

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE TRANSPORT CU BICICLETA
ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI”**

TITULAR: Ministerul Mediului

BENEFICIAR: Primăria Municipiului București

AMPLASAMENT: Municipiul București

Traseul 1: P-ța Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos. Pipera – Piața Presei Libere – Șos kiseleff – Bd. Constantin Prezan.

Traseul 2: P-ța Victoriei – Bd. Iancu de Hunedoara – Șos. Ștefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu.

Traseul 3: Calea Victoriei – Bd. Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – Bd. Națiunile Unite.

Traseul 4: Bd. Libertății – Piața Constituției – Bd. Decebal – Bd. Basarabia – Stadionul Național.

Indicatorii tehnico-economici

Valoarea totală a investiției (inclusv TVA)	mii lei	44.500
(în prețuri la data de 02.03.2018, 1 euro= 4,6590lei)		
din care: C+M	mii lei	37.858

CAPACITĂȚI :

Număr străzi	nr.	21
Lungime totală piste	km	48,25
Suprafața totală piste	mp	166,53
Număr locuri parcare biciclete	buc	420
Durata de execuție	luni	6

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice” articolul 51.02 „Transferuri de capital”, alineatul 51.02.39 „Transferuri din sumele obținute din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră pentru finanțarea proiectelor de investiții” și de la bugetul local al U.A.T. Municipiul București, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.