

Referitor la decontarea facturilor către constructori/furnizori/prestatori în cadrul proiectelor cu finanțare prin PNRR, aceasta se va efectua la termene foarte mari (peste două luni), în condițiile în care se menține mecanismul actual pentru efectuarea plății, realizat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124/2021, respectiv prin cerere de transfer al fondurilor.

Soluția ar constitui-o acceptarea de către MDL-PA a mecanismului cererilor de rambursare.

Au fost și probleme la asigurarea resurselor financiare necesare pentru realizarea plăților.

În condițiile emiterii Ordonanței de Urgență nr. 64/11.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, s-a constatat necesitatea reechilibrării condițiilor contractuale pentru contractele de lucrări încheiate.

Astfel, pentru finalizarea implementării în bune condiții a proiectelor, s-au încheiat Acte Adicionale la contractele de execuție lucrări ca-

re să includă ajustările de preț.

Prin urmare, s-a majorat valoarea acestora cu cheltuieli de capital neeligibile care trebuiau acoperite din fonduri proprii.

În cazul proiectului "Regiunea Nord-Est – Axa Rutieră Strategică 1: Iași – Suceava", pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile a fost necesară identificarea unor surse alternative de finanțare, în completare, în condițiile în care resursele financiare ale Județului Iași - Consiliul Județean Iași, atât pentru anul 2023, cât și pentru următoarele exerciții financiare sunt limitate, deoarece autoritatea publică județeană are în responsabilitate finanțarea cheltuielilor curente pentru desfășurarea activității aparatului propriu, a instituțiilor și serviciilor publice de sub autoritatea sa, precum și a unor investiții prioritare. Astfel, s-a aprobat contractarea unui credit pentru finanțarea cheltuielilor neeligibile aferente proiectului, de la Banca Comercială Română S.A.

Proiectele finanțate din fonduri externe nerambursabile au funcționat pe principiul rambur-

sării ulterioare a cheltuielilor.

Pentru asigurarea fluxurilor financiare necesare realizării plății cheltuielilor finanțate din fonduri externe nerambursabile (FEDR) și din fonduri de la bugetul național, s-a apelat la mecanismul cererilor de prefinanțare. Autorizarea și viramentul acestora a fost de durată în anul 2023, ceea ce a dus la dificultăți în asigurarea fondurilor necesare plăților.

"Considerăm că este necesar ca firmele de construcții să fie certificate tehnico-economic în vederea realizării unor lucrări de investiții de calitate, să fie la curent cu legislația aplicabilă, în vigoare", subliniază Costel Alexe, președintele CJ Iași.

Și adaugă: "Consiliul Județean Iași este un partener deschis dialogului cu toate formele asociative din domeniul construcțiilor, industriilor, societății civile, patronate, sindicate și atât prin intermediul Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România, cât și individual suntem interesați de feedback-ul provenit din industria de profil".

## Județul Vâlcea

# Buget de peste 780 mil. lei pentru secțiunea Dezvoltare

Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene, investițiile în infrastructura de sănătate și protecție socială, reabilitarea energetică a clădirilor, precum și investițiile în colectarea și tratarea deșeurilor sunt direcțiile de alocare a bugetului din acest an al Consiliului Județean Vâlcea.

Bugetul total al județului este de 1,06 miliarde lei, din care secțiunea de dezvoltare are alocat circa 783,12 milioane lei.

### Cele mai mari proiecte de investiții programate să demareze în acest an

#### Infrastructură rutieră

- Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ703G) - Dălești - Sâmbotin - Fedeleșoiu (DJ 703F);
- Reabilitare și modernizare DJ703H lim. Jud Argeș - Perișani - Titești - Boșoara - Căineni (DN7);
- Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) - Rugețu - Slătioara - Mogești - Gorunești - Stroești - Pojogi Cerna - Copăceni - Bondoci - Broșteni - Lăpușata - Mijați - Românești - Roșiile - Nenciuiești - Țepești - Tetoiu - Cârlogani - Chirculești - Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676B Glăvilă (DJ 677A) - Voiculeasa - Olteanca - Chiri-

cești - Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002;

#### Infrastructură sănătate, învățământ,

#### protecție socială

- Reabilitarea termică a secțiilor Spitalului Județean de Urgență Vâlcea din strada Remus Bellu nr.3;
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului Andreea;
- Consolidarea și reabilitarea energetică a Școlii Profesionale Speciale Bistrița, județul Vâlcea.

#### Utilități

- Modernizarea, reabilitarea, re tehnologizarea și extinderea sistemului de alimentare centralizată cu energie termică în Municipiul Râmnicu Vâlcea.

### Probleme în derularea contractelor

Ajustările de preț și ajustarea profitului au fost principalele probleme identificate de către reprezentanții autorității contractante în derularea proiectelor de construcții.

"Pentru ajustarea prețului contractului, la proiectele în derulare, au fost identificate surse financiare eligibile, iar pentru ajustarea profitului acesta a fost recuperat de la Antreprenori",



Constantin Rădulescu, președintele Consiliului Județean Vâlcea

spun oficialii CJ Vâlcea.

Având în vedere situația din piață, Constantin Rădulescu, președintele CJ Vâlcea, crede că în selectarea celor mai potriviți contractanți ar fi de ajutor ca firmele de construcții să fie certificate tehnico-economic, așa cum este propus în noul Cod al Urbanismului și Construcțiilor. În ceea ce privește problemele întâmpinate în decontarea facturilor către constructori, oficialul CJ Vâlcea spune că a fost folosit mecanismul cererilor de prefinanțare pentru a evita o durată mare de efectuare a plăților, durata medie fiind de 30 de zile.