

Drumuri Radiale București

Când vor lega drumurile radiale Bucureștiul de zona metropolitană

Noi proceduri de achiziție publică urmează să fie lansate până la jumătatea acestui an pentru proiecte din cadrul programului "Orbital București", program ce prevede realizarea a opt drumuri radiale ce vor lega marile bulevarde ale Municipiului București și Centura Capitalei cu Autostrada Bucureștiului Ao, intersectând 30 localități din zona metropolitană. Întregul program are o valoare estimată de peste 703 milioane de euro și termen de finalizare anul 2028, potrivit Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB). Însă, deocamdată, sunt încă în curs de elaborare studiile de fezabilitate pentru cinci dintre aceste drumuri. Mai mult, pentru două proiecte vor fi reluate SF-urile, după realizarea PUZ-urilor.

Contractele au fost atribuite în 2023, aceleași asocieri de firme, iar durata lor era de un an. Totodată, este în derulare procedura de achiziție publică pentru SF-ul unui drum. Alte două licitații de atribuire a contractelor pentru SF urmează să fie lansate în trimestrul II anul acesta, după cum ne-au transmis reprezentanții ADIZMB, prin intermediul Primăriei Municipiului București. O situație aparte este în cazul Drumului Radial 2, care a fost transformat în proiectul de extindere la trei benzi a Autostrăzii A1 București – Pitești. Dar, acest proiect nu avansează deloc.

Licitația pentru studiul de fezabilitate aferent lărgirii tronsonului de autostradă a fost anulată de mai multe ori, din cauza lipsei de oferte. Aceasta deși valoarea estimată a contractului a crescut de la o licitație la alta cu peste 12 milioane de lei, ajungând la peste 35 milioane lei, fără TVA.

În prezent nu mai este lansată nici o licitație pentru elaborarea SF-ului acestui proiect. De asemenea, pentru Drumul Radial 3 a fost anulată licitația pentru atribuirea contractului de elaborare a Studiului de Fezabilitate. Drumurile 6 și 7 au fost unite într-un singur proiect.

Drumul Radial 1 – Vest Expres

Cel mai aproape de momentul lansării licitației pentru atribuirea contractului de



proiectare și execuție este Drumul Radial 1 – Vest Expres, care va face legătura între Domnești și Ciorogârla – Autostrada Ao – DNCB – Bulevardul Timișoara. Proiectul a ajuns în etapa finală de elaborare a Studiului de Fezabilitate, potrivit reprezentanților ADIZMB. Studiile de teren au fost finalizate și a fost depusă documentația necesară pentru obținerea avizului de mediu. Contractul pentru elaborarea SF-ului a fost atribuit în aprilie 2023, la preț de 12,64 milioane lei, fără TVA, iar durata sa era de un an. Autoritatea contractantă estimează că, spre sfârșitul anului 2025, va fi lansată procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție aferent DR1. Procedura este estimată să dureze șase luni, proiectarea propriu-zisă ar urma să dureze un an, iar lucrările să fie executate în doi – trei ani, în funcție de complexitate. În paralel, Primăria Sectorului 6 și-a propus să elaboreze Planul Urbanistic Zonal necesar integrării Drumului Expres Radial 1 Vest – Bd. Timișoara în infrastructura rutieră a sectorului.

Drumul Radial 4 – Nord Expres

Documentația DR 4 Bulevardul Poligrafiei – DNCB – Mogoșoaia – Buftea – Corbeanca se află în etapa de avizare a analizei multicriterială, proces în cadrul căruia sunt evaluate mai multe variante de traseu în funcție de criterii tehnice, economice, sociale și de mediu. Contractul pentru elaborarea SF-ului, a proiectului tehnic și a proiectului pentru autorizarea lucrărilor de execuție a fost semnat în iulie 2023, valoarea sa fiind de peste 13,8 milioane lei fără TVA. Durata prevăzută pentru acest contract era de 12 luni.

Drumul Radial 5 – Pipera Expres

Licitația pentru atribuirea contractului de elaborare a SF-ului pentru DR5 Tunari – Otopeni – DNCB "va fi lansată imediat ce vor fi finalizate analizele de favorabilitate", spun reprezentanții ADIZMB.

Termenul estimat este trimestrul al doilea al acestui an.

Drumul Radial 6-7 Afumați – Est Expres

Nu mai puțin de nouă oferte pentru atribuirea contractului de elaborare a SF-ului, PT și PAC sunt în evaluare până pe 14 iulie 2025. Contractul are valoarea estimată de peste 18,82 milioane lei fără TVA și durata de 17 luni.

Drumul Radial 8 – Splai Expres

Licitația de elaborare a SF-ului pentru acest drum va fi lansată după ce vor fi finalizate analizele de favorabilitate. Termenul estimat de ADIZMB pentru lansarea acestei licitații este trimestrul al doilea anul curent.

Drumurile Radiale 9 și 10

Elaborarea SF-urilor va întârzia și mai mult, deși contractele au fost atribuite în aprilie 2023 și, respectiv, noiembrie 2023. Aceste proiecte se află în etapa de obținere a avizelor, conform Certificatului de Urbanism. Pentru teritoriul din județul Ilfov sunt în curs de obținere avizele necesare autorizării lucrărilor, în baza CU emis de CJ Ilfov. Pentru teritoriul Municipiului București, în bugetul PMB a fost inclus obiectivul de investiții „PUZ DR9/DR10”, necesar conform CU emis de PMB. "După realizarea PUZ-urilor, se va redepona certificatul de urbanism doar la PMB, urmând reluarea Studiului de Fezabilitate. Având în vedere complexitatea PUZ-urilor, un termen estimativ pentru reluarea SF nu poate fi precizat în acest moment", ne-a transmis ADIZMB.

Drumul Radial 9 va lega Vidra – Autostrada Ao – DNCB – Bulevardul Metalurgiei/Gara Progresu). Drumul Radial 10 – Măgurele Expres va asigura conexiunea Prelungirea Ferentari – oraș Măgurele. ■