

Marian Pavel, președintele CJ Ialomița Vor demara investițiile noi, deja contractate



Marian Pavel, președintele CJ Ialomița

Vor demara anul acesta, în județul Ialomița, investițiile noi contractate deja, care au constructori și așteaptă doar aprobarea bugetului local.

Marian Pavel, președintele Consiliului Județean Ialomița, ne-a explicat că: "Este puțin probabil să avem proiecte investiționale care să pornească de la nota de fundamentare, la achiziție și mai departe la execuție, dat fiind faptul că a fost aprobat abia în martie bugetul de stat. Să încerci ca, într-o execuție bugetară atât de scurtă, să începi proiecte noi, cu o procedură de licitație care durează, în termeni fericiți undeva la 4 luni, și să ajungi să dai ordine de începere lucrări până în octombrie, este improbabil".

Însă, președintele CJ Ialomița a subliniat că sunt foarte multe investiții deja licitate, contractate, finanțate și care trebuie să înceapă în perioada imediat următoare.

Principalul program de investiții este ELENA, care vizează eficientizarea energetică a clădirilor administrative aparținând unităților administrativ-teritoriale din județ. A fost realizat un parteneriat cu primăriile din județul Ialomița, în cadrul căruia a fost depusă o cerere comună de finanțare.

Valoarea totală a investiției aferentă programului ELENA este estimată la aproximativ 500 milioane de lei, dintre care circa 100 milioane de lei reprezintă contribuția proprie a instituției și a unităților administrativ-teritoriale implicate. Celelalte 400 de milioane de lei provin din fonduri europene.

O altă prioritate o reprezintă proiectele de infrastructură: două porțiuni de drum județean

și două poduri. "În mare parte sunt contractate și în execuție; mai sunt alte două poduri în licitație. Probabil că într-o lună, poate mai puțin, vom semna și acolo ordinul de începere a lucrărilor", ne-a spus președintele Consiliului Județean Ialomița.

Drumul Transregio Galați – Brăila – Slobozia – Drobeta – Chiciu – Autostrada A2

În a doua jumătate a anului 2026 ar urma să fie recepționat studiul de fezabilitate, cu avizele necesare, pentru drumul Transregio dintre Galați și A2. Spre sfârșitul anului va fi lansată licitația pentru proiectare și execuție. Drumul este împărțit în momentul de față în opt tronsoane. Cel mai probabil, obiectivul va fi prins în bugetul de anul viitor al CNAIR, ne-a explicat președintele Marian Pavel.

Cu o lungime estimată de 150 de km, proiectul este derulat prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară formată din Județele Galați, Brăila, Călărași și Ialomița, care au încheiat un parteneriat cu CNAIR.

Valorile contractelor vor trebui majorate ca să acopere creșteri de costuri consistente

La momentul ofertării unor lucrări importante din județ, motorina era estimată la aproximativ 6,3–6,4 lei/litru, în timp ce în prezent se înregistrează majorări de circa 40%.

Ajustările trebuie să acopere creșteri de costuri consistente, având în vedere că ofertele inițiale includ și un procent de profit, estimat, de regulă, între 3% și 7%. În condițiile actuale, acest profit este afectat semnificativ dacă nu sunt aplicate ajustări, subliniază președintele CJ Ialomița, Marian Pavel.

Dificultățile au apărut încă din perioada declanșării conflictului din regiune, când unii antreprenori au semnalat dificultăți în continuarea lucrărilor sau întâzieri cauzate de perioadele mari de așteptare a materialelor. Cu toate acestea, nu a fost înregistrată nicio sistare a activității, deși evoluția situației rămâne incertă.

Proiectele prin "Anghel Saligny" vor fi finalizate

Președintele CJ Ialomița a subliniat că, în actualul context bugetar, investițiile trebuie prioritizate, resursele financiare disponibile nefiind suficiente pentru acoperirea tuturor "dorințelor". Aceasta deoarece cofinanțarea

este acum valabilă atât pentru proiectele finanțate prin fonduri europene, cât și pentru cele prin programul "Anghel Saligny". Din valoarea totală rămasă de finanțat în cadrul programului "Anghel Saligny", estimată la aproximativ 80 de milioane de lei, Consiliul Județean trebuie să asigure o contribuție de circa 20%, respectiv aproximativ 16 milioane de lei. Această cofinanțare va fi aprobată, iar proiectele vor continua și vor fi finalizate, ne-a menționat domnul Pavel.

În ceea ce privește prioritizarea investițiilor, accentul va fi pus pe infrastructură, atât în domeniul transporturilor, cât și în cel al sănătății, precum și pe proiectele finanțate din fonduri europene, unde cofinanțarea trebuie asigurată cu prioritate.

În cadrul programului ELENA, destinat eficientizării energetice, există și componente de investiții neeligibile, precum lucrările de consolidare, ce vor trebui suportate din bugetele locale ale Consiliului Județean și ale unităților administrativ-teritoriale partenere.

Instituția a ales să își îndrepte majoritatea direcțiilor bugetare spre asigurarea cofinanțării pentru fondurile europene.

PNRR: Branșamentele și avizele electrice întârzie recepția blocurilor de la Fetești

Proiectele derulate de Consiliul Județean prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt finalizate sau în curs de încheiere, fără riscuri majore privind pierderea finanțării. În schimb, au fost semnalate unele dificultăți la nivelul anumitor primării, însă acestea nu vizează în mod direct execuția lucrărilor, ci aspecte conexe.

Un exemplu în acest sens îl reprezintă proiectele de tip blocuri de locuințe NZEB (clădiri cu consum de energie aproape zero) de la Fetești, unde construcțiile au fost finalizate, însă punerea în funcțiune este întârziată de proceduri administrative, precum realizarea branșamentelor la utilități și obținerea avizelor electrice, procese care pot dura între șase și opt luni. În acest context, autoritățile au purtat discuții la nivel guvernamental pentru identificarea unor soluții care să permită recepționarea acestor investiții, chiar dacă anumite etape administrative nu sunt încă finalizate. Oficialii au subliniat că lucrările sunt, în fapt, realizate integral, iar întârzierile nu ar trebui să conducă la clasificarea proiectelor drept nefinalizate.