

Argeș

Unele investiții riscă să fie suspendate temporar din cauza sistării decontărilor

Dificultăți semnificative în procesul de plată către constructori pot fi generate de măsura dispusă de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) de sistare a depunerii facturilor în platforma digitală. “În lipsa acestor decontări, pot fi înregistrate întârzieri în derularea lucrărilor. Dacă această situație se prelungește, există riscul ca unele șantiere să fie temporar suspendate până la reluarea mecanismului de plată”, atrage atenția Ion Mînzînă, președintele CJ Argeș.

CJ analizează posibilitatea finanțării din fonduri proprii până la deblocarea plăților de la buget

Județul Argeș are în implementare un număr de 11 obiective de investiții finanțate prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny”, care vizează în principal infrastructura rutieră și construcția unei stații de epurare.

Pentru a evita blocarea lucrărilor, Consiliul Județean analizează posibilitatea utilizării fondurilor proprii pentru asigurarea continuității proiectelor pe termen scurt, în limita disponibilităților bugetare.

“Scopul este să menținem dinamica investițiilor și să evităm blocarea contractelor aflate în derulare”, precizează președintele CJ Argeș.



Proiectele sunt în diferite etape de realizare

Constructorii au fost notificați cu privire la sistarea finanțării de la bugetul de stat. Investițiile finanțate prin programul “Anghel Saligny” se află în diferite etape de implementare:

- două investiții sunt în faza de elaborare a proiectului tehnic, finanțate temporar din bugetul local;
- alte două sunt în procedură de achiziție publică pentru proiectare și execuție lucrări;
- o investiție are contract semnat, urmând emiterea ordinului de începere;

- două investiții sunt în execuție lucrări – una sistată din lipsa fondurilor de la bugetul de stat, cealaltă în derulare, cu un stadiu fizic de 51%;
- patru investiții incluse în lista aprobată de MDLPA pentru finanțare.

CJ Argeș menționează că nu există, deocamdată, informații oficiale privind disponibilitatea constructorilor de a continua lucrările din surse proprii.

Incertitudini legislative și limite pentru administrația locală

Dacă platforma MDLPA nu va fi redeschisă într-un termen rezonabil, instituția va reevalua planificarea bugetară și va analiza posibilitatea atragerii altor surse de finanțare. Totuși, OUG nr. 52/2025 limitează semnificativ flexibilitatea autorităților locale, interzicând încheierea de noi contracte de finanțare în această perioadă.

“Prevederile din OUG nr. 52/2025 nu oferă claritate asupra procedurilor aplicabile. Textul actului normativ nu precizează ce se întâmplă cu șantierele care se închid temporar, cum se va asigura conservarea lucrărilor și cine răspunde pentru eventualele degradări sau pierderi”, subliniază președintele CJ Argeș.

Harghita

Dacă blocarea decontărilor persistă, CJ Harghita riscă să intre în incapacitate de plată

Bugetul Consiliului Județean Harghita a fost construit pe ideea de predictibilitate, pe considerentul că lucrările realizate vor fi decontate de ministerele de resort. Așadar, sistarea depunerii facturilor prin platforma digitală MDLPA are efecte negative semnificative. Consiliul Județean Harghita mai are de depus solicitări de transfer aferente unor facturi în valoare de aproximativ 47 milioane lei.

“Blocarea temporară a depunerii solicitărilor de plată generează un impact financiar major

asupra instituției și a antreprenorului”, ne-a explicat Bíró Barna-Botond, președintele CJ Harghita. Acesta avertizează că, dacă situația persistă, există riscul de a ajunge atât în criză economică, cât și instituțională.

Reabilitarea DJ 137, singurul proiect al CJ Harghita finanțat prin “Anghel Saligny”

CJ Harghita gestionează un singur proiect finanțat prin Programul Național de Investiții

“Anghel Saligny”, care vizează reabilitarea drumului județean DJ137, una dintre cele mai circulante artere din județ, ce leagă orașele Odorheiu Secuiesc și Cristuru Secuiesc. Sectorul de drum are o lungime de 21,2 kilometri, iar lucrările sunt finalizate. Valoarea contractului de finanțare este de 140 milioane de lei, la care s-au adăugat lucrări suplimentare și ajustări de preț, ajungând la o valoare actualizată de peste 190 milioane de lei.