ERBAȘU

Construcții Erbașu, un constructor român cu experiență și capacitate de nivel european



Cristian Erbașu, CEO Construcții Erbașu

Prin dimensiunea financiară, capacitatea de execuție și portofoliul de proiecte complexe, Construcții Erbașu este deja o companie de anvergură europeană.

Cu o istorie de 36 de ani, afacerea de familie s-a transformat într-unul dintre cei mai mari antreprenori generali din regiune.

”Astăzi, Construcții Erbașu are dimensiunea și capacitatea de a aborda proiecte comparabile, ca anvergură și complexitate, cu cele întâlnite la nivel european. Pentru noi, această evoluție înseamnă nu doar creșterea volumului de lucrări, ci și dezvoltarea capacității de a gestiona proiecte tot mai complexe, la standarde ridicate de execuție și management”, subliniază Cristian Erbașu, CEO-ul companiei.

Proiecte tot mai mari și de complexitate tehnică ridicată

Portofoliul actual al companiei este unul foarte diversificat și, mai ales, include proiecte de mari dimensiuni și complexitate tehnică ridicată. Antreprenorul gestionează simultan lucrări cu cerințe tehnice și operaționale diferite din aproape toate marile categorii de infrastructură și construcții.

Capabilitatea sa este demonstrată și de proiectele pe care le are în prezent în execuție. Printre acestea se numără Spitalul Regional de Urgență Craiova, Spitalul de Boli Infecțioase și Pneumologie din Oradea, Stadionul ,,Nicolae Dobrin” din Pitești, secțiunea Suplacu de Barcău -Chiribiș a Autostrăzii Transilvania, Planșeul Unirii din București și lucrările de consolidare și modernizare a Universității din București.

Complexitatea acestor proiecte nu este dată doar de dimensiunea lucrărilor, ci și de condițiile în care sunt executate. Unele șantiere se desfășoară în zone urbane dense, în proximitatea infrastructurilor existente sau în condiții în care circulația și funcționarea zonei trebuie menținute pe cât posibil.

Un exemplu este Planșeul Unirii, una dintre cele mai complexe intervenții urbane aflate în execuție în București. Proiectul presupune demolarea și reconstruirea unei infrastructuri majore în centrul Capitalei, în paralel cu gestionarea traficului rutier, a rețelelor existente și a constrângerilor specifice unei zone intens circulate.

Totodată, portofoliul se extinde către proiecte de infrastructură de dimensiuni tot mai mari. Un exemplu este Lotul 2 al extinderii Magistralei M4 de metrou, între Eroii Revoluției și Gara Progresul, pentru care compania este liderul unei asocieri de constructori români. Proiectul cuprinde șapte stații și se numără printre cele mai



Spitalul Regional de Urgență Craiova

importante lucrări de transport public asumate până acum de companie, atât prin amploare, cât și prin complexitatea tehnică și tehnologiile necesare.

Anul acesta, Construcții Erbașu a ajuns în etape avansate sau a finalizat proiecte precum Spitalul „Agrippa Ionescu” din Balotești, Centrul de Neurochirurgie din Cluj-Napoca, Centrul de Mari Arși din Timișoara și Sala Polivalentă din Tulcea.

În același timp, portofoliul său pentru anii următori include proiecte precum Drumul Expres Satu Mare – Oar, Institutul Regional de Oncologie Timișoara, Spitalul Județean de Urgență Piatra-Neamț, Magistrala M4, precum și noile stadioane din Constanța, Timișoara și Hunedoara. Lucrările sunt realizate, în funcție de proiect, fie individual, fie în asociere cu alți constructori.

”Experiența acumulată pe șantiere foarte diferite este susținută de resurse tehnice, personal specializat și investiții constante în modernizarea și digitalizarea proceselor de lucru”, subliniază Cristian Erbașu.

Capacitatea de execuție înseamnă oameni, utilaje și coordonare

Dezvoltarea portofoliului a presupus, în paralel, consolidarea echipelor, extinderea bazei tehnice și adaptarea structurilor de management la un volum tot mai mare de lucrări.

O direcție constantă a fost investiția în resurse proprii: utilaje, echipamente, tehnologii de execuție și formarea personalului. Această abordare reduce dependența de capacități externe în etapele esențiale ale execuției.

Importanța acestor resurse crește odată cu diversitatea proiectelor. Un spital presupune cerințe tehnice, logistice și de instalații diferite de cele ale unui stadion, în timp ce un tronson de autostradă, consolidarea unei clădiri istorice sau execuția unei magistrale de metrou implică fiecare metode de lucru, specializări și forme de organizare distincte.

Cristian Erbașu subliniază: ”În acest context, capacitatea de execuție nu se rezumă la numărul de oameni sau de utilaje disponibile, ci la modul în care acestea sunt planificate, coordonate și integrate în fiecare proiect. Managementul resurselor devine astfel o componentă esențială a execuției propriu-zise”.

Managementul tehnic este susținut de digitalizarea proceselor

Creșterea numărului de proiecte și a gradului lor de complexitate a impus și o evoluție a modului în care acestea sunt administrate. Ca urmare, digitalizarea a devenit o componentă importantă a managementului tehnic, cu rol în eficientizarea fluxurilor de lucru, în coordonarea echipelor și în urmărirea resurselor.

Implementarea tehnologiei trebuie, însă, realizată gradual și adaptată specificului organizației, astfel încât noile instrumente să simplifice procesele și să susțină activitatea operațională, fără a genera blocaje suplimentare.

În paralel, compania continuă să investească în utilaje, echipamente și tehnologii de execuție, necesare pentru susținerea unor lucrări de dimensiuni și complexități tot mai mari.

Modernizarea activității urmărește, astfel, atât creșterea eficienței, cât și îmbunătățirea capacității de coordonare a proiectelor aflate simultan în derulare.

”Tehnologia nu înlocuiește experiența de șantier, ci o completează. Informațiile pot circula mai rapid, resursele pot fi urmărite mai precis, iar managementul poate avea o imagine mai clară asupra proiectelor desfășurate în diferite regiuni ale țării”, spune CEO-ul Construcții Erbașu.


Planșeul Unirii 2 - București - În execuție

Cifră de afaceri de peste 3 miliarde de lei și portofoliu de circa 5 miliarde lei până în 2030

Transformarea operațională a companiei se reflectă și în evoluția financiară. Borna de 3 miliarde lei cifră de afaceri a fost depășită anul trecut, iar pentru 2026 antreprenorul estimează un avans de aproximativ 10% față de anul anterior, în condițiile în care baza de raportare este deja una ridicată.

Evoluția este susținută de proiectele aflate în execuție, dar și de dimensiunea portofoliului contractat pentru anii următori.

Portofoliul de aproximativ 5 miliarde de euro pentru perioada 2026–2030 conturează următoarea etapă de dezvoltare și indică menținerea acestei direcții în anii următori.

Portofoliul include proiecte de infrastructură rutieră, medicală, de transport, sportivă și educațională.

”Obiectivul nu este doar creșterea volumului de lucrări, ci menținerea unui echilibru între dimensiunea portofoliului, capacitatea tehnică și umană de execuție și performanța economică. Această direcție presupune continuarea investițiilor în oameni, utilaje, tehnologie și procese de management”, subliniază Cristian Erbașu, CEO-ul Construcții Erbașu. ■


Autostrada Transilvania