

## Autorități județene

# Investițiile derulate de Consiliile Județene ajung într-o etapă matură

Volumul investițiilor derulate pe parcursul anului 2026, comparativ cu 2025, nu va scădea drastic la nivelul Consiliilor Județene din țară. Cei mai mulți dintre președinții de Consilii Județene, intervievați de reporterii ARENA Construcțiilor, au declarat că volumul va fi similar celui de anul trecut, în pofida greutăților apărute anul acesta.

Și nu sunt puține dificultățile care, pe bună dreptate, determină un început oarecum anevoios în derularea investițiilor: întârzierea adoptării bugetului de stat, schimbarea codului fiscal în ceea ce privește impozitele și taxele locale încasate de către autoritățile locale, tăierea de cheltuieli impusă prin reforma administrației, șocul de pe piața produselor petroliere, dar și cofinanțarea de către autoritățile locale pentru proiectele finanțate prin "Anghel Saligny" și CNI.

Totuși, cu anumite excepții cauzate de situații financiare mai precare, se poate spune că

volumul de investiții, comparabil cu cel de anul trecut, este susținut de investițiile care acum ajung în etape mature: avansează ca stadiu fizic, pentru că au termen limită anul acesta, sau intră în execuție, pentru că se încheie perioada îndelungată a contestațiilor, fiind vorba de proceduri de achiziție mai complexe.

Președinții de Consilii Județene ne-au spus că vor acorda prioritate finalizării investițiilor în derulare, iar lucrări noi vor demara numai în proiectele care au deja constructor selectat și așteaptă semnarea contractelor.

Lipsa bugetului de stat pe 2026 a făcut imposibilă lansarea de noi licitații, semnarea contractelor, emiterea ordinelor de începere.

Administrațiile județene au reușit să drămuiască banul public, astfel încât să nu acumuleze facturi restante și să nu fie sistate șantierele în derulare. Legea permite ca în lunile în care județul nu are încă buget adoptat să folosească 1/12 din bugetul anului trecut. Cei

mai mulți s-au încadrat în această limită, dar alții nu.

Poate una dintre cele mai neașteptate provocări a fost creșterea bruscă a prețurilor produselor din țigăi. Constructorii au resimțit rapid efectele creșterii prețurilor motorinei și bitumului, cu aproximativ 40%. Dar, în cele mai multe cazuri, nu au solicitat deocamdată ajustări de prețuri. Asta și datorită faptului că nu au fost publicați încă de INS indicii de costuri care să reflecte schimbarea. Însă, cu toate acestea, mai mulți constructori au informat deja autoritățile contractante că vor cere astfel de ajustări dacă situația persistă.

Constructorii, prin Federația Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC), susțin eforturile făcute de administrațiile județene de a continua proiectele de investiții. Totodată, își exprimă speranța că vor fi găsite soluții pentru ajustarea valorii contractelor, astfel încât să nu fie întârziate sau suspendate șantierele.

## Ion Dumitrel, președintele CJ Alba

# Unele investiții ar fi putut începe mai devreme dacă bugetul de stat era adoptat la timp



Ion Dumitrel, președintele CJ Alba

Demararea unor proiecte de investiții a fost afectată de întârzierea adoptării bugetului de stat, însă nu au avut de suferit plățile către

firmele care lucrează cu Consiliul Județean Alba.

Președintele CJ Alba, Ion Dumitrel, ne-a explicat că instituția a reușit să evite blocajele financiare datorită unei planificări prudente, dar admite că unele investiții ar fi putut începe mai devreme.

Bugetul județului a putut acoperi plățile din această perioadă, chiar și pentru proiecte din programele naționale sau din cele pe fonduri europene.

### Podurile peste Mureș, printre investițiile care ar fi putut începe mai repede

În prezent, nu există lucrări majore blocate în execuție, însă anumite proiecte nu au putut fi lansate la momentul dorit.

Președintele CJ Alba a dat ca exemplu proiectele de infrastructură: "Mă refer la câteva poduri peste râul Mureș, care trebuie unele reabilitate, modernizate, altele construite".

În schimb, lucrările deja contractate, în special cele finanțate din fonduri europene sau din bugetul propriu, sunt în derulare.

Domnul Dumitrel a subliniat că administrația din Alba evită să înceapă proiecte fără acoperire financiară, pentru a evita întârzierile.

Consiliul Județean a pregătit adoptarea bugetului. "Deja am făcut consultarea, am discutat pe partea asta de buget, am fost în toate primăriile din județ și am discutat. Știm ce avem de făcut, avem programele pregătite", subliniază Ion Dumitrel.

### Spitalul din Alba Iulia rămâne prioritar, deși a fost scos de pe PNRR

Anul acesta nu vor fi foarte multe proiecte noi majore în județul Alba, deoarece multe investiții sunt deja în implementare, iar acestea au finanțare și pe PNRR și trebuie finalizate. Un exemplu important este spitalul din Alba Iulia. Proiectul nu a fost inclus în memoran-

dumul Ministerului Sănătății pentru continuarea investiției cu finanțare prin PNRR, așa că a fost transferat pe Programul Sănătate, derulat din fonduri de coeziune.

Acest proiect are stadiul fizic al lucrărilor de peste 70% și va continua să rămână o prioritate anul acesta, chiar și fără constrângerea termenului limită PNRR.

“Noi suntem convingși că îl vom finaliza în perioada pe care ne-am angajat inițial”, spune președintele CJ Alba.

Pe lângă acest proiect, sunt în derulare și altele: lucrări de infrastructură, investiții în rețelele de apă-canal sau gaze, precum și inițiative locale, cum ar fi extinderea băilor sărate de la Ocna Mureș sau proiecte pentru gestionarea animalelor fără stăpân.

Pe plan rutier, județul are, de asemenea, în derulare proiecte precum ocolitoarea municipiului Blaj sau legături rutiere importante din județ. Tocmai de aceea, președintele CJ Alba estimează că anul acesta fondurile vor fi concentrate pentru proiectele începute.

### Județul Alba poate susține cofinanțările pentru “Anghel Saligny”

Conducerea CJ Alba susține că nu există probleme financiare la nivelul județului.

“Nu avem o problemă. Am strâns banii de-a lungul anilor pentru a putea să asigurăm cash-flow-ul”, ne-a declarat domnul Dumitreț.

Acesta a oferit și un exemplu concret: “Pe partea de drumuri, suma pe care a trebuit să o adăugăm noi undeva în jur de 4 milioane de lei, destul de mică”.

În plus, multe proiecte sunt aproape finalizate, situație ce reduce presiunea financiară.

### Reducerea cheltuielilor: fără impact asupra proiectelor

Referitor la măsurile guvernamentale de reducere a cheltuielilor, președintele CJ Alba afirmă că acestea nu vor afecta derularea investițiilor.

Reducerea de 10% este “extrem de subtilă” raportat la ce s-ar putea ajusta în aparatul administrativ. Dar președintele CJ Alba critică sistemul de sporuri pe fonduri europene:

“Avem colegi care fac același lucru pe programele naționale și mi se pare incorect ca unii să primească, iar alții nu”.

Reducerea cheltuielilor cu personalul ar fi trebuit făcută de mai mult timp și mai consistent.

El a oferit și un argument financiar: “Un salariu te costă anual cel puțin 120 de mii de lei pentru o persoană. Gândiți-vă dacă ai zece oameni, înseamnă un milion și ceva de lei”.

În opinia sa, banii ar putea fi folosiți mai eficient: “Câte lucruri bune s-ar putea face pentru oameni cu banii aceia, decât să-i plătești pe unii care vin și se lovesc unii de alții”.

Concluzia președintelui CJ Alba este una critică la adresa sistemului public: “Administrația din România este plină de oameni de genul acesta”.

## Cristian Cârlig, vicepreședinte CJ Bistrița-Năsăud “Putem și vom asigura cofinanțarea de 20%”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud își orientează în acest an cea mai mare parte a alocărilor către sectorul sanitar, unde aproximativ 45–50% din bugetul de investiții este direcționat pentru finalizarea unor proiecte majore: construirea unui nou corp de spital, reabilitarea și dotarea ambulatorului integrat la Spitalul Clinic Județean de Urgență Bistrița-Năsăud. Alte 36% din fonduri sunt alocate pentru continuarea și finalizarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii rutiere județene.

Restul bugetului de investiții va fi alocat pentru proiectul de reabilitare a Castelului Teleki din Comlod, precum și pentru lucrări de renovare energetică a unităților de învățământ. Vicepreședintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, Cristian Cârlig, estimează că în 2026 volumul investițiilor va fi ușor mai redus comparativ cu anul precedent.

Instituția își concentrează eforturile pe proiectele prioritare și pe atragerea fondurilor europene. În prezent, sunt în derulare zece proiecte finanțate din fonduri europene, ce urmează să fie finalizate în 2026, dintre care nouă vor fi încheiate până la data de 30 iunie.

### Investiții noi: stadionul Unirea și modernizarea DJ 151

Printre investițiile care vor începe în acest an se numără construirea unui stadion în municipiul Bistrița, în zona Unirea. Pentru atribuirea contractului, estimat la 218,8 milioane lei,

fără TVA, a fost lansată de către Compania Națională de Investiții procedura de achiziție publică, urmând să fie desemnat câștigătorul. De asemenea, va demara modernizarea DJ 151, un proiect de aproximativ 80 de km, împărțit în trei tronșoane, având valoarea totală estimată la 378,4 milioane lei, fără TVA.

Pentru unul dintre acestea contractul este deja semnat, iar pentru celelalte două urmează să fie semnate contractele.

Vicepreședintele Consiliului Județean ne-a explicat că nu va fi vorba de investiții noi, care să nu fi fost licitate până acum sau contractate, deoarece instituția trebuie să le finalizeze pe cele care se apropie de termenul limită.

### Fără solicitări de actualizare a contractelor în contextul scumpirilor

Administrația județeană nu a primit, deocamdată, solicitări din partea constructorilor pentru actualizarea valorii contractelor, în contextul scumpirii combustibililor și a unor materiale de construcții.

Vicepreședintele CJ spune că monitorizează, însă, constant evoluția pieței și sunt pregătiți să analizeze eventuale cereri justificate.

### Cofinanțarea proiectelor prin programele Anghel Saligny și CNI

Cristian Cârlig spune: “Putem și vom asigura cofinanțarea de 20% necesară pentru



Cristian Cârlig, vicepreședinte CJ Bistrița-Năsăud

proiectele din programele Anghel Saligny și CNI”. Sunt două proiecte vizate pentru a fi cofinanțate din bugetul local: modernizarea DJ 154 și construcția noului stadion.

DJ154 are lungimea de circa 35 km și este într-un stadiu avansat de execuție, urmând să fie finalizat în toamna acestui an. Valoarea totală a proiectului este de 155 milioane lei, iar stadiul decontării este de aproximativ 65%.

Pentru restul de 35% din lucrări, Consiliul Județean va asigura cofinanțarea de 20%, estimată la aproximativ 11 milioane lei.

În cazul stadionului, valoarea totală nu este încă stabilită, întrucât procedura de licitație nu este finalizată, însă contribuția de 20% este deja prevăzută în strategia bugetară.

Pentru ambele proiecte urmează să fie adoptate hotărârile ale Consiliului Județean.