

Procedurile continuă cu emiterea Acordului de mediu, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, care transpune Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European.

Evaluarea impactului asupra mediului necesită 168-178 zile.

Etapa de încadrare, 78-88 zile

Legea reglementează evaluarea impactului

asupra mediului a proiectelor publice și private care pot avea efecte semnificative asupra mediului și conține și etapele procedurale aferente evaluării adecvate, după caz.

Timpul necesar derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului este de aproximativ 168-178 zile, care conține termenele obligatorii ale autorității la care se adaugă timpul necesar titularului de proiect de a întocmi memoriul de prezentare, raportul privind impac-

tul asupra mediului, de a publica anunțurile, etc. Pentru proiectele pentru care, în urma parcurgerii etapei de încadrare, autoritățile competente pentru protecția mediului decid că acestea nu pot avea efecte semnificative asupra mediului și nu necesită evaluarea impactului asupra mediului se emite decizia etapei de încadrare ca act final.

Timpul necesar pentru parcurgerea etapei de încadrare este de aproximativ 78-88 de zile.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere CNAIR are de plătit facturi de 757 mil. lei până la finele lunii iunie



Cristian Pistol, directorul general CNAIR SA

Durata de efectuare a plăților către constructorii în cadrul contractelor derulate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR SA) depinde de prevederile bugetare trimestriale, de limitele lunare stabilite de către Ministerul Finanțelor, precum și de circuitul de avizare a documentației de deschidere de credite bugetare la nivelul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Finanțelor.

Valoarea totală a obligațiilor de plată înregistrate de către CNAIR către constructorii pentru lucrări de execuție era de circa 757,28 milioane lei, la jumătatea lunii aprilie.

Scadența acestor obligații de plată este de până la două luni: 4,42 milioane lei scadență luna aprilie, 560,56 milioane lei în luna mai și 192,3 milioane lei scadență luna iunie 2024.

”În prezent, CNAIR nu înregistrează plăți restante”, spune Cristian Pistol, directorul general CNAIR SA. Temenele de plată sunt de 60-90 de zile. La nivelul CNAIR se instrumentează un număr de 176 de dosare aflate pe rol la instanța de judecată care au ca obiect litigii privind plăți solicitate de către constructorii

173 km de drum de mare viteză vor fi dați în circulație anul acesta

Anul acesta este prevăzută deschiderea circulației pe aproximativ 173 km de autostrăzi și drum expres:

- Autostrada A0 (Sector Sud, lot 1 Glina - Vidra) - 16,93 km.;
- Autostrada A0 (Sector Sud, lot 3 Bragadiru - Joița) - 17,96 km.;
- DEx12 Craiova - Pitești (tronson 1) - 17,7 km.;
- DEx Craiova - Pitești (tronson 4) - 31,82 km.;
- Autostrada A7, Ploiești - Buzău (lotul 1 Dumbrava - Mizil) - 21 km.;
- Autostrada A7, Ploiești - Buzău (lotul 2 Mizil - Pietroasele) - 28,35 km.;
- Autostrada A7, Buzău - Focșani (tronsonul 1 Buzău - Vadu Pașii) - 4,6 km.;
- Autostrada A7, Buzău - Focșani (tronsonul 4 Mândrești Munteni - Focșani) - 10,94 km.;
- Legătura Centura Oradea - Autostrada A3 (Biharia) - 13 km. - deschiși circulației la sfârșitul lunii martie 2024;
- DEx Brăila - Galați - 10,76 km.

Vor fi lansate licitații pentru încă 2100 de km până în 2030

Până în anul 2030 vor fi lansate licitațiile pentru etapele de proiectare și execuție a încă aproximativ 2100 km de drum de mare viteză.

Regiunea Moldova și Bucovina

- drumurile de mare viteză Pașcani - Suceava, Suceava - Siret, Bacău - Piatra Neamț, Focșani - Brăila și Tișița - Albița
- autostrăzile Târgu Neamț- Iași - Ungheni, Târgu Mureș - Târgu Neamț și Brașov - Bacău
- drumurile de mare viteză Bistrița - Vatra Dornei, Vatra Dornei - Suceava și Botoșani - Suceava

Regiunea Transilvania

- autostrăzile Brașov - Făgăraș, Brașov - Bacău, Târgu Mureș - Târgu Neamț
- drumurile expres Dej - Cluj și Baia Mare - Dej
- drumurile de mare viteză Dej - Bistrița și Bistrița - Vatra Dornei
- Centura Metropolitană Cluj

Regiunea Maramureș și Crișana

- drumurile expres Satu Mare - Baia Mare, Baia Mare - Dej și Arad - Oradea

Regiunea Banat

- autostrada Timișoara - Moravița
- drumurile de mare viteză Drobeta-Turnu Severin - Domașnea, Domașnea - Caransebeș și Caransebeș - Lugoj

Regiunea Oltenia

- drumul expres Craiova - Târgu Jiu
- drumul de mare viteză Filiași - Drobeta - Turnu Severin

Regiunea Muntenia autostrada Ploiești - Brașov

- drumurile expres Găești - Ploiești, Focșani - Brăila, Buzău - Brăila și București - Târgoviște
- drumul de mare viteză București - Alexandria
- DN73C - Curtea de Argeș - Râmnicu Vâlcea

Regiunea Dobrogea

- autostrada Techirghiol
- drumurile expres Brăila - Tulcea și Tulcea - Constanța.