Consilii Județene

Investițiile județelor continuă, dar pentru proiectele viitoare caută finanțare



Proiectele de investiții derulate de Consiliile Județene, cu finanțare prin programele naționale, continuă să fie implementate în calendarele stabilite.

În cadrul unei anchete realizate de ARENA Construcțiilor, reprezentanții autorităților județene au declarat că nu sunt proiecte amânate sau etapizate din cauza dificultăților în asigurarea cofinanțării.

Președintele CJ Dâmbovița, Corneliu Ștefan, a spus că nu va renunța, din cauza cofinanțărilor, la cele trei proiecte importante pentru județ: modernizarea integrată a Palatului Administrativ, construirea Stadionului Municipiul Târgoviște și a Variantei de ocolire a orașului Găești.

De asemenea, Consiliul Județean Sălaj va semna, în perioada următoare, prin Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny”, contractul de finanțare pentru reabilitare și modernizare DJ 109: lim. jud. Cluj - Dragu–Hida (DN 1G), km 31+976–46+624, pentru care cofinanțarea este asigurată din bugetul propriu al județului. Celelalte proiecte promovate de CJ Sălaj prin programele naționale de investiții au fost finalizate.

Consiliul Județean Olt implementează trei proiecte de infrastructură rutieră prin Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny”: DJ 643 (Bobu–Voineasa–Balș) 24 km, DJ 546C (Potcoava–Perieți) 6 km, DJ 703C - modernizarea tronsonului care face legătura între limita județului Vâlcea și comuna Verguleasa. Pentru acestea CJ Olt a aprobat alocarea sumelor necesare pentru asigurarea cotei de cofinanțare de 20%.

Totodată, Consiliile Județene Alba, Argeș, Botoșani, Brăila, Buzău, Covasna, Giurgiu, Ialomița, Iași, Ilfov, Suceava, Teleorman și Vrancea au indicat că nu au proiecte de investiții amânate, etapizate sau redimensionate din cauza necesarului de cofinanțare.

CJ Cluj are un singur proiect finanțat prin ”Anghel Saligny” - construirea unui pod nou pe DJ 161, în Pâglișa - pentru care asigură o cofinanțare de 1,72 milioane lei. Dar Alin Tișe, președintele CJ Cluj, subliniază că realizează Spitalul Pediatric Monobloc din Cluj-Napoca fără sprijin financiar de la bugetul de stat, autoritățile centrale refuzând sau nealocând fonduri prin bugetul național ori prin PNRR pentru această investiție. În bugetul pentru acest an au fost alocați 215 milioane de lei, cea mai mare sumă alocată vreodată de CJ Cluj pentru o singură investiție. În paralel, CJ Cluj are în vedere și atragerea unor surse alternative de finanțare și a demarat procedurile pentru accesarea unui credit de la Banca Europeană de Investiții.

Efortul Județului Harghita este de a cofinanța ”proiectele începute și cele pentru care avem finanțare europeană sau guvernamentală. Pentru celelalte proiecte vom căuta în continuare surse de finanțare și le vom începe în măsura în care bugetul ne va permite”, afirmă Szőcs István, director executiv. El spune: ”Prioritatea noastră în acest an a fost să continuăm proiectele începute și să folosim fondurile europene pe care le avem la dispoziție. Bugetul județului nu ne permite să finanțăm în același timp toate investițiile pe care ni le-am dori.”

În schimb, proiectele în pregătire au o situație incertă.

Consiliul Județean Mureș are investiții pentru care proiectele tehnice sunt în curs de finalizare dar pentru care nu are finanțare să asigure executarea lucrărilor. De asemenea, are proiecte pentru care nu s-au identificat fondurile necesare realizării lucrărilor și nu s-a mai inițiat achiziția proiectului tehnic.

Fără sprijin de la Județ, multe dintre comune ar avea dificultăți în realizarea proiectelor de investiții

Situația proiectelor de investiții din comune este mai puțin clară. Acestea sunt unități administrativ-teritoriale distincte și nu se află în subordinea Consiliilor Județene. Fiecare localitate își gestionează la nivel local proiectele și, în consecință, datele privind stadiul investițiilor nu se regăsesc în evidențele autorităților județene.

Totuși, CJ Olt ne-a declarat că prin Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny” se află în implementare 157 de proiecte pentru infrastructura rutieră, apă, canalizare, gaze naturale, gestionate de 110 UAT-uri din județul Olt. ”În funcție de stadiul implementării proiectelor, pentru asigurarea cofinanțării acestora Consiliul Județean Olt sprijină UAT-urile care solicită asigurarea fondurilor necesare”, a spus Marius Oprescu, președintele CJ Olt.

La fel, Ion Mînzînă, președintele CJ Argeș, precizează: ”Deși nu preluăm obligațiile contractuale directe ale primăriilor, instituția noastră sprijină constant comunitățile locale conform prevederilor legale în vigoare și în baza analizării solicitărilor argumentate și fundamentate depuse de către autoritățile publice locale. Instituția noastră repartizează către unitățile administrativ-teritoriale din județ sume defalcate din taxa pe valoarea

adăugată și cote din impozitul pe venit, destinate special finanțării drumurilor județene și comunale, precum și asigurării unor cofinanțări pentru proiectele de infrastructură, având rolul de a echilibra bugetele localităților cu resurse financiare reduse."

Pentru comune și orașele mici, asigurarea contribuției proprii poate fi dificilă, mai ales în cazul investițiilor mari. Bugetele locale sunt limitate, iar fără sprijin multe dintre aceste comunități ar avea dificultăți în realizarea proiectelor.

Consiliul Județean Harghita are un mecanism prin care sprijină autoritățile locale, din cota de 6% din impozitul pe venit aflat la dispoziția județului. "Este un ajutor important în special pentru comunele cu bugete mici, unde chiar și contribuția proprie poate pune presiune pe bugetul local", apreciază Szőcs István, director executiv CJ Harghita.

Parteneriatul Public-Privat: Unele Consilii Județene au proiecte pregătite

Nu toate consiliile județene iau în calcul finanțarea investițiilor prin Parteneriate Public-Private. Unele consideră că mecanismul este potrivit doar pentru proiecte de anvergură, care implică administrația centrală, în timp ce altele analizează oportunitățile, fără a avea planuri concrete de implementare.

Totuși, sunt și autorități județene care au preocupări pe această direcție.

Consiliul Județean Dâmbovița a menționat intenția de a dezvolta o stațiune turistică în zona Padina-Peștera, iar Consiliul Județean Sălaj are în vedere un parteneriat public-privat pentru dezvoltarea sistemului de management al deșeurilor.

Consiliul Județean Vrancea a indicat proiectul "Spitalul Județean de Urgență Focșani", o investiție majoră (de circa 215 milioane euro), proiectul fiind depus la finanțare încă din luna decembrie 2024, cu toată documentația tehnică finalizată (proiect tehnic, autorizație de construcție).

"În prezent proiectul se află în evaluare la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, de unde nu avem un răspuns cert privind finanțarea. De aceea, avem în analiză și perspectiva inițierii unui parteneriat public-privat pentru demararea și finalizarea acestei investiții complexe și de o mare importanță pentru județul Vrancea", transmite Nicușor Halici, președintele CJ Vrancea.

Consiliul Județean Mureș are mai multe propuneri de investiții care ar putea fi finanțate printr-un program de parteneriat public-privat: Reabilitarea și reamenajarea centrului cultural de interes județean "Apollo"; Reabilitare/modernizare Castel Ugron din Zau de Câmpie; Parcare subterană – supraterană în zona Spitalului Județean de Urgență Târgu Mureș; Terminal intermodal de transport în zona Ungheni; Centru de inovare Transilvania.

De asemenea, Consiliul Județean Olt analizează posibilitatea promovării unor proiecte de dezvoltare în parteneriat public-privat, pentru domenii ca infrastructura de sănătate și energie.

Cadrul legal și condițiile în care un astfel de mecanism poate fi folosit sunt analizate și de Consiliul Județean Harghita. "Suntem deschiși la această posibilitate, dar pentru noi este important ca acest parteneriat să nu creeze obligații financiare pe care bugetul județului să nu le poată susține în anii următori", subliniază directorul executiv al județului.

CJ Mureș caută finanțare pentru proiecte rutiere importante

Pentru două proiecte cu finanțare prin "Anghel Saligny" sunt în curs de achiziție lucrările, urmând ca după finalizarea procedurii să înceapă lucrările. Astfel, în anul 2027 Consiliul Județean Mureș va trebui să aloce fondurile necesare realizării lucrărilor, spune Szász Zoltán-Tibor, administrator public.

Cele două proiecte sunt:

- *Modernizarea DJ 152A, DJ 151A și DJ 151, Tg. Mureș (DN 15E)–Band–Șăulia–Sărmașu–lim. jud. Bistrița Năsăud, jud. Mureș – Etapa I*

Valoarea estimată a lucrărilor de construcții este de 190 milioane lei, din care 127,73 milioane lei sunt fonduri de la bugetul de stat, iar diferența va fi finanțată de CJ Mureș.



- *Reabilitarea sistemului rutier pe DJ151D Ungheni–Acățari, județul Mureș – Etapa I*

Valoarea estimată a lucrărilor de construcții este de 17,8 milioane lei, din care 12,27 milioane lei sunt fonduri de la bugetul de stat, iar diferența va fi finanțată de CJ Mureș.

În proiect se propune reabilitarea drumului și mutare de utilități pe o lungime de 1,517 km și construirea unui pod.

Totodată, cu fonduri europene va fi realizat proiectul:

- *Modernizare și reabilitare DJ153A-153 Traseu Ernei–Eremitu–Sovata*, investiție împărțită pe două etape

Etapa I - DJ153 Eremitu–Sovata (19,134 km), proiect finanțat prin Programul Regional Centru 2021–2027. Valoarea totală a proiectului este de 225,14 milioane lei, din care fonduri nerambursabile de 201,64 milioane lei, iar contribuția beneficiarului este 23,5 milioane lei. A fost încheiat contractul de execuție a lucrărilor.

Etapa II - DJ153A Ernei-Eremitu (26,153 km), stadiu PT. Valoarea estimată a investiției este de 255,43 milioane lei, conform devizului general întocmit în anul 2023. Dar pentru această etapă încă nu s-au identificat fonduri în vederea realizării lucrărilor.

În aceeași situație, a nevoii de finanțare, este și proiectul:

- *Reabilitare și modernizare DJ153 Reghin–Eremitu–Sovata (tronson Reghin–Eremitu)* - faza PT- 22,20 km și reabilitarea a patru poduri de pe traseu. Valoarea estimată este de peste 195 milioane lei, conform devizului general întocmit în anul 2024. În vederea realizării lucrărilor trebuie identificate fonduri europene sau guvernamentale.

Totodată sunt necesare lucrări de reparații la drumuri și poduri aflate în administrarea CJ Mureș în valoare de aproximativ 65,4 milioane lei pentru care în prezent nu există finanțare.

Județul Mureș mai are în curs de finalizare proiecte tehnice, pentru care nu are finanțare (22 milioane lei) în vederea executării lucrărilor.

Având în vedere că nu s-au identificat fondurile necesare realizării lucrărilor, nu s-a inițiat achiziția proiectului tehnic pentru:

- reabilitarea DJ134 Fântânele–Vețca–limită județ Harghita (lărgire drum) - faza PT. Valoarea estimată a lucrării este de 86.79 milioane lei;
- modernizarea DJ135A Viforoasa–Neaua–Miercurea Nirajului-Hodoșa–int.DJ153 - faza PT, de 48 milioane lei;
- reabilitarea DJ143 Daneș–Criș–limită județ Sibiu până la limita cu județul Sibiu 7,2 km - faza PT, circa 49 milioane lei.