

TARIFELE

pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER

Art. 1. - Pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, se aplică următoarele tipuri de tarife:

- a) tarif orar;
- b) tarif procentual;
- c) tarif proporțional;
- d) tarif stabilit prin contract.

Art. 2. - (1) Tariful orar este de 28 euro pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru operatorii economici.

(2) Valoarea tarifului orar se ajustează, în luna ianuarie a fiecărui an, automat, cu indicele prețurilor de consum pentru anul calendaristic anterior, comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) Plata tarifelor prevăzute la art. 1 se face în lei, la cursul de schimb valutar al Băncii Naționale a României valabil în ziua efectuării plății, sau în euro, în funcție de prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif orar și normă de timp necesare pentru fiecare activitate, în funcție de gradul de complexitate, sunt prezentate în tabelul nr. 1.

(5) Prestațiile de servicii specifice periodice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif orar și normă de timp pentru fiecare activitate sunt prezentate în tabelul nr. 2.

(6) Prestațiile de alte servicii specifice efectuate de AFER, pentru care tariful se stabilește prin contract în funcție de cererea solicitantului, sunt prezentate în tabelul nr. 3.

Art. 3. - (1) La tariful orar se aplică coeficienți care se stabilesc în funcție de gradul de complexitate și/sau caracteristicile produselor sau serviciilor, precum și de urgența solicitată pentru realizarea prestației AFER, după cum urmează:

a) coeficient pentru gradul de complexitate, k_1 :

$k_1 = 1$ pentru produsele/serviciile fără grad de complexitate

$k_1 = 1,2$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 3;

$k_1 = 1,6$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 2;

$k_1 = 1,8$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 1;

b) pentru produsele/serviciile cu caracter de noutate, cercetarea sau inovare, sau cercetare experimentală, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_2 = 1,5$.

c) pentru produsele sau serviciile a căror documentații tehnice sunt într-o limbă străină, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_2 = 1,5$.

d) pentru situațiile în care beneficiarul solicită efectuarea prestațiilor specifice în termene mai scurte decât cele prevăzute în reglementările în vigoare, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_3 = 2$.

(2) Coeficienții stabiliți se aplică prin înmulțire cu numărul de ore necesar pentru prestațiile specifice.

(3) Tarifele aferente pentru domeniul feroviar se aplică, prin analogie, și pentru domeniul transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine și pe liniile ferate industriale.

Art. 4. - (1) Tariful proporțional se aplică pentru activitățile de inspecție tehnică.

(2) Valoarea tarifului aferent activității de inspecție tehnică este calculată prin aplicarea unui procent de 0,5% la valoarea producției fizice industriale pentru care se asigură inspecția tehnică.

(3) În înțelesul prezentului ordin, respectiv așa cum va fi preluată în contractele de inspecție tehnică, noțiunea de valoare a producției fizice industriale reprezintă valoarea totală a bunurilor și serviciilor realizate în perioada determinată de timp, respectiv lunar, cu excluderea valorii acelor elemente componente, produse și servicii, după caz, pentru care este demonstrată, efectuarea inspecției tehnice la operatorii economici.

(4) Valoarea producției fizice industriale nu include produsele/componentele/subsistemele pentru care au fost eliberate Certificate CE, declarații de conformitate sau de adecvare pentru utilizare și/sau certificate de verificare de către organisme de evaluare a conformității în domeniu.

(5) Prin bunuri și servicii se înțeleg acele componente destinate livrării către alți operatori economici sau cele destinate utilizării în scop propriu operatorului economic inspectat.

Art. 5. - Tariful pentru serviciile AFER pentru domeniul căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic este de 0,3 din tariful corespunzător prevăzut în anexele la prezentul ordin, dacă nu este prevăzut altfel.

Art. 6. – (1) Tariful stabilit prin contract se aplică pentru alte servicii specifice prezentate în tabelul nr. 3.

(2) Valoarea tarifului stabilit prin contract aferent serviciilor specifice este calculată pe baza tarifului orar înmulțit cu numărul de ore/om pentru fiecare serviciu în parte și, după caz, cu coeficienții prevăzuți la art. 3 sau în baza unei note justificative, aprobate de Consiliul de Conducere ale AFER.

Tabelul nr. 1
Prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif
orar și numărul de ore/om necesare pentru fiecare activitate

Nr. crt.	Denumire serviciu specific	Numărul de ore
1	Analiza documentației Autorizării furnizorilor/ omologării tehnice sau agrementării tehnice	Norma de timp autorizare furnizori feroviari / Norma de timp omologare tehnică sau agrementare tehnică
1.1	Construcția și repararea instalațiilor de centralizare electronică.	78 / 45
1.2	Construcția și repararea locomotivelor sau vehiculelor motoare speciale (mașini și utilaje de cale, drezine, macarale, pluguri de zăpadă etc.).	78 / 50
1.3	Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor de artă (poduri, podețe, viaducte, tuneluri, galerii și stații de metrou)	72 / 32
1.4	Construirea, repararea și întreținerea instalațiilor SCB, TTR, IFTE, CCS-T și alte asemenea acestora.	78 / 26
1.5	Fabricarea și repararea vagoanelor de călători, automotoarelor diesel, ramelor automotoare diesel și electrice, ramelor electrice de metrou, vagoanelor laborator, uzină, de intervenție, furgon, de uz administrativ etc.	78 / 35
1.6	Fabricarea și repararea vagoanelor de marfă și altor vehicule.	78 / 30
1.7	Fabricarea și repararea echipamentelor complexe (boghiuri, echipamente electrice/electronice, aparate de frână, motoare, compresoare, transformatoare, grupuri electrogene, convertizoare etc.).	78 / 32
1.8	Revizii și/sau reparații planificate vehicule și/sau infrastructură.	58 / 22
1.9	Spălarea vagoanelor cisternă.	58 / 22
1.10	Construcția, repararea și întreținerea liniilor CF în execuție mecanizată.	58 / 22
1.11	Fabricarea și repararea de produse și piese de schimb, implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	58 / 26
1.12	Spălarea – dezinfectarea vagoanelor de marfă.	58 / 22
1.13	Salubritatea vagoanelor de călători, de dormit, cușetă, bar/bistro, restaurante, locomotive, automotoare, tramvaie, monorai, rame de metrou, tram-tren și alte similare acestora .	40 / 16
1.14	Agregate minerale și balast pentru cale ferată, tramvai și metrou.	58 / 22
1.15	Fabricarea și repararea produselor și pieselor de schimb neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	58 / 22
1.16	Întreținerea clădirilor.	39 / 15

1.17	Salubritatea stațiilor și clădirilor.	40 / 16
1.18	Întreținerea și repararea liniilor în execuție manuală.	39 / 15
1.19	Întreținerea și repararea liniilor în execuție mecanizată.	78 / 30
1.20	Furnizarea de servicii de proiectare și consultanță.	78 / 26
1.21	Furnizarea de studii topografice și geotehnice.	78 / 26
1.22	Produse obținute prin prelucrarea lemnului.	58 / 22
1.23	Furnizarea de servicii de management al realizării proiectelor.	88 / 64
1.24	Fabricarea și repararea elementelor care alcătuiesc infrastructura și instalațiile aferente (poduri și podețe metalice și/sau de beton, structuri și construcții metalice și/sau de beton și componente ale acestora, destinate infrastructurii și instalațiilor aferente etc.).	64 / 32
1.25	Servicii și lucrări implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	58 / 32
1.26	Servicii și lucrări neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	58 / 22
1.27	Servicii de furnizare a încercărilor și verificărilor în laborator și în situ de către persoane juridice nerezidente în România.	- / 64
1.28	Servicii de modernizare sau reînnoire a vehiculelor și/sau a infrastructurii.	78/58
1.29	Evaluare la sediul solicitantului în cazul produselor, lucrărilor și serviciilor pentru care este necesară deplasare externă (ore/evaluator).	32
1.30	Evaluarea în vederea obținerii raportului de verificare, privind calitatea produsului și/sau serviciului.	16
1.31	Elaborarea raportului asupra comportării în exploatare a prototipului produsului întocmit de experții laboratorului din cadrul AFER.	16
1.32	Activități corespondente celor privind autorizarea, omologarea, agrementarea, atestarea și avizarea documentației tehnice în domeniul transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic	Norme de timp corespondente prestațiilor pentru transportul feroviar

NOTA: Norma de timp de la poziția 1.29 se aplică procesului de agrementare tehnică numai pentru efectuarea evaluării la sediul solicitantului. Norma de timp se însumează cu normele de timp stabilite conform pozițiilor specifice pentru agrementare / omologare tehnică din tabel. Norma de timp se multiplică cu numărul de evaluatori utilizați în proces.

2	Atestarea dispozitivelor speciale și standurilor	Norma de timp
2.1	Standuri pentru verificarea pneumatică a etanșeității semiacuplărilor de aer, robinetelor, rezervoarelor. Standuri pentru probarea hidraulică de rezistență.	10
2.2	Standuri pentru verificarea dezechilibrului static al roților. Standuri pentru probarea arcurilor de suspensie. Standuri pentru subansambluri ale aparatelor de tracțiune / legare / ciocnire. Standuri pentru probarea elementelor de robinetărie specifice transportului de mărfuri periculoase. Standuri pentru probarea, reglarea presostatelor, termostatelor. Standuri pentru etalonarea manometrelor. Standuri pentru verificarea contractoarelor electropneumatici și electromagnetici. Standuri pentru probarea supapelor de siguranță, evacuarea și alimentarea întârziată.	12

2.3	Standuri pentru probarea injectoarelor. Standuri pentru încercări la șoc ale saboților. Standuri pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor de tracțiune. Standuri pentru încercarea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare. Standuri pentru controlul nedistructiv al produselor metalice (CUS, pulberi magnetice, lichide penetrante). Standuri pentru probarea, reglarea releelor, elementelor de reglare, control și comandă, amplificatoarelor de relee. Standuri pentru rezistența electrică a osiei montate. Standuri pentru probarea valvelor de descărcare, ventilelor antipatinaj, ventilelor de cântărire, releelor reglabile reguletoarelor de presiune.	13
2.4	Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie. Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de tensiune. Standuri pentru probe finale la instalația de frână (fixe și mobile). Standuri pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate, axelor cardanice. Standuri pentru probarea reguletoarelor centrifugale de presiune, antipatinaj, de combustibil. Standuri pentru probarea pompelor de injecție, de ulei. Standuri pentru probarea atacurilor de osie. Stand pentru verificarea tiparelor de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată.	14
2.5	Standuri pentru probarea electrocompresoarelor. Standuri pentru boghiuri sub sarcină. Standuri pentru probarea amortizoarelor. Standuri pentru probarea instalațiilor DSV, vitezometrelor, vitezografelor. Standuri pentru probarea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare. Standuri pentru proba de ploaie la vehicule feroviare.	15
2.6	Standuri pentru verificarea instalației INDUSI. Standuri pentru probarea mașinilor electrice de tracțiune. Standuri pentru robinetului autoregulator KD2, releelor de presiune DU15, KR2, triplei valve ordinare V5. Standuri pentru verificarea finală a reglajelor suspensiei (linii de planeitate controlată). Standuri pentru verificarea componentelor electrice, pneumatice, hidraulice (standuri multifuncționale).	16
2.7	Standuri pentru distribuitoare de aer HIK, KE. Standuri pentru verificarea gabaritelor.	17
2.8	Standuri pentru măsurarea șasiurilor și cutiilor. Standuri pentru probarea electromecanismelor de macaz. Standuri pentru presarea / depresarea componentelor osiei montate.	18
2.9	Standuri pentru măsurarea cadrelor de boghiuri. Standuri pentru verificări finale la instalații electrice. Standuri pentru probarea turbosuflantelor, compresoarelor (proba de tip). Standuri pentru probe reostatice la locomotivele diesel-electrice. Standuri pentru măsurarea/reglarea sarcinilor statice pe roți și osii.	19
2.10	Standuri pentru probarea transmisiilor hidraulice. Standuri pentru verificarea ansamblurilor pneumatice, electrice, hidraulice (standuri multifuncționale). Standuri pentru probarea motoarelor diesel.	20

2.11	Dispozitive simple, tip calibru – șablon pentru verificarea cotei q_r .	4
2.12	Dispozitive tip șablon și dispozitive pentru cel mult două caracteristici proprii și pentru cel mult două caracteristici măsurate.	5
2.13	Dispozitiv pentru măsurarea dimensiunilor buzei roții / bandajului.	6
2.14	Tipar pentru măsurarea ecartamentului și nivelului transversal al liniei de cale ferată. Cărucior pentru măsurat calea. Dispozitiv pentru măsurat uzura șinei.	8
2.15	Standuri și dispozitive speciale neclasificate altundeva – nc.a.	12
3	Autorizarea laboratoarelor de încercări pentru ținerea sub control a produselor feroviare și determinarea caracteristicilor lucrărilor și serviciilor feroviare	Norma de timp
3.1	Laboratoare cu până la 15 încercări.	44
3.2	Laboratoare cu 16 – 30 încercări.	72
3.3	Laboratoare cu peste 30 de încercări.	92
3.4	Eliberarea unei noi autorizații ca urmare a extinderii, cu grupe de încercări, a listei încercărilor autorizate (ore/solicitare și grupă).	10
NOTA : Pentru pozițiile 3.1 – 3.4 nu se aplică coeficientul de corecție k_1 prevăzut în ordin Grupă de încercări : 1 – 5 încercări ce fac obiectul unei solicitări de extindere a listei încercărilor autorizate.		
4	Certificarea elementelor constitutive de interoperabilitate subsistemelor structurale și vehiculelor feroviare	Norma de timp
4.1	Examinarea inițială a documentației în vederea aplicării procedurii de evaluare a conformității și/sau a adecvării pentru utilizare pentru element constitutiv de interoperabilitate – ECI.	58
4.2	Vizita de evaluare preliminară în vederea aplicării procedurii de evaluare a conformității și/sau a adecvării pentru utilizare pentru element constitutiv de interoperabilitate – ECI. NOTA : * ore pentru sediu și un punct de lucru ** ore pentru fiecare punct de lucru suplimentar	$58^* + 24^{**}$
4.3	Examinarea inițială a documentației în vederea aplicării procedurii de verificare pentru subsistem structural, vehicul sau parte a acestuia.	105
	Vizita de evaluare preliminară în vederea aplicării procedurii de verificare pentru subsistem structural, vehicul sau parte a acestuia. NOTA : * ore pentru sediu și un punct de lucru ** ore pentru fiecare punct de lucru suplimentar	$105^* + 24^{**}$
5	Activități de consiliere de specialitate și evaluare a documentației tehnice	Norma de timp
5.1	Consiliere de specialitate în conformitate cu obiectul specific de activitate (ore/solicitare) NOTA: Nu se aplică coeficienții k_1 și k_3 prevăzuți în ordin.	2
5.2	Analiza documentațiilor tehnice (caiete de sarcini, specificații tehnice etc.) în vederea avizării. a) Numărul de ore pentru activitatea de analiză a specificațiilor tehnice : 1. pentru 1 pagină de text, fișă de măsurători/tabel (model); 2. pentru 1 schemă de acționare / funcționare sau desen. b) Numărul de ore pentru activitatea de avizare a caietelor de sarcini :	1 1,5

	1. pentru 1 pagină de text, fișă de măsurători/tabel (model); 2. pentru 1 schemă de acționare / funcționare sau desen.	1,25 2,5
5.3.	Analiza documentațiilor modificate ca urmare a observațiilor AFER (punctul 5.2), în vederea avizării. a) Numărul de ore pentru activitatea de analiză a specificațiilor tehnice: 1. pentru 1 pagină de text, fișă de măsurători/tabel (model) format A4; 2. pentru 1 schemă de acționare / funcționare și desen format A4 sau echivalent A4. b) Numărul de ore pentru activitatea de avizare a caietelor de sarcini: 1. pentru 1 pagină de text, fișă de măsurători/tabel (model) format A4; 2. pentru 1 schemă de acționare / funcționare și desen format A4 sau echivalent A4.	 0,35 0,70 0,70 0,85
5.4	Verificarea în vederea eliberării avizului tehnic pentru COV (ore/vagon cisternă).	32
5.5	Verificarea în vederea eliberării certificatului de inspecție COV (ore/vagon cisternă).	4
6	Activități de instruire	
6.1	Activități de instruire în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic (instruire operator control nedistructiv, instruire în domeniul proceselor speciale de sudare și alte domenii asimilate acestora) (ore/cursant și oră).	0,2
6.2	Activități de instruire în domeniul sistemelor de management / certificării (ore/cursant și oră).	0,3
7	Activități în vederea certificării sistemelor de management	Norma de timp
7.1	Analiză solicitare certificare sistem de management calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă.	2
8	Eliberarea autorizației tehnice a vehiculului feroviar, eliberarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu	Norma de timp
8.1	Analiza dosarului în vederea eliberării autorizației tehnice pentru locomotive, automotoare, rame electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant.	4
8.2	Verificarea tehnică în vederea eliberării autorizației tehnice pentru locomotive, automotoare, vehicule din componenta ramelor electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant (ore/vehicul).	6
8.3	Analiza dosarului în vederea eliberării autorizației tehnice pentru vagoane de marfă.	3
8.4	Verificarea tehnică în vederea eliberării autorizației tehnice pentru vagoane de marfă (ore/vehicul).	4
8.5	Analiza dosarului în vederea eliberării avizului tehnic pentru locomotive, automotoare, rame electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant.	4
8.6	Evaluarea tehnică preliminară/finală în vederea eliberării avizului tehnic pentru locomotive, automotoare, vehicule din componența ramelor electrice sau diesel vagoane de călători și alte tipuri de material rulant (ore/vehicul).	12
8.7	Analiza dosarului în vederea eliberării avizului tehnic pentru vagoane de marfă.	3
8.8	Evaluarea tehnică preliminară/finală în vederea eliberării avizului tehnic pentru vagoane de marfă (ore/vehicul).	6
9	Activități privind înregistrarea vehiculelor feroviare în registrul specific european/național al vehiculelor	Norma de timp
9.1	Înregistrare locomotivă, automotor, ramă electrică sau diesel, vagon călători sau alte tipuri de material rulant (ore/vehicul).	4
9.2	Înregistrare vagon de marfă (ore/vehicul).	2,70
9.3	Eliberare dovadă înregistrare în registru a întregului parc/unei serii literale de vehicule/unei fracțiuni de parc de până la	2

	10 vehicule, ulterior înregistrării inițiale (ore/solicitare).	
9.4	Eliberare dovadă înregistrare în registru pentru fracțiuni de parc de peste 10 vehicule, ulterior înregistrării inițiale (ore/vehicul).	0,2
9.5	Modificarea/Actualizarea datelor unei entități înregistrate în registru (de exemplu, modificare adresă sau date de contact ale deținătorului sau ale entității responsabile cu întreținerea).	1,35
9.6	Modificarea statutului în registru a unui vehicul feroviar (de exemplu, după încetarea suspendării înregistrării vehiculului feroviar) (ore/vehicul).	1,35
9.7	Modificarea numărului european/de circulație al unui vehicul feroviar înregistrat (ore/vehicul).	2,70
9.8	Modificarea/actualizarea datelor unui vehicul feroviar (de exemplu, cu privire la autorizația de punere în funcțiune sau restricții de circulație, schimbare proprietar, deținător sau entitate responsabilă cu întreținerea).	1,35
9.9	Verificarea fizică a vehiculelor feroviare în situația în care pe parcursul activității de înregistrare se constată neconcordanțe/ neclarități privind informațiile furnizate de solicitant în raport cu datele de identificare existente în sistemul informatic local și/sau European (ore/vehicul).	4
9.10	Alocarea dreptului de acces pentru un utilizator în vederea vizualizării/actualizării datelor înregistrate în registru (ore/an).	16
10	Verificarea tehnică pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate	Norma de timp
10.1	Analiza dosarului.	4
10.2	Verificarea tehnică a vagoanelor de marfă.	4
10.3	Verificarea tehnică a altor tipuri de vehicule (de exemplu, locomotive, automotoare, vehicule din componența ramelor electrice sau diesel, vagoane de călători, etc.).	6
11	Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/ modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță	Norma de timp
11.1	Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/ modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță (ore/vehicul): - cu deplasarea reprezentantului AFER la o distanță mai mică de 200 km; - cu deplasarea reprezentantului AFER la o distanță mai mare de 200 km.	16 24
12	Alte servicii specifice	Norma de timp
12.1	Emiterea autorizației, avizului tehnic, certificatului, agreementului, atestatului etc.(ore/document).	2
12.2	Emiterea autorizației, avizului tehnic, certificatului, agreementului, atestatului etc., ca urmare a modificării anexei sau emiterea unor anexe noi ale acestor documente (ore/document).	4
12.3	Eliberarea unei noi autorizații, unui nou atestat, agreement, aviz tehnic, certificat din cauza anulării, retragerii sau suspendării celei eliberate /celui eliberat anterior (ore/document).	Număr de ore-om egal cu cel stabilit pentru acordare
12.4	Eliberarea duplicatului autorizației, atestatului, agreementului, certificatului, avizului tehnic, raportului de încercări și documentului tehnic de referință avizat etc., din cauza pierderii ori distrugerii celei eliberate / celui eliberat anterior (ore/document).	4
12.5	Eliberarea unei noi autorizații, unui nou atestat, agreement, certificat, aviz tehnic etc., ca urmare a modificării denumirii,	6

	adresei, situației juridice a deținătorului (ore/document).	
12.6	Activități de reevaluare, repetare a examinărilor în vederea eliberării atestatelor, autorizațiilor (cu excepția autorizațiilor tehnice a vehiculelor feroviare), certificatelor, agrementelor, ca urmare a neconformităților constatate.	Număr de ore-om egal cu 1/3 din cel stabilit pentru acordare
12.7	Inspecție și supraveghere tehnică la agenți economici care declară valoarea producției fizice industriale lunare între 0 lei (zero) și 224.000 lei.	8
12.8	Inspecție și supraveghere tehnică la deținători de LFI, lunar, după cum urmează: - ptr. lungimea liniei de pana la 1000 m; - ptr. lungimea liniei între 1000 m și 5000 m; - ptr. lungimea liniei peste 5000 m.	16 32 40
12.9	Inspecție și supraveghere tehnică la deținătorii de linii ferate cu ecartament îngust, lunar.	8
12.10	Întocmire Raport de verificare a documentației, cu ocazia primei verificări la operatorul economic, după emiterea autorizației de furnizor, în urma inspecției tehnice.	8
12.11	Întocmire Raport de verificare în exploatare a produsului/serviciului pentru obținerea Agrementului Tehnic, în urma supravegherii prin inspecție tehnică.	8

Tabelul nr. 2
Servicii specifice periodice pe bază de tarif orar și normă de timp

Nr. crt.	Denumire serviciu specific periodic	Numărul de ore
1	Analiza documentatiei în vederea vizării periodice a autorizațiilor sau prelungirii valabilității certificatelor de omologare și agrementelor tehnice	Norma de timp autorizare furnizori feroviari / Norma de timp omologare tehnică sau agrementare tehnică
1.1	Construcția și repararea instalațiilor de centralizare electronică.	54,5 / 27
1.2	Construcția și repararea locomotivelor sau vehiculelor motoare speciale (mașini și utilaje de cale, drezine, macarale, pluguri de zăpadă etc.).	54,5 / 30
1.3	Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor de artă (poduri, podețe, viaducte, tuneluri, galerii și stații de metrou).	50,5 / 19
1.4	Construirea, repararea și întreținerea instalațiilor SCB, TTR, IFTE.	54,5 / 15,5
1.5	Fabricarea și repararea vagoanelor de călători, automotoarelor diesel, ramelor automotoare diesel și electrice, ramelor electrice de metrou, vagoanelor laborator, uzină, de intervenție, furgon, de uz administrativ etc.	54,5 / 21
1.6	Fabricarea și repararea vagoanelor de marfă și a altor vehicule.	54,5 / 18
1.7	Fabricarea și repararea echipamentelor complexe (boghiuri, echipamente electrice/electronice, aparate de frână, motoare, compresoare, transformatoare, grupuri electrogene, convertizoare etc.).	54,5 / 15,5
1.8	Revizii planificate vehicule.	40,5 / 13
1.9	Spălarea vagoanelor cisternă.	40,5 / 13
1.10	Construcția, repararea și întreținerea liniilor CF în execuție mecanizată.	40,5 / 13
1.11	Fabricarea și repararea de produse și piese de schimb, implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	40,5 / 19
1.12	Spălarea – dezinfectarea vagoanelor de marfă.	40,5 / 13
1.13	Salubritatea vagoanelor de dormit și cușetă.	28 / 9,5
1.14	Aggregate pentru balast de cale ferată.	40,5 / 13
1.15	Salubritatea vagoanelor de călători.	28 / 9,5
1.16	Fabricarea și repararea produselor și pieselor de schimb neimplicate funcțional în siguranța circulației nc.a.	40,5 / 13
1.17	Întreținerea clădirilor.	27 / 9
1.18	Salubritatea stațiilor.	28 / 9,5
1.19	Întreținerea și repararea liniilor CF în execuție manuală.	27 / 9
1.20	Furnizarea de servicii de proiectare și consultanță în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.	54,5 / 15,5

1.21	Furnizarea de studii topografice și geotehnice.	54,5 / 15,5
1.22	Produse obținute prin prelucrarea lemnului (stâlpi, dibluri).	40,5 / 13
1.23	Furnizarea de servicii de management al realizării proiectelor feroviare.	61,5 / 38,5
1.24	Fabricarea și repararea elementelor care alcătuiesc infrastructura feroviară (poduri și podețe metalice și/sau de beton, structuri și construcții metalice și/sau de beton și componente ale acestora, destinate infrastructurii și instalațiilor feroviare etc.).	45 / 19
1.25	Servicii și lucrări implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	40,5 / 19
1.26	Servicii și lucrări ne implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva – nc.a.	40,5 / 13
1.27	Servicii de furnizare a încercărilor și verificărilor în laborator și în situ de către persoane juridice nerezidente în România.	- / 38,5
1.28	Servicii de modernizare sau reînnoire a vehiculelor și/sau a infrastructurii.	64/40
2	Evaluare în vederea vizării periodice a atestatelor pentru standuri și dispozitive speciale	
2.1	Standuri pentru verificarea pneumatică a etanșeității semiacuplărilor de aer, robinetelor, rezervoarelor. Standuri pentru probarea hidraulică de rezistență.	7
2.2	Standuri pentru verificarea dezechilibrului static al roților. Standuri pentru probarea arcurilor de suspensie. Standuri pentru subansambluri ale aparatelor de tracțiune / legare / ciocnire. Standuri pentru probarea elementelor de robinetărie specifice transportului de mărfuri periculoase. Standuri pentru probarea, reglarea presostatelor, termostatelor. Standuri pentru etalonarea manometrelor. Standuri pentru verificarea contactorilor electropneumatici și electromagnetici. Standuri pentru probarea supapelor de siguranță, evacuarea și alimentarea întârziată.	8,5
2.3	Standuri pentru probarea injectoarelor. Standuri pentru încercări la șoc ale saboților. Standuri pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor de tracțiune. Standuri pentru încercarea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare. Standuri pentru controlul nedistructiv al produselor metalice (CUS, pulberi magnetice, lichide penetrante). Standuri pentru probarea, reglarea releelor, elementelor de reglare, control și comandă, amplificatoarelor de releu. Standuri pentru rezistența electrică a osiei montate. Standuri pentru probarea valvelor de descărcare, ventilelor antipatinaj, ventilelor de cântărire, releelor reglabile reguletoarelor de presiune.	9
2.4	Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie. Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de tensiune. Standuri pentru probe finale la instalația de frână (fixe și mobile). Standuri pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate, axelor cardanice. Standuri pentru probarea reguletoarelor centrifugale de presiune, antipatinaj, de combustibil. Standuri pentru probarea pompelor de injecție, de ulei. Standuri pentru probarea atacurilor de osie. Stand pentru verificarea tiparelor de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată.	10

2.5	Standuri pentru probarea electrocompresoarelor. Standuri pentru boghiuri sub sarcină. Standuri pentru probarea amortizoarelor. Standuri pentru probarea instalațiilor DSV, vitezometrelor, vitezografelor. Standuri pentru probarea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare. Standuri pentru proba de ploaie la vehicule feroviare.	10,5
2.6	Standuri pentru verificarea instalației INDUSI. Standuri pentru probarea mașinilor electrice de tracțiune. Standuri pentru robinetului autoregulator KD2, releelor de presiune DU15, KR2, triplei valve ordinare V5. Standuri pentru verificarea finală a reglajelor suspensiei (linii de planeitate controlată). Standuri pentru verificarea componentelor electrice, pneumatice, hidraulice (standuri multifuncționale).	11
2.7	Standuri pentru distribuitoare de aer HIK, KE. Standuri pentru verificarea gabaritelor.	12
2.8	Standuri pentru măsurarea șasiurilor și cutiilor. Standuri pentru probarea electromecanismelor de macaz. Standuri pentru presarea / depresarea componentelor osiei montate.	12,5
2.9	Standuri pentru măsurarea cadrelor de boghiuri. Standuri pentru verificări finale la instalații electrice. Standuri pentru probarea turbosuflantelor, compresoarelor (proba de tip). Standuri pentru probe reostatice la locomotivele diesel-electrice. Standuri pentru măsurarea/reglarea sarcinilor statice pe roți și osii.	13
2.10	Standuri pentru probarea transmisiilor hidraulice. Standuri pentru verificarea ansamblurilor pneumatice, electrice, hidraulice (standuri multifuncționale). Standuri pentru probarea motoarelor diesel.	14
2.11	Dispozitive simple, tip calibru – șablon pentru verificarea cotei q _r .	3
2.12	Dispozitive tip șablon și dispozitive pentru cel mult două caracteristici proprii și pentru cel mult două caracteristici măsurate.	3,5
2.13	Dispozitiv pentru măsurarea dimensiunilor buzei roții / bandajului.	4
2.14	Tipar pentru măsurarea ecartamentului și nivelului transversal al liniei de cale ferată Cărucior pentru măsurat calea. Dispozitiv pentru măsurat uzura șinei.	5,5
2.15	Standuri și dispozitive speciale neclasificate altundeva – nc.a.	8,5
3	Evaluare în vederea vizării periodice a autorizației laboratoarelor de încercări pentru ținerea sub control a produselor feroviare și determinarea caracteristicilor lucrărilor și serviciilor feroviare	Norma de timp
3.1	Laboratoare cu până la 15 încercări.	31
3.2	Laboratoare cu 16 – 30 încercări.	50,5
3.3	Laboratoare cu peste 30 de încercări.	64,5

Tabelul nr. 3
Servicii specifice pe bază de contract

Nr. crt.	Denumire serviciu specific	Baza de stabilire a tarifului
1	Efectuarea de încercări în laborator și în situ. NOTĂ: Pentru efectuarea de probe în afara programului normal de lucru tariful orar se multiplică cu un coeficient $k_{ap} = 1,35$.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
2	Utilizarea facilităților existente în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei. NOTĂ: Pentru utilizarea facilităților existente în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei în zilele libere legale, sărbători legale și/sau ture de noapte, tariful orar se multiplică cu un coeficient $k_{ap} = 1,35$.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
3	Alte activități de: certificare, autorizare, atestare, evaluare, expertizare tehnică, recepție tehnică, încercări de laborator, participare/asistare la încercări de laborator, acordare de avize și agremente, efectuarea de studii tehnice, participare în comisii de evaluare și/sau tehnice, microproducție, verificare aparatură pentru control nedistructiv, manografe, sudură și/sau similare acestora, instruire/autorizare/ certificare personal control nedistructiv și sudură sau similare acestora, efectuate intern sau extern precum și alte activități pentru care nu au fost prevăzute tarife.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
4	Aplicarea procedurii de evaluare a conformității elementelor constitutive de interoperabilitate – ECI, în vederea emiterii certificatului.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
5	Aplicarea procedurii de verificare a subsistemelor structurale, vehiculelor sau a unor părți ale acestora, în vederea emiterii certificatului de verificare.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
6	Auditarea sistemelor de management al calității, mediului, sănătății și securității ocupaționale, securității informației, al energiei.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
7	Activități comune de analiză a documentației tehnice în vederea avizării, efectuare sau participare la încercări și evaluare în vederea acordării agrementelor tehnice și/sau certificatelor de omologare tehnică, conform adresei oficiale a solicitantului prestațiilor.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
8	Activități de supraveghere și inspecție tehnică, monitorizare, cercetare științifică, elaborare norme/normative/documentații tehnice (*). (*) Valoarea contractului se stabilește prin aplicare tarifului procentual specific, dar și al tarifului orar, acolo unde este cazul.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
9	Consultanță pentru întocmirea documentației tehnice.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității