

Argeș

Unele investiții riscă să fie suspendate temporar din cauza sistării decontărilor

Dificultăți semnificative în procesul de plată către constructori pot fi generate de măsura dispusă de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) de sistare a depunerii facturilor în platforma digitală. “În lipsa acestor decontări, pot fi înregistrate întârzieri în derularea lucrărilor. Dacă această situație se prelungește, există riscul ca unele șantiere să fie temporar suspendate până la reluarea mecanismului de plată”, atrage atenția Ion Mînzînă, președintele CJ Argeș.

CJ analizează posibilitatea finanțării din fonduri proprii până la deblocarea plăților de la buget

Județul Argeș are în implementare un număr de 11 obiective de investiții finanțate prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny”, care vizează în principal infrastructura rutieră și construcția unei stații de epurare.

Pentru a evita blocarea lucrărilor, Consiliul Județean analizează posibilitatea utilizării fondurilor proprii pentru asigurarea continuității proiectelor pe termen scurt, în limita disponibilităților bugetare.

“Scopul este să menținem dinamica investițiilor și să evităm blocarea contractelor aflate în derulare”, precizează președintele CJ Argeș.



Proiectele sunt în diferite etape de realizare

Constructorii au fost notificați cu privire la sistarea finanțării de la bugetul de stat. Investițiile finanțate prin programul “Anghel Saligny” se află în diferite etape de implementare:

- două investiții sunt în faza de elaborare a proiectului tehnic, finanțate temporar din bugetul local;
- alte două sunt în procedură de achiziție publică pentru proiectare și execuție lucrări;
- o investiție are contract semnat, urmând emiterea ordinului de începere;

- două investiții sunt în execuție lucrări – una sistată din lipsa fondurilor de la bugetul de stat, cealaltă în derulare, cu un stadiu fizic de 51%;
- patru investiții incluse în lista aprobată de MDLPA pentru finanțare.

CJ Argeș menționează că nu există, deocamdată, informații oficiale privind disponibilitatea constructorilor de a continua lucrările din surse proprii.

Incertitudini legislative și limite pentru administrația locală

Dacă platforma MDLPA nu va fi redeschisă într-un termen rezonabil, instituția va reevalua planificarea bugetară și va analiza posibilitatea atragerii altor surse de finanțare. Totuși, OUG nr. 52/2025 limitează semnificativ flexibilitatea autorităților locale, interzicând încheierea de noi contracte de finanțare în această perioadă.

“Prevederile din OUG nr. 52/2025 nu oferă claritate asupra procedurilor aplicabile. Textul actului normativ nu precizează ce se întâmplă cu șantierele care se închid temporar, cum se va asigura conservarea lucrărilor și cine răspunde pentru eventualele degradări sau pierderi”, subliniază președintele CJ Argeș.

Harghita

Dacă blocarea decontărilor persistă, CJ Harghita riscă să intre în incapacitate de plată

Bugetul Consiliului Județean Harghita a fost construit pe ideea de predictibilitate, pe considerentul că lucrările realizate vor fi decontate de ministerele de resort. Așadar, sistarea depunerii facturilor prin platforma digitală MDLPA are efecte negative semnificative. Consiliul Județean Harghita mai are de depus solicitări de transfer aferente unor facturi în valoare de aproximativ 47 milioane lei.

“Blocarea temporară a depunerii solicitărilor de plată generează un impact financiar major

asupra instituției și a antreprenorului”, ne-a explicat Bíró Barna-Botond, președintele CJ Harghita. Acesta avertizează că, dacă situația persistă, există riscul de a ajunge atât în criză economică, cât și instituțională.

Reabilitarea DJ 137, singurul proiect al CJ Harghita finanțat prin “Anghel Saligny”

CJ Harghita gestionează un singur proiect finanțat prin Programul Național de Investiții

“Anghel Saligny”, care vizează reabilitarea drumului județean DJ137, una dintre cele mai circulante artere din județ, ce leagă orașele Odorheiu Secuiesc și Cristuru Secuiesc. Sectorul de drum are o lungime de 21,2 kilometri, iar lucrările sunt finalizate. Valoarea contractului de finanțare este de 140 milioane de lei, la care s-au adăugat lucrări suplimentare și ajustări de preț, ajungând la o valoare actualizată de peste 190 milioane de lei.

Proiectul a vizat reabilitarea sistemului rutier, a podurilor, amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată, lucrări de evacuare a apelor, de siguranță a circulației, precum și construirea de piste pentru biciclete.

Lucrările sunt finalizate 99%, dar decontate de MDLPA mai puțin de 75%

La jumătatea lunii octombrie, stadiul fizic al lucrărilor era de 99%. Autoritatea contractantă a solicitat de la MDLPA suma de 139 milioane lei și a primit 103,4 milioane lei, astfel gradul de decontare fiind de 74,4%. Solicitățile de transfer nedepuse se ridică la circa 47 milioane lei.

CJ nu are fonduri proprii suficiente pentru acoperirea plăților până la reluarea finanțării de către MDLPA

Consiliul Județean Harghita a avansat fonduri din bugetul propriu pentru lucrările realizate, cu speranța că acestea vor fi recuperate prin decontarea facturilor, ceea ce deocamdată nu s-a întâmplat.

”Avem un grad de decontare de 74,4%, însă blocarea deconturilor începând cu luna iunie



a generat situația financiară proastă în care ne aflăm. Ca atare, instituția nu dispune de surse proprii suficiente pentru acoperirea acestor sume până la reluarea finanțării, iar dacă situația persistă există riscul să intrăm în incapacitate de plată”, a subliniat președintele CJ Harghita.

Potrivit acestuia, sistarea plăților de către ministerul de resort determină și acumularea de arierate, ceea ce amplifică presiunea asupra bugetului județean.

Constructorul înțelege situația, dar cere respectarea condițiilor contractuale

Antreprenorul a fost informat oficial cu privire la decizia MDLPA. ”Deși înțelege situația generată de sistarea plăților, solicită respectarea obligațiilor contractuale asumate. Dacă această situație nu va fi rezolvată de ministerul de resort cu celeritate, vom intra în incapacitate de plată”, subliniază încă odată președintele CJ Harghita. În urma rectificării bugetare, din suma pe care o va primi Ministerul Dezvoltării, un miliard de lei vor fi alocați pentru proiectele din Anghel Saligny. ”Am speranța că facturile încărcate de noi vor fi decontate, pentru că la momentul actual nu identific alte surse de finanțare”, a mai spus Bíró Barna-Botond.

El avertizează însă că efectele blocajului nu se limitează la nivelul instituției: ”Dacă investițiile nu se deblochează și nu putem continua, problema nu se limitează doar la bugetul instituției, ci riscă să se transforme într-o criză economică. Firmele cu care avem contracte au de primit, la rândul lor, zeci de milioane de lei de la stat. Aceste companii, care și-au plătit taxele și contribuțiile, riscă să intre în faliment din cauza întârzierilor la plată.”

Ilfov

Blocaje și întârzieri semnificative ale proiectelor de reabilitare drumuri

Unul dintre cele două proiecte rutiere majore derulate de Consiliul Județean Ilfov cu finanțare prin programul ”Anghel Saligny” ar putea fi efectiv blocat, iar celălalt să aibă întârzieri semnificative, din cauza sistării depunerii cererilor de plată.

Drumul Județean DJ179 se află în faza de execuție, cu un grad de realizare fizică estimat la aproximativ 70%, ceea ce indică un stadiu avansat al lucrărilor.

Drumul Județean DJ300 este încă în etapa de proiectare, urmând ca execuția propriu-zisă

să înceapă după finalizarea documentației tehnice și obținerea avizelor necesare. Reprezentanții CJ Ilfov ne-au precizat că sistarea temporară a depunerii facturilor are un impact semnificativ asupra derulării acestor proiecte. În cazul DJ179, unde lucrările sunt avansate, măsura ar putea conduce la întârzieri în finalizarea proiectului și la prelungirea termenelor contractuale. Pentru DJ300, aflat în faza de proiectare, prelungirea blocajului administrativ ar putea determina suspendarea completă a activităților, ceea ce ar duce la o blocare efectivă a proiectului.

În prezent, Consiliul Județean Ilfov nu dispune de resurse financiare proprii suficiente pentru a susține continuarea lucrărilor din bugetul local. Proiectele sunt dependente de finanțarea asigurată prin programul național ”Anghel Saligny”, astfel încât execuția acestora este condiționată de reluarea decontărilor de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Constructorii implicați au fost informați oficial cu privire la situația generată de sistarea depunerii facturilor, iar aceștia au anunțat că își vor reorienta activitatea și vor redistribui resursele logistice și de personal către alte proiecte cu finanțare activă.

Până în prezent, niciunul dintre constructori nu și-a exprimat disponibilitatea de a continua lucrările din surse proprii, în lipsa unei perspective clare privind reluarea plăților. În eventualitatea în care platforma MDLPA pentru depunerea solicitărilor de transfer aferente contractelor de finanțare prin programul ”Anghel Saligny” nu va fi redeschisă curând, Consiliul Județean Ilfov va analiza posibilitatea unei replanificări bugetare în cadrul rectificării bugetare de anul viitor. Totodată, va explora alternative de finanțare, fie prin surse locale, fie prin programe complementare de investiții, pentru a asigura continuarea proiectelor de infrastructură esențiale pentru dezvoltarea județului.

