei |      |      |      |      |      |      |      |
| * Lucrari de Intretinere periodica si reparatii curente                                                                       | km  |      |      |      |      |      |      |      |
| Necesarul estimate al lucrarilor de Intretinere, din care:                                                                    | Lei |      |      |      |      |      |      |      |
| * Lucrari de Intretinere periodica si reparatii curente                                                                       | km  |      |      |      |      |      |      |      |