

Județul Giurgiu

"Nu putem susține o cotă mare de cofinanțare pentru proiectele de dezvoltare"

Veniturile proprii reduse ale județului Giurgiu impun o atenție prioritizare a resurselor disponibile, subliniază reprezentanții CJ Giurgiu. Chiar dacă dezvoltarea locală reprezintă o prioritate în scopul îmbunătățirii calității vieții comunităților din județ, CJ Giurgiu nu dispune de capacitatea bugetară necesară pentru a susține o cotă mare de cofinanțare în cadrul proiectelor de dezvoltare.

Pentru proiectele deja aflate în derulare, finanțate din fonduri externe și care presupun cheltuieli neeligibile sau contribuții proprii, Consiliul Județean Giurgiu a fost nevoit să recurgă la contractarea de împrumuturi pentru a putea asigura finanțarea necesară.

"Având în vedere nivelul scăzut al veniturilor proprii, considerăm că județul Giurgiu ar

trebui să beneficieze de o cotă redusă de cofinanțare în cadrul programelor naționale sau europene, pentru a putea implementa proiecte de dezvoltare locală esențiale", arată Toma Florin Petcu, președintele CJ Giurgiu. În județ sunt în implementare mai multe proiecte de investiții, cu finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

"Totuși, nu putem afirma cu certitudine că toate aceste proiecte vor fi finalizate în termenele asumate, întrucât evoluția lor depinde de o serie de factori, atât interni, cât și externi, care pot influența ritmul de execuție", afirmă Silviu Andrei Dumitrescu, administrator public.



Toma Petcu, președintele CJ Giurgiu

Județul Harghita

O cofinanțare între 20 % și 30 % este fezabilă și sustenabilă

Consiliul Județean Harghita are capacitatea bugetară necesară pentru a susține o cotă de cofinanțare, în condițiile în care se introduce un astfel de mecanism, ne-a declarat Bíró Barna-Botond, președintele Consiliului Județean Harghita.

El spune: "Considerăm că o cofinanțare între 20 % și 30 % este fezabilă și sustenabilă, cu condiția ca această cotă să se raporteze la costurile finale ale investițiilor".

Adoptarea mecanismului cofinanțării nu ar determina Consiliul Județean Harghita să renunțe la niciun proiect de investiții.

"Dimpotrivă, am vedea în acest sistem o oportunitate de a atrage fonduri suplimentare, inclusiv pentru acoperirea părții de cofinanțare, ceea ce ne-ar permite să susținem și mai multe inițiative locale", subliniază Bíró Barna-Botond.

Totodată, el apreciază că un model diferențiat de cofinanțare în funcție de capacitatea financiară a UAT-urilor este nu doar echitabil, ci și necesar: "UAT-urile cu venituri mici trebuie sprijinite prin cote reduse de cofinanțare, pentru a nu fi excluse din procesul investițional și pentru a asigura dezvoltarea echilibrată a regiunilor".

Pentru ca un astfel de mecanism să fie viabil



Bíró Barna Botond, președintele CJ Harghita

și să nu blocheze investițiile esențiale la nivel local, este important să asigure predictibilitate, reguli clare și flexibile în favoarea UAT-urilor, adaptate capacității beneficiarilor, precum și un proces simplificat, digitalizat și susținut de o bună coordonare instituțională cu finanțatorul.

"Aceste condiții sunt esențiale pentru a preveni blocajele și pentru a menține ritmul investițiilor esențiale la nivel local", consideră președintele CJ Harghita.

Este esențial ca regulile să fie simple și transparente, adaptate tipologiei beneficiarilor, cu opțiuni flexibile pentru contribuția financiară. Digitalizarea procedurilor, coordonarea între instituții și sprijinul tehnic pentru aplicanți pot preveni blocajele.

De asemenea, este utilă o monitorizare constantă pentru a ajusta rapid mecanismele acolo unde apar dificultăți. Astfel, se poate asigura un sistem funcțional, echitabil și sustenabil.

Numai printr-o abordare integrată, colaborativă și adaptativă se poate construi un sistem de cofinanțare funcțional și sustenabil.

CJ Harghita ar putea cofinanța proiecte rutiere, în sănătate, turism și învățământ

Prin acest mecanism, CJ Harghita ar putea susține investiții în domenii considerate prioritare: infrastructura rutieră, sănătate, turism și învățământ.

Momentan, sunt în pregătire următoarele proiecte importante pentru comunitățile din județ, distribuite astfel:

Infrastructură rutieră:

- Modernizarea drumurilor județene: DJ125, DJ153C, DJ123, DJ123C, DJ124, DJ128, DJ174A