



Mari proiecte rutiere

Ani întregi de întârzieri în elaborarea studiilor de fezabilitate

Pentru importante proiecte rutiere – autostrăzi, drumuri expres și noile drumuri trans-regio – sunt încă în curs de elaborare studiile de fezabilitate.

Așadar, este de așteptat ca investițiile în infrastructura rutieră să continue în țara noastră și în următorii ani.

Printre proiectele rutiere de anvergură care se preconizează a fi scoase la licitație în perioada imediat următoare se numără Autostrada Suceava – Siret DN2H și Drumul Expres DN2H – frontiera Siret, ne-au menționat reprezentanții Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Alte proiecte importante sunt departe de lansarea licitațiilor pentru atribuirea contractelor de execuție, situația fiind dezastruoasă în elaborarea studiilor de fezabilitate.

Pentru câteva sute de km de autostrăzi se înregistrează întârzieri considerabile în etapa SF. Proiecte ale unor tronsoane sunt „în curs de realizare a studiilor de fezabilitate” de mai mult de patru ani.

„În ceea ce privește problemele frecvente apărute în elaborarea studiilor de fezabilitate amintim: accesul utilajelor în teren pentru realizarea investigațiilor (geotehnice și arheologice), obținerea tuturor avizelor din partea instituțiilor abilitate și slaba mobilizare a prestatorului”, ne-au transmis reprezentanții CNAIR. Majoritatea proiectelor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate întârzie, mai spun aceștia.

„Din experiența noastră în derularea studiilor de fezabilitate s-a constatat faptul că majoritatea proiectelor înregistrează întârzieri la această fază. Motivele pot fi independente de voința prestatorilor sau imputabile acestora, iar întârzierile variază pentru fiecare caz în parte”, este explicația primită.

Sunt tronsoane rutiere importante care încă așteaptă o definitivare a traseului, a studiilor și investigațiilor de teren. Unele au fost deja transferate către noua companie care va prelua construirea de autostrăzi: Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR). CNIR a preluat la finele anului trecut proiectul pentru realizarea SF-ului Autostrăzii A13 Brașov – Bacău și în februarie anul acesta proiectul pentru elaborarea studiului pentru Autostrada A3 Ploiești – Brașov.

Autostrada A13 Brașov – Bacău: traseul va fi modificat

La ultima raportare, studiul topografic era în proporție de 80% finalizat, iar studiul geotehnic în proporție de aproximativ 25%, potrivit informațiilor furnizate de reprezentanții CNIR. Termenul pentru predarea studiului de fezabilitate complet este septembrie 2026. Contractul pentru finalizarea studiului de fezabilitate al Autostrăzii Brașov – Bacău a fost semnat cu Consitrans la 22 iulie 2024. Valoarea contractului este de peste 81,2 milioane lei fără TVA. Potrivit documentației, durata de realizare

pentru studiul de fezabilitate este de doi ani. Contractul precedent pentru SF și PT pe A13 Brașov – Bacău a fost reziliat la începutul toamnei anului 2022, după ce chiar proiectantul a notificat CNAIR pentru rezilierea amiabilă a contractului încă de la începutul lunii iunie, arătând că nu mai poate acoperi costurile suplimentare pentru investigațiile geotehnice. Contractul precedent a fost semnat în mai 2020 pe circa 20 de milioane de lei cu Search Corporation și Primacons Grup.

Licitația pentru finalizarea SF-ului a fost lansată și anulată de mai multe ori până la semnarea cu Consitrans.

Însă se pare că și noul proiectant va avea de realizat mai multe variante de traseu.

CNIR a anunțat că pentru a facilita realizarea unui obiectiv de importanță strategică în zona localității Sânpetru, traseul autostrăzii va trebui reconfigurat.

Traseul inițial stabilit pentru Autostrada A13 Brașov – Bacău va fi modificat în zona municipiului Brașov ca urmare a solicitărilor Ministerului Economiei, reproiectarea traseului fiind necesară pentru o investiție strategică a companiei Romarm.

Pentru a respecta cerințele de mediu, în zona Dealului Lempeș, se analizează proiectarea unui tunel cu o lungime cuprinsă între 400 și 600 de metri.

Propunerile pentru noul traseu din Brașov și Covasna vor impune costuri suplimentare.

Autostrada A3 Ploiești – Brașov

Prestatorul a transmis temele de proiectare pentru investigațiile geotehnice aferente secțiilor 3 – 8 (km 26+500 – km 101+500), pentru un total de 127.000 m de foraj. Ca urmare a analizei temelor de proiectare transmise, având în vedere faptul că în cadrul contractului au fost estimați 33.000 m, în cadrul CNIR SA s-au analizat temele, iar acestea au fost înaintate către Prestator. Acesta urmează să formuleze un răspuns la analiza efectuată de către CNIR S.A. asupra temelor.

În concluzie, având în vedere faptul că temele de proiectare pentru investigații geotehnice nu sunt aprobate, nu sunt demarate activitățile în teren pentru efectuare de investigații geotehnice.

Tot Consitrans este proiectantul care realizează și acest studiu. Contractul pentru completarea și revizuirea SF-ului a fost semnat în februarie 2021, la valoarea de 46,55 milioane lei. Proiectantul Consitrans "a invocat art. 1556 din Codul Civil, excepția de neexecutare de către Beneficiar a obligațiilor asumate prin Contractul de servicii până la aprobarea temelor de proiectare pentru investigații geotehnice", ne-au mai transmis reprezentanții CNIR. Altfel spus, studiul de fezabilitate propriu-zis urmează să fie elaborat după finalizarea acestor etape premergătoare.

Autostrada Brașov – Făgăraș

Pentru acest proiect au fost deja finalizate studiile topografice, arheologice și geotehnice. Prestatorul lucrează în prezent la documentația necesară obținerii avizelor în conformitate cu certificatul de urbanism, aceasta fiind parte integrantă a studiului de fezabilitate. Contractul pentru completarea SF-ului pe acest tronson a fost semnat în vara anului 2021, cu asocierea Search Corporation (lider), Mega Engineering Consulting Inc., Like Consulting SRL, Protelco.

Durata contractului era de 22 de luni elaborarea SF-ului și încă trei luni pentru proiectul tehnic.

În 2025 este estimată finalizarea fazei de proiectare, iar în 2029 finalizarea execuției.

Drum de mare viteză

Baia Mare – Bistrița

Și proiectul care vizează elaborarea SF pentru „Autostrada Nordului” întârzie nepermis de mult. SF-urile ambelor loturi sunt în proporție de 10% finalizate. Potrivit celor mai recente date ale autorității contractante, termenele de finalizare erau în ianuarie anul acesta. Proiectul este împărțit în două loturi: Lotul 1 Baia Mare – Dej și Lotul 2 Dej – Bistrița.

În prezent, "contractele de servicii se află în etapa de elaborare a studiului de fezabilitate", ne spun reprezentanții CNAIR. Sunt în curs de realizare studiile de teren necesare, topografice, arheologice, geotehnice etc. care vor sta la baza documentației tehnice. De asemenea, studiile de fezabilitate pentru restul tronsoanelor, de la Bistrița la Suceava, sunt întârziate. Până la Vatra Dornei, studiul trebuia să fie gata în februarie anul acesta.

Drum expres Găești – Ploiești

Proiectul este în etapa de realizare a studiului de fezabilitate. Sunt în curs de desfășurare studiile de teren necesare întocmirii documentației tehnice topografice, arheologice, geotehnice etc.

Contractul a fost atribuit în august 2020 proiectantului Search Corporation SRL.

Valoarea acestui contract este de aproape 19 milioane lei.

Inițial, durata prevăzută pentru elaborarea SF și PT era de doi ani. Conform actului adițional nr. 10 emis de CNAIR la acest contract, noul termen de finalizare este 18 februarie 2026.

Drum de mare viteză București – Alexandria

Documentația aferentă se află în etapa finală de elaborare. "Se lucrează la finalizarea procedurii de obținere a acordului de mediu și la identificarea proprietarilor afectați de traseu", ne-au transmis reprezentanții CNAIR. La 13 aprilie 2022 contractul a fost atribuit asocierii DP Consult (lider), Explan SRL, Societate Civilă de Avocați Teaha & Fuzesi. Durata prevăzută pentru acest contract era de 17 luni.

Valoarea contractului este de peste 16,12 milioane lei fără TVA.

Drum expres București – Târgoviște

Studiul de prefezabilitate a fost avizat în cadrul CTE CNAIR și CTE Ministerul Transporturilor și în cadrul Consiliului Interministerial. Actualmente, sunt în curs de desfășurare investigațiile geotehnice și elaborarea documentației necesare obținerii avizelor. Studiile topografice și arheologice au fost finalizate, după cum spun reprezentanții CNAIR.

Ordinul de începere pentru etapa doi – Studiul de Fezabilitate a fost dat la 9 ianuarie 2023. Durata prevăzută în documentație era de 18 luni pentru studiul de fezabilitate. Contractul a fost semnat cu proiectantul TPF Inginerie SRL. Valoarea contractului este de peste 11,5 milioane lei fără TVA. ■



RETIC GARDURI



SISTEME COMPLETE PENTRU IMPREJMUIRE



RETIC GARDURI, SRL
Loc. Gheghie, nr. 59/A,
Comuna Aușeu - jud. Bihor
telefon: +40-786.786.666
+40-770.400.175
email: garduri@retic.ro
web: www.igard.ro