

Adrian Gâdea, președintele CJ Teleorman "Avem peste 50 de proiecte în diverse stadii de execuție"

Atât din punct de vedere al bugetului de investiții, cât și al numărului de proiecte, anul acesta va fi mai bun pentru Județul Teleorman decât cel precedent.

Adrian Gâdea, președintele CJ Teleorman, ne-a declarat: "Sunt peste 50 de proiecte în diverse stadii de execuție. Vorbesc de proiecte pentru care au fost semnate contracte de finanțare, în mare parte cu fonduri europene, fonduri guvernamentale, la care se adaugă și fonduri de la bugetul local; proiecte care însumează circa 270-280 de milioane de euro". În acest an ar trebui să înceapă lucrările la două mari proiecte rutiere - reabilitarea și modernizarea DJ 703 și DJ 546 - cu finanțare 85% din fonduri europene POR, prin ADR Sud Muntenia. Ofertele pentru cele două contracte de execuție, cu valoarea estimată totală de aproape 500 milioane de lei, sunt în evaluare.

"Sunt mai multe investiții care vor începe în 2026, investiții de o anumită complexitate pentru care procedurile de achiziție au durat mai mult sau încă nu sunt finalizate. De asemenea, au mai fost contestații la anumite proceduri, care au făcut să întârzie desemnarea unui câștigător și, sigur, emiterea ordinului de începere a proiectării și execuției", a subliniat Adrian Gâdea.

În același timp, lipsa unui buget de stat a împiedicat ca în primele trei luni ale acestui an să fie semnate contracte de proiectare și execuție, ceea ce în anumite cazuri a făcut imposibilă emiterea ordinelor de începere necesare.

Instituția nu are plăți restante, ne-a precizat Adrian Gâdea, adăugând că limita de 1/12 a fost suficientă pentru a acoperi obligațiile curente.

Unii constructori au cerut ajustarea prețurilor contractelor

În Teleorman, unii constructori au început să ceară suplimentarea valorii contractelor.

"Însă, în afară de formula de ajustare, precizată în documentația de atribuire și în proiectul de contract scos la licitație, nu există la acest moment o altă bază legală. Deci noi nu putem să ajustăm decât în baza formulei care a fost prinsă în proiectul de contract și în documentația de atribuire sau în baza ordonanței 47", ne-a precizat președintele CJ Teleorman, Adrian Gâdea.

Totuși, este greu de spus dacă formula de ajustare va putea absorbi șocul dat de criza energetică, deoarece încă ne aflăm la începutul perioadei în care prețurile bitumului și ale materialelor de construcții au început să crească.

Bugetul de investiții este alocat pentru infrastructura rutieră, sănătate, educație și cultură

Din bugetul local va fi asigurată suma de 7,5 milioane lei, ce reprezintă cofinanțarea de 20% pe care CJ Teleorman s-a angajat că o va suporta pentru lucrările ce vor fi făcute în cursul acestui an, în proiectele finanțate prin "Anghel Saligny".

"Toate fondurile pentru investiții sunt alocate pentru dezvoltare, pe infrastructură,



Adrian Gâdea, președintele CJ Teleorman

infrastructură rutieră, pe sănătate, educație și cultură", a explicat președintele CJ Teleorman, menționând că există proiecte în derulare pe fiecare dintre aceste direcții.

În ceea ce privește posibilitatea contractării unor împrumuturi, în contextul majorării plafonului pentru unitățile administrativ-teritoriale, conducerea Consiliului Județean adoptă, deocamdată, o poziție prudentă.

Administrația județeană nu intenționează în prezent să acceseze credite, argumentând că bugetul a fost gestionat cu atenție. "Am avut grijă să drămuim banul public de așa natură încât să nu facem cheltuieli inutile", ne-a spus Adrian Gâdea, președintele CJ Teleorman.

Ciprian Trifan, președintele CJ Vaslui Vor fi făcute lucrări pe drumurile strategice

Volumul investițiilor pe care Consiliul Județean Vaslui le derulează este influențat de faptul că termenul limită este decembrie 2026 pentru execuția unui drum început acum aproape șapte ani.

Ciprian Trifan, președintele Consiliului Județean Vaslui, ne-a declarat că, în bună parte, resursele financiare sunt alocate pentru a putea fi respectat acest termen limită.

Este vorba despre modernizarea drumului strategic Bârlad - Laza - Codăești. Dacă nu va fi finalizat până la 31 decembrie 2026, proiectul va pierde finanțarea din fonduri europene, iar județul ar putea fi obligat să

înapoieze 140 milioane de lei. De aceea, proiectul este prioritar și influențează capacitatea CJ de a derula noi investiții.

Mai mult, din cauza deficiențelor apărute pe teren, continuarea lucrărilor trebuie precedată de o expertiză a Inspectoratului de Stat în Construcții.

Alte tronsoane de drumuri strategice vor fi finanțate prin fonduri europene

CJ Vaslui va continua să finanțeze lucrări pentru modernizarea unor tronsoane de drumuri județene care vor fi reclasificate ca fiind "strategice".

Din bani europeni, în măsura în care va fi finalizată licitația și semnat contractul, până la finalul anului ar putea să înceapă lucrările la cel de-al treilea drum clasificat drept strategic. Proiectul vizează modernizarea a 71,4 km de drum care străbate județul pe axa rutieră Sud-Vest. Valoarea proiectului este de 91 milioane de euro, din care fondurile europene sunt de 50 milioane euro prin PR derulat de ADR Nord-Est, iar circa 9 milioane euro sunt de la bugetul de stat. CJ Vaslui trebuie să asigure diferența de peste 30 milioane euro. Din această sumă, 20 milioane au fost transformate în costuri eligibile, pentru care pot fi făcute împrumuturi.