

Participarea firmelor românești la reconstrucția Ucrainei

Prima condiție este dezvoltarea infrastructurii de transport și a logisticii transfrontaliere

Statul român începe, la nivel administrativ și strategic, pregătirile pentru implicarea în procesul de reconstrucție a Ucrainei, iar regiunea de nord a țării este vizată direct de acest demers. Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest), în parteneriat cu Banca Mondială, lucrează la conturarea cadrului necesar pentru ca firmele românești să poată participa la viitoarele proiecte, odată ce finanțările vor deveni disponibile.

Marcel Ioan Boloș, director general al ADR Nord-Vest, ne-a declarat că instituția se află într-o etapă de pregătire strategică, prin intermediul proiectului BRIDGE RAS, care are ca obiectiv transformarea expertizei locale într-o resursă utilă pentru reconstrucția Ucrainei, cu impact direct asupra dezvoltării economice a județelor din regiune.

Infrastructura de frontieră și logistica, primele nevoi identificate

Pentru ca firmele din nordul țării să poată participa efectiv la reconstrucția Ucrainei este necesară, în primul rând, dezvoltarea infrastructurii de transport și a logisticii transfrontaliere. Prioritatea este crearea unor fluxuri ușoare între România și Ucraina, care să faciliteze transferul de produse și servicii asigurate de companiile din regiune.

”Asta înseamnă să modernizăm punctele de trecere a frontierei, infrastructura rutieră și feroviară, să impulsăm crearea unor hub-uri logistice capabile să preia fluxurile masive de resurse necesare procesului de reconstrucție și să pregătim infrastructura digitală pentru ca produsele și serviciile din regiunea noastră să poată ajunge rapid și eficient acolo unde este nevoie”, afirmă directorul general al ADR Nord-Vest.

Scopul proiectului BRIDGE RAS este transformarea expertizei locale într-o resursă utilă pentru reconstrucția Ucrainei, asigurând în același timp creșterea economică a județelor din regiunea Nord-Vest. În cadrul primelor întâlniri de lucru cu experții Băncii Mondiale ADR se concentrează pe analizarea barierelor care stau în calea firmelor locale.

Domeniile economice vizate pentru creșterea competitivității firmelor locale

Un alt pilon al pregătirilor îl reprezintă identificarea sectoarelor economice în care mediul de afaceri din regiune poate dezvolta capacitate și competitivitate, astfel încât să ofere soluții concrete în reconstrucția Ucrainei.

Proiectul BRIDGE RAS analizează sectoarele care pot aduce cea mai mare valoare adăugată, pune accent pe inovare și pe sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri).

”Ne dorim ca firmele locale să fie integrate în lanțurile de producție europene, oferind soluții concrete în domenii care vor fi esențiale pentru reconstrucție. Aceste domenii prioritare sunt în curs de cartografiere pentru a ne asigura că investițiile vor merge exact acolo unde există potențial de creștere. Ne uităm cu atenție spre firmele care pot oferi soluții în construcții, tehnologie verde, inovație, precum și produse și echipamente dedicate educației și sectorului medical”, declară Marcel Boloș.

Un mix de finanțare publică și privată, în discuție cu Banca Mondială și MPE

În paralel, se poartă discuții privind sursele de finanțare care ar putea susține aceste investiții. Potrivit ADR Nord-Vest, dialogul cu Banca Mondială vizează crearea unui ”mix” de finanțare care să combine fondurile publice cu investițiile private.

Sunt avute în vedere instrumente financiare moderne, precum parteneriatele public-private sau soluții pentru atragerea investițiilor străine directe, gândite să fie direct aplicabile și să sprijine un portofoliu de proiecte ce va fi prezentat pe măsură ce strategia este finalizată. În plus, după anul 2028, sunt anticipate fonduri europene alocate special pentru domeniul reconstrucției Ucrainei.

Pregătirea administrativă, cheia pentru implementarea rapidă a proiectelor

Pentru ca proiectele să poată fi implementate rapid atunci când finanțările vor deveni



Marcel Ioan Boloș, director general ADR Nord-Vest

disponibile, ADR Nord-Vest consideră esențială consolidarea capacității administrative încă din această etapă.

Instituția se concentrează pe stabilirea unor reguli clare de prioritizare a investițiilor, elaborarea unor sisteme de date pentru urmărirea rezultatelor și asigurarea unei colaborări strânse între toate județele implicate.

Potrivit domnului Boloș, ”rețeta proiectelor care se mișcă repede este pregătirea”, motiv pentru care documentațiile trebuie realizate înainte de lansarea finanțărilor, astfel încât trecerea de la idee la execuție să fie cât mai scurtă și mai eficientă.

În acest fel, demersurile inițiate de ADR Nord-Vest arată că România începe să se poziționeze, la nivel administrativ, pentru a putea participa activ la reconstrucția Ucrainei, cu beneficii economice directe pentru regiunile de graniță și pentru mediul de afaceri local. ■