

**G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I**  
**PROIECT**

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998  
privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor  
Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative care  
reglementează activitatea din domeniul feroviar**

Având în vedere obligațiile asumate de România prin Tratatul de funcționare a Uniunii Europene cu privire la transpunerea completă și corectă în legislația națională a prevederilor directivelor europene, precum și cu privire la asigurarea la nivel național a cadrului legislativ adecvat care să permită aplicarea corectă a prevederilor regulamentelor europene,

având în vedere că legislația europeană care reglementează activitatea în domeniul feroviar a suferit în ultima perioadă o evoluție rapidă care a condus la apariția unor nesincronizări între prevederile legislației naționale și prevederile legislației europene care vizează acest domeniu, precum și la apariția unor nesincronizări între prevederile unor acte normative din legislația națională care reglementează activitatea din domeniul feroviar,

luând în considerare riscul inițierii unor acțiuni în justiție contra României în cazul în care nu se întreprind cu celeritate măsuri pentru sincronizarea legislației naționale care reglementează activitatea din domeniul feroviar cu legislația europeană în acest domeniu,

ținând seama de faptul că neadoptarea acestor măsuri în regim de urgență generează riscul pentru România de a nu putea accesa fonduri europene nerambursabile destinate dezvoltării transportului feroviar,

având în vedere faptul că în cadrul ciclului financiar 2021-2027 al Uniunii Europene sunt alocate fonduri nerambursabile importante destinate autorităților publice locale în vederea implementării unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane,

luând în considerare riscul ca aceste fonduri europene nerambursabile să nu poată fi accesate de autoritățile publice locale din România în cazul în care nu se întreprind cu celeritate măsuri ca legislația națională să permită autorităților publice locale implementarea unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane,

ținând seama de faptul că neadoptarea acestor măsuri în regim de urgență generează riscul pentru România de a nu putea accesa fonduri europene nerambursabile destinate autorităților publice locale în vederea implementării unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane,

având în vedere faptul că zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului,

întrucât urgența reglementării este determinată de faptul că activitatea de circulație feroviară se confruntă cu perturbări ale traficului din cauza căderilor de arbori aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice generate de frecvența crescută a fenomenelor meteorologice extreme, iar lipsa acestor modificări legislative generează riscul producerii unor accidente feroviare grave cu posibile victime și pagube materiale însemnate,

în condițiile în care prevederile actuale generează proceduri greoaie care nu permit realizarea cu operativitate a intervențiilor preventive sau corective în cazul căderilor de arbori aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice,

ținând cont de faptul că în prezent siguranța circulației feroviare este afectată de faptul că aceste căderi ale arborilor pe calea ferată afectează linia de contact pentru alimentarea cu energie electrică pentru tracțiune, celelalte elemente ale infrastructurii feroviare, dar și materialul rulant, ceea ce generează pagube materiale, dar și întârzieri ale

trenurilor, afectând astfel siguranța și interesul publicului călător, precum și ale personalului feroviar și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în vederea întreprinderii cu celeritate a măsurilor necesare pentru asigurarea integrității fizice a publicului călător și a personalului feroviar, precum și a materialului rulant și a elementelor infrastructurii feroviare aflate în situații de risc, eliminarea situațiilor de perturbare masivă a traficului feroviar, precum și realizarea intervențiilor prompte în scopul restabilirii acestuia în contextul în care legislația actuală generează proceduri greoaie,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea în regim de urgență a unor reglementări privind implementarea măsurilor care trebuie luate în cazul căderilor de arbori, aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice,

în considerarea faptului că toate aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

**Art. I** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 254 din 8 iulie 1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Transportul feroviar public reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la creșterea eficienței economice a sistemului național de transport, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor poluante, la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice și eficiente, constituind astfel un sector strategic de interes național.”

2. La articolul 1, după alineatul (3) se introduc două alineate noi, alin. (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

„(3<sup>1</sup>) Transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă derulate prin intermediul altor moduri de transport asigură valorificarea în interesul societății a avantajelor strategice prevăzute la alin. (3) și contribuie la creșterea competitivității economiei naționale, constituind astfel o prioritate strategică în domeniul transporturilor și asigurând convergența cu politicile europene în domeniul transporturilor și mediului.

(3<sup>2</sup>) Transportul feroviar public îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.”

3. La articolul 1, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Serviciile conexe transportului feroviar sunt serviciile ce se desfășoară în legătură nemijlocită cu sau în timpul transportului precum, dar fără a se limita la acestea: asigurarea accesului pe infrastructura feroviară, manevra vehiculelor feroviare, asigurarea informațiilor privind călătoria, vânzarea titlurilor de călătorie, încărcarea/descărcarea sau transbordarea mărfurilor etc.

(5) Serviciile adiacente transportului feroviar sunt serviciile ce au ca obiect asigurarea desfășurării în siguranță a transportului precum, dar fără a se limita la acestea: asigurarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației, inspecția tehnică a materialului rulant, verificarea eficacității sistemelor de frânare ale trenurilor etc.”

4. La articolul 1, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(5<sup>1</sup>) Serviciile furnizate de administratorul infrastructurii feroviare și de gestionarii de infrastructură feroviară către operatorii de transport feroviar și/sau către beneficiarii transportului în scopul realizării transportului feroviar constituie, după caz, servicii conexe sau servicii adiacente transportului feroviar.”

5. La articolul 1, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(9) Serviciile de transport feroviar public și activitățile de transport feroviar în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

6. La articolul 1, după alineatul (9) se introduce un nou alineat, alin. (9<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(9<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin.(9), activitățile de transport feroviar în interes propriu ale administratorului infrastructurii feroviare și ale gestionarilor de infrastructură feroviară pot fi realizate de către aceștia fără a apela la serviciile unui operator de transport feroviar.”

7. La articolul 1 alineatul (10), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) operator de transport feroviar - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 202/2016;

b) administratorul infrastructurii - compania națională rezultată din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în conformitate cu prevederile titlului II, care este responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;”

8. La articolul 1 alineatul (10), literele c), d) și e) se abrogă.

9. La articolul 1 alineatul (10), litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:

„h) transport public de călători - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (UE) nr. 2.338/2016, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;”

10. La articolul 1 alineatul (10), după litera h) se introduce o nouă literă, lit. h<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„h<sup>1</sup>) servicii publice de transport feroviar de călători - are înțelesul prevăzut la art.2, lit. aa) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;”

11. La articolul 1 alineatul (10), după litera o) se introduce o nouă literă, lit. o<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„o<sup>1</sup>) serviciu public de interes local - serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul unei zone limitate a rețelei naționale de cale ferată sau la nivelul unei rețele locale/regionale independente destinate serviciilor de transport feroviar al călătorilor, sub coordonarea unei autorități a administrației publice locale sau, după caz, a unei asociații de dezvoltare intercomunitară;”

12. La articolul 1 alineatul (10), după litera p) se introduc șaisprezece litere noi, lit. q) - gg), cu următorul cuprins:

„q) funcționarea infrastructurii feroviare - furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă;

r) asigurarea funcționării infrastructurii feroviare - ansamblul activăților administratorului infrastructurii privind furnizarea serviciilor prevăzute la lit. q);

s) exploatarea infrastructurii feroviare - ansamblul activăților tehnice și economice ale administratorului/gestionarului infrastructurii privind operarea infrastructurii feroviare și a infrastructurilor de servicii, precum și privind valorificarea activelor aferente patrimoniului administrat de compania/societatea respectivă, în scopul realizării transportului feroviar;

t) strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare - are înțelesul prevăzut la art. 8 alin.(1) din Legea nr. 202/2016;

u) echilibrul financiar al administratorului infrastructurii - are înțelesul prevăzut la art. 8 alin.(4) din Legea nr. 202/2016;

v) sistemul național de transport - are înțelesul prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu completările și modificările ulterioare;

x) pachetul minim de acces pe infrastructura feroviară - serviciile prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

y) servicii suplimentare - serviciile prevăzute la pct. 3 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

z) servicii auxiliare - serviciile prevăzute la pct. 4 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016;

aa) autoritate a administrației publice locale - are înțelesul prevăzut la art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, denumită în continuare OUG nr. 57/2019;

bb) asociație de dezvoltare intercomunitară - are înțelesul prevăzut la art. 89 din OUG nr. 57/2019;

cc) accident - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, denumită în continuare OUG nr. 73/2019;

dd) incident - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 15 din OUG nr. 73/2019;

ee) amprenta de carbon a sistemului național de transport - contribuția sistemului național de transport, măsurată în procente, la emisiile totale de gaze cu efect de seră realizate la nivel național;

ff) cota modală a unui mod de transport - raportul, exprimat în procente, dintre parcursul total al călătorilor sau mărfurilor, după caz, realizat prin intermediul modului de transport respectiv și suma parcursurilor totale ale călătorilor sau mărfurilor realizate prin intermediul modurilor de transport luate în considerație în cadrul analizei. Parcursul total al călătorilor se exprimă în călători-km, iar parcursul total al mărfurilor se exprimă în tone-km;

gg) costuri externe ale unui mod de transport - costuri generate de modul de transport respectiv precum, dar fără a se limita la acestea: costuri pentru utilizarea infrastructurii de transport, costuri pentru siguranța transportului, costuri pentru acoperirea efectelor emisiilor poluante și a emisiilor de gaze cu efect de seră, costuri generate de accidentele produse în timpul transportului etc, care sunt suportate de la bugetul de stat și/sau de către alte entități ale economiei naționale. Aceste costuri nu sunt incluse în prețurile serviciilor furnizate în cadrul modului de transport respectiv.”

**13.** La articolul 1, după alineatul (10) se introduce un nou alineat, alin. (11), cu următorul cuprins:

„(11) Prevederile alin.(10) se completează cu dispozițiile art. 3 din Legea nr. 202/2016.”

**14.** După articolul 1 se introduce un nou articol, art. 1<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 1<sup>1</sup> - (1) Pentru aplicarea prevederilor art. 1, alin. (3) și (3<sup>1</sup>), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și alte autorități competente acționează pentru ca transportul feroviar public să poată concura cu alte moduri de transport, în cadrul de tarifare prevăzut prin legislația în vigoare, pe baza unei concurențe loiale și nediscriminatorii între diversele moduri de transport.

(2) În scopul prevăzut la alin. (1), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aplică măsuri care să asigure acoperirea de către beneficiarii transporturilor a costurilor de mediu, de accident, de infrastructură, precum și a altor costuri externe, pentru toate modurile de transport, în mod echitabil și nediscriminatoriu.

(3) În perioada de tranziție până la atingerea obiectivului prevăzut la alin. (2), în scopul creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate aplica măsuri pentru echilibrarea competiției între modurile de transport precum:

a) instituirea unor obligații de serviciu public privind transportul feroviar de călători și compensarea corespunzătoare a obligației de serviciu public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 și a legislației în vigoare;

b) instituirea, în condițiile legii, a unui sistem de compensare a operatorilor de transport feroviar pentru utilizarea infrastructurii feroviare cu privire la costurile de mediu, de accident și de infrastructură ale modurilor de transport concurente despre care se poate demonstra că nu au fost plătite, în măsura în care aceste costuri depășesc costurile echivalente ale căii ferate;

c) acordarea unor stimulente administratorului infrastructurii în vederea reducerii nivelului tarifelor de utilizare a infrastructurii, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;

d) instituirea unor obligații de serviciu public privind transportul feroviar de marfă pe anumite segmente de piață și compensarea corespunzătoare a realizării obligației de serviciu public, cu respectarea legislației în vigoare privind ajutoarele de stat;

e) instituirea unor scheme de ajutor de stat pentru operatorii de transport feroviar, destinate încurajării transferului modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport, cu respectarea legislației în vigoare privind ajutoarele de stat.”

15. Articolul 2 se abrogă.

16. Articolul 3 se abrogă.

17. Articolul 4 se abrogă.

18. La articolul 5, după alineatul (1) se introduc șase alineate noi, alin. (1<sup>1</sup>)...(1<sup>6</sup>), cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Obligațiile de serviciu public de interes național privind transportul feroviar al călătorilor sunt stabilite astfel încât să asigure realizarea scopului prevăzut la art. 1<sup>1</sup> alin. (3).

(1<sup>2</sup>) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) asigură conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și conțin cel puțin următoarele elemente:

a) principalele caracteristici ale categoriilor de servicii de transport feroviar de călători care fac obiectul obligației de serviciu public;

b) cerințe minimale privind serviciile conexe și facilitățile care trebuie asigurate pentru fiecare dintre categoriile de servicii de transport feroviar prevăzute la lit. a);

c) rutele care fac obiectul obligației de serviciu public;

d) numărul zilnic de trenuri pentru fiecare rută și categorie de servicii de transport feroviar;

e) cerințe de performanță măsurabile, transparente și verificabile ale serviciilor prevăzute la lit. a), cel puțin în ceea ce privește viteza comercială, punctualitatea serviciilor, capacitatea de transport și calitatea materialului rulant;

f) nivelul maxim al tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport furnizate, în cazul în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, decide să acorde operatorilor de serviciu public compensații pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(1<sup>3</sup>) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) sunt stabilite pe baza unor studii de specialitate în cadrul cărora se realizează analize comprehensive, pe o perioadă de referință cel puțin egală cu durata contractelor prevăzute la alin. (1), care iau în considerație cel puțin următoarele elemente și criterii:

a) necesitățile de mobilitate a persoanelor pe rute interurbane și internaționale și evoluția prognozată a acestora;

b) obiectivele stabilite privind creșterea cotei modale a transportului feroviar pe piața serviciilor publice de transport de călători;

c) evoluția parametrilor de performanță și disponibilitate ai infrastructurii feroviare;

d) concurența între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport;

e) capacitățile disponibile ale infrastructurii feroviare;

f) politicile și strategiile la nivel național și sectorial în domeniul transporturilor;

g) cele mai bune practici ale statelor membre în domeniul serviciilor publice de transport feroviar al călătorilor;

h) costurile și beneficiile la nivelul societății și al economiei naționale, inclusiv costurile externe ale diferitelor moduri de transport.

Aceste studii sunt supuse dezbaterii publice anterior adoptării oricărei decizii.

(1<sup>4</sup>) Principalii indicatori tehnico-economici ai obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>), stabiliți pe baza studiilor de specialitate prevăzute la alin. (1<sup>3</sup>), se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(1<sup>5</sup>) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) se repartizează operatorilor de transport feroviar prin contractele prevăzute la alin. (1), în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (7).

(1<sup>6</sup>) Pe durata derulării contractelor prevăzute la alin. (1), a căror durată este mai mare de 5 ani, obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>1</sup>) sunt revizuite periodic, în condițiile alin. (1<sup>3</sup>), la intervale de cel mult 5 ani, în scopul adaptării la evoluția condițiilor economico-sociale și atingerii obiectivelor stabilite privind creșterea cotei modale a transportului feroviar pe piața serviciilor publice de transport de călători.”

19. La articolul 5, alineatele (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (1<sup>2</sup>). În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite conform alin. (2) nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.

...

(6) După aprobarea în conformitate cu prevederile art. 39 a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (4) nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.”

**20.** La articolul 5, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (6<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(6<sup>1</sup>) Prin excepție față de prevederile alin. (6), modificarea în cursul anului a obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (1) poate conduce la majorarea compensației de serviciu public acordate, în limita fondurilor aprobate prin bugetul de stat, în scopul acoperirii, în condițiile prevăzute la alin. (4), a costurilor suplimentare generate de noile obligații de serviciu public contractate.”

**21.** La articolul 5, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Sumele prevăzute la alin. (7) se asigură în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate cu autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

**22.** La articolul 5, după alineatul (8) se introduc patru alineate noi, alin. (8<sup>1</sup>)...(8<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:

„(8<sup>1</sup>) Sumele prevăzute la alin. (7) se utilizează de către operatorii de serviciu public, în completarea veniturilor proprii, cu prioritate pentru achitarea obligațiilor către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare publice privind tarifele aferente serviciilor furnizate, precum și pentru achitarea obligațiilor privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(8<sup>2</sup>) Plata către operatorii de serviciu public a sumelor prevăzute la alin. (7) este condiționată de prezentarea documentelor care dovedesc respectarea obligațiilor prevăzute la alin. (8<sup>1</sup>).

(8<sup>3</sup>) Diferența dintre suma alocată prevăzută la alin. (7) și sumele utilizate potrivit alin. (8<sup>1</sup>) se utilizează pentru a asigura celelalte cheltuieli prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de serviciu public în scopul realizării obligației de serviciu public.

(8<sup>4</sup>) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, răspunde de modul de aplicare a prevederilor alineatelor (8<sup>1</sup>), (8<sup>2</sup>) și (8<sup>3</sup>).”

**23.** La articolul 5, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(9) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar prevăzute la alin. (1), cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

**24.** La articolul 5, alineatul (10) se abrogă.

**25.** După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 5<sup>0</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 5<sup>0</sup> - (1) În scopul prevăzut la art. 5 alin. (1), autoritățile administrației publice locale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, pot încheia, în condițiile legii, în calitate de autoritate contractantă, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes local în vederea furnizării de servicii de transport adecvate.

(2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) asigură conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte prevederi ale legislației în vigoare incidente.

(3) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1) sunt definite de către autoritatea contractantă astfel încât să asigure realizarea scopului prevăzut la art. 1<sup>1</sup> alin. (3), precum și susținerea adecvată a cerințelor de mobilitate a persoanelor în zona geografică aflată în responsabilitatea autorității contractante.

(4) Obligațiile de serviciu public prevăzute la alin. (1) asigură conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și conțin cel puțin următoarele elemente:

a) principalele caracteristici ale categoriilor de servicii de transport feroviar de călători care fac obiectul obligației de serviciu public;

b) cerințe minimale privind serviciile conexe și facilitățile care trebuie asigurate pentru fiecare dintre categoriile de servicii de transport feroviar prevăzute la lit. a);

c) rutele care fac obiectul obligației de serviciu public;

d) numărul zilnic de trenuri pentru fiecare rută și categorie de servicii de transport feroviar;

e) cerințe de performanță măsurabile, transparente și verificabile ale serviciilor prevăzute la lit. a), cel puțin în ceea ce privește viteza comercială, punctualitatea serviciilor, capacitatea de transport și calitatea materialului rulant;

f) nivelul maxim al tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport furnizate, în cazul în care autoritatea contractantă decide să acorde operatorilor de serviciu public compensații pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(5) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se atribuie conform prevederilor legislației în vigoare incidente.

(6) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se stabilesc condițiile în care autoritatea contractantă compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(7) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin.(4). În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite conform alin. (2) nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.

(8) Efectul financiar net prevăzut la alin. (7) se calculează conform următorului mecanism: Efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit de maximum 3%, în care semnificația termenilor este următoarea:

a) costurile suportate = costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;

b) efecte financiare pozitive = efectele financiare generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, dacă acestea există;

c) sumele încasate din tarife sau orice alte venituri = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;

d) profitul de maximum 3% este calculat la costurile suportate.

(9) După încheierea în conformitate cu prevederile legale a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (7) și/sau a obligației de serviciu public care face obiectul contractului se poate efectua în condițiile stabilite de autoritățile deliberative ale administrației publice locale și/sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare incidente.

(10) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (7) se asigură de la bugetul local, prin bugetul autorității contractante respective, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.

(11) Autoritățile contractante prevăzute la alin. (1) asigură sumele prevăzute la alin. (10) în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate cu respectiva autoritate contractantă.

(12) Sumele prevăzute la alin. (10) se utilizează de către operatorii de serviciu public, în completarea veniturilor proprii, cu prioritate pentru achitarea obligațiilor către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare publice privind tarifele aferente serviciilor furnizate, precum și pentru achitarea obligațiilor privind contravaloarea energiei electrice consumate.

(13) Plata către operatorii de serviciu public a sumelor prevăzute la alin. (10) este condiționată de prezentarea documentelor care dovedesc respectarea obligațiilor prevăzute la alin. (12).

(14) Diferența dintre suma alocată prevăzută la alin. (10) și sumele utilizate potrivit alin. (12) se utilizează pentru a asigura celelalte cheltuieli prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de serviciu public în scopul realizării obligației de serviciu public.

(15) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la alin. (1) răspund de modul de aplicare a prevederilor alineatelor (12), (13) și (14).

(16) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar prevăzute la alin. (1), cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(17) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară prevăzute la alin. (1) colaborează cu autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în scopul corelării obligațiilor de serviciu public de interes național și a celor de interes local în vederea furnizării de servicii publice adecvate de transport feroviar al călătorilor, precum și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprente de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport.

(18) Principiile și criteriile privind corelarea obligațiilor de serviciu public de interes național și a celor de interes local în vederea furnizării de servicii adecvate în cadrul unui sistem integrat de servicii publice de transport al călătorilor, precum și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprente de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport, se stabilesc de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în colaborare cu autoritățile administrației publice locale și se aprobă de către Guvern.”

26. La articolul 7, alineatul (2), litera r) se modifică și va avea următorul cuprins:

„r) emite reglementări specifice domeniului transportului feroviar.”

27. La articolul 7, alineatul (3), literele c), e)...i), l), m), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) emite reglementări pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

...

e) emite reglementări privind atestarea, certificarea și licențierea personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;

f) emite reglementări și organizează examenele de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, respectiv stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;

g) emite reglementări privind licențierea operatorilor de transport feroviar care efectuează sau vor efectua activități de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de retragere a licențelor;

h) emite reglementări privind siguranța traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

i) emite reglementări privind efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe calea ferată;

...

l) asigură înregistrarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare în registrele europene specifice;

m) asigură evaluarea de conformitate, autorizarea, omologarea, agrementarea tehnică a subsistemelor structurale, componentelor și echipamentelor de interoperabilitate, a vehiculelor feroviare și infrastructurii feroviare, precum și a produselor, materialelor și serviciilor utilizate la construirea, repararea și întreținerea acestora;

...

o) asigură investigarea accidentelor și a incidentelor produse în activitățile de transport feroviar și în activitățile de transport cu metroul;

p) poate asigura, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și controlul sanitar-veterinar specific activităților de transport feroviar și emite autorizații sanitar-veterinare;”

28. La articolul 7, alineatul (3), după litera r) se introduce o nouă literă, litera r<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

”r<sup>1</sup>) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru transportul cu metroul, transportul urban pe șine, transportul pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, transportul pe rețeaua cu ecartament diferit de



ecartamentul normal de 1435 mm precum și pentru mijloace de transport care circulă pe aceste căi ferate, indiferent de obiectul de activitate, respectiv pentru beneficiarii de transport care utilizează aceste sisteme de transport;”

**29.** La articolul 7, alineatul (3), litera t) se abrogă.

**30.** La articolul 7, alineatul (3), literele u) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„u) elaborează reglementări privind alocarea nediscriminatorie către solicitanți a capacităților infrastructurii feroviare și a traselor, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;

v) stabilește obligațiile de serviciu public de interes național și încheie, pentru și în numele statului, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează acestor obligații de serviciu public;”

**31.** La articolul 7, alineatul (3), după litera v) se introduc trei litere noi, literele w), x) și y), cu următorul cuprins:

„w) coordonează corelarea obligațiilor de serviciu public de interes național și a celor de interes local în vederea furnizării de servicii publice adecvate de transport feroviar al călătorilor, precum și în vederea creșterii eficienței economice și reducerii amprentei de carbon a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport al călătorilor derulate prin intermediul altor moduri de transport;

x) asigură identificarea, desemnarea infrastructurilor critice feroviare naționale și evaluarea necesității de a îmbunătăți protecția acestora, cu scopul creșterii capacității de asigurare a stabilității, securității și siguranței sistemelor economico-sociale și protecției persoanelor;

y) instituie și îndeplinește procedurile necesare pentru evaluarea, notificarea, desemnarea și monitorizarea organismelor feroviare de evaluare a conformității.”

**32.** La articolul 7, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită atribuțiile de autoritate de stat, direct sau prin delegare de competențe către una sau mai multe autorități feroviare organizate ca instituții publice care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Prin autoritate feroviară se pot înțelege inclusiv agențiile, autoritățile sau organismele cu specific feroviar, independente, care își desfășoară activitatea conform prevederilor legislației în vigoare.”

**33.** Titlul capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins:

„Cap.III - Infrastructura feroviară și administrarea acesteia”

**34.** La articolul 8, alineatul (1) se abrogă.

**35.** La articolul 9, alineatul (3) se abrogă.

**36.** La articolul 11<sup>1</sup>, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, către persoane fizice sau juridice înregistrate în România, prin licitație publică, în condițiile legii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția curților, grădinilor și terenurilor aferente locuințelor de serviciu vândute, care pot fi închiriate direct proprietarilor construcțiilor, prin derogare de la prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.”

**37.** Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14 - (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară realizează în principal următoarele categorii de activități:

a) operarea infrastructurii feroviare publice și private, în scopul realizării transportului feroviar de călători și marfă și satisfacerii cerințelor de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe teritoriul României;

b) operarea infrastructurilor de servicii pe care le deține, inclusiv asigurarea accesului pe calea ferată la aceste infrastructuri de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestora;

c) asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlaltor elemente ale infrastructurii feroviare publice și private, la parametrii stabiliți conform art. 16, prin activități de întreținere, reparații și reînnoire;

d) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și private, în scopul îmbunătățirii performanțelor globale ale acesteia, ținând cont de necesitățile pieței interne a transporturilor și de nevoile generale ale Uniunii Europene, în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate a persoanelor și mărfurilor pe teritoriul României;

e) exploatarea patrimoniului administrat de companie;

f) asigurarea stării de funcționare a activelor aparținând patrimoniului administrat de companie, altele decât cele prevăzute la lit. c), prin activități de întreținere, reparații și reînnoire, după caz;

g) îndeplinirea ansamblului funcțiilor tehnice și economice necesare în vederea realizării obiectului său de activitate;

(2) Operarea infrastructurii feroviare publice și private include ansamblul activităților privind:

a) repartizarea și alocarea către solicitanți, în mod echitabil și nediscriminatoriu, a capacităților de infrastructură și a traselor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

b) planificarea și conducerea operativă a circulației trenurilor pe rețeaua de căi ferate din România;

c) stabilirea și perceperea tarifului privind utilizarea infrastructurii feroviare, precum și a tarifelor pentru serviciile furnizate, în condițiile legii.

(3) Operarea infrastructurilor de servicii include ansamblul activităților privind:

a) asigurarea accesului pe calea ferată la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, într-o manieră echitabilă și nediscriminatorie;

b) furnizarea către operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, a serviciilor specifice acestor infrastructuri de servicii;

c) stabilirea și perceperea tarifelor privind serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri de servicii și a tarifelor privind accesul pe calea ferată la aceste infrastructuri de servicii.

(4) Exploatarea patrimoniului administrat de companie include ansamblul activităților privind:

a) valorificarea, în condițiile legii, a unor active ale patrimoniului administrat de companie, inclusiv prin activități hoteliere și de alimentație publică desfășurate prin unitățile proprii;

b) stabilirea și perceperea tarifelor și chiriilor, după caz, aferente acțiunilor prevăzute la lit. a).”

**38.** După articolul 14 se introduce un nou articol, art. 14<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 14<sup>1</sup> - (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară furnizează către toți operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces prevăzut la art. 18, serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară publică.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate furniza către operatorii de transport feroviar, la cerere, într-o manieră nediscriminatorie, serviciile specifice infrastructurilor de servicii pe care le operează, precum și servicii de acces pe calea ferată la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există. Aceste servicii includ și accesul la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri de servicii.

(3) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate furniza către operatorii de transport feroviar, la cerere, într-o manieră nediscriminatorie, servicii suplimentare și servicii auxiliare, precum și alte servicii și facilități.”

**39.** Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15 Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate efectua pe aceasta transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau readucerea în parametri a infrastructurii feroviare, în condițiile prevăzute la art. 1 alin. (9) și alin. (9)<sup>1</sup>, fără plata tarifelor prevăzute la art. 23 alin. (1).”

**40.** La articolul 18, preambulul alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică sunt permise unui operator de transport feroviar dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:”

**41.** După articolul 18, alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1)<sup>0</sup>, cu următorul cuprins:

”(1)<sup>0</sup> În cazul unui solicitant care nu are calitatea de operator de transport feroviar, accesul pe infrastructura feroviară publică este permis dacă există un contract de acces pe infrastructura feroviară, încheiat între solicitant și

administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, în condițiile legii, în scopul de a stabili drepturile și obligațiile reciproce cu privire la alocarea capacităților de infrastructură.”

**42.** La articolul 18, alineatul (1<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Condițiile reglementate prin contractele de acces pe infrastructura feroviară prevăzute la alin. (1) și alin. (1<sup>0</sup>) sunt nediscriminatorii și transparente, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare”

**43.** După articolul 18, alineatul (1<sup>1</sup>) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

”(1<sup>2</sup>) Contractul de acces pe infrastructura feroviară prevăzut la alin. (1) poate fi încheiat inclusiv între administratorul infrastructurii și un solicitant care nu are calitatea de operator de transport feroviar în scopul de a stabili drepturile și obligațiile reciproce cu privire la alocarea capacităților de infrastructură.”

**44.** La articolul 18, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(2) Operatorii de transport feroviar sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară în condițiile legii, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

**45.** La articolul 18, alineatele (2<sup>1</sup>)...(8) se abrogă.

**46.** Articolul 18<sup>1</sup> se abrogă.

**47.** Articolul 19 se abrogă.

**48.** Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20 Realizarea de noi infrastructuri feroviare publice sau a unor proiecte majore de modificări structurale și/sau tehnologice ale infrastructurii feroviare publice se supune legislației în vigoare incidente și se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.”

**49.** Articolul 21<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21<sup>1</sup> - (1) În perioada în care transportul feroviar public nu poate concura cu alte moduri de transport în cadrul de tarifare prevăzut prin legislația în vigoare, pe baza unei concurențe loiale și nediscriminatorii între diversele moduri de transport, statul, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, asigură echilibrul financiar al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară prin:

a) fonduri alocate de la bugetul de stat, pe baza unui program multianual de finanțare, în scopul acoperirii costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii feroviare;

b) garantarea de către stat a unor credite interne sau externe destinate finanțării activităților de administrare a infrastructurii feroviare;

c) alte mijloace decât finanțarea directă din partea statului, stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(2) Programul multianual de finanțare prevăzut la alin. (1) se stabilește pe baza necesităților de finanțare determinate prin strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

(3) Cheltuielile anuale necesare pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare din România se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura feroviară, în principal pe baza următoarelor elemente:

a) necesitățile de finanțare determinate conform prevederilor alin. (2);

b) normativele tehnice de întreținere, reparație și reînnoire a infrastructurii feroviare;

c) planul de realizare a proiectelor de investiții pentru reînnoirea, reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare.

(4) Compania națională care administrează infrastructura feroviară va prezenta anual Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea aprobării:

a) justificarea elementelor de cheltuială din bugetul de venituri și cheltuieli necesare pentru a asigura funcționarea infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și desfășurarea traficului feroviar contractat cu operatorii feroviari;

b) justificarea veniturilor prognozate din tarifarea serviciilor oferite operatorilor feroviari prin tariful de utilizare a infrastructurii și alte tarife specifice;

c) justificarea sumelor necesare a fi alocate de la bugetul de stat în completarea veniturilor proprii pentru asigurarea echilibrului financiar al companiei.”

- 50.** La articolul 22 alineatul (2), după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:  
„a<sup>1</sup>) veniturile obținute din tarifarea serviciilor furnizate de companie, altele decât cele prevăzute la lit. a);”
- 51.** La articolul 22 alineatul (2), litera d) se abrogă.
- 52.** La articolul 22 alineatul (2), după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul cuprins:  
„i) veniturile obținute prin contractele prevăzute la art. 37<sup>1</sup> pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii.”
- 53.** La articolul 22, după alineatul (5) se introduc două alineate noi, alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:  
„(5<sup>1</sup>) Sumele prevăzute la alin. (5) se asigură și se transferă lunar companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, indiferent de nivelul veniturilor proprii ale acesteia, și se constituie ca venituri destinate să asigure realizarea echilibrului financiar al companiei.  
(5<sup>2</sup>) Sumele alocate de la bugetul de stat conform prevederilor alin.(5) se utilizează cu prioritate, în condițiile legii, pentru acoperirea cheltuielilor pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și a cheltuielilor de funcționare a companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.”
- 54.** La articolul 22, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:  
„(7) Veniturile obținute pe baza unui contract de activitate locală, prevăzut la art. 37<sup>1</sup>, se utilizează pentru finanțarea activităților prevăzute în contract.”
- 55.** La articolul 23, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:  
„Art. 23 - (1) Operatorii de transport feroviar care efectuează transporturi publice ori în interes propriu, de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc către compania națională care administrează infrastructura:  
a) tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru serviciile furnizate prevăzute la art. 14<sup>1</sup> alin.(1);  
b) tarife sau chirii, după caz, pentru serviciile și facilitățile solicitate și furnizate prevăzute la art. 14<sup>1</sup> alin. (2) și alin.(3);  
c) alte tarife stabilite de administratorul infrastructurii cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”
- 56.** La articolul 23, după alineatul (1) se introduc patru alineate noi, alin. (1<sup>1</sup>) ...(1<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:  
„(1<sup>1</sup>) Stabilirea cadrului pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, prevăzută la alin.(1) lit. a), se face prin contractul de activitate prevăzut la art. 37, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Regulile specifice de tarifare se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura și se publică de către aceasta în documentul de referință al rețelei, împreună cu cadrul pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare. Compania națională care administrează infrastructura calculează și percepe tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare în conformitate cu cadrul și regulile specifice de tarifare stabilite.  
(1<sup>2</sup>) Tarifele și chiriile prevăzute la alin.(1) lit. b) și lit. c) se stabilesc de către compania națională care administrează infrastructura și se publică de către aceasta în documentul de referință al rețelei. Tarifele aferente serviciilor furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii, prevăzute la art. 14<sup>1</sup> alin. (2), se stabilesc astfel încât să nu depășească costurile necesare de administrare a infrastructurilor de servicii respective, plus un profit rezonabil, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.  
(1<sup>3</sup>) Tarifele pentru serviciile prestate, prevăzute la alin. (1), se plătesc în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces prevăzut la art. 18.  
(1<sup>4</sup>) Compania națională care administrează infrastructura poate suspenda temporar accesul la oricare dintre serviciile prevăzute la art. 14<sup>1</sup> operatorilor de transport feroviar care depășesc termenele de plată prevăzute la alin.(1<sup>3</sup>).”
- 57.** La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 25 - (1) Cheltuielile pentru reparații curente, reparații capitale/reînnoiri, investiții pentru modernizări, reabilitări, consolidări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile, din fonduri de la bugetele locale obținute potrivit art. 37<sup>1</sup> și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).”

**58.** La articolul 26, alineatul (1) se abrogă.

**59.** La articolul 27, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice pot fi închise pentru transport, din considerente tehnologice sau de eficiență economică.”

**60.** La articolul 27, după alineatul (2) se introduc două alineate noi, alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu consultarea administratorului infrastructurii, stabilește liniile de cale ferată care se propun pentru închidere din motive de eficiență economică, pe baza recomandărilor unor studii de specialitate realizate prin autoritatea competentă din subordine.

(2<sup>2</sup>) Studiile de specialitate prevăzute la alin. (2<sup>1</sup>) realizează analize comprehensive pentru fiecare linie de cale ferată care face obiectul studiului, pe o perioadă de referință de minim 30 de ani, cel puțin pe baza următoarelor elemente și criterii:

- a) necesitățile de mobilitate a persoanelor și mărfurilor;
- b) concurența între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport;
- c) costurile și beneficiile la nivelul societății și al economiei naționale, inclusiv costurile externe ale diferitelor moduri de transport;
- d) creșterea eficienței economice a sistemului național de transport și reducerea costurilor totale generate de sectorul transporturi;
- e) politicile și strategiile la nivel național și sectorial în domeniul transporturilor;
- f) politicile și strategiile Uniunii Europene în domeniul transporturilor;
- g) cele mai bune practici în domeniul feroviar ale statelor membre;

Aceste studii sunt supuse dezbaterii publice anterior adoptării oricărei decizii.”

**61.** La articolul 27, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Închiderea liniilor ferate din motive de eficiență economică, urmată de conservare sau de dezafectare, se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apărării Naționale și al autorităților administrației publice locale interesate.

(4) Costurile ocazionate de conservarea sau de dezafectarea liniilor de cale ferată închise prin hotărârea prevăzută la alin. (3) se suportă de la bugetul de stat.”

**62.** La articolul 27, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:

„(5) Autoritățile administrației publice locale, în colaborare cu administratorul infrastructurii și cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pot stabili soluții de finanțare a infrastructurii feroviare de la bugetele locale, în completarea fondurilor publice alocate administratorului infrastructurii de la bugetul de stat conform prevederilor legislației în vigoare, inclusiv în scopul menținerii în exploatare a unora dintre liniile prevăzute la alin. (3).”

**63.** La articolul 28, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28 - (1) În cazul unor calamități naturale, dezastre, incidente sau accidente de cale ferată, elementele afectate ale infrastructurii căilor ferate române vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele care pot fi mobilizate în acest scop, în condițiile legii.”

**64.** La articolul 29, alineatele (1), (2<sup>1</sup>), (2<sup>2</sup>) și (3<sup>3</sup>) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 29 - (1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii incidentelor și accidentelor de cale ferată, se instituie zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.

...

(2<sup>1</sup>) Toaletarea, doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare și care periclitează elementele căii ferate și/sau circulația pe calea ferată se realizează de către administratorul infrastructurii feroviare, în baza acordului ocolului silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau, după caz, al proprietarului. Ocolul silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau proprietarul, după caz, își exprimă acordul scris și asigură marcarea arborilor destinați tăierii, conform prevederilor legale, în termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării notificării formulate de administratorul infrastructurii feroviare.

(2<sup>2</sup>) După obținerea acordului, precum și în cazul necomunicării acordului în termenul prevăzut la alin. (2<sup>1</sup>), administratorul infrastructurii feroviare va realiza toaletarea, doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare și care periclitează elementele căii ferate și/sau circulația pe calea ferată.

...

„(3<sup>3</sup>) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3<sup>2</sup>) cu privire la executarea unor proiecte de interes public în domeniul infrastructurilor de transport ale autorităților administrației publice locale, prin derogare de la prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, fără licitație, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță a infrastructurii feroviare.”

**65.** La articolul 31, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 31 - (1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi amplasate, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acestora, în scopul eliminării consecințelor incidentelor și accidentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării.

În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.”

**66.** Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 35 Personalul cu sarcini de siguranță a circulației al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară și al gestionarilor de infrastructură, precum și operatorii de transport feroviar, se supun prevederilor din instrucțiunile de serviciu și reglementărilor specifice domeniului feroviar, privitoare la siguranța circulației trenurilor.”

**67.** La articolul 36, literele a) și x) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) asigură, organizează și coordonează circulația și manevra, aplică măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor de cale ferată;

...

x) cooperează, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, cu organele Parchetului, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Sănătății și cu alte organe prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor sau a bunurilor periclitare de accidente și incidente de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmărilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, a împrejurărilor și a vinovaților care au condus la producerea unor astfel de evenimente.”

**68.** La articolul 37, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 37 - (1) Raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și autoritățile administrației publice centrale, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului.”

**69.** La articolul 37, după alineatul (1) se introduc trei alineate noi, alin. (1<sup>1</sup>)...(1<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale administratorului infrastructurii și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea, contractul

stabilește regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității administratorului infrastructurii.

(1<sup>2</sup>) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) stabilește obligațiile asumate de către administratorul infrastructurii și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor stabilite prin strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

(1<sup>3</sup>) Reglementarea prin contractul de activitate prevăzut la alin. (1) a relațiilor dintre părți are în vedere următoarele principii:

a) Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la alin.(1<sup>2</sup>), pe baza unui plan multianual de finanțare, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare, precum și asigurarea cadrului legal care să permită desfășurarea activității administratorului infrastructurii în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului autonomiei administratorului infrastructurii în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale administratorului infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la alin.(1<sup>2</sup>), cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.”

**70.** La articolul 37 alineatul (2), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) indicatori de performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare, cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă, inclusiv proiecția multianuală pentru perioada de valabilitate a contractului a obiectivelor asociate acestor indicatori în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);

...

c) principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare necesare în perioada de valabilitate a contractului pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura și intensitatea traficului;”

**71.** La articolul 37 alineatul (2), după litera c) se introduce o nouă literă, lit. c<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„c<sup>1</sup>) principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);”

**72.** La articolul 37 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare necesare în perioada de valabilitate a contractului pentru readucerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați în vederea creșterii nivelului de performanță și siguranță al serviciilor de transport feroviar public;”

**73.** La articolul 37 alineatul (2), după litera d) se introduc două litere noi, lit. d<sup>1</sup>) și d<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

„d<sup>1</sup>) principalele lucrări de reînnoire a infrastructurii feroviare care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. i);

d<sup>2</sup>) programele și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care trebuie realizate în perioada de valabilitate a contractului.”

**74.** La articolul 37 alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) lista completă a denumirii tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora;”

**75.** La articolul 37 alineatul (2), după litera g) se introduc șase litere noi, lit. h)...m), cu următorul cuprins:

„h) necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în perioada de valabilitate a contractului, structurate pe categorii de cheltuieli conform prevederilor legislației în vigoare;

i) planul multianual de finanțare din fonduri publice a administratorului infrastructurii în perioada de valabilitate a contractului, prevăzut la art. 21<sup>1</sup> lit. a), structurat pe programe bugetare și categorii de cheltuieli conform prevederilor legislației în vigoare;

j) stimulentele acordate administratorului infrastructurii conform prevederilor art. 1<sup>1</sup> alin.(3) lit. b);

k) metodologia de evaluare a nivelului de performanță al activității administratorului infrastructurii;

l) obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în vederea evaluării nivelului de performanță al activității acestuia;

m) sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității administratorului infrastructurii.”

**76.** După articolul 37 se introduce un nou articol, art. 37<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 37<sup>1</sup> - (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate încheia contracte de activitate locală cu orice autoritate a administrației publice locale sau asociație de dezvoltare intercomunitară, prin care se reglementează, suplimentar față de contractul prevăzut la art. 37, raporturile dintre părțile contractante cu privire la anumite porțiuni și/sau elemente ale infrastructurii feroviare.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale părților pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare care face obiectul contractului. De asemenea contractul poate stabili, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare, regulile și responsabilitățile specifice privind activitatea desfășurată de administratorul infrastructurii în baza contractului.

(3) Reglementarea prin contractul prevăzut la alin. (1) a relațiilor dintre părți are în vedere următoarele principii:

a) Responsabilitățile și obligațiile principale prevăzute prin contract ale autorității administrației publice locale sau, după caz, a asociației de dezvoltare intercomunitară, au în vedere asigurarea resurselor financiare necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite prin contract, pe baza unui plan multianual de finanțare, cu aplicarea principiului autonomiei administratorului infrastructurii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale administratorului infrastructurii prevăzute prin contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite prin contract, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar în zona aferentă infrastructurii feroviare care face obiectul contractului.

(4) Contractul prevăzut la alin. (1) asigură conformitatea cu prevederile legislației în vigoare cu privire la guvernarea infrastructurii feroviare și tratarea nediscriminatorie a solicitanților și operatorilor de transport feroviar.

(5) Contractul prevăzut la alin. (1) conține cel puțin următoarele elemente:

a) definirea elementelor infrastructurii feroviare care fac obiectul contractului;

b) principalele activități care trebuie realizate de administratorul infrastructurii pentru a realiza obiectivele contractului, structurate pe categoriile:

- întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii,
- reparații curente,
- reparații capitale/reînnoire,
- investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii;

c) perioada de valabilitate a contractului;

d) indicatori de performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare prevăzute la lit. a), cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă, inclusiv proiecția multianuală pentru perioada de valabilitate a contractului a obiectivelor asociate acestor indicatori în condițiile finanțării asigurate potrivit prevederilor de la lit. e);

e) planul multianual de finanțare a administratorului infrastructurii în perioada de valabilitate a contractului pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite prin contract, structurat pe categoriile de activități prevăzute la lit. b);

f) obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în vederea evaluării gradului de realizare a obligațiilor asumate prin contract;

g) reguli specifice privind actualizarea contractului prin acte adiționale.



(6) În cazul în care infrastructura feroviară prevăzută la alin.(5) lit. a) intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016 și/sau nu face obiectul contractului prevăzut la art. 37, contractul prevăzut la alin. (1) poate conține elemente precum:

- a) definirea serviciilor care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;
- b) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;
- c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

**77.** La articolul 38, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38 - (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5 se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin autoritatea competentă din subordine, pentru și în numele statului, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes național.”

**78.** La articolul 38, alineatul (3<sup>1</sup>) se abrogă.

**79.** După articolul 38 se introduce un nou articol, art. 38<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 38<sup>1</sup> - (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5<sup>0</sup> se încheie între autoritățile administrației publice locale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de autoritate contractantă, denumite în continuare autoritate contractantă, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes local stabilite de respectiva autoritate contractantă.

(2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite/redactate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(3) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), autoritatea contractantă solicită operatorilor de servicii publice să respecte condițiile de performanță și calitate care sunt cuprinse în caietele de sarcini și/sau în contractele de servicii publice atribuite de respectiva autoritate contractantă.

(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul autorității contractante, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, conform prevederilor din contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), în condițiile stabilite de autoritatea contractantă și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(5) Activele implicate în furnizarea serviciilor de transport ce fac obiectul contractului de servicii publice prevăzut la alin. (1) pot aparține operatorului de transport feroviar sau pot fi puse la dispoziția sa, conform prevederilor legale în vigoare.”

**80.** La articolul 39, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>0</sup>), cu următorul cuprins:

„(1<sup>0</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în scopul asigurării continuității serviciilor de transport feroviar public, precum și în scopul asigurării condițiilor pentru exercitarea neîntreruptă a funcțiilor esențiale ale administratorului infrastructurii feroviare, până la data aprobării contractului prevăzut la art. 37, în condițiile prevăzute la alin. (1), se menține valabilitatea elementelor din contractul de activitate anterior prevăzute la art. 37 alin. (2) lit. e) și f).”

**81.** La articolul 39, alineatul (1<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Contractele de servicii publice prevăzute la art. 38 se aprobă de către Guvern și se modifică și/sau actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare sau ca urmare a modificării altor condiții care au stat la baza fundamentării prevederilor contractelor/actelor adiționale. Stabilirea duratei acestor contracte se face cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

**82.** După articolul 39 se introduce un nou articol, art. 39<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 39<sup>1</sup> - (1) Contractele prevăzute la art. 37<sup>1</sup> se încheie pentru o durată de cel puțin 3 ani. Durata unui contract poate fi prelungită cu acordul părților, prin act adițional, cu durate egale cu durata inițială a contractului.

(2) Durata contractelor prevăzute la art. 38<sup>1</sup> se stabilește cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.”

**83.** Articolul 45 se abrogă.

**84.** La articolul 47 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) Compania Națională de Căi Ferate - "C.F.R.", cu statut de societate, care are, în principal, ca obiect de activitate administrarea infrastructurii feroviare;”

**85.** La articolul 53, literele a), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) să stabilească și să adapteze la condițiile pieței, în condițiile legii, tarifele pentru transporturile feroviare publice de călători și de mărfuri, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul lor de activitate;

...

e) să acorde unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități de călătorii sau de transport, în condițiile prevăzute la art. 5<sup>1</sup> alin.(3);

f) să introducă sau să retragă servicii de transport, servicii din stațiile de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractelor de activitate prevăzute la art. 37 și 37<sup>1</sup>, respectiv a contractelor de servicii publice prevăzute la art. 38 și 38<sup>1</sup>, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare;”

**86.** La articolul 58, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 58 - (1) Adunarea generală a acționarilor desemnează membrii consiliului de administrație al companiei naționale, al societăților naționale și al societăților comerciale prevăzute la art. 47, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.”

**87.** La articolul 58, alineatul (2) se abrogă.

**88.** La articolul 58, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Atribuțiile consiliului de administrație se stabilesc prin statutul companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale prevăzute la art. 47, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

**89.** Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 59 - Începând cu data înființării primei societăți naționale/comerciale de transport marfă, rezultată în urma reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române, tarifele transporturilor feroviare de marfă se formează liber pe piață, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 1<sup>1</sup> alin.(3) lit. d).”

**90.** Articolul 63 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 63 - În perioada în care statul este acționar unic se pot efectua transferuri de active și orice alte elemente patrimoniale între compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

**91.** Articolul 64 se abrogă.

**Art. II -** Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 900 din 9 noiembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** La articolul 2, alineatul (2), litera b) se abrogă.

**2.** La articolul 65, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Hotărârile Guvernului prevăzute la art. 9 și art. 25 alin. (1) pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi se aprobă în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(5) Până la data de 30 noiembrie 2021, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica și va completa, în conformitate cu prevederile prezentei legi, Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei

Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 1.696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară.”

**Art. III -** Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 435 din 22 iunie 2011, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, preambulul alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1 - (1) Principiile generale avute în vedere la aplicarea tarifelor de transport feroviar public de călători pe teritoriul României sunt:”

2. La articolul 1 alineatul (1), literele a), b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) reflectarea în tariful de transport a nivelului de viteză și confort oferit călătorilor în timpul călătoriei cu diversele tipuri de servicii de transport feroviar;

b) fiecare tip de serviciu de transport feroviar public de călători va avea tarif propriu, diferențiat în raport de nivelul de confort și viteză oferit, tarif care poate fi calculat pe zone kilometrice, la care se adaugă tariful de rezervare a locului, pentru trenurile la care este prevăzută rezervarea locurilor;

c) asigurarea posibilității călătorului să opteze pentru călătoria cu un alt tip de serviciu de transport feroviar public de călători decât cel pentru care și-a procurat inițial legitimația de călătorie numai în situația când serviciile sunt operate de același operator de transport feroviar, caz în care călătorul va plăti un preț care reprezintă diferența dintre tarifele celor două servicii la aceeași distanță parcursă, dacă noul serviciu are un tarif mai mare, la care se adaugă tariful de rezervare a locului pentru noul tren, dacă este cazul;”

3. La articolul 1, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:

„(7) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public, prin contractele de servicii publice se pot stabili principii și reguli specifice privind tarifele aplicate, cu respectarea legislației în vigoare.”

4. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public se pot stabili niveluri maxime ale tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice, pe baza principiilor generale prevăzute la art. 1 și a principiilor specifice prevăzute la alin. (2). Stabilirea nivelurilor maxime ale tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice este obligatorie în cazul în care prin contractele de servicii publice se acordă operatorilor de servicii publice compensații pentru acoperirea costurilor suportate în vederea îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(2) Principiile specifice avute în vedere la stabilirea nivelurilor maxime ale tarifelor prevăzute la alin. (1) sunt:

a) asigurarea competitivității tarifelor în raport cu tarifele aferente serviciilor similare oferite în cadrul altor moduri de transport;

b) asigurarea unui nivel adecvat de suportabilitate de către beneficiarii serviciilor de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public;

c) valorificarea fondurilor publice alocate pentru compensarea obligației de serviciu public privind transportul feroviar al călătorilor în scopul creșterii eficienței economice a sistemului național de transport prin transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători derulate prin intermediul altor moduri de transport.

(3) Nivelurile maxime ale tarifelor pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public de interes național se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și constituie un element al obligației de serviciu public de interes național.

(4) Nivelurile maxime ale tarifelor pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public de interes local se stabilesc prin decizii ale organelor deliberative ale autorităților administrației publice locale competente și constituie un element al obligației de serviciu public de interes local.

(5) Nivelul maxim al tarifelor pentru serviciile de transport feroviar public de călători, stabilit conform prevederilor alin. (3) și alin. (4), nu poate fi depășit de operatorii de transport feroviar pentru serviciile operate în cadrul unor obligații de serviciu public care impun astfel de limitări.

(6) Alte tarife practicate în transportul feroviar public de călători, în trafic intern, care nu fac obiectul limitărilor prevăzute la alin. (1), tarifele auxiliare, facilitățile sau reducerile comerciale se vor stabili și se vor aproba de fiecare operator de transport feroviar de călători, în condițiile legii, se vor forma liber pe piață și se vor aduce la cunoștința publicului.”

**5.** Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor operatorilor de transport feroviar, pentru serviciile de transport feroviar public de călători pe teritoriul României.”

**PRIM - MINISTRU**

**Florin-Vasile CÎȚU**