

dificultăți, inclusiv în cazul contractelor deja semnate. “Monitorizăm atent situația și menținem un dialog constant cu partenerii noștri pentru a gestiona eventualele provocări într-un mod echilibrat”, afirmă Tamás Sándor. În cazul contractelor de execuție cu durată mai mare de 12 luni, sunt prevăzute clauze de ajustare a prețurilor, care permit adaptarea la fluctuațiile semnificative ale pieței sau la condiții externe imprevizibile. Pentru contractele cu durată mai scurtă, unde astfel de clauze nu există, posibilitățile de

intervenție sunt limitate. În aceste situații, fiecare caz este analizat punctual, dar sunt căutate și în aceste cazuri soluții legale și sustenabile pentru a preveni întârzierile sau riscul de nefinalizare a lucrărilor.

Proiecte finanțate prin programul “Anghel Saligny”

CJ Covasna are în derulare două proiecte finanțate prin programul “Anghel Saligny”, pentru care lucrările au fost deja finalizate. Deja au fost adoptate hotărârile de consiliu

necesare pentru asumarea cofinanțării de 20%, conform cerințelor programului. Totodată, este în pregătire un nou proiect, aflat în faza de elaborare, pentru care contribuția proprie a fost inclusă încă de la început în planificarea bugetară. Președintele CJ Covasna a subliniat că este esențial ca investițiile să continue inclusiv în perioade dificile, deoarece acestea au efecte pozitive în economie, susțin locurile de muncă și contribuie la dezvoltarea comunității.

Ilfov

Dacă ajustările de preț nu mai pot fi evitate, CJ Ilfov va cere fonduri suplimentare

În situațiile în care ajustările de preț devin imperative pentru finalizarea proiectelor de investiții, Consiliul Județean Ilfov are în vedere să demareze procedurile legale de solicitare a fondurilor suplimentare.

“Ne propunem o monitorizare atentă a costurilor și o comunicare constantă cu instituțiile implicate pentru a identifica sursele de finanțare necesare acoperirii acestor diferențe de preț”, ne-au transmis reprezentanții CJ Ilfov. Ei spun că: “Într-adevăr, fluctuațiile prețurilor la combustibili și energie reprezintă o provocare pentru partenerii noștri contractuali. Relația cu aceștia este însă reglementată prin formule de actualizare riguroase, prevăzute explicit în clauzele contractuale. Aceste

mecanisme de ajustare sunt esențiale pentru a asigura echilibrul financiar al contractelor și pentru a evita blocajele în execuția lucrărilor”. Pentru anul în curs, pilonii strategici de alocare bugetară vizează următoarele direcții prioritare: *Infrastructură rutieră*: Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene pentru creșterea conectivității.

Parteneriate strategice: Susținerea proiectelor desfășurate în asociere cu Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT).

Utilitate publică: Finanțarea lucrărilor publice de anvergură și asigurarea resurselor pentru funcționarea optimă a aparatului administrativ al Consiliului Județean Ilfov și a serviciilor deconcentrate.

Dezvoltare locală: Finanțarea lucrărilor publice. Analizând contextul macroeconomic actual și luând în considerare calendarul adoptării bugetului de stat, CJ Ilfov preconizează o scădere a volumului de investiții, comparativ cu anul anterior. Strategia pentru acest exercițiu financiar se va concentra pe eficientizarea resurselor disponibile și pe prioritizarea proiectelor cu impact imediat.

“În ceea ce privește componenta de cofinanțare de 20% solicitată de Guvern, instituția noastră și-a asumat această responsabilitate financiară, integrând-o în planificarea bugetară pentru a asigura implementarea conformă a obiectivelor de investiții”, ne-a transmis CJ Ilfov.

Suceava

Contracte rutiere de 170 milioane euro vor fi atribuite anul acesta

Două licitații pentru mari proiecte de infrastructură rutieră urmează să fie atribuite anul acesta de către Consiliul Județean Suceava.

Prima este pentru Varianta de ocolire Gura Humorului Etapa 1, cu valoarea estimată a contractului de peste 597,53 milioane lei, fără TVA. Ofertele urmau să fie depuse până pe 24 aprilie. Finanțarea ar urma să fie realizată din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport 2021–2027 și de la bugetul de stat.

Cel de-al doilea mare contract este pentru modernizarea a 52,7km de drumuri județene, cu valoarea estimată de 271,3 milioane lei, fără TVA. Au fost depuse 20 de oferte, ce urmează să fie evaluate până pe 4 mai. Contractul are finanțare de 250,94 milioane

lei din fonduri europene nerambursabile, prin ADR Nord-Vest.

Întârzierea aprobării bugetului de stat pe anul 2026 nu a afectat continuarea investițiilor aflate în derulare în cazul Consiliului Județean Suceava, după cum ne-a transmis Petru Tănăsă, secretarul general al județului. Însă, în perioada de întârziere nu au putut fi demarate noi licitații.

Cu toate acestea, bugetul de investiții pentru anul 2026, incluzând și proiectele finanțate din fonduri europene, este mai mare cu aproximativ 17 milioane lei față de cel din anul 2025.

Printre proiectele prioritare ale CJ Suceava se mai numără și:

- Modernizarea și extinderea Aeroportului “Ștefan cel Mare” Suceava;
- Drumul expres A7 Suceava – Botoșani;

- Rețeaua de alimentare cu apă și canalizare – Aeroportul “Ștefan cel Mare” Suceava și Parcul Industrial Bucovina I.

Reprezentanții CJ Suceava spun că vor fi demarate proiectele cu finanțare asigurată.

Cu toate că scumpirea combustibililor a determinat presiuni suplimentare asupra costurilor de execuție, totuși nu au existat solicitări de actualizare a valorilor contractelor.

În cazul în care constructorii vor solicita ajustări justificate, CJ Suceava va aplica prevederile legale și clauzele contractuale, pentru a evita blocarea investițiilor.

Județul mai are în derulare și proiecte de investiții finanțate prin Programul “Anghel Saligny”, pentru care și-a asumat asigurarea contribuției proprii de aproximativ 20%, conform cerințelor Guvernului. ■