

Ellaktor – Aktor Romania

Constructorii greci participă la proiecte românești de peste 1,4 miliarde de euro



Actualele proiecte de investiții în infrastructură, finanțate din fonduri europene, precum și planul Guvernului privind alocarea a 6% din PIB pentru investiții publice pe o perioadă de doi ani sunt apreciate și de către marile firme de construcții din străinătate.

Constructorii greci acordă o importanță deosebită pieței românești, monitorizând îndeaproape și examinând oportunitățile relevante, după cum ne spune Mary Andreadi, purtător de cuvânt al grupului grecesc de firme Ellaktor, din care face parte și Aktor România.

”Aceste investiții pot avea un efect multiplicator puternic pentru economia românească, generând oportunități de angajare și stimulând productivitatea economică globală în această perioadă extrem de critică”, subliniază doamna Andreadi.

Țara noastră ocupă o poziție specială în strategia Aktor, care prevede o activitate internațională extrem de selectivă. Dincolo de potențialul puternic al sectorului său de construcții, România este o țară în care constructorii greci activează de aproape două decenii, având finalizate 11 proiecte de infrastructură importante și încă trei proiecte majore rutiere și feroviare, în curs de realizare.

Anul trecut, Aktor și-a asigurat proiecte semnificative de drumuri și căi ferate în România, de peste 1,4 miliarde euro, ca membru sau lider al asociațiilor câștigătoare ale licitațiilor.

■ **Constructorii greci acordă o importanță deosebită pieței românești, monitorizând îndeaproape și examinând oportunitățile relevante.**

Constructorii greci au câștigat, în asociere cu alte firme, contractul de modernizare a subsecțiunilor de cale ferată Brașov – Apața și Cața – Sighișoara. De asemenea, au fost declarați câștigători pentru proiectul Apața - Cața. Tot în asociere au câștigat și contractul pentru calea ferată, subsecțiunea 2C Ilteu - Gurasada. Firma grecească lucrează și pentru construcția Lotului 3 din Centura București Sud - proiect ce i-a fost atribuit anul trecut în calitate de lider al asocierii câștigătoare a licitației.

De asemenea, lucrează și pe Lotul 2 al Autostrăzii A10 Sebeș - Turda, unde recent au început lucrările de asfaltare, ”cu un număr semnificativ de lucrători și echipamente de construcții specializate”.

În prezent, compania are peste 400 de angajați, în timp ce 300 de lucrători participă la proiectele sale prin subcontractanți. ”Intenționăm să angajăm peste 200 de angajați în cadrul proiectelor noastre din România, până la sfârșitul anului 2020”, susține purtătorul de cuvânt al constructorilor greci.

Pandemia a perturbat circulația specialiștilor și achizițiile

În timpul pandemiei de coronavirus, compania a trebuit să se confrunte cu numeroase provocări logistice, în special în ceea ce privește circulația personalului specializat între Grecia și România, precum și cu unele întârzieri în achiziții.

În general, a reușit să diminueze și să limiteze, pe cât posibil, perturbarea inevitabilă pe care o astfel de pandemie o are asupra continuității activității. Aceste circumstanțe au avut un impact asupra operațiunilor și activității de construcție, fără ca, totuși, compania să aplice din acest motiv măsuri de reducere a forței de muncă, după cum spune Mary Andreadi.

Migrația lucrătorilor calificați a creat un deficit considerabil de forță de muncă în sectorul construcțiilor din România

Politica de angajare a Aktor Romania prevede că lucrătorii locali sunt preferați când sunt contractate proiecte noi de construcții. ”Suntem într-adevăr foarte mândri de forța

■ **”Intenționăm să angajăm peste 200 de angajați în cadrul proiectelor noastre din România, până la sfârșitul anului 2020”, susține purtătorul de cuvânt al constructorilor greci. În prezent, compania are peste 400 de angajați, în timp ce 300 de lucrători participă la proiectele sale prin subcontractanți.**

noastră de muncă locală”, subliniază reprezentanta constructorilor greci. Însă, admite faptul că ”în ultimii ani migrația în străinătate a lucrătorilor români de înaltă calificare în construcții a creat un deficit considerabil de forță de muncă. Această situație, împreună cu marile proiecte de infrastructură planificate, necesită investiții în capital uman pentru a crește numărul muncitorilor calificați în sectorul construcțiilor, care să țină pasul cu creșterea preconizată a acestui sector”.

Condițiile meteo sunt un factor important de luat în considerare atât pentru contractanți, cât și pentru autoritățile contractante, în proiectarea și implementarea unui proiect de infrastructură, deoarece, în unele cazuri, acestea pot avea un impact inevitabil asupra diferitelor aspecte ale implementării unui proiect. În general, firma are un număr de angajați permanenți pe tot parcursul anului, pe care îi remunerează cu o plată standard indiferent de condițiile meteorologice.

”Menținem un mediu de lucru sigur în orice fel de condiții meteorologice, pentru toate șantierele noastre având în vedere întotdeauna că există lucrări specifice care nu sunt permise să fie efectuate în condiții meteorologice extreme”, mai spune doamna Andreadi. ■

