



Ciprian Trifan, președintele CJ Vaslui

La licitația pentru atribuirea contractului de execuție a lucrărilor au fost depuse în total 19 oferte pentru cele două loturi. Ofertele sunt în evaluare până pe 5 iunie.

Ciprian Trifan și-a exprimat îngrijorarea în privința ofertelor cu valori sub nivelul pieței. Astfel de practici pot ridica semne de întrebare privind respectarea standardelor de calitate, indiferent de măsurile de control impuse.

### Mai bine cofinanțare decât suspendarea lucrărilor

Pe lângă faptul că bugetul trebuie direcționat către finalizarea drumului strategic Bârlad – Laza – Codăești, bugetul mai este împovărat și de cofinanțări.

Din programul ”Anghel Saligny”, Județul Vaslui mai are de finalizat cinci dintre cele șapte proiecte aprobate. Două dintre aceste proiecte vor fi finalizate în anul curent, unul va ajunge la stadiul de 80%, iar celelalte proiecte vor fi în licitație. Astfel, pentru lucrările ce vor fi derulate anul acesta, cofinanțarea de 20% pe care administrația județeană

va trebui să o suporte este de aproape 11 milioane de lei.

Președintele Consiliului Județean spune că, deși consideră introducerea cofinanțării pentru programul ”Anghel Saligny” ca fiind o regulă injustă, nu va opri derularea proiectelor. Astfel, instituția va depune toate eforturile pentru a suporta și cofinanțările la proiectele europene, dar și pe cele pentru ”Anghel Saligny”.

Motivația este că lucrările de drumuri executate sub trafic, în special, ajung să coste mai mult atunci când sunt suspendate.

”Noi am avut un an diferență de la plecarea unui constructor și emiterea ordinului de începere pentru noul constructor pe unul din loturile drumului strategic. Pierderea în această perioadă a fost între 10 și 15%”, precizează domnul Trifan.

## Cluj

# Jumătate din bugetul de investiții este alocat Spitalului Pediatric Monobloc

Bugetul alocat investițiilor de Consiliul Județean Cluj este în anul 2026 de 447 de milioane de lei, în creștere cu circa 92 de milioane lei față de anul precedent.

Motivul acestei diferențe este legat, în principal, de faptul că – deși în cursul anului 2025 au fost finalizate o serie de proiecte din fonduri europene, respectiv a celor prin PNRR care au vizat dotări ale școlilor și spitalelor, achiziția de microbuze electrice pentru elevi etc., – anul acesta vor fi alocați mai mulți bani pentru construirea Spitalului Pediatric Monobloc, un proiect unic în România.

Pentru realizarea acestei unități spitalicești, Consiliul Județean Cluj a alocat în acest an

aproape jumătate din bugetul total alocat investițiilor, respectiv suma de 215 milioane de lei. Lucrările de construire a spitalului au demarat deja și sunt în plină desfășurare, acestea vizând, la jumătatea lunii aprilie, lucrări de realizare a radierului general.

O altă investiție importantă pe care CJ Cluj intenționează să o demareze din acest an este cea privind realizarea unui Centru Regional de Congrese și Conferințe.

Pentru începerea construcției, respectiv pentru edificarea primelor hale, a fost alocată prin buget suma de 10 milioane de lei.

De asemenea, o sumă importantă – 112 milioane de lei va fi folosită pentru cofinanțarea

celor 22 de proiecte europene aflate în implementare.

Nu în ultimul rând, sume considerabile de bani au fost alocate pentru finanțarea proiectelor și realizarea de dotări la spitalele din județul Cluj, dar și pentru investiții în cadrul celorlalte instituții aflate în subordinea Consiliului Județean.

CJ Cluj va suporta valoarea cofinanțării pentru lucrările pe care le va derula anul acesta prin ”Anghel Saligny”: trei poduri amplasate pe teritoriul localităților Chiuiesti, Pâglișa și Mănăstireni. Suma suportată din bugetul forului administrativ județean pentru cele trei investiții este de 777.421 lei.

## Covasna

# Volumul investițiilor, menținut la un nivel comparabil cu anii anteriori

Consiliul Județean Covasna își propune pentru acest an menținerea unui nivel ridicat al investițiilor, comparabil cu cel din anii precedenți, în funcție de resursele disponibile și de evoluția cadrului bugetar național.

Președintele CJ Covasna, Tamás Sándor, a subliniat că abordarea instituției se bazează pe integrarea mai multor surse de finanțare și pe colaborarea cu alte UAT-uri, astfel încât proiectele de dezvoltare să nu fie gestionate izolat.

La nivelul structurii bugetare din ultimii ani, aproximativ 40% din bugetul județului este direcționat către investiții, în timp ce circa 15% este alocat cheltuielilor de funcționare. Restul fondurilor sunt utilizate, în principal, pentru susținerea și îmbunătățirea serviciilor de sănătate și protecție socială.

Președintele CJ Covasna spune: ”Chiar dacă am încercat să anticipăm cât mai corect cheltuielile legate de investiții și să asigurăm o continuitate a proiectelor aflate în derulare,

lipsa unui cadru bugetar clar la început de an creează dificultăți în planificare. Această situație poate influența calendarul plăților, lansarea unor noi proceduri de achiziție sau semnarea contractelor, însă depunem toate eforturile pentru a minimiza aceste efecte și pentru a nu întârzia semnificativ implementarea proiectelor strategice pentru județ.”

Creșterea costurilor cu combustibilii și alte resurse esențiale influențează costurile de execuție ale lucrărilor și poate genera

dificultăți, inclusiv în cazul contractelor deja semnate. “Monitorizăm atent situația și menținem un dialog constant cu partenerii noștri pentru a gestiona eventualele provocări într-un mod echilibrat”, afirmă Tamás Sándor. În cazul contractelor de execuție cu durată mai mare de 12 luni, sunt prevăzute clauze de ajustare a prețurilor, care permit adaptarea la fluctuațiile semnificative ale pieței sau la condiții externe imprevizibile. Pentru contractele cu durată mai scurtă, unde astfel de clauze nu există, posibilitățile de

intervenție sunt limitate. În aceste situații, fiecare caz este analizat punctual, dar sunt căutate și în aceste cazuri soluții legale și sustenabile pentru a preveni întârzierile sau riscul de nefinalizare a lucrărilor.

### Proiecte finanțate prin programul “Anghel Saligny”

CJ Covasna are în derulare două proiecte finanțate prin programul “Anghel Saligny”, pentru care lucrările au fost deja finalizate. Deja au fost adoptate hotărârile de consiliu

necesare pentru asumarea cofinanțării de 20%, conform cerințelor programului. Totodată, este în pregătire un nou proiect, aflat în faza de elaborare, pentru care contribuția proprie a fost inclusă încă de la început în planificarea bugetară. Președintele CJ Covasna a subliniat că este esențial ca investițiile să continue inclusiv în perioade dificile, deoarece acestea au efecte pozitive în economie, susțin locurile de muncă și contribuie la dezvoltarea comunității.

## Ilfov

# Dacă ajustările de preț nu mai pot fi evitate, CJ Ilfov va cere fonduri suplimentare

În situațiile în care ajustările de preț devin imperative pentru finalizarea proiectelor de investiții, Consiliul Județean Ilfov are în vedere să demareze procedurile legale de solicitare a fondurilor suplimentare.

“Ne propunem o monitorizare atentă a costurilor și o comunicare constantă cu instituțiile implicate pentru a identifica sursele de finanțare necesare acoperirii acestor diferențe de preț”, ne-au transmis reprezentanții CJ Ilfov. Ei spun că: “Într-adevăr, fluctuațiile prețurilor la combustibili și energie reprezintă o provocare pentru partenerii noștri contractuali. Relația cu aceștia este însă reglementată prin formule de actualizare riguroase, prevăzute explicit în clauzele contractuale. Aceste

mecanisme de ajustare sunt esențiale pentru a asigura echilibrul financiar al contractelor și pentru a evita blocajele în execuția lucrărilor”. Pentru anul în curs, pilonii strategici de alocare bugetară vizează următoarele direcții prioritare: *Infrastructură rutieră*: Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene pentru creșterea conectivității.

*Parteneriate strategice*: Susținerea proiectelor desfășurate în asociere cu Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT).

*Utilitate publică*: Finanțarea lucrărilor publice de anvergură și asigurarea resurselor pentru funcționarea optimă a aparatului administrativ al Consiliului Județean Ilfov și a serviciilor deconcentrate.

*Dezvoltare locală*: Finanțarea lucrărilor publice. Analizând contextul macroeconomic actual și luând în considerare calendarul adoptării bugetului de stat, CJ Ilfov preconizează o scădere a volumului de investiții, comparativ cu anul anterior. Strategia pentru acest exercițiu financiar se va concentra pe eficientizarea resurselor disponibile și pe prioritizarea proiectelor cu impact imediat.

“În ceea ce privește componenta de cofinanțare de 20% solicitată de Guvern, instituția noastră și-a asumat această responsabilitate financiară, integrând-o în planificarea bugetară pentru a asigura implementarea conformă a obiectivelor de investiții”, ne-a transmis CJ Ilfov.

## Suceava

# Contracte rutiere de 170 milioane euro vor fi atribuite anul acesta

Două licitații pentru mari proiecte de infrastructură rutieră urmează să fie atribuite anul acesta de către Consiliul Județean Suceava.

Prima este pentru Varianta de ocolire Gura Humorului Etapa 1, cu valoarea estimată a contractului de peste 597,53 milioane lei, fără TVA. Ofertele urmau să fie depuse până pe 24 aprilie. Finanțarea ar urma să fie realizată din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport 2021–2027 și de la bugetul de stat.

Cel de-al doilea mare contract este pentru modernizarea a 52,7km de drumuri județene, cu valoarea estimată de 271,3 milioane lei, fără TVA. Au fost depuse 20 de oferte, ce urmează să fie evaluate până pe 4 mai. Contractul are finanțare de 250,94 milioane

lei din fonduri europene nerambursabile, prin ADR Nord-Vest.

Întârzierea aprobării bugetului de stat pe anul 2026 nu a afectat continuarea investițiilor aflate în derulare în cazul Consiliului Județean Suceava, după cum ne-a transmis Petru Tănăsă, secretarul general al județului. Însă, în perioada de întârziere nu au putut fi demarate noi licitații.

Cu toate acestea, bugetul de investiții pentru anul 2026, incluzând și proiectele finanțate din fonduri europene, este mai mare cu aproximativ 17 milioane lei față de cel din anul 2025.

Printre proiectele prioritare ale CJ Suceava se mai numără și:

- Modernizarea și extinderea Aeroportului “Ștefan cel Mare” Suceava;
- Drumul expres A7 Suceava – Botoșani;

- Rețeaua de alimentare cu apă și canalizare – Aeroportul “Ștefan cel Mare” Suceava și Parcul Industrial Bucovina I.

Reprezentanții CJ Suceava spun că vor fi demarate proiectele cu finanțare asigurată.

Cu toate că scumpirea combustibililor a determinat presiuni suplimentare asupra costurilor de execuție, totuși nu au existat solicitări de actualizare a valorilor contractelor.

În cazul în care constructorii vor solicita ajustări justificate, CJ Suceava va aplica prevederile legale și clauzele contractuale, pentru a evita blocarea investițiilor.

Județul mai are în derulare și proiecte de investiții finanțate prin Programul “Anghel Saligny”, pentru care și-a asumat asigurarea contribuției proprii de aproximativ 20%, conform cerințelor Guvernului. ■