

Drumurile expres

Când vom circula pe drumurile expres din sud - estul țării

Patru drumuri expres vor interconecta județele Galați, Brăila, Buzău, Tulcea și Vrancea, într-o zonă ce are mare nevoie de dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru facilitarea investițiilor. Însă, cu toate că autoritățile au tot avansat termene de finalizare, doar unul dintre cele patru drumuri expres din sud-estul României este aproape de a fi dat în trafic, după ce a depășit cu câteva luni termenul contractual de finalizare. Este vorba de drumul expres Brăila – Galați.

Alte două drumuri de mare viteză promise, DX Buzău – Brăila, DX Brăila (Jijila) – Tulcea (Cataloi), sunt încă în faza studiului de fezabilitate. CNAIR preconizează că studiile vor fi predate în octombrie – noiembrie anul ac-



ta, la trei ani distanță de termenul inițial. CNAIR ne-a transmis că în elaborarea Studiilor de Fezabilitate sunt parcurse etape influențate de factori externi, precum autoritățile locale, ONG-uri, asociații, etc. De

asemenea, se întâlnesc în mod frecvent dificultăți în stabilirea variantei optime de traseu, în asigurarea accesului utilajelor în teren pentru realizarea investigațiilor (geotehnice și arheologice), în obținerea tuturor avizelor din partea instituțiilor abilitate.

Licitațiile pentru atribuirea lucrărilor de execuție a celor două drumuri expres vor fi lansate după finalizarea serviciilor de proiectare (elaborare Studiu Fezabilitate, Proiect pentru Autorizarea lucrărilor de Construire, elaborare Proiect Tehnic de Execuție și pregătirea documentației de atribuire a contractului de execuție lucrări), perioada aferentă finalizării etapei de proiectare fiind estimată pentru trimestrul III 2026.

Drumul Express Galați – Brăila (10,76 km)

Stadiul fizic al lucrărilor pentru acest proiect era de 95,5%, la începutul toamnei. Data estimată pentru finalizare este 23 decembrie 2025, ordinul de începere a lucrărilor fiind dat în decembrie 2021.

Decalarea termenului de finalizare s-a produs ”pe fondul unor cauze independente de voința părților contractante”, ne-a transmis CNAIR.

Valoarea contractului (finanțat prin Programul Transport 2021 – 2027) este de 449,42 milioane lei, fără TVA.

Contractul a fost semnat pe 15 aprilie 2021, cu asocierea SA&PE Construct SRL, Spedition UMB, Tehnostrade SRL.

Drumul Express Buzău – Brăila (111,6 km)

Pentru drumul expres Buzău – Brăila, varianta de traseu a fost avizată în urmă cu aproape doi ani de Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR.

Totodată, Consiliile Județene Brăila și Buzău au emis certificatele de urbanism necesare.

Până acum prestatorul a finalizat investigațiile de teren – topografice, geotehnice și arheologice – iar următoarea etapă este obținerea avizelor și acordurilor, inclusiv acordul de mediu. Stadiul contractului pentru elaborare SF a trecut de 40%, iar termenul de finalizare este 23 ianuarie 2026, conform actului adițional nr.14

Ulterior, indicatorii tehnico-economici vor fi avizați de CTE-CNAIR, apoi de CTE al Ministerului Transporturilor și de Consiliul Interministerial, urmând ca aprobarea lor să se facă prin hotărâre de guvern.

Contractul a fost semnat în februarie 2020, cu proiectantul spaniol Ingineria Especializada Obra Civil e Industrial. Valoarea contractului este de 19,4 milioane lei, fără TVA. Durata contractului a fost inițial de doi ani.

Drumul Express Brăila – Tulcea (61,63 km)

Situația este similară și pentru drumul expres Brăila (Jijila) – Tulcea (Cataloi). Varianta de traseu a fost avizată în decembrie 2023, de Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR, iar Consiliul Județean Tulcea a emis certificatul de urbanism.

Și în acest caz, prestatorul a finalizat investigațiile de teren topografice, geotehnice și arheologice, iar în prezent se află în etapa de obținere a avizelor și a acordului de mediu.

Termenul contractual pentru finalizarea studiului de fezabilitate este 17 noiembrie 2025. Urmează avizarea indicatorilor tehnico-economici și aprobarea lor prin hotărâre de guvern.

În prezent, proiectanții elaborează documentația privind identificarea proprietarilor, documentația necesară obținerii acordului de mediu și finalizează studiul de fezabilitate.

Contractul a fost semnat în mai 2020 tot cu compania spaniolă Ingineria Especializada, la prețul de peste 16,6 milioane lei fără TVA, pentru o durată de doi ani.

Drumul Express Focșani – Brăila (73 km)

Procedura de atribuire a contractului pentru proiectarea și execuția

Drumului Express Focșani – Brăila se apropie de final, fiind în evaluare financiară până la sfârșitul lunii decembrie. Procesul a fost prelungit din cauza perioadelor de clarificări solicitate ofertanților.

Contractul are valoarea estimată de 5,3 miliarde lei (fără TVA) și prevede șase luni pentru proiectare și trei ani pentru execuție. Finanțarea este asigurată prin Programul Transport 2021–2027, însă Guvernul trebuie să contribuie cu 60% cofinanțare.

Cinci oferte au fost depuse de constructori din România, Bulgaria și Italia.

Nod de conexiune între cele patru drumuri expres

CNAIR urmează să selecteze câștigătorul contractului de elaborare a SF-ului pentru nodul de conexiune între Drum Express Buzău – Brăila cu Drum Express Brăila – Galați și drumul de legătură dintre Podul suspendat peste Dunăre la Brăila și Drumul Express Brăila (Jijila) – Tulcea (Cataloi). Valoarea contractului este estimată la un maxim de 3,86 milioane lei, fără TVA.

La această procedură de atribuire au fost depuse șapte oferte, aflate în evaluare până la 19 septembrie 2025. ■