



TOPUL DRUMARILOR

Marile proiecte rutiere duc la concentrarea pieței construcțiilor de drumuri și autostrăzi

Piața construcțiilor de drumuri și autostrăzi a urmat un trend ascendent anul trecut, din punct de vedere al evoluției cifrei totale de afaceri, avansul fiind datorat cu precădere marilor proiecte de infrastructură rutieră. Segmentul este disputat între consorțiile internaționale și un număr limitat de antreprenori autohtoni care fac eforturi să facă față acestei concurențe.

Competiția cu constructorii turci, austrieci, italieni și, recent, și cu cei ucraineni nu este ușoară, atrage atenția puternică organizație a constructorilor - Federația Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC). Aceasta în condițiile în care multe state au reușit să sprijine dezvoltarea unor constructori naționali de anvergură prin programe consistente și predictibile de investiții publice, acces mai facil la finanțare, sprijin pentru export, politici industriale pe termen lung, investiții în tehnologie și în pregătirea forței de muncă. Țări din întreaga Europă alocă fonduri substanțiale pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere. Germania a stabilit investiții de peste 50 miliarde euro pentru planul rutier federal în perioada 2025–2029, în timp ce Regatul Unit a angajat peste 30,8 miliarde euro pentru rețeaua sa rutieră strategică până în 2031. De asemenea, compania națională de

drumuri din Italia are un plan în valoare de peste 37 miliarde euro pentru perioada 2026–2035, plan ce vizează construirea și modernizarea infrastructurii rutiere.

La rândul său, România a făcut eforturi financiare deosebite pentru a co-finanța și a accesa finanțările substanțiale alocate din bugetul Uniunii Europene pentru infrastructura rutieră.

”Pentru a reuși să dezvoltăm economia prin atragerea finanțărilor europene și să construim o rețea rutieră la nivel european care să asigure conectivitate între orașe, porturi și zonele rurale avem însă nevoie și de firme autohtone puternice de construcții”, subliniază Cristian Erbașu, președintele FPSC.

Aceste proiecte de investiții reprezintă și un important capital electoral care aduce vizibilitate politică imediată, facilitează creșterea economică și răspund unei cereri sociale majore pentru mobilitate.

Crește gradul de concentrare a pieței construcției de infrastructură rutieră

Topul 100 Drumari, elaborat de redacția ARENA Construcțiilor, realizează o ierarhizare a firmelor de construcții drumuri și autostrăzi, în funcție de cifra de afaceri raportată pentru

anul trecut, potrivit datelor de la Ministerul Finanțelor.

Primele 100 de mari firme din acest sector au înregistrat anul trecut, cumulativ, o cifră de afaceri totală de 41,6 miliarde de lei, în creștere cu 22% față de cea realizată de firmele din topul anterior. Totuși, ritmul de creștere este diminuat semnificativ față de cel de 38% din anul precedent.

De altfel, aproape 40% din firmele din top 100 au cifre de afaceri în scădere față de anul anterior.

Ritmul de creștere s-a atenuat pentru mare parte din firmele românești din cauza deficitului de finanțare din ultima parte a anului trecut, când pe fondul restricțiilor bugetare au fost sistate plățile pentru programele naționale de investiții, inclusiv programul „Anghel Saligny”. Suspendarea plăților i-a afectat în special pe constructorii români, pentru că cei străini oferă obiective de anvergură, precum autostrăzi, drumuri expres.

Situația s-a reflectat în creșterea gradului de concentrare a pieței: cele mai mari 10 firme au concentrat anul trecut peste 67% din cifra de afaceri a firmelor din Top100, față de anul anterior când acest procent era de 62%.

Cum mare parte din firme au înregistrat scăderi ale cifrei de afaceri față de anul anterior,

limita inferioară de intrare în actualul Top 100 a fost de puțin peste 62 milioane lei, în timp ce în precedentul Top 100 s-a intrat cu o cifră de afaceri de peste 72 milioane lei.

Primele 10 mari firme au avut anul trecut afaceri de 5,55 miliarde euro

Top 10 este dominat de companiile străine și include numai trei constructori români. În același timp, antreprenorii străini au obținut și contracte de valori semnificative pentru infrastructura feroviară.

Companiile din Top 10 au realizat anul trecut o cifră totală de afaceri de 28 miliarde de lei, echivalent a 5,55 miliarde euro la cursul mediu de schimb valutar BNR. Profitul lor net total a fost de circa 3 miliarde lei, ceea ce înseamnă o rată a rentabilității (profit net / cifra de afaceri) de 8%.

Față de anul anterior, cele mai mari creșteri ale cifrei de afaceri le-au înregistrat Grupul UMB (+1,72 miliarde lei), turcii de la Makyol (circa 1,37 miliarde lei) și cei de la Nurool (peste 811 milioane lei).

Constructorii italieni de la Webuild Spa Sucursala București au realizat o cifră de afaceri în creștere cu 14%, dar au raportat pierdere de aproape 195 milioane lei. O situație similară este și în cazul spaniolilor de la FCC Construcción SA Sucursala București, care au avut o creștere cu 34% a cifrei de afaceri, dar au raportat o pierdere de 132,15 milioane lei.

Grupul Impresa Pizzarotti a avut afaceri în scădere cu 29%, dar profit net în creștere cu 47%.

(continuare în pag. 12)

TOP 100 Drumari

ierarhizarea primelor 100 de firme cu activitate de construcții drumuri și autostrăzi, în funcție de cifra de afaceri realizată anul trecut

Nr. crt.	Nume firmă	Județ	Cifra de afaceri 2025 (lei)	Număr mediu de angajați în 2025	Rezultat net 2025 (lei)	Profitabilitate (profit net/cifra de afaceri)
1	Grup UMB (SPEDITION UMB SRL, SA & PE CONSTRUCT SRL, TEHNOSTRADE SRL)	Bacău	16.114.886.596	6.819	1.122.995.305	7%
2	STRABAG SRL și ANTREPRIZA DE REPARATII ȘI LUCRARI A R L CLUJ SA	București	2.610.138.026	1.800	288.545.539	11%
3	WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI	București	2.226.724.153	2.179	(-194.776.952)	-
4	MAKYOL INSAAT SANAYI TURIZM VE TICARET ANONIM Sirketi ISTANBUL - SUCURSALA BUCUREȘTI	București	1.720.463.235	772	393.962.246	23%
5	Grup Impresa Pizzarotti (IMPRESA PIZZAROTTI & C & PIZZAROTTI & RETTER PROJECTMANAGEMENT G.I.E. - IMPRESA PIZZAROTTI & C SPA ITALIA SUCURSALA CLUJ, PIZZAROTTI SA LUGANO SUCURSALA CLUJ NAPOCA)	Cluj	1.278.065.755	208	354.250.623	28%
6	FCC CONSTRUCCION SA BARCELONA SUCURSALA BUCUREȘTI	București	1.089.360.700	400	(-132.152.141)	-
7	NUROL INSAAT VE TICARET AS MASLAK SUCURSALA BUCUREȘTI și NUROL CONSTRUCTION S.A.	București	992.803.354	329	97.613.132	10%
8	AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR SA) - GRECIA - SUCURSALA BUCUREȘTI, ROMÂNIA	București	751.966.850	518	(-242.756.153)	-
9	DIMEX-2000 COMPANY SRL	Bistrița-Năsăud	669.038.924	326	54.960.576	8%
10	TANCRAD SRL	Galați	539.715.931	1.070	16.774.868	3%
11	CORNELLS FLOOR SRL	Botoșani	478.944.956	349	74.243.480	16%
12	RETTER PROJECTMANAGEMENT SRL	Sibiu	469.826.523	90	85.229.335	18%
13	DANLIN XXL SRL	Neamț	390.941.667	445	98.225.898	25%
14	ALSIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET ANONIM Sirketi ISTANBUL - SUCURSALA BUCUREȘTI	București	369.280.524	331	7.898.186	2%
15	DRUM ASFALT SRL	Bihor	354.740.555	243	46.537.969	13%
16	VIAROM CONSTRUCT SRL	București	327.680.883	285	9.636.222	3%
17	CITADINA 98 SA	Galați	319.659.041	375	16.282.685	5%
18	DIFERIT AG S.R.L.și DIFERIT SRL	Cluj	310.604.297	149	23.212.238	7%

(continuare în pag. 10)

RETTTER Group

20 de ani de construcții, cercetare și inovație aplicată



Guido Retter, fondatorul și CEO-ul RETTER Group

În infrastructură, progresul nu se măsoară doar în kilometri de autostradă sau în numărul podurilor construite. Contează tot mai mult rapiditatea execuției de calitate, consumul eficient de materiale, impactul asupra traficului și comportarea construcției pe întreaga durată de exploatare. Aceste criterii au orientat dezvoltarea RETTER Group în cei 20 de ani de activitate. Compania a evoluat de la statutul de subcontractor implicat în lucrări de infrastructură la cel de antreprenor capabil să integreze proiectarea, execuția și soluțiile tehnice dezvoltate împreună cu parteneri internaționali cum ar fi SSF Ingenieure München, SSF România și Maurer München. Portofoliul său cuprinde proiecte precum Autostrada Ao București Nord, Autostrada Ploiești - Buzău Lot 1, Autostrada Sebeș - Turda Lot 2, Autostrada A3 Tg Mureș - Ungheni, Pasajul Therme, Podul Minciunilor din Blaj și modernizarea Aeroportului Internațional Sibiu. Dincolo de dimensiunea proiectelor, direcția care individualizează compania este investiția în tehnologii pentru poduri și pasaje.

De la cercetare, la soluții utilizate în șantier

În colaborare cu SSF Ingenieure München și SSF România, RETTER a introdus în România sisteme compozite precum VFT®, VFT-WIB® și VTR®. Aceste tehnologii combină oțelul și betonul astfel încât rezultă elemente cu o capacitate portantă ridicată, potrivite pentru deschideri mari, dar cu un consum de oțel optimizat. Un pas important în dezvoltarea sistemului VFT-WIB® îl reprezintă introducerea elementelor din oțel zincat. Soluția permite extinderea perioadei de garanție la 50 de ani, păstrând în același timp conlucrarea optimă dintre structura metalică zincată și beton.

Un alt avantaj important îl reprezintă prefabricarea. O parte semnificativă a grinzii este realizată în fabrică, într-un mediu controlat, și ajunge pe șantier pregătită pentru montaj. Astfel sunt reduse operațiunile executate la înălțime, lucrările de cofrare și sudură, precum și durata închiderilor de trafic.

Primele aplicații ale acestor soluții în proiectele companiei au fost realizate pe Autostrada A10 Sebeș - Turda, fiind urmate de A3 Târgu Mureș - Ungheni și, mai recent, de Lotul 1 al Autostrăzii Ao Nord.

În paralel, compania vizează tot mai clar și segmentul infrastructurii feroviare. Noua generație de poduri cu grinzi metalice înglobate în beton, de tip VFT-WIB®, este adaptată cerințelor rețelei de căi ferate din România prin soluțiile VTR Rail, iar mai recent prin VTT Rail – sisteme modulare de poduri pe grinzi cu inimă plină și calea de rulare jos, concepute pentru deschideri mari și trafic feroviar intens.

Ao București Nord – testul unei tehnologii aplicate la scară mare

Pe Ao Nord, RETTER execută sectorul de aproximativ 8 km dintre DN1A și DN1, precum și cele zece poduri și pasaje prevăzute pe acest tronson. La 4 overpass-uri s-au montat grinzi de tip VFT-WIB®. Componenta metalică a acestor grinzi beneficiază de o protecție pe bază de zinc cu strat aditivat. Această soluție, aplicată în premieră europeană, îmbunătățește protecția anticorozivă și comportarea zonei de contact dintre metal și beton.

La cele două dintre cele mai complexe structuri ale lotului, cu lungimi de 650 m și, respectiv, 733 m, au fost utilizate grinzi VFT de tip mixt oțel-beton, proiectate pentru o durată de serviciu estimată la 120 de ani. Soluția urmărește atât creșterea durabilității, cât și reducerea consumului de materiale și a intervențiilor de mentenanță.

Proiectul demonstrează și avantajele prefabricării în condiții dificile de șantier. La pasajul de 650 m peste râul Colentina și liniile de cale ferată București - Ploiești și Mogoșoaia - Buftea au fost montate 24 de grinzi VFT.

Grinzi de 50 metri montate în timpul nopții

Cea mai solicitantă etapă s-a desfășurat la pasajul de 733 m care supratraversează calea ferată București-Pitești și DN7. Aici au fost utilizate grinzi VFT cu lungimea de 50 m, cele mai lungi elemente prefabricate de acest tip montate până acum în infrastructura rutieră din România. Transportul și montajul lor au necesitat un calcul

de rezistență în detaliu pentru tipul și numărul de prinderi, grindă de compensare special dezvoltată pentru macaraua de mare tonaj și coordonarea exactă a echipelor de producție, transport și montaj.

Lucrările deasupra căii ferate au fost executate noaptea, în intervale de aproximativ trei ore, pentru a limita afectarea circulației.

Mai puține intervenții pe șantier

Alături de sistemul VFT®, VFT-WIB®, RETTER & SSF dezvoltă și utilizarea soluției VTR®, pentru deschideri mai mari de 50m, precum și VTT Rail pentru domeniul CF.

Principiul urmărit este același: cât mai multe operațiuni sunt transferate din șantier în fabrică. În timp ce se execută fundațiile, pilele și culeele, elementele suprastructurii pot fi produse în paralel. După transport, modulele sunt ridicate și conectate într-o succesiune rapidă.

Această abordare reduce durata execuției și numărul intervențiilor desfășurate deasupra unor drumuri sau căi ferate aflate în exploatare. În același timp, controlul industrial al producției contribuie la precizia elementelor și la calitatea finală a structurii.

Inovația, măsurată prin rezultate

Cercetarea la RETTER a adus rezultate testate final în domeniul Graphen, atât pe segmentul de aditivi pentru betoane de clasa peste C50/60, cât și substituit pentru armătură din oțel. Efectele lor pot fi evaluate concret: grinzi cu lungimea de 50 m, pasaje de până la 733 m, montaj în ferestre feroviare de câteva ore, life cycle calculat pentru o durată de 120 de ani și reducerea operațiunilor realizate direct în șantier.

La 20 de ani de la înființare, evoluția companiei este legată nu numai de volumul lucrărilor executate, ci și de capacitatea de a transforma soluțiile dezvoltate împreună cu proiectanții și partenerii industriali în tehnologii funcționale, aplicate în marile proiecte de infrastructură.

Calitate și sustenabilitate

Reducerea cantității de materiale utilizate prin inovare nu urmărește în primul rând un beneficiu economic. Obiectivul principal este îmbunătățirea calității și diminuarea impactului asupra mediului. Optimizarea consumului de materii prime, împreună cu reducerea volumului de producție în uzină conduc la scăderea amprentei de carbon a proiectelor, un avantaj cu atât mai relevant în condițiile în care multe dintre echipamentele industriale nu dispun încă de soluții electrificate cu performanțe comparabile celor bazate pe combustie. ■



**Progresul
se construiește
prin inovație**



Topul Drumarilor

(urmare din pag. 7)

Nr. crt.	Nume firmă	Județ	Cifra de afaceri 2025 (lei)	Număr mediu de angajați în 2025	Rezultat net 2025 (lei)	Profitabilitate (profit net/cifra de afaceri)
19	GENERAL TRUST ARGES SRL	Argeș	308.854.566	550	51.316.110	17%
20	CONI SRL	Prahova	286.082.180	370	55.713.051	19%
21	OYL COMPANY HOLDING AG SRL	Ialomița	271.230.695	413	17.160.483	6%
22	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BEIJING - SUCURSALA ROMANIA VOLUNTARI	Ilfov	269.840.324	19	9.264.607	3%
23	MITHRAS BUILD SRL	Neamț	267.014.111	366	1.860.294	1%
24	CML.RO SRL	Bistrița-Năsăud	260.358.183	231	16.004.965	6%
25	DRUM CONCEPT SRL	București	255.740.571	41	21.631.902	8%
26	FAR FOUNDATION SRL	Bistrița-Năsăud	251.782.005	228	37.570.818	15%
27	GEIGER TRANSILVANIA SRL	Mureș	245.429.048	440	8.085.692	3%
28	PROGER GLOBAL NETWORK S.R.L.	București	244.488.833	201	38.889.836	16%
29	OZALTIN INSAAT TICARET VE SANAYI ANONIM SIRKETI ANKARA SUCURSALA BUCUREȘTI	București	230.223.974	88	57.349.848	25%
30	AUTOPRIMA SERV SRL	Constanța	228.781.597	219	36.743.100	16%
31	ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI AUTOSTRĂZI S.R.L.	București	215.140.446	252	5.318.791	2%
32	LEMACONS SRL	Galați	206.597.571	394	12.388.728	6%
33	PRECON TRANSILVANIA S.R.L.	Bihor	191.002.350	224	21.043.587	11%
34	EKY-SAM SRL	Iași	164.462.894	178	31.820.803	19%
35	DOMARCONS SRL	Dolj	157.921.145	234	14.723.998	9%
36	EURO-ASFALT D.O.O. SARAJEVO-SUCURSALA LUGOJ	Timiș	155.367.468	183	2.154.940	1%
37	TRUSTUL DE CONSTRUCȚII DROBETA SA	Mehedinți	151.381.412	248	41.189.549	27%
38	TRACE GROUP HOLD AD SOFIA SUCURSALA BUCUREȘTI	București	149.187.464	14	(-29.691.374)	-
39	MAPA INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI ANKARA - SUCURSALA BUCUREȘTI	București	148.823.407	197	14.497.191	10%
40	SAT REABILITARE RECICLARE SRL	Cluj	147.680.292	91	10.018.894	7%
41	CHIRULLI ANDREA SRL SUCURSALA ULMI	Dâmbovița	146.630.078	85	5.203.543	4%
42	ROUTE CENTER CONSTRUCT SRL	Mehedinți	140.494.138	289	13.368.593	10%
43	SYLC CON TRANS SRL	Arad	140.324.068	229	4.839.175	3%
44	CONREC AGREMIN TRANS S.R.L.	Botoșani	134.351.132	143	8.149.160	6%
45	TRACON SRL	București	134.054.673	210	7.033.288	5%
46	OPR ASFALT SRL	Timiș	132.849.422	20	8.334.755	6%
47	RIZZANI DE ECCHER S.P.A. POZZUOLO DEL FRIULI SUCURSALA BUCUREȘTI	București	132.410.592	48	(-38.356.114)	-
48	DOMENIUL PUBLIC NAPOCA S.A.	Cluj	127.946.478	779	3.432.537	3%
49	UNITIP GLOBAL SRL	București	127.145.930	255	26.902.424	21%

(continuare în pag. 14)

Lider regional în lucrări de drumuri, canalizare și construcții civile majore



PROIECTE MAJORE

- Extindere pavilion de spital prin construirea unui corp de clădire 2S+P+4E cu pasarelă de trecere între clădirea existentă și cea propusă – Spital Bistrița **✓ FINALIZAT**
- Drum Expres Turda–Tureni (DEx4) **✓ FINALIZAT**
- CL16 – Reabilitarea rețelelor de apă și canalizare în municipiul Cluj-Napoca – înlocuirea conductelor existente prin metoda liner **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- MM-CL-06 – Rețele de apă și apă uzată Baia-Mare **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- CL3.1 – „Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare în municipiul Cluj-Napoca, finalizarea obiectivului” **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- SV-CL-17 – Construcția bransamentelor și a rețelelor de apă uzată din localitatea Dolhasca **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- Dezvoltarea zonei turistice Semenici **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- Reabilitare și modernizare DJ109P – Sălaj **🔄 ÎN EXECUȚIE**
- Punte turistică suspendată, peste Valea Rebrei, în comuna Parva, județul Bistrița-Năsăud **🔄 ÎN EXECUȚIE**

RESURSE UMANE

Dimex 2000 Company dispune de un colectiv format din **379 de angajați**, dintre care majoritatea sunt implicați direct în activitățile de execuție desfășurate pe șantiere.

Structura personalului cuprinde **112 cadre de specialitate**, **5 persoane în funcții de conducere** și **194 de muncitori calificați**.

Creșterea constantă a numărului de angajați reflectă **extinderea susținută a activității companiei** și **dezvoltarea continuă a portofoliului de lucrări**.



AVANTAJE COMPETITIVE

- Echipament RELINE Europe
- Tehnologie 3D de ultimă generație (Trimble)
- Experiență în proiecte strategice naționale
- Echipă în expansiune și orientată spre calitate



ELEMENTE PREFABRICATE PENTRU INFRASTRUCTURA RUTIERA



PODURI



PASAJE



GRINZI PREFABRICATE






LEMACONS
Prefabricate

Structuri durabile. Soluții eficiente.

Str. Cardaș Agricola, Nr. 1-3, Galați, România

+40 336 401 564 | +40 752 224 446 | +40 725 116 962

office@lemacons.ro | prefabricate@lemacons.ro



(urmare din pag. 7)

În același timp, grecii de la Aktor au avut afaceri în scădere și au raportat o pierdere de peste 242,75 milioane lei.

În Top 100 mari drumari, Grupul băcăuan UMB continuă să ocupe prima poziție cu o cifră totală de afaceri de peste 16,11 miliarde lei, în creștere cu 12% față de cea din anul anterior. Dimex-2000 Company SRL din Bistrița Năsăud a realizat anul trecut o cifră de afaceri de peste 669 milioane lei, în creștere cu 9%. Totodată, și-a majorat cu o treime numărul de angajați, în timp ce profitul net a urcat cu 12%.

O evoluție ascendentă a avut și Viarom Construct SRL București, care a depășit 327,68 milioane lei cifră de afaceri (+21% față de anul anterior), cu 19% creștere a pofitului net și 5% creștere a numărului de angajați. Firma românească Retter Projectmanagement SRL din Sibiu implicată în construirea lotului 1 al Autostrăzii Ao București – Nord și-a mărit cu 6% numărul de angajați anul trecut, înregistrând o cifră de afaceri de circa 470 milioane de lei.

În Top 100 Drumari nu sunt incluse firme mari care au în portofoliul lor contracte rutiere, dar au și importante lucrări de alt tip, aceste firme figurând în Topul Constructorilor.

Pe piața construcțiilor de drumuri și autostrăzi sunt înregistrate peste 4500 de firme, dintre care 2489 au depus bilanțul pe 2025. Dintre acestea 16% au avut cifră de afaceri de peste 10 milioane lei.

Cei mai mari angajatori

Creșterea cifrei de afaceri a celor mai mari 100 de firme de construcții drumuri și autostrăzi a fost însoțită și de majorarea semnificativă a numărului de angajați. Numărul mediu total s-a ridicat la 31.858 angajați, în creștere cu 29% față de cel al firmelor din Top100 anul anterior.

Topul celor mai mari angajatori din sectorul construcției de drumuri este dominat de Grupul UMB cu un număr mediu de 6.819 angajați în cursul anului trecut, în creștere cu 4%.

Acesta este urmat de filiala din București a Webuild Spa Milano cu 2.179 de angajați și de Strabag, care în cele două firme de construcții drumuri pe care le deține în România, a avut anul trecut un număr mediu de 1.800 de angajați.

Urmează Tancrad din Galați cu 1.070 angajați.

Top 10 cei mai mari angajatori din sectorul construcției de drumuri și autostrăzi

Nr. crt.	Constructor	Nr. mediu angajați (2025)
1	Grup UMB	6.819
2	Webuild Spa Milano Sucursala România București	2.179
3	Strabag SRL și Antrepriza de Reparații și Lucrări A R L Cluj SA	1.800
4	Tancrad SRL Galați	1.070
5	Domeniul Public Napoca S.A.	779
6	Makyol Insaat Sanayi Turizm Ve Ticaret Anonim Sirketi Istanbul - Sucursala București	772
7	General Trust Argeș SRL	550
8	Aktor Societate Tehnica Anonima (Aktor SA) - Grecia - Sucursala București, România	518
9	Danlin XXL SRL Neamț	445
10	Geiger Transilvania SRL Mureș	440



VIAROM

PARTENER DE ÎNCREDERE ÎN INFRASTRUCTURĂ

De peste două decenii, VIAROM gestionează eficient proiectele de modernizare, reabilitare și întreținere a infrastructurii rutiere

Din 2001, VIAROM acoperă întregul lanț de execuție al proiectelor de infrastructură, de la consiliere pentru beneficiari și lucrări de construcții până la producție industrială, controlul calității și soluții de mentenanță.

Anul 2025 a confirmat capacitatea companiei de a gestiona simultan un portofoliu extins de proiecte:

 68 de șantiere	 56 contracte noi	 cifra de afaceri de 327,7 milioane de lei	 289.588 de tone de mixturi asfaltice	 42.642mc betoane, realizate în bazele de producție proprie din Chitila, Brașov și Gilău, laborator autorizat ISC
--	--	---	--	--

În paralel, compania continuă să investească în tehnologii noi care ajută atât la creșterea performanței, cât și la reducerea impactului asupra mediului.

Modelul de business este construit în jurul dezvoltării sustenabile, al investițiilor continue în oameni și echipamente și al unei abordări orientate către eficiență și calitate.

Portofoliul VIAROM cuprinde o gamă variată de lucrări de infrastructură - drumuri naționale, județene și comunale:

 lucrări de asfaltare, întreținere curentă și periodică	 construcția platformelor industriale	 sistemizări verticale pentru clienți din sectorul privat.
---	---	--

Într-o industrie marcată de accelerarea investițiilor în infrastructură și de cerințe tot mai ridicate privind eficiența și sustenabilitatea, VIAROM își consolidează rolul de partener de încredere pentru autoritățile contractante și beneficiarii privați, valorificând experiența acumulată, capacitățile proprii de producție și orientarea către soluții durabile pentru dezvoltarea rețelei rutiere din România.



Contracte mari, de aproape 2,4 miliarde de euro, au fost semnate

În prima parte a anului curent, cele mai mari contracte rutiere au fost semnate de Grupul UMB pentru proiectarea și execuția a două loturi din autostrada Pașcani – Suceava, în valoare totală de peste 5,93 miliarde de lei, fără TVA.

Contractele pentru proiectare și execuția a două loturi din Drumul Expres Suceava – Siret au fost atribuite asocierii formate din Far Foundation SRL și firmele ucrainene Automagistral-Pivden, Lincor Trans, contracte în valoare totală de peste 3,72 miliarde lei, fără TVA. Constructorul turc Nurol A.S a primit contractul de execuție lucrări Drum Expres Arad - Oradea Lot 3 cu valoarea de peste 2,85 miliarde lei fără TVA.

Anul acesta urmează să fie atribuite contracte mari, de 6,2 miliarde euro

Mari contracte cu valoarea estimată totală de aproape 6,2 miliarde de euro ar urma să fie atribuite anul acesta pentru autostrăzi și drumuri expres.

Este vorba de contractele pentru proiectare și execuție „Alternativa Techirghiol”, cele două tronsoane ale Autostrăzii Timișoara – Moravița, precum și cele șase loturi ale Autostrăzii Craiova – Filași și Drum Expres Filași – Târgu Jiu.

Acestora li se adaugă marile proiecte rutiere pentru cinci loturi din Centura Metropolitană Cluj-Napoca și drumurile de legătură, loturi cu valoarea estimată de peste 820 milioane de euro.

Potențial enorm pentru constructorii de drumuri

România este încă mult în urma Europei în ceea ce privește infrastructura rutieră de mare viteză, dar tocmai acest decalaj reprezintă în următorul deceniu un potențial enorm de piață pentru constructorii de drumuri. Ținta guvernamentală este de cel puțin 2.000 km de autostrăzi și drumuri expres până în 2028, ceea ce ar însemna o creștere de aproximativ 600 km față de nivelul de la sfârșitul anului trecut.

Pe lângă construire se va pune și problema lucrărilor de întreținere a celor peste 2.000 km de autostradă care vor exista în următorii ani.

La sfârșitul anului trecut, România avea puțin peste 1.400 km de autostrăzi și drumuri expres în trafic.

Raportat la suprafața țării rezultă 5,9 km de șosea de mare viteză la 1.000 km.

Indicatorul este sub cel din Bulgaria (7,9) și Ungaria (21,5), în timp ce media la nivel european este de 17 km drum de mare viteză la 1000 km suprafață țară.

În paralel cu extinderea autostrăzilor și drumurilor expres, în țara noastră există un necesar semnificativ de modernizare, reabilitare și întreținere a rețelei existente: peste un sfert din drumurile deja modernizate (peste 12.000 km) aveau, la sfârșitul anului trecut, durata de serviciu depășită.

Prin urmare, este nevoie de mulți ani pentru modernizarea drumurilor având în vedere că anul trecut, de exemplu, ritmul de modernizare a fost 1.054 km de drumuri.

Din lungimea totală a rețelei de drumuri publice, 17% sunt în regiunea Nord-Est, câte 15% în Sud Muntenia și Nord-Vest.

Topul Drumarilor

(urmare din pag. 10)

Nr. crt.	Nume firmă	Județ	Cifra de afaceri 2025 (lei)	Număr mediu de angajați în 2025	Rezultat net 2025 (lei)	Profitabilitate (profit net/cifra de afaceri)
50	DRUPO SRL	Hunedoara	125.007.307	225	14.909.328	12%
51	STRACO HOLDING S.R.L.	București	124.526.415	20	37.754.055	30%
52	DRUMURI BIHOR SA	Bihor	123.640.025	246	2.055.305	2%
53	ALPHA CONSTRUCT SISTEM S.A.	Mehedinți	123.113.915	297	7.971.031	6%
54	ING SERVICE SRL	Harghita	122.181.362	172	9.869.173	8%
55	MAXAGRO CENTER SRL	Timiș	120.125.119	144	24.155.069	20%
56	G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL	Argeș	119.326.433	241	1.693.421	1%
57	PRAGOSA ROMANIA SRL	Prahova	118.641.594	191	5.547.457	5%
58	DIMAR SRL	București	116.168.431	415	4.557.266	4%
59	CONFORT URBAN SRL	Constanța	109.041.093	357	4.355.041	4%
60	VIACONS RUTIER SRL	Vaslui	107.932.665	270	29.593.703	27%
61	START APP MANAGEMENT S.R.L.	București	107.511.136	4	18.210.592	17%
62	DAF TRANS 2000 SRL	Constanța	104.482.009	117	12.315.317	12%
63	NORD CONFOREST SA	Cluj	102.961.734	195	(-3.464.773)	-
64	TERRA BUILDING SRL	Sibiu	101.544.806	190	11.827.181	12%
65	ARDELEAN COMPANY NORD VEST SRL	Maramureș	101.216.537	122	6.165.476	6%
66	VULTURI SRL	Botoșani	100.651.753	170	15.116.569	15%
67	YDAIL CONSTRUCT SRL	Gorj	99.040.073	314	14.056.648	14%
68	PRENIS SRL	Alba	98.639.486	156	8.864.863	9%
69	GROUP CONCIF SRL	Argeș	98.200.518	105	8.186.230	8%
70	CAVADINI CONSTRUCT SRL	Timiș	95.890.229	41	6.247.924	7%
71	MECAN CONSTRUCT SA	Buzău	93.878.191	123	22.370.899	24%
72	KEYBOARD SRL	Buzău	90.837.277	204	9.640.972	11%
73	OLDROAD CONSTRUCT S.R.L.	Brăila	89.801.139	74	4.798.614	5%
74	DRUM CONSTRUCT SRL	Sălaj	88.485.905	138	242.074	0%
75	DRUMURI ȘI PODURI BANAT S.R.L.	Timiș	86.400.100	70	3.933.341	5%
76	INFRASTRUCTURA S5 S.A.	București	83.166.005	199	(-7.693.076)	-
77	ENVIRO CONSTRUCT SRL	Iași	83.077.802	83	5.269.647	6%
78	RONI CIVIL INTERROUTE SRL	Prahova	82.627.537	182	849.127	1%
79	DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA SA	Timiș	80.091.659	305	4.080.629	5%
80	ROMWAY ENGINEERING CONSTRUCTION S.R.L.	Brăila	79.571.435	156	8.272.084	10%
81	MECON IASI SRL	Iași	78.099.979	72	4.701.453	6%
82	CRISTILORY PROD SRL	Vrancea	75.908.031	209	531.856	1%
83	ALEXCOR TRADING SRL	București	75.197.074	135	336.076	0%
84	CONSTRUROM SA	Maramureș	72.924.301	138	4.254.265	6%
85	ASTOR COM SRL	Mureș	72.586.789	200	527.743	1%



Nr. crt.	Nume firmă	Județ	Cifra de afaceri 2025 (lei)	Număr mediu de angajați în 2025	Rezultat net 2025 (lei)	Profitabilitate (profit net/cifră de afaceri)
86	ILGAZ INSAATICARET ANONIM SIRKETI ADANA SUCURSALA CRETESTI	Ilfov	72.508.411	n.c.	23.103.226	32%
87	ASFALT DOBROGEA SRL	Constanța	70.712.565	157	2.254.829	3%
88	MARCOTIM IMPEX SRL	Cluj	70.451.288	99	1.036.182	1%
89	SEBI-MARC SRL	Maramureș	69.807.419	190	5.744.878	8%
90	DRUMURI JUDEȚENE CONSTANȚA S.A.	Constanța	68.149.899	280	1.152.243	2%
91	LUSCAN ASFALT S.R.L.	Buzău	67.404.546	19	3.614.977	5%
92	EN ELECTRIC PROIECT OFFICE SRL	București	67.270.478	49	5.251.247	8%
93	VALAH CONSTRUCT GRUP SRL	Argeș	66.937.995	12	9.305.532	14%
94	BIG CONF SRL	Botoșani	66.531.975	141	1.623.958	2%
95	DUAL GENERAL CONSTRUCT SRL	București	64.309.535	192	710.475	1%
96	STRADE BAUUNTERNEHMUNG S.R.L.	Dolj	64.018.834	66	10.244.504	16%
97	DRUMURI ORĂȘENEȘTI SA	Bihor	63.761.473	167	1.085.545	2%
98	DRUMURI ȘI EDILITARE S.R.L.	București	63.721.940	25	14.095.203	22%
99	MULTIPLAND SRL	Harghita	62.606.419	124	5.703.001	9%
100	DRUMURI ȘI PODURI LOCALE ALBA SA	Alba	62.093.616	130	3.248.831	5%