adăugată și cote din impozitul pe venit, destinate special finanțării drumurilor județene și comunale, precum și asigurării unor cofinanțări pentru proiectele de infrastructură, având rolul de a echilibra bugetele localităților cu resurse financiare reduse."

Pentru comune și orașele mici, asigurarea contribuției proprii poate fi dificilă, mai ales în cazul investițiilor mari. Bugetele locale sunt limitate, iar fără sprijin multe dintre aceste comunități ar avea dificultăți în realizarea proiectelor.

Consiliul Județean Harghita are un mecanism prin care sprijină autoritățile locale, din cota de 6% din impozitul pe venit aflat la dispoziția județului. "Este un ajutor important în special pentru comunele cu bugete mici, unde chiar și contribuția proprie poate pune presiune pe bugetul local", apreciază Szőcs István, director executiv CJ Harghita.

Parteneriatul Public-Privat: Unele Consilii Județene au proiecte pregătite

Nu toate consiliile județene iau în calcul finanțarea investițiilor prin Parteneriate Public-Private. Unele consideră că mecanismul este potrivit doar pentru proiecte de anvergură, care implică administrația centrală, în timp ce altele analizează oportunitățile, fără a avea planuri concrete de implementare.

Totuși, sunt și autorități județene care au preocupări pe această direcție.

Consiliul Județean Dâmbovița a menționat intenția de a dezvolta o stațiune turistică în zona Padina-Peștera, iar Consiliul Județean Sălaj are în vedere un parteneriat public-privat pentru dezvoltarea sistemului de management al deșeurilor.

Consiliul Județean Vrancea a indicat proiectul "Spitalul Județean de Urgență Focșani", o investiție majoră (de circa 215 milioane euro), proiectul fiind depus la finanțare încă din luna decembrie 2024, cu toată documentația tehnică finalizată (proiect tehnic, autorizație de construcție).

"În prezent proiectul se află în evaluare la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, de unde nu avem un răspuns cert privind finanțarea. De aceea, avem în analiză și perspectiva inițierii unui parteneriat public-privat pentru demararea și finalizarea acestei investiții complexe și de o mare importanță pentru județul Vrancea", transmite Nicușor Halici, președintele CJ Vrancea.

Consiliul Județean Mureș are mai multe propuneri de investiții care ar putea fi finanțate printr-un program de parteneriat public-privat: Reabilitarea și reamenajarea centrului cultural de interes județean "Apollo"; Reabilitare/modernizare Castel Ugron din Zau de Câmpie; Parcare subterană – supraterană în zona Spitalului Județean de Urgență Târgu Mureș; Terminal intermodal de transport în zona Ungheni; Centru de inovare Transilvania.

De asemenea, Consiliul Județean Olt analizează posibilitatea promovării unor proiecte de dezvoltare în parteneriat public-privat, pentru domenii ca infrastructura de sănătate și energie.

Cadrul legal și condițiile în care un astfel de mecanism poate fi folosit sunt analizate și de Consiliul Județean Harghita. "Suntem deschiși la această posibilitate, dar pentru noi este important ca acest parteneriat să nu creeze obligații financiare pe care bugetul județului să nu le poată susține în anii următori", subliniază directorul executiv al județului.

CJ Mureș caută finanțare pentru proiecte rutiere importante

Pentru două proiecte cu finanțare prin "Anghel Saligny" sunt în curs de achiziție lucrările, urmând ca după finalizarea procedurii să înceapă lucrările. Astfel, în anul 2027 Consiliul Județean Mureș va trebui să aloce fondurile necesare realizării lucrărilor, spune Szász Zoltán-Tibor, administrator public.

Cele două proiecte sunt:

- *Modernizarea DJ 152A, DJ 151A și DJ 151, Tg. Mureș (DN 15E)–Band–Șăulia–Sărmașu–lim. jud. Bistrița Năsăud, jud. Mureș – Etapa I*

Valoarea estimată a lucrărilor de construcții este de 190 milioane lei, din care 127,73 milioane lei sunt fonduri de la bugetul de stat, iar diferența va fi finanțată de CJ Mureș.



- *Reabilitarea sistemului rutier pe DJ151D Ungheni–Acățari, județul Mureș – Etapa I*

Valoarea estimată a lucrărilor de construcții este de 17,8 milioane lei, din care 12,27 milioane lei sunt fonduri de la bugetul de stat, iar diferența va fi finanțată de CJ Mureș.

În proiect se propune reabilitarea drumului și mutare de utilități pe o lungime de 1,517 km și construirea unui pod.

Totodată, cu fonduri europene va fi realizat proiectul:

- *Modernizare și reabilitare DJ153A-153 Traseu Ernei–Eremitu–Sovata*, investiție împărțită pe două etape

Etapa I - DJ153 Eremitu–Sovata (19,134 km), proiect finanțat prin Programul Regional Centru 2021–2027. Valoarea totală a proiectului este de 225,14 milioane lei, din care fonduri nerambursabile de 201,64 milioane lei, iar contribuția beneficiarului este 23,5 milioane lei. A fost încheiat contractul de execuție a lucrărilor.

Etapa II - DJ153A Ernei-Eremitu (26,153 km), stadiu PT. Valoarea estimată a investiției este de 255,43 milioane lei, conform devizului general întocmit în anul 2023. Dar pentru această etapă încă nu s-au identificat fonduri în vederea realizării lucrărilor.

În aceeași situație, a nevoii de finanțare, este și proiectul:

- *Reabilitare și modernizare DJ153 Reghin–Eremitu–Sovata (tronson Reghin–Eremitu)* - faza PT- 22,20 km și reabilitarea a patru poduri de pe traseu. Valoarea estimată este de peste 195 milioane lei, conform devizului general întocmit în anul 2024. În vederea realizării lucrărilor trebuie identificate fonduri europene sau guvernamentale.

Totodată sunt necesare lucrări de reparații la drumuri și poduri aflate în administrarea CJ Mureș în valoare de aproximativ 65,4 milioane lei pentru care în prezent nu există finanțare.

Județul Mureș mai are în curs de finalizare proiecte tehnice, pentru care nu are finanțare (22 milioane lei) în vederea executării lucrărilor.

Având în vedere că nu s-au identificat fondurile necesare realizării lucrărilor, nu s-a inițiat achiziția proiectului tehnic pentru:

- reabilitarea DJ134 Fântânele–Vețca–limită județ Harghita (lărgire drum) - faza PT. Valoarea estimată a lucrării este de 86.79 milioane lei;
- modernizarea DJ135A Viforoasa–Neaua–Miercurea Nirajului-Hodoșa–int.DJ153 - faza PT, de 48 milioane lei;
- reabilitarea DJ143 Daneș–Criș–limită județ Sibiu până la limita cu județul Sibiu 7,2 km - faza PT, circa 49 milioane lei.