

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

ORDIN

**pentru aprobarea Ghidului de elaborare a planurilor de mobilitate urbană durabilă
și pentru abrogarea art. 15 și 16 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001
privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor
de urbanism, aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice, nr. 233/2016**

Având în vedere prevederile Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă — înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului — Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — 789/2020,

în temeiul prevederilor art. 6 lit. c) și art. 43 din Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă și ale art. 5 pct. 21 și art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Ghidul de elaborare a planurilor de mobilitate urbană durabilă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Ghidul prevăzut la art. 1 se aplică planurilor de mobilitate urbană durabilă inițiate după data intrării în vigoare a prezentului ordin. Pentru planurile de mobilitate urbană durabilă ale căror proceduri de aprobare sau actualizare au fost inițiate anterior acestei date se aplică prevederile legale în vigoare la data inițierii acestora.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă art. 15 și 16 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 233/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 199 din 17 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán

București, 22 octombrie 2025.
Nr. 1.779.

ANEXĂ

GHIDUL DE ELABORARE a planurilor de mobilitate urbană durabilă

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentul ghid de elaborare a planurilor de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare *ghid*, stabilește conținutul-cadru și procesul de elaborare, avizare și aprobare, implementare, monitorizare, evaluare și actualizare a planului de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare *PMUD*.

Art. 2. — În conformitate cu Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă, PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și al evaluării continue.

Art. 3. — PMUD reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (*PUG*).

Art. 4. — PMUD este realizat pentru unitatea administrativ-teritorială inițitoare și, după caz, pentru teritoriul unităților administrativ-teritoriale aflate în zona periurbană, teritoriul metropolitan. În situația în care este constituită o asociație de dezvoltare intercomunitară sau zonă metropolitană, după caz, PMUD se realizează de către asociație sau de către municipiu/oraș polarizator, în baza mandatului primit, pe teritoriul aferent unităților administrativ-teritoriale ce fac parte din asociație.

Art. 5. — PMUD se elaborează de către echipe multidisciplinare din care trebuie să facă parte cel puțin un urbanist și un inginer de transporturi.

Art. 6. — (1) PMUD este alcătuit din:

a) documentul plan de mobilitate urbană durabilă elaborat conform anexei nr. 1 și prezentat în format tipărit și digital;

b) setul de date asociat elaborat conform specificațiilor tehnice din anexa nr. 2 și prezentat în format digital.

(2) Toate fișierele în format digital prevăzute la alin. (1) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Art. 7. — (1) La nivelul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, denumit în continuare *MDLPA*, se constituie Registrul național al planurilor de mobilitate urbană durabilă (denumit în continuare *Registrul Național*), organizat în cadrul Observatorului teritorial.

(2) Registrul național are rol de inventariere, de monitorizare a implementării PMUD-urilor și de furnizare de seturi de date agregate la nivel național pentru fundamentarea politicilor naționale în domeniul mobilității sau alte domenii de interes.

CAPITOLUL II

Obiectivele și principiile demersului de elaborare a PMUD

Art. 8. — Demersul de elaborare a PMUD are ca obiective:

a) stabilirea unui cadru strategic privind mobilitatea urbană, care să asigure îmbunătățirea accesibilității și identificarea măsurilor de operaționalizare;

b) corelarea planificării mobilității urbane cu planificarea urbană;

c) coordonarea cu domeniile sectoriale ce impactează mobilitatea urbană;

d) fundamentarea măsurilor și acțiunilor autorității publice locale sau zonei metropolitane sau asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.

Art. 9. — Procesul de elaborare a PMUD se fundamentează pe următoarele principii:

a) principiul participării — se referă la procesele de consultare în elaborarea PMUD, ce implică autorități ale administrației publice locale, structuri asociative, organizații neguvernamentale, parteneri sociali, asociații profesionale, reprezentanți ai sectorului privat, după caz;

b) principiul colaborării și complementarității — reprezintă corelarea și coordonarea urbanismului și domeniilor sectoriale care impactează mobilitatea urbană și interdependența cu documentele strategice de planificare urbană și amenajare a teritoriului, precum și cu alte documente programatice de tip strategie sau plan de acțiune cu impact în domeniul mobilității;

c) principiul responsabilității — reprezintă asumarea de către inițiatori a unui set explicit de rezultate în cadrul unei alocări bugetare definite într-o perioadă de timp specificată;

d) principiul fundamentării — reprezintă utilizarea de date concrete, factuale, în procesul de documentare și analiză care precedă elaborarea PMUD și în procesul de actualizare a PMUD;

e) principiul sustenabilității — reprezintă ansamblul acțiunilor și deciziilor inițiatorilor privind politicile publice care contribuie la îndeplinirea obiectivelor Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă;

f) principiul predictibilității — reprezintă ansamblul acțiunilor și deciziilor inițiatorilor privind PMUD și alocările de resurse care contribuie la implementarea obiectivelor strategice și la obținerea rezultatelor asumate;

g) principiul transparenței — reprezintă informarea prealabilă a cetățenilor asupra problemelor care sunt de interes public, în consultarea acestora cu privire la proiectele de PMUD care vizează interesul public, precum și participarea lor activă la procesul de luare a deciziilor, la elaborarea de documente, precum și asigurarea accesului acestora la informațiile relevante privind alocarea și cheltuirea resurselor publice pentru realizarea rezultatelor planificate, conform dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare;

h) principiul evaluării continue — reprezintă ansamblul acțiunilor dedicate monitorizării implementării și a progreselor, a adaptărilor și completărilor necesare, inclusiv din perspectiva noilor provocări ce pot apărea ulterior elaborării în prima etapă a unui PMUD.

Art. 10. — Principalele direcții de acțiune care se vor avea în vedere la elaborarea PMUD sunt următoarele:

a) dezvoltarea unui sistem de transport durabil, accesibil tuturor utilizatorilor;

b) creșterea siguranței tuturor participanților la trafic;

c) promovarea mijloacelor de transport alternative și integrarea lor cu transportul public pentru reducerea poluării mediului;

d) redistribuirea spațiului străzii prin împărțirea echitabilă a acestuia între transportul individual motorizat, transportul public și transportul nemotorizat, respectiv plantații de aliniament;

e) mobilitatea cu emisii zero în transportul rutier;

f) încurajarea mobilității active pentru îmbunătățirea stării de sănătate a cetățenilor;

g) asigurarea accesului facil și nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile de transport, mai ales pentru persoanele cu venituri reduse sau persoanele cu nevoi speciale;

h) asigurarea unor condiții de călătorie de calitate ridicată pentru pasageri, inclusiv a unui program predictibil la orele de vârf și a prioritizării transportului public, inclusiv în intersecții;

i) asigurarea unei rețele de trasee accesibile, sigure, directe, coezive, atractive și confortabile pentru pietoni și persoanele care se deplasează cu bicicleta către stații de cale ferată, noduri intermodale și stații de transport public, precum și către dotările și echipamentele publice din teritoriu;

j) dezvoltarea zonelor pietonale;

k) dezvoltarea infrastructurii, dotărilor și serviciilor pentru mersul cu bicicleta;

l) coordonarea conectivității la nivel urban și metropolitan, corelarea cu transportul public județean și interjudețean, realizarea unei integrări tarifare și monitorizarea integrală a transportului public;

m) dezvoltarea nodurilor intermodale și optimizarea conexiunii acestora în teritoriu;

n) promovarea transportului logistic ecologic;

o) minimizarea efectului de segregare și a impactului asupra țesutului urban și periurban a coridoarelor de cale ferată;

p) îmbunătățirea funcționalității sistemului de transport public și aplicarea unor politici tarifare relative la parcare în anumite zone ale orașelor afectate de traficul intens, în vederea creșterii numărului de utilizatori/călători pentru modurile de transport prietenoase cu mediul;

q) utilizarea tehnologiei și a sistemelor de transport inteligente în gestionarea mobilității urbane;

r) culegerea anuală de date statistice relevante despre obiceiurile de deplasare ale locuitorilor, care să sprijine serviciile de planificare în luarea unor decizii;

s) prioritizarea transportului public la nivelul infrastructurii rutiere prin introducerea sau alocarea de benzi dedicate transportului public de călători, în vederea reducerii timpilor de deplasare;

t) mobilitatea ca serviciu, care, printr-un canal digital comun, permite utilizatorilor să se informeze, să planifice, să rezerve și să plătească pentru mai multe tipuri de servicii de mobilitate;

u) realizarea bazelor de date deschise de mobilitate;

v) alte măsuri relevante care decurg din gradul de complexitate a specificului local.

CAPITOLUL III

Etapele pentru elaborarea PMUD și conținutul PMUD

SECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

Art. 11. — PMUD cuprinde două secțiuni:

a) secțiunea strategică;

b) secțiunea operațională — planul de acțiune.

Art. 12. — Elaborarea PMUD include șase etape:

a) pregătirea procesului de elaborare, care presupune stabilirea structurii responsabile cu realizarea PMUD; delimitarea teritoriului în cazul în care PMUD se elaborează pentru zona urbană funcțională; identificarea instituțiilor relevante și crearea Comitetului consultativ; colectarea documentațiilor de urbanism, a strategiilor de dezvoltare urbană integrată, a strategiilor sectoriale; colectarea datelor necesare;

b) analiza situației existente, care include: încadrarea în documentațiile existente, consultarea cetățenilor și a altor factori interesați, descrierea contextului socioeconomic, prezentarea rețelei stradale, a transportului public de persoane, a transportului de marfă, a mijloacelor alternative de mobilitate, managementul traficului și identificarea unor zone cu nivel ridicat de complexitate la nivelul zonelor urbane analizate. În cazul în care este vizată actualizarea PMUD, se elaborează o analiză a documentației ce va fi înlocuită, cu menționarea elementelor implementate și identificarea aspectelor ce trebuie revizuite;

c) elaborarea strategiei de mobilitate urbană durabilă cuprinde: informații despre modelul de transport și procesul de realizare sau actualizare a acestuia, după caz, viziunea și obiectivele, direcțiile de acțiune, scenariile previzionate și evaluarea impactului pe care acestea îl au asupra teritoriului vizat de PMUD;

d) elaborarea componentei operaționale — planul de acțiune, care include: prezentarea cadrului pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung și descrierea acțiunilor concrete necesare operaționalizării componentei strategice;

e) avizarea și aprobarea PMUD;

f) implementarea, monitorizarea, întreținerea și actualizarea PMUD.

SECȚIUNEA a 2-a

Pregătirea procesului de elaborare a PMUD

Art. 13. — În etapa de pregătire autoritatea publică locală, zona metropolitană sau asociația de dezvoltare intercomunitară, după caz, decide nevoia realizării sau actualizării PMUD. În acest sens, pe baza unui referat elaborat de structura de specialitate privind amenajarea teritoriului și urbanismului sau altă structură responsabilă, consiliul local sau comitetul director al zonei metropolitane sau al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, aprobă inițierea demersului de elaborare sau actualizare a PMUD, desemnarea structurii responsabile și, pe bază de nominalizări, formează comitetul consultativ cu reprezentanți ai principalilor factori locali, zonali sau regionali interesați care activează în domeniul mobilității în teritoriul vizat de PMUD, denumit în continuare *Comitetul consultativ local pentru mobilitatea urbană durabilă*, care va avea rolul de a asigura suportul tehnic pentru procesul de realizare sau actualizare a PMUD.

Art. 14. — Comitetul consultativ local pentru mobilitatea urbană durabilă menționat la art. 13 poate cuprinde reprezentanți ai instituțiilor deconcentrate cu activitate/atribuții în domeniu, ai administrației publice locale — direcțiile din primărie sau asociații de dezvoltare intercomunitară care au activitate în domeniul mobilității urbane și urbanism, ai furnizorilor de servicii de mobilitate: operatori de transport public local, metropolitan, județean, interjudețean sau regional rutier sau feroviar, companii care administrează parcuri, companii de curierat, furnizori de servicii de mobilitate partajată, ai societății civile — asociații de bicicliști, asociații pentru persoane cu dizabilități, grupuri de inițiativă civică și alte asociații care au activitate în domeniul mobilității urbane și urbanismului și ai mediului academic relevant pentru domeniul mobilității.

Art. 15. — (1) Consultarea cetățenilor și a altor factori relevanți pentru domeniul mobilității urbane este inițiată pentru

înțelegerea comportamentului de mobilitate și a nevoilor comunității, diagnosticarea sistemului de transport și pentru dezvoltarea viziunii și a portofoliului de proiecte.

(2) Consultarea cetățenilor și a altor factori interesați se poate realiza prin utilizarea următoarelor metode și instrumente, dar fără a se limita la acestea: sondaje cu eșantion reprezentativ pentru înțelegerea comportamentului de mobilitate, sondaje cu eșantion reprezentativ pentru evaluarea calității serviciilor de transport, sondaje cu privire la principalele probleme legate de sistemul de transport, platforme pentru identificarea/localizarea problemelor legate de sistemul de transport, interviuri, dezvoltarea de profile de utilizatori, grupuri de lucru tematice, dezbateri publice deschise, bugetare participativă.

(3) La efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației eșantionul va fi de 0,2-1% din populația unității administrativ-teritoriale (UAT) sau a zonei metropolitane sau a zonei cuprinse în asociația de dezvoltare intercomunitară pentru care se realizează sau actualizează PMUD.

SECȚIUNEA a 3-a

Analiza situației existente

Art. 16. — (1) Analiza situației existente cuprinde următoarele componente principale:

- a) contextul strategic;
- b) contextul urbanistic;
- c) contextul socioeconomic;
- d) rețeaua stradală;
- e) parcajele;
- f) transportul public;
- g) transportul de mărfuri;
- h) mijloacele alternative de mobilitate;
- i) mobilitatea verde;
- j) zonele cu nivel ridicat de complexitate;
- k) managementul traficului;
- l) datele privind zgomotul ambiental;
- m) sărăcia în transport;
- n) cadrul instituțional.

(2) În funcție de specificul teritorial și complexitatea contextului strategic și socioeconomic, analiza situației existente mai poate cuprinde și alte componente suplimentar față de cele menționate la alin. (1).

Art. 17. — Analiza fiecărei componente cuprinde, după caz, o descriere succintă cu informații cantitative, comparații ale indicatorilor-cheie/indicatorilor de performanță cu alte orașe similare din România sau Europa, identificarea principalelor probleme și nevoi și distribuția spațială a acestora, prezentarea de exemple de bună practică.

Art. 18. — (1) Contextul strategic cuprinde:

a) încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială și ale strategiilor integrate de dezvoltare urbană, ce presupune corelarea la nivel strategic — obiective, direcții de acțiune sau direcții de dezvoltare și ținte — cu documente de planificare spațială și preluarea proiectelor majore de investiție în ceea ce privește infrastructura, vehiculele și serviciile de transport;

b) încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale, ce se referă la cele elaborate la nivel național, regional, județean sau local care abordează fie teme conexe domeniului — mediu, sănătate publică, digitalizare etc. — sau subcomponente ale sistemului de transport — politică de parcare, masterplan velo, plan pentru dezvoltarea de zone pietonale, studii de optimizare a sistemului de transport public etc.

(2) În cazul în care se inițiază actualizarea PMUD se face o analiză a implementării documentației ce va fi înlocuită, cu precizarea aspectelor ce necesită a fi modificate/actualizate, după caz.

(3) Rezultatul analizei contextului strategic constă într-o listă sau un tabel cu măsuri și proiecte preluate din alte documente strategice viabile și o listă cu ținte la care PMUD poate contribui prin intermediul portofoliului de proiecte.

(4) Contextul urbanistic cuprinde analiza reglementărilor stabilite prin documentațiile de urbanism, în vederea identificării constrângerilor și oportunităților de integrare a propunerilor de mobilitate la nivelul dezvoltării spațiale și funcționale a localităților sau zonelor urbane. Analiza contextului urbanistic se realizează prin raportare la reglementările urbanistice în vigoare, iar în funcție de stadiul actualizării PUG se aplică următoarele:

a) în situația în care PUG se află în curs de actualizare la momentul realizării analizei contextului urbanistic aferent PMUD, se vor desfășura consultări între elaboratorul PUG și elaboratorul PMUD în scopul corelării și asigurării coerenței dezvoltării teritoriului;

b) în situația în care există PUG actualizat și aprobat, se va realiza o analiză de corespondență între prevederile acestuia și propunerile PMUD, iar, după caz, se vor identifica zonele pentru care este necesară inițierea unor documentații de urbanism, în vederea asigurării complementarității și corelării dintre PUG și PMUD.

(5) Componenta privind contextul socioeconomic include estimarea densităților de populație și a activităților economice pentru a evalua cererea de transport; aceasta abordează aspecte sociodemografice, economice, tendințe de dezvoltare urbană, identifică și clasifică principalii generatori de trafic — acele zone sau obiective care generează volume ridicate de trafic și suprasolicită în consecință adesea trama stradală și serviciile de transport.

(6) Componenta privind rețeaua stradală identifică principalele probleme de conectivitate, calitate și capacitate a rețelei stradale în corelare directă cu principalii generatori de trafic și cu parcul de vehicule.

(7) Componenta privind parcajele evidențiază problemele cu privire la gestiunea stocului de parcare, accentuând zonele de presiune în care există discrepanțe mari între cerere și ofertă. Componenta evaluează parcajele existente din perspectiva insulelor de căldură, analizând gradul de umbră și temperatura de la nivelul solului.

(8) Componenta privind transportul public evidențiază funcționalitatea și competitivitatea sistemului de transport public pe cale ferată, județean pe cale rutieră și local/metropolitan în relație cu celelalte moduri de transport, mai ales cu autoturismul personal.

(9) Componenta privind transportul de marfă identifică principalele probleme vizate de alimentarea orașului cu produse, dar și zonele de stocare și transbordare a mărfurilor.

(10) Componenta privind mijloace alternative de mobilitate va analiza problemele privind deplasările pietonale, mersul cu bicicleta/trotineta, nivelul de accesibilizare a infrastructurii și serviciilor de transport.

(11) Componenta privind mobilitatea verde va cuprinde aspecte privind mobilitatea electrică sau tranziția către o mobilitate cu un nivel scăzut de emisii.

(12) Componenta privind identificarea și clasificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale — gări, aerogări etc.) presupune o analiză integrată și detaliată, subliniind modul în care diversele moduri de transport sunt armonizate.

(13) Componenta privind managementul traficului va evidenția principalele zone cu probleme în ceea ce privește siguranța traficului, alături de cauzele cele mai frecvente care stau la baza acestor incidente, zonele cu acces limitat pentru diferite categorii de vehicule și fundamentarea zonelor cu nivel scăzut de emisii, precum și modul în care este gestionat sistemul de transport de

la nivel de planificare până la nivel de proiectare, implementare și monitorizare. Componenta abordează și sistemele inteligente de transport.

(14) Componenta privind zgomotul ambiental cuprinde identificarea zonelor în care se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, a zonelor care necesită o protecție suplimentară.

(15) Componenta privind sărăcia în transporturi identifică zonele în care se concentrează populație aflată în incapacitate sau în dificultate de a face față costurilor transportului privat sau public sau care are acces limitat la transport.

(16) Componenta privind cadrul instituțional identifică structurile responsabile cu mobilitatea urbană și reglementările stabilite cu impact pentru mobilitatea locală.

SECȚIUNEA a 4-a

Elaborarea strategiei de mobilitate urbană durabilă

Art. 19. — (1) Pentru municipiile sau, după caz, pentru zonele urbane funcționale pentru care se realizează sau se actualizează PMUD cu mai mult de 100.000 de locuitori, PMUD include și modelul de transport ce se actualizează permanent.

(2) Actualizarea modelului de transport constă în actualizarea la maximum 5 ani a cererii de mobilitate, a rețelei stradale și a serviciilor de transport public de persoane, respectiv recalibrarea parametrilor modelului de transport în funcție de dinamica dezvoltării socioeconomice.

(3) Pentru celelalte orașe și municipii se recomandă utilizarea unui model de transport de complexitate mai redusă, ce va fi dezvoltat conform Ghidului Jaspers din 2014 privind utilizarea modelelor de transport în planificarea transporturilor și evaluarea proiectelor.

Art. 20. — Modelul de transport este un instrument de planificare care oferă un cadru analitic pentru evaluarea cererii de transport existente; prognozează evoluția cererii de transport pentru a putea testa impactul scenariilor de analiză; furnizează indicatori de performanță cheie, utilizați în evaluarea economică a scenariilor analizate și fundamentează luarea deciziilor. Modelul de transport multimodal va trebui să evidențieze orele de vârf, respectiv media zilnică anuală, și să reprezinte cu un grad ridicat de acuratețe timpii de deplasare cu transportul privat și transportul public de persoane.

Art. 21. — Domeniile ce trebuie luate în considerare în evaluarea impactului actual al mobilității includ eficiența economică, factorii de mediu, sănătatea populației, siguranța și calitatea vieții.

Art. 22. — (1) Viziunea unui PMUD ilustrează situația generală a sistemului de transport într-un viitor dezirabil, peste 10-15 ani de la implementarea principalelor proiecte și măsuri din PMUD, incluzând și elemente specifice teritoriului vizat.

(2) Viziunea este operaționalizată printr-un set de obiective specifice, măsurabile, realizabile și încadrate în timp.

(3) Măsurile stabilite pentru implementarea obiectivelor abordează componentele precizate la art. 16 alin. (1), lit. c)-n) și sunt structurate pe cele două niveluri teritoriale, după caz: nivelul metropolitan/zonelor urbane funcționale/periurban sau nivelul municipiului/orașului, respectiv nivelul cartierului.

SECȚIUNEA a 5-a

Elaborarea componentei operaționale — planul de acțiune

Art. 23. — (1) Fiecare PMUD prezintă, pentru asigurarea implementării, un scenariu de referință și cel puțin un scenariu de intervenție, care sunt formate din pachete de măsuri și proiecte cu abordări diferite pentru a îndeplini obiectivele viziunii.

(2) O abordare simplificată a scenariilor se bazează pe un mix între capacitatea administrativă și financiară a administrației publice locale.

(3) Rezultatele aşteptate ale scenariilor de mobilitate trebuie să vizeze bugetul estimat pentru implementare, respectiv: creşterea cotei modale a transportului public şi a celui nemotorizat; creşterea siguranţei rutiere; creşterea accesibilităţii sistemului de transport; reducerea duratei deplasărilor; reducerea emisiilor de GES; reducerea nivelului de zgomot şi creşterea calităţii vieţii.

Art. 24. — Planul de acţiune cuprinde lista de proiecte stabilite pentru fiecare componentă precizată la art. 16 alin. (1) lit. c)-m), cu indicarea entităţii responsabile cu implementarea, bugetului necesar, sursei de finanţare şi a perioadei estimate pentru realizare, conform pct. 2 din anexa nr. 1 la prezentul ghid.

SECŢIUNEA a 6-a

Avizarea şi aprobarea PMUD

Art. 25. — PMUD se avizează de către MDLPA, în baza prevederilor prezentului ghid.

Art. 26. — PMUD se aprobă de către unitatea administrativ-teritorială pentru care a fost elaborat sau de asociaţiile de dezvoltare intercomunitară sau de zona metropolitană în cazul planurilor de mobilitate urbană elaborate pe teritoriul a două sau mai multe unităţi administrativ-teritoriale, membre ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, conform Legii nr. 155/2023, în baza avizului prealabil emis de către toate unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară sau zonei metropolitane, după caz.

Art. 27. — În maximum 30 de zile după aprobarea PMUD, entitatea care l-a aprobat are obligativitatea de a transmite către MDLPA, în format electronic, o copie a hotărârii de aprobare a PMUD, documentaţia PMUD şi componenta GIS a PMUD, pentru ca documentaţia să fie încărcată în Observatorul teritorial.

Art. 28. — Pentru informarea cetăţenilor, autorităţile administraţiei publice locale sunt obligate să publice pe pagina de internet a instituţiei autorităţilor locale sau a asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară PMUD-ul în vigoare în termen de 30 de zile de la data aprobării.

SECŢIUNEA a 7-a

Implementarea, monitorizarea, evaluarea şi actualizarea PMUD

Art. 29. — Structurile responsabile din cadrul autorităţilor publice locale sau din cadrul asociaţiilor de dezvoltare

intercomunitară sau din cadrul zonelor metropolitane, după caz, asigură implementarea obiectivelor, măsurilor şi proiectelor aferente PMUD.

Art. 30. — (1) Monitorizarea şi evaluarea PMUD au drept scop urmărirea modului de implementare a proiectelor şi măsurarea impactului acestora şi se bazează pe furnizarea periodică a unor date relevante de către instituţiile şi organizaţiile implicate.

(2) PMUD trebuie să includă cadrul organizaţional şi procedural general pentru activitatea de monitorizare şi evaluare, instituţiile responsabile, periodicitatea raportării, indicatorii de rezultat şi de impact şi sursa datelor.

(3) Rezultatele monitorizării şi evaluării PMUD stau la baza revizuirii periodice sau de câte ori este necesar a PMUD, pe baza setului de indicatori prevăzut în anexa nr. 3.

(4) Monitorizarea PMUD la nivel naţional se realizează anual, în cadrul Observatorului teritorial, prin colectarea la nivel de unitate administrativ-teritorială a principalilor indicatori de mobilitate urbană.

(5) Lista cu indicatorii de mobilitate urbană se regăseşte în anexa nr. 3 la prezentul ghid. La această listă MDLPA poate adăuga noi indicatori în funcţie de necesităţile de asistenţă decizională la nivelul politicilor naţionale.

(6) MDLPA pune la dispoziţie instrumentele de raportare naţională a stadiului implementării PMUD în cadrul Registrului naţional, parte din Observatorul teritorial.

Art. 31. — (1) PMUD poate fi actualizat în integralitate sau, după caz, entităţile competente de la nivel local pot actualiza doar planul de acţiune aferent acestuia.

(2) În situaţia actualizării integrale, PMUD va fi avizat conform prevederilor art. 23 şi 24.

(3) În situaţia actualizării planului de acţiune, entităţile competente de la nivel local notifică autoritatea publică de la nivel central responsabilă cu mobilitatea urbană în termen de 30 de zile de la aprobare.

CAPITOLUL IV

Dispoziţii finale

Art. 32. — În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ghid MDLPA publică instrucţiuni tehnice în cadrul Observatorului teritorial pentru punerea în aplicare a acestuia.

Art. 33. — Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ghid.

ANEXA Nr. 1
la ghid

Conţinutul-cadru al planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD)

1. PMUD cuprinde următorul conţinut la secţiunea strategică:
 - 1.1. Introducere
 - 1.1.1. Scopul şi rolul documentaţiei
 - 1.1.2. Descrierea procesului de elaborare a PMUD
 - 1.1.3. Descrierea demersului de monitorizare şi evaluare a implementării PMUD
 - 1.1.4. Analiza implementării PMUD existent, după caz
 - 1.2. Analiza situaţiei existente
 - 1.2.1. Contextul strategic
 - 1.2.1.1. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spaţială
 - 1.2.1.2. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale
 - 1.2.2. Contextul urbanistic
 - 1.2.3. Contextul socioeconomic
 - 1.2.4. Reţeaua stradală

- 1.2.5. Parcajele
- 1.2.6. Transportul public
- 1.2.7. Transportul de mărfuri
- 1.2.8. Mijloacele alternative de mobilitate
- 1.2.9. Mobilitatea verde
- 1.2.10. Zonele cu nivel ridicat de complexitate
- 1.2.11. Managementul traficului
- 1.2.12. Date privind zgomotul ambiental
- 1.2.13. Sărăcia în transport
- 1.2.14. Cadrul instituţional
- 1.3. Diagnostic cu evaluarea impactului actual al mobilităţii
 - 1.3.1. Eficienţa economică
 - 1.3.2. Impactul asupra mediului
 - 1.3.3. Accesibilitatea
 - 1.3.4. Siguranţa în trafic

- 1.4. Elaborarea strategiei de mobilitate urbană durabilă
- 1.4.1. Modelul de transport (obligatoriu pentru municipiile sau ZUF de peste 100.000 de locuitori)
- 1.4.1.1. Prezentare generală
- 1.4.1.2. Colectarea de date
- 1.4.1.3. Cererea de transport
- 1.4.1.4. Calibrarea și validarea datelor
- 1.4.1.5. Prognoze
- 1.4.1.6. Testarea modelului de transport
- 1.4.2. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane
- 1.4.3. Obiectivele de dezvoltare a mobilității urbane, structurate după cum urmează:
- 1.4.3.1. Eficiența economică
- 1.4.3.2. Impactul asupra mediului
- 1.4.3.3. Accesibilitatea
- 1.4.3.4. Siguranța în trafic
- 1.4.4. Măsurile pentru implementarea obiectivelor ce sunt structurate pe cele două niveluri teritoriale, după caz: nivelul metropolitan/zona urbane funcționale/periurban sau nivelul municipiului/orașului, respectiv nivelul cartierului
- 1.4.4.1. Rețeaua stradală
- 1.4.4.2. Parcajele
- 1.4.4.3. Transportul public
- 1.4.4.4. Transportul de mărfuri
- 1.4.4.5. Mijloacele alternative de mobilitate
- 1.4.4.6. Mobilitatea verde
- 1.4.4.7. Zonele cu nivel ridicat de complexitate

- 1.4.4.8. Managementul traficului
- 1.4.4.9. Date privind zgomotul ambiental
- 1.4.4.10. Sărăcia în transport
- 1.4.4.11. Cadrul instituțional.
2. PMUD cuprinde următorul conținut la secțiunea operațională:
- 2.1. Prezentare scenarii cu evaluarea impactului privind implementarea obiectivelor de dezvoltare pentru mobilitatea urbană
- 2.1.1. Eficiența economică
- 2.1.2. Impactul asupra mediului
- 2.1.3. Accesibilitatea
- 2.1.4. Siguranța în trafic
- 2.2. Planul de acțiune ce cuprinde proiectele de dezvoltare a mobilității urbane
- 2.2.1. Rețeaua stradală
- 2.2.2. Parcajele
- 2.2.3. Transportul public
- 2.2.4. Transportul de mărfuri
- 2.2.5. Mijloacele alternative de mobilitate
- 2.2.6. Mobilitatea verde
- 2.2.7. Zonele cu nivel ridicat de complexitate
- 2.2.8. Managementul traficului
- 2.2.9. Date privind zgomotul ambiental
- 2.2.10. Sărăcia în transport
- 2.2.11. Cadrul instituțional

*ANEXA Nr. 2
la ghid*

SPECIFICAȚIILE TEHNICE pentru elaborarea seturilor de date asociate planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD)

Art. 1. — (1) Seturile de date asociate PMUD sunt organizate și prezentate într-o bază de date format deschis Geopackage (.gpkg).

(2) Seturile de date asociate PMUD care au asociate geometrii sunt denumite în continuare *seturi de date spațiale*.

Art. 2. — Seturile de date spațiale pentru PMUD se corelează cu temele de date spațiale prevăzute în anexa nr. 3 — Teme de date spațiale III, pct. III.4. „Utilizarea terenului” la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, republicată.

Art. 3. — (1) Seturile de date spațiale pentru PMUD se realizează în Sistemul național de proiecție stereografic 1970, cunoscut ca Stereo 70, având codul SRID (identificatorul sistemului de referință spațială) 3844 în cadrul registrului EPSG (European Petroleum Survey Group).

(2) Scara la care se digitizează PMUD este 1:5000.

Art. 4. — (1) MDLPA, prin Observatorul teritorial, pune la dispoziția elaboratorilor de PMUD un fișier model cu baza de date în formatul solicitat la art. 1 alin. (1), însoțit de detalii tehnice și instrucțiuni de utilizare, completare și comunicare în Registrul național al planurilor de mobilitate urbană durabilă.

(2) Modelul de bază de date format Geopackage conține minim seturile de date prezentate în tabelul nr. 1, acestea putând fi extinse în funcție de necesitățile identificate la nivelul platformei Observatorului teritorial.

(3) Prin Observatorul teritorial sunt puse la dispoziția elaboratorilor instrumente de validare a conținutului seturilor de date prin care se vor implementa cele mai bune practici din domeniu și se vor asigura mecanismele de agregare, raportare și interoperabilitate a seturilor de date.

(4) Tabelul nr. 1 — Setul minim de date spațiale PMUD — obiecte spațiale

Nr. crt.	Denumire obiect spațial	Geometrie	Descriere	Atribute minime	Detalii
1	Limita_UAT	Poligon	Limita UAT conform ANCPI	denumire	Text liber 255 de caractere
				siruta	Conform nomenclatorului național SIRUTA
				sursa	Text liber 255 de caractere
2	Intravilan	Poligon	Limita intravilanului localitatilor	denumire	Text liber 255 de caractere
				siruta	Conform nomenclatorului național SIRUTA
				sursa	Text liber 255 de caractere

Nr. crt.	Denumire obiect spatial	Geometrie	Descriere	Atribute minime	Detalii
3	Cai_rutiere	Linie	Reteaua de cai rutiere	indicativ	Text liber 255 de caractere
				categorie	Autostrada, drum expres, drum national, drum judetean, drum comunal sau alta categorie de drum
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
4	Cai_feroviare*	Linie	Reteaua de cai ferate	indicativ	Text liber 255 de caractere
				electrificare	Da sau nu
				ecartament	Normal sau îngust
				latime	Simpla sau dubla
				transport_persoane	Da sau nu
				transport_marfa	Da sau nu
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
5	Statii_CF	Punct	Statii de cale ferata	denumire	Text liber 255 de caractere
				categorie	Principal sau secundar
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
6	TP	Linie	Transport de persoane	denumire	Text liber 255 de caractere
				categorie	Public sau privat
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
7	Benzi_TP	Linie	Benzi dedicate pentru transport public	latime	Numar intreg
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
8	Statii_TP	Punct	Statii de transport public	denumire	Text liber 255 de caractere
				categorie	tramvai, autobuz/troleibuz, microbuz, mixt
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
9	Noduri_intermodale	Punct	Noduri intermodale	denumire	Text liber 255 de caractere
				acces_cf	Da sau nu
				acces_tramvai	Da sau nu
				acces_bus	Da sau nu
				acces_parcare	Da sau nu
				acces_velo	Da sau nu
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud

Nr. crt.	Denumire obiect spatial	Geometrie	Descriere	Atribute minime	Detalii
10	MA	Linie	Mijloace alternative de mobilitate	denumire	Text liber 255 de caractere
				categorie	Public sau privat
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
11	Piste	Linie	Piste de biciclete	denumire	Text liber 255 de caractere
				latime	Numar întreg
				sursa	Text liber 255 de caractere
				situatie	Existent sau propus
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
12	Generatori	Punct	Generatori de trafic	denumire	Text liber 255 de caractere
				categorie	Lista de valori predefinita
				mza	Intreg
				max	Intreg
13	ZNRC	Poligon	Zone cu nivel ridicat de complexitate (de exemplu, zone care genereaza trafic/zone care au servituti ce afecteaza mobilitatea — zone cu emisii scazute sau zone linistite stabilite conform prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, cu modificarile si completarile ulterioare)	denumire	Text liber 255 de caractere
				descriere	Text liber 4.000 de caractere
				tip_znrc	Lista de valori predefinita
14	Puncte_masurare	Punct	Puncte de masurare trafic	identificator	Text liber 255 de caractere
				denumire	Text liber 255 de caractere
				siruta	Conform nomenclatorului national SIRUTA
				x_coord	Numar
				y_coord	Numar
15	Po_obiective	Fara	Obiective plan operational	obiectiv_national	Lista de valori predefinita
				directie_actiune	Lista de valori predefinita
				obiectiv_propus	Text liber 4.000 de caractere
16	Po_masuri	Fara	Masuri plan operational	obiectiv_national	Lista de valori predefinita
				directie_actiune	Lista de valori predefinita
				obiectiv_propus_id	ID din tabela PO_obiective
				proiect_id	ID din tabela proiecte_pmud
				masura	Text liber 4.000 de caractere
17	Proiecte_pmud	Punct	Lista de proiecte din PMUD	denumire	Text liber 255 de caractere
				valoarea_totala_euro	Numar
				surse_proprii_euro	Numar
				surse_europene_euro	Numar
				surse_alte_euro	Numar

Nr. crt.	Denumire obiect spatial	Geometrie	Descriere	Atribute minime	Detalii
18	Po_indicatori	Fara	Indicatori PMUD la nivel de masura	masura_id	ID din tabela po_masuri
				tip indicator	Lista de valori predefinita
				valoare_existentia	Numar
				valoare_propusa	Numar
19	Indicatori_pmud	Fara	Indicatori PMUD existenti si propusi la final de implementare PMUD	tip indicator	Lista de valori predefinita
				valoare_existentia	Numar
				valoare_propusa	Numar

ANEXA Nr. 3
la ghid

**SETUL DE INDICATORI
pentru monitorizarea PMUD**

Denumirea indicatorului	Tipul indicatorului	Unitatea de măsură
Repartiția modală a deplasărilor pe mijloace de transport (inclusiv mersul pe jos) din totalul deplasărilor realizate	Cheie	% pentru fiecare mijloc de transport
Infrastructura stradală		
Indice de motorizare	Principal	Nr. autoturisme/1.000 de locuitori
Ponderea deplasărilor auto pe o distanță de 5 km ¹	Principal	% din deplasările cu autovehiculul
Indice de congestie rutieră	Secundar	% față de durată efectuată în trafic necongestionat
Viteza medie de deplasare auto	Principal	Km/h
Intensitatea traficului în zona centrală/zonă de interes	Secundar	Nr. vehicule/h
Nr. km străzi modernizate	Secundar	Km modernizați sau % din totalul străzilor
Nr. km străzi noi	Secundar	Km noi
Proporția copiilor cu vârsta cuprinsă între 6 și 14 ani care sunt duși/aduși zilnic la școală cu autoturismul personal	Secundar	% din nr. total de copii între 6 și 14 ani
Sistemul feroviar periurban/metropolitan		
Bilet integrat pentru sistemul de transport feroviar periurban	Secundar	Da/Nu
Gară/Haltă dotată cu facilități de schimb intermodal (sistem electronic de achiziționare bilete — preferabil integrate, parcare de biciclete, parcare de autovehicule, unități comerciale de mică dimensiune etc.)	Secundar	Da/Nu
Nr. călători care folosesc transportul periurban/metropolitan	Principal	Nr. călători
Transportul public		
Utilizarea transportului public	Principal	Nr. pasageri/nr. locuitori
Nr. kilometri de trasee pentru transportul public	Principal	Km
Nr. culoare de transport dedicate pentru transportul public	Principal	Km sau % din totalul de trasee

¹ Valoarea poate fi scalată și adaptată la oraș în funcție de obiectivele PMUD. Se recomandă 5-8 km.

Denumirea indicatorului	Tipul indicatorului	Unitatea de măsură
Viteza comercială a transportului public	Principal	Km/h
Nr. vehicule de transport public modernizate (euro 6/electrice/hibride), pe tipuri de vehicul	Principal	Nr. vehicule sau % din totalul parcului de vehicule
Nr. vehicule de transport public cu podea joasă, pe tipuri de vehicul	Principal	Nr. vehicule sau % din totalul parcului de vehicule
Procentul de deservire a transportului public	Principal	% din suprafața intravilan sau % din populație
Sistem de tarificare integrat între toate modurile de transport	Principal	Da/Nu
Lungime rețea de tramvai/troleibuz modernizată	Principal	Nr. km sau % din nr. total km
Costuri anuale de operare a transportului public	Secundar	Lei/euro
Transportul de marfă		
Rute alternative de ocolire pentru traficul greu	Principal	Nr. rute sau Km aferenți
Zone cu restricții pentru transportul de marfă în funcție de capacitate	Secundar	N/A
Puncte de livrare securizate a coletelor la hectar	Secundar	Nr. puncte livrare/ha
Zone de încărcare/descărcare specifice transportului de marfă	Secundar	Nr. zone speciale sau Nr. zone speciale/ha. Unități comerciale
Mijloace alternative de deplasare (deplasări nemotorizate)		
Nr. kilometri de benzi/piste dedicate (dimensionate corespunzător) pentru deplasarea cu bicicleta	Principal	Km
Nr. kilometri de benzi/piste dedicate pentru deplasarea cu bicicleta raportat la 1.000 de locuitori	Secundar	Km/1.000 de locuitori
Suprafața stradală/Kilometri destinați traficului nemotorizat (pietonal)	Principal	% din suprafața străzilor sau Km
Zona de deservire a sistemelor de bike-sharing/Populație deservită	Principal	% din suprafața localității sau % din populație
Indice sistem de bike-sharing	Secundar	Nr. biciclete partajate/1.000 de locuitori
Indice pentru posesia de biciclete	Secundar	Nr. biciclete private/1.000 de locuitori
Indice pentru biciclete de tip cargo	Secundar	Nr. biciclete cargo/1.000 de locuitori
Capacitatea locurilor de parcare pentru biciclete (în adăposturi/rastele/total)	Principal	Nr. locuri de parcare biciclete
Rata de ocupare a parcărilor stradale/securizate/în rastele pentru biciclete	Secundar	% ocupare
Proporția copiilor cu vârstă cuprinsă între 6 și 14 ani care merg pe jos până la școală	Secundar	% din nr. total de copii între 6 și 14 ani
Nr. deplasări pietonale zilnice la 1.000 de locuitori	Secundar	Nr. deplasări pietonale/1.000 de locuitori

Denumirea indicatorului	Tipul indicatorului	Unitatea de măsură
Managementul traficului și sisteme de transport inteligente		
Instalații de semaforizare inteligentă	Principal	% din totalul instalațiilor sau nr. de unități
Stații de transport public cu semnalizare inteligentă (sistem de afișare în timp real/sistem sonor de anunțare a mijloacelor de transport în comun/etc.)	Principal	Nr. stații sau % din totalul stațiilor
Nr. utilizatori ce folosesc aplicații online de planificare a călătoriilor, de informare sau de achiziționare a biletelor de călătorie	Secundar	% din utilizatori
Viteza de răspuns a sistemului în situații de criză prin informarea rapidă a locuitorilor	Secundar	% din pasageri informați
Nr. locuri de parcare (total/la stradă/în zona centrală/parcări supraetajate/etc.)	Principal	Nr. locuri parcare
Nr. locuri de parcare pentru vehicule electrice	Principal	Nr. locuri parcare sau Nr. stații de încărcare
Rata de ocupare a parcărilor (total/la stradă/în zona centrală/parcări supraetajate/etc.)	Secundar	% de ocupare
Durata de ocupare a parcărilor (total/la stradă/în zona centrală/parcări supraetajate/etc.)	Secundar	Minute
Nr. de locuri de parcare cu plată (total/la stradă/în zona centrală/parcări supraetajate/etc.)	Principal	Nr. locuri cu plată sau % din nr. total de locuri
Zone 30 (km/h) sau zone rezidențiale (20 km/h)	Principal	Nr. zone
Zona de deservire a instalațiilor de partajare a autoturismelor/Populație deservită	Secundar	% din suprafața intravilană sau % din populație
Intermodalitate		
Nr. locuri de parcare în construcții de tip Park&Ride	Principal	Nr. locuri de parcare P&R
Nr. locuri de parcare în construcții de tip Park&Bike	Secundar	Nr. locuri de parcare P&B
Grad de ocupare P&R sau P&B	Secundar	% de ocupare
Timp de așteptare mediu la schimbul între diferite moduri de transport	Secundar	Minute
Siguranța în deplasare		
Nr. accidente fatale la 1.000.000 de locuitori	Principal	Nr. fatalități/1.000.000 de locuitori
Pondere nr. de bicicliști/pietoni/copii implicați în accidente rutiere	Principal	Nr. accidente cu bicicliști/pietoni/copii și % din totalul accidentelor
Nr. treceri de pietoni supraînălțate ca metodă de calmare a traficului	Secundar	Nr. treceri supraînălțate
Sănătatea populației și gestiunea gazelor cu efect de seră (GES)		
Poluarea fonică	Principal	Valori dB și (% din populație afectată sau % din suprafață afectată sau nr. zone afectate)

Denumirea indicatorului	Tipul indicatorului	Unitatea de măsură
Calitatea aerului în localitate și reducerea emisiilor de poluanți locali	Principal	Mii tone echivalente CO ₂ /an
Încurajarea utilizării modurilor alternative de transport pentru a permite locuitorilor aglomerației să realizeze cele 30 de minute de activitate fizică zilnică recomandată de Organizația Mondială a Sănătății (OMS)	Secundar	% din populație care efectuează cele 30 de minute
Nr. spații verzi în localitate	Principal	% din suprafața intravilan sau nr. mp/1 locuitor
Suprafața zonei stabilite pentru emisii scăzute	Principal	Mp % din suprafața intravilan
Satisfacția populației		
Ponderea locuitorilor care cred că localitatea este un oraș pentru [mijlocul de transport analizat (de exemplu: transport public, deplasări cu bicicleta etc.)]	Secundar	% din populație
Ponderea locuitorilor care sesizează perturbarea calității vieții din cauza traficului în cartiere	Secundar	% din populație
Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru persoane cu dizabilități și mobilitate redusă	Principal	% de satisfacere din populația-țintă
Aspecte economice		
Investiții în ecomobilitate	Secundar	% din bugetul operațional al localității

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN

pentru modificarea și completarea Regulamentului privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României, aprobat prin Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 107/2010

Având în vedere dispozițiile art. 4 lit. c) și art. 20 din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 3 alin. (13) din Legea nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. I. — Regulamentul privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României, aprobat prin Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 107/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 231 din 13 aprilie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1), literele a), b), c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) cerere-tip pentru autorizare, conform anexei nr. 2, semnată și datată de către candidat, în original;

b) curriculum vitae, conform anexei nr. 3, semnat și datat de către candidat, în original;

c) lista lucrărilor de specialitate realizate și a celor la care a participat, specificând: denumirea lucrării, zona în care aceasta este amplasată, perioada de execuție, suprafața aproximativă a lucrării, tipul lucrării, semnată și datată de candidat, în original;

.....
e) documente de atestare a experienței profesionale, cum ar fi: carnet de muncă, adeverințe întocmite conform Legii nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, extras din Registrul general de evidență a salariaților (REGES ONLINE) sau din Registrul de evidență al salariaților (REVISAL),