

PROIECT

ORDINUL

pentru modificarea și completarea Reglementării aeronautice civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b), f) și p) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. – Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015 publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 454 din 24 iunie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul I „Introducere”, art. 1.4 alin. (1.4.1) pct. (9¹) – construcții aeroportuare se abrogă.
2. La capitolul I „Introducere”, art. 1.4 alin. (1.4.1) pct. (30) se abrogă.
3. La capitolul I „Introducere”, art. 1.4 alin. (1.4.1) pct. (37) se modifică și va avea următorul cuprins:
“(37) zonă/suprafață de protecție – zonă/suprafață ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată cu scopul de a preveni, în interesul siguranței zborului, interferențele/perturbațiile de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale mijlocului respectiv și în interiorul căreia amplasarea obiectivului/obiectivelor este permisă numai în condițiile prevăzute la art. 4.6. din prezenta reglementare;”
4. La capitolul III „Zone cu servituți aeronautice civile”, art. 3.3 alin. (3.3.11) pct. (2) se abrogă.
5. La capitolul IV „Condiții de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau care pot afecta siguranța zborului”, art. 4.1 alin. (2) și alin. (3) se abrogă.

6. La capitolul IV „Condiții de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau care pot afecta siguranța zborului”, art. 4.6 se modifică și va avea următorul cuprins:
- „4.6. În interesul siguranței zborului, în zonele cu servituți aeronautice civile asociate mijloacelor CNS și meteorologice, realizarea de obiective noi este permisă numai cu avizul AACR, după cum urmează:
- 4.6.1. În suprafețele de protecție a mijloacelor meteorologice și în zonele critice și sensibile ILS, sunt permise numai amenajări, lucrări, activități asupra facilităților cu destinație aeronautică, stabilite prin reglementările specifice aplicabile și necesare în perimetrul acestor suprafețe, astfel încât să nu fie influențați parametri nominali de funcționare ai mijloacelor CNS și meteorologice.
- 4.6.2. În celelalte suprafețe de protecție ale mijloacelor CNS și în zonele de protecție a mijloacelor CNS și meteorologice sunt permise obiective în condițiile menționate în anexa nr. 2, care nu influențează parametri nominali de funcționare ai mijloacelor CNS și meteorologice.”
7. La anexa nr. 2 - „METODOLOGIA utilizată pentru evaluarea tehnică a impactului obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării amplasate în interiorul zonelor/suprafețelor de protecție asociate mijloacelor CNS și meteorologice, prevăzute la art. 4.6.2., din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice”, punctele 1,2 și 3 se modifică și vor avea următorul cuprins:
- „1. În limitele zonelor cu servituți aeronautice civile asociate mijloacelor CNS și meteorologice, prezenta metodologie definește suprafețe și zone de protecție specifice.
2. -
- (1) În zona/suprafața de protecție se pot admite obiective supuse avizării în funcție de următoarele criterii:
- a) rezultatul evaluării tehnice efectuate de către inspectorii AACR în conformitate cu prevederile pct. 3;
 - b) existența unor obstacole situate între obiectivele supuse avizării și mijlocul CNS sau meteorologic pentru care se face protecția;
 - c) relieful terenului amplasamentului pentru obiectivele supuse avizării;
 - d) caracteristicile tehnice particulare ale mijlocului CNS sau meteorologic pentru care se face protecția;
 - e) înălțimea și numărul obiectivelor deja existente și/sau cele pentru care există deja aviz emis de AACR în termen de valabilitate, în zona de protecție.
- (2) AACR are dreptul de a solicita beneficiarului avizului toate datele/informațiile pe care le consideră necesare pentru o analiză completă a criteriilor specificate la alin. (1), inclusiv coordonatele topometrice în Sistem WGS 84 și cota la sol raportată în Sistem MN 75, pentru obiectivele supuse avizării, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.
3. Evaluarea tehnică a impactului obiectivelor supuse avizării amplasate în interiorul zonei/suprafeței de protecție, asupra mijloacelor CNS, din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, se execută în două etape.
- Etapa 1: Se verifică dacă volumul de spațiu protejat, a cărui proiecție pe sol este delimitată de zona/suprafața de protecție, este penetrat de obiective supuse avizării amplasate în această zonă, în conformitate cu cele specificate la pct. 4 și 5.
- În cazul în care acest volum nu este penetrat, se poate elibera avizul tehnic al AACR din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice.
- Etapa 2: În cazul în care acest volum este penetrat, se efectuează evaluări suplimentare:

a) Se verifică dacă mijlocul CNS în raport cu care se efectuează evaluarea este de tip VOR.

Dacă mijlocul CNS în raport cu care se face evaluarea nu este de tip VOR, se va efectua o evaluare tehnică suplimentară, conform lit. b).

Dacă mijlocul CNS în raport cu care se face evaluarea este de tip VOR, se verifică dacă obiectivul/obiectivele supus(e) avizării este/sunt de tip turbină eoliană.

Dacă obiectivul/obiectivele supus(e) avizării nu este/nu sunt de tip turbină eoliană, se va efectua o evaluare tehnică suplimentară, conform lit. b).

Dacă obiectivul/obiectivele supus(e) avizării este/sunt de tip turbină eoliană se evaluează numărul obiectivelor de tip turbină eoliană deja existente și/sau cele pentru care există deja aviz emis de AACR în termen de valabilitate, în zona de protecție, cât și distanța acestora, în plan orizontal, față de mijlocul VOR, pentru a estima efectul cumulativ al acestora. Pentru obiectivele de tip turbine eoliene, în zona de protecție se admite un singur obiectiv de tip turbină eoliană situat între 5.000 m și 10.000 m față de mijlocul de navigație aeriană VOR și maximum 5 între 10.000 m și limita zonei de protecție.

În cazul în care, în urma evaluării rezultă un singur obiectiv de tip turbină eoliană situat între 5.000 m și 10.000 m față de mijlocul de navigație aeriană VOR sau maximum 5 între 10.000 m și limita zonei de protecție, se poate elibera avizul tehnic al AACR, din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, iar, în caz contrar, se va efectua o evaluare tehnică suplimentară, conform lit. b).

b) Pentru toate obiectivele ce nu se pot aviza în etapa 1 sau în etapa 2 conform lit. a) se efectuează o evaluare tehnică suplimentară ținând seama, după caz, de următoarele aspecte:

- adâncimea și/sau suprafața de penetrare a obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării în volumul de spațiu protejat, a cărui/căror proiecție pe sol este delimitată de zona de protecție;

- unghiul fascicului de radiație electromagnetică al mijlocului CNS pentru care se realizează protecția, făcut cu un plan orizontal;

- înălțimea la care este situat sistemul radiant față de nivelul solului pe care este amplasat mijlocul CNS, în cazul când aceasta este relevantă, raportat la caracteristicile tehnice particulare ale mijlocului CNS pentru care se face protecția;

- adâncimea și/sau suprafața de penetrare a volumului de spațiu protejat, de către formele de relief existente în jurul amplasamentului mijlocului CNS, aflate în zona de protecție a acestuia;

- punctul de vedere al deținătorului mijlocului CNS/furnizorului de servicii de navigație aeriană, în urma consultării acestuia asupra impactului din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, al obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării, asupra mijlocului respectiv;

- punctul de vedere al fabricantului mijlocului CNS, în urma consultării acestuia asupra impactului din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, al obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării, asupra mijlocului respectiv;

- raportul/studiul privind compatibilitatea radioelectrică a obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării, cu mijlocul CNS respectiv, elaborat de o terță entitate /acreditată de către AACR, o altă autoritate aeronautică națională a unui stat UE, OACI sau EUROCONTROL, implicată contractual de către solicitantul evaluării documentațiilor tehnice aferente amplasării obiectivului/obiectivelor în zonele cu servituți aeronautice civile, în vederea obținerii avizelor de la AACR; AACR publică pe pagina de web proprie cerințele pentru acreditarea entităților mai sus menționate;

- rezultatul rulării unei aplicații software de simulare privind compatibilitatea radioelectrică a obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării, cu mijlocul CNS respectiv, aplicație software autorizată/certificată/avizată de către AACR sau altă autoritate aeronautică națională a unui stat UE, OACI sau EUROCONTROL; AACR publică pe pagina de web proprie cerințele pentru autorizarea/certificarea/avizarea aplicațiilor software.

În cazul mijloacelor CNS colocate amplasate în interiorul zonei de protecție, evaluarea tehnică din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice a obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării se va face luându-se în considerare condițiile cele mai restrictive rezultate din reuniunea restricțiilor impuse de fiecare mijloc CNS.

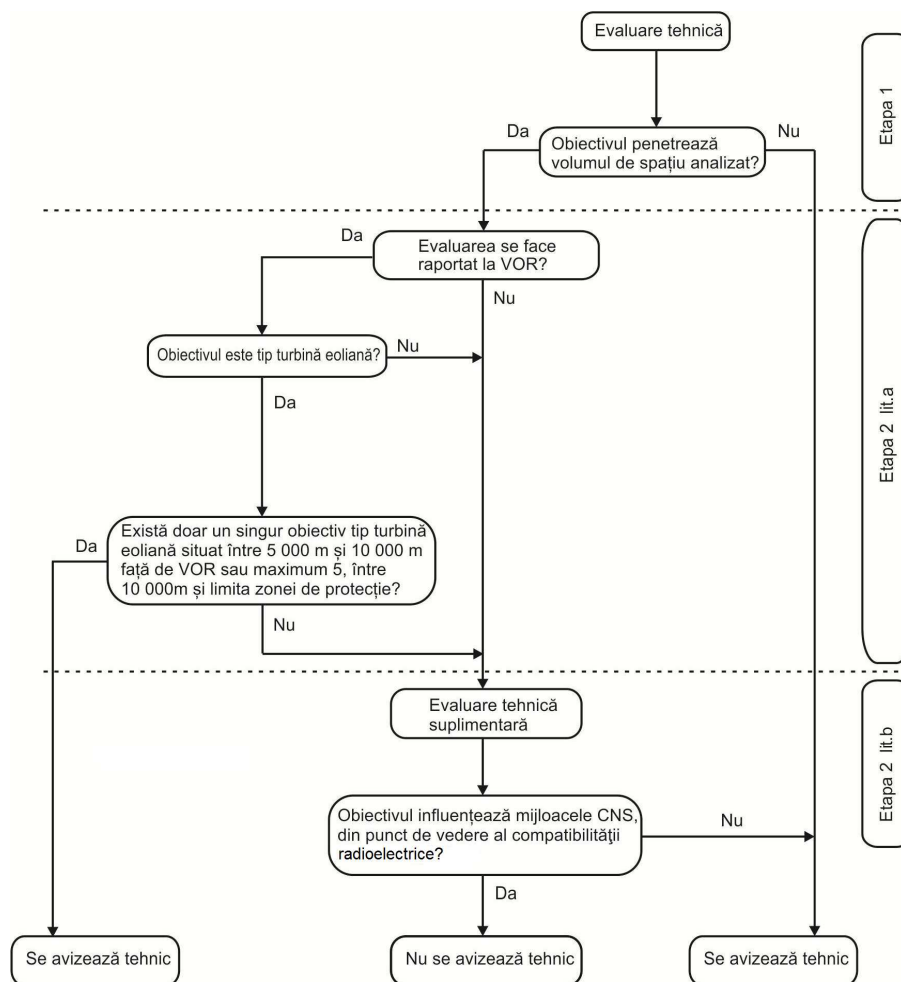
Pentru cazul particular de evaluare tehnică din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice a obiectivelor de tip turbine eoliene supuse avizării se va lua în calcul înălțimea acestora atunci când sunt cu o pală în poziție verticală, direcționată în sus.

În situația în care suprafața de protecție nu este coplanară în plan orizontal cu zona de protecție, în cadrul evaluării tehnice se va ține cont de cota terenului amplasamentului obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării, raportat la cota terenului pe care este amplasat mijlocul CNS.

În exteriorul zonei de protecție, impactul obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării se consideră a fi neglijabil pentru mijloacele CNS, din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, nefiind necesară o evaluare tehnică.

Avizarea din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, în cadrul compartimentului tehnic abilitat al AACR, fiind doar o etapă în procesul de avizare, nu este suficientă pentru emiterea avizului AACR pentru construirea/amplasarea obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării. Metodologia de evaluare tehnică a impactului obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării amplasate în interiorul zonei de protecție, asupra mijloacelor CNS, din punctul de vedere al compatibilității radioelectrice, este ilustrată în figura 2.1.

Figura 2.1 - Metodologia de evaluare tehnică a impactului obiectivului/obiectivelor supus(e) avizării amplasat(e) în interiorul zonei de protecție



Art. II. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU
LUCIAN ȘOVA
PROPUNEM SEMNAREA

SECRETAR DE STAT
Ionel MINEA

SECRETAR GENERAL
Elena PETRAȘCU

Nume prenume	Funcția publică	Semnătura	Data	Nr. înregistrare
DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE				
ÎN TRANSPORTURI, ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC				
Anișoara CORNILĂ	Director General			
DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN				
Mihail IONESCU	Director			