

Bíró Barna-Botond, președintele CJ Harghita Prioritară este finalizarea investițiilor care trenează

În Județul Harghita, anul acesta va fi mai dificil din punct de vedere financiar decât precedentul, iar volumul investițiilor va fi mai redus. Președintele CJ Harghita, Bíró Barna-Botond, ne-a declarat că sunt atât de accentuate constrângerile bugetare încât administrația nu dispune de fonduri suficiente nici pentru finalizarea tuturor proiectelor aflate deja în derulare, ceea ce exclude, în acest moment, demararea unor investiții noi.

În acest context, eforturile instituției s-au concentrat, în principal, pe deblocarea investițiilor care trenează de mai mulți ani și pe încercarea de a le duce la bun sfârșit, în măsura în care situația financiară o va permite. În lipsa resurselor proprii suficiente, în 2026 nu se prefigurează lansarea unor proiecte noi ale CJ Harghita.

Contracte de drumuri, cofinanțate din fonduri europene

Un proiect care a demarat în acest an este pentru reabilitare a 48 km de drumuri județene, contractele pentru cele trei loturi fiind semnate în noiembrie și decembrie anul trecut la valoarea totală de 138,89 milioane lei, fără TVA. Finanțarea este asigurată parțial din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional, derulat de ADR Centru și ajunge la 110 milioane de lei. Contribuția proprie a Consiliului Județean este semnificativă, fiind estimată la 50–60 milioane de lei pentru acest an și anul viitor.

La acestea se adaugă proiectele finanțate prin PNRR: eficientizarea energetică a Palatului Administrativ, care costă circa 100 milioane de lei, precum și alte două clădiri unde lucrările nu au fost sistate anul trecut de OUG privind continuarea proiectelor prin PNRR. Este necesară o contribuție suplimentară din bugetul propriu, estimată în total la aproape 40 milioane de lei. Acestea sunt cele trei clădiri pentru care continuă lucrările de execuție.

Au mai existat contracte de finanțare și pentru alte opt clădiri, însă, din cauza imposibilității începerii lucrărilor înainte de luna iulie a anului trecut, acestea au fost blocate, iar în mai multe cazuri contractele de finanțare au fost reziliate.

Pentru proiectele nedemarate nu au fost identificate surse alternative de finanțare, nici din fonduri europene, nici guvernamentale.

CJ Harghita are proiecte mature, cu autorizații de construire emise, pentru care ar putea

începe lucrările imediat, dar din cauză că bugetul actual numai suportă alte investiții ”anul acesta nici nu ne gândim să începem noi proiecte”, spune domnul Bíró Barna-Botond.

Plățile au fost afectate de întârzierea bugetului

Întârzierea adoptării bugetului de stat nu a afectat lansarea de noi licitații, întrucât nu existau proceduri planificate pentru a fi inițiate. În schimb, impactul s-a resimțit în zona plăților. Funcționarea pe baza alocării de tip “1/12” înainte de aprobarea bugetului nu a fost suficientă pentru acoperirea tuturor facturilor. În plus, contextul economic general, marcat de creșterea costurilor, inclusiv în sectorul energiei și al combustibililor, a amplificat presiunile financiare. Președintele CJ a subliniat că în această perioadă predictibilitatea bugetară devine esențială, bugetul fiind instrumentul care oferă stabilitate atât instituțiilor, cât și executanților.

Facturi restante și ajustări neplătite

Consiliul Județean Harghita se confruntă și cu facturi restante din anul precedent, dintre care o parte au fost achitate la începutul acestui an, însă există în continuare sume neachitate. Un exemplu este un proiect de drum județean de peste 20 de kilometri, finanțat prin programul “Anghel Saligny”, finalizat anul trecut, dar pentru care nu au fost achitate integral lucrările. În plus, au fost emise facturi de ajustare în valoare de peste 20 de milioane de lei, care nu au fost încă plătite. Autoritatea județeană încearcă să obțină semnarea unui act adițional cu Ministerul Dezvoltării pentru acoperirea acestor ajustări. Problema este amplificată de faptul că veniturile provin în principal din bugetul de stat,



Bíró Barna-Botond, președintele CJ Harghita

iar estimarea valorii ajustărilor este dificilă în momentul aprobării bugetului.

În anul precedent, au fost înregistrate facturi de ajustare în valoare totală de aproximativ 34 de milioane de lei, generate de creșterea prețurilor materialelor și a altor costuri. Unele dintre acestea au fost inițial respinse, însă instanțele au stabilit că trebuie achitate conform legislației.

Cofinanțarea în programul “Anghel Saligny”

În cadrul programului “Anghel Saligny” a fost implementat un singur proiect major, un drum județean a cărui valoare finală a ajuns la aproape 200 de milioane de lei, față de plafonul inițial de 140 de milioane de lei finanțat de Ministerul Dezvoltării.

Lucrările au fost finalizate, iar în prezent trebuie acoperite ajustările și plățile restante. În acest context, contribuția de 20% poate fi asigurată, nefiind considerată o problemă.

În condițiile actuale, este luată în calcul și varianta contractării de împrumuturi, ca soluție pentru susținerea investițiilor.

Prioritatea în alocarea fondurilor este acordată proiectelor pentru care există contracte de finanțare și termene de execuție asumate. Acestea sunt esențiale în special în situațiile în care permit atragerea de fonduri externe, fie europene, fie guvernamentale.

Președintele Consiliului Județean Harghita a subliniat că dezvoltarea județului depinde, în mare măsură, de aceste surse externe, în condițiile în care resursele proprii sunt limitate și insuficiente pentru susținerea unui volum ridicat de investiții.

