



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 5. O regiune accesibilă

OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

- TITLU PROIECT: Modernizare, reabilitare DJ103B Săcele (DN1A) – Tărlungeni - Budila - Teliu (DN10) limita de jud. Covasna km 0+490 – 15+800, DJ103A km 11+000 - 12+000, DJ112A Hărman (DN11) - Bod - Hălchiu – Codlea – Vulcan – DN73A km 0+000 – 38+980 și DJ112B Cristian (DN73) – Vulcan (DJ112A) km 2+151 – 5+030**
- BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL BRAȘOV**
- Date contact beneficiar:** Telefon 40268410777, Bld. Eroilor nr. 5, județul Brașov, România, cod poștal 500007, e-mail: office@cjabrasov.ro;
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 54 luni (12.06.2025-12.12.2029)**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Brașov situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului interjudețean format din DJ 103B km 0+490 -15+800, DJ 103A km 11+000 - 12+000, DJ 112A 0+000-38+980 și DJ 112B 2+151 - 5+030. Modernizarea drumului conduce la îmbunătățirea parametrilor relevanți creșterea vitezei, siguranței rutiere, portantei, etc., a rețelei de drumuri județene care asigura conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T.

Obiective specifice:

- Realizarea structurii rutiere prin reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile, a suprafeței acostamentelor, trotuarelor, prin amenajare stații transport public, amenajare alveole stații BUS. Lungimea secțiunilor supuse proiectului este de 53,129 km.
- Realizarea scurgerii apelor prin șanț trapezoidal pereat, sant triunghiular pereat, rigola acostament, rigola carosabila, rigola prefabricata pietonala, tuburi corugate si de PVC, camine beton, separatoare hidrocarburi, guri de varsare.
- Realizarea următoarelor lucrări de artă: podețe transversale: 61; podețe accese la proprietăți: 241; podețe drumuri laterale: 90; poduri: 5.
- Realizarea de consolidări prin fundație adâncită de parapet și zid de sprijin din beton armat (rambleu)
- Realizarea siguranței circulației prin montarea de: parapeti direcționali - 3.210,00 m; indicatoare rutiere - 1.542 buc.
- Instalare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice – 2.

LOCAȚIE:

Proiectul de investiții „Modernizare, reabilitare DJ103B Săcele (DN1A) – Tărlungeni - Budila - Teliu (DN10) limita de jud. Covasna km 0+490 – 15+800, DJ103A km 11+000 - 12+000, DJ112A Hărman (DN11) - Bod - Hălchiu – Codlea – Vulcan – DN73A km 0+000 – 38+980 și DJ112B Cristian (DN73) – Vulcan (DJ112A) km 2+151 – 5+030.

6. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin. (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

Împreună dezvoltăm regiunea!

1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
247.991.448	210.792.730,8 0	85%	15.325.871, 52	6,18 %	21.872.845, 68	8,82 %	278.782.977,8 7	526.774.425, 87

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Investiția prevăzută prin proiect este relevantă pentru creșterea rolului și funcțiilor localităților din zona vizată în dezvoltarea județului Brașov prin investiții care sprijină îmbunătățirea infrastructurii localităților și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene. Toate acestea vor conduce la conectarea regiunii deservite la rețeaua europeană TEN-T, la dezvoltarea economică sustenabilă și incluzivă.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Drumul interjudetean străbate teritoriile administrative ale municipiilor Săcele și Codlea, comunelor: Târlungeni, Budila, Teliu, Hărman, Bod, Hălchiu, Vulcan, Cristian și orașului Râșnov, având lungime totală studiată de 53,129 km din care 14,183 km - DJ 103B, 0,990 km - DJ 103A, 1,491 km – DJ 112, 33,743 km – DJ 112A și 2,722 km - DJ 112B. Prin proiect se dorește reabilitarea și modernizarea sistemului rutier, amenajare parcări autovehicule - 12 buc., amenajare stații BUS - 26 buc.

- **Managementul proiectului:** implementarea proiectului, raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare, derularea procedurilor de achiziție publică, solicitare cerere de plată și/sau rambursare a cheltuielilor proiectului, depunerea cererii de rambursare finală.
- **Asigurarea vizibilității proiectului**
- **Auditul financiar al proiectului**
- **Execuție lucrări de modernizare drum:** prestarea serviciilor de asistență tehnică de supraveghere a lucrărilor (dirigenție de șantier), prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului, realizarea lucrărilor, recepția la terminarea lucrărilor.
- **Acțiuni concrete de cooperare cu Republica Moldova.**

10. GRUP ȚINTĂ :

- a. **Beneficiari direcți:** locuitorii localităților deservite de traseul drumului, agenții economici locali, în special cei care își desfășoară activitatea în zona de sud-est a județului Brașov, participanții la traficul ce se va desfășura pe traseul care va fi modernizat.
- b. **Beneficiari indirecți:** potențialii investitori care vor fi atrași în zonă, agenții economici din țară și din străinătate, persoanele care tranzitează zona, inclusiv turiștii.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- 53,129 km de drumuri județene modernizate conectate la TEN-T.
- 26 stații BUS amenajate;
- 12 parcări autovehicule;
- 710 buc. arbori plantați contribuie semnificativ la reziliența împotriva schimbărilor climatice;
- 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, stimulând deplasările nepoluante;
- Elemente destinate siguranței circulației, parapeti direcționali 3.210,00 ml și indicatoare circulație – 1542 buc.

Indicatori:

- RCO46_Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (km).
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **53,129 km**
- RCR55_Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate (pasager-km/an) (pasager-km/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **332.726.283,000 pasager-km/an**

Împreună dezvoltăm regiunea!