

PROIECT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea si completarea Legii nr. 363/2006
privind Aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național

- SECȚIUNEA I - REȚELE DE TRANSPORT

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. - Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 806 din 23 septembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

La Articolul 1 se adaugă alineatele (3), (4) la art. 1 care vor avea următorul conținut:

(3) Coridoarele europene TEN-T Central care tranzitează România sunt:

Coridorul Rin – Dunăre prin: Arad – Brașov/Craiova – București – Constanța – Sulina

Coridorul orient-Mediterana de Est prin: Arad – Timișoara – Craiova – Calafat.

(4) Rețele transeuropene central și globale care tranzitează România se corelează cu rețele naționale strategice de interconectare a teritoriului național prin intermediul rețelelor de transport rutier, feroviar, naval și aerian prevăzute în anexele nr. 1-10 .

La articolul 3, alineatul (2) se modifică după cum urmează:

(2) Lucrările pot fi finanțate, total sau parțial, din sumele alocate anual cu această destinație de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, din credite externe, fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite, pe bază de documentații tehnico-economice aprobate conform legislației în vigoare.

La art. 3 după alin (4) se introduce un alineat nou, alin. (5), care va avea următorul cuprins:

(5) Planificarea investițiilor majore de infrastructură de transport la scară națională se realizează pe baza masterplanului general de transport al României care se aprobă prin Hotărâre a Guvernului. Masterplanul de Transport al României are asociată Strategia de Implementare care definește prioritizarea proiectelor, programul de eșalonare a proiectelor, perioada acestora de implementare și sursa de finanțare.

La Anexa nr. 1 - Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport - A. Rețeaua de căi rutiere, punctele 1, 2 și 3 se modifică și se completează după cum urmează:

- I. Rețeaua transeuropeană de transport rutier – rețeaua globală europeană la nivel național
1. Arad — Oradea — Zalău — Cluj Napoca — Turda;
Drum expres:

- 1.1. Arad — Chişineu Criş — Oradea;
Autostradă:
- 1.2. Oradea — Zalău — Cluj Napoca — Turda;
2. **Zalău — Satu Mare — Negreşti — Oaş — Halemeu;**
Drum expres:
- 2.1. Zalău — Satu Mare — Negreşti — Oaş — Halemeu;
3. **Deva — Târgu Jiu — Craiova — Slatina — Găeşti;**
Drum expres:
- 3.1. Deva — Haţeg — Petroşani — Târgu Jiu;
- 3.2. Târgu Jiu — Rovinari — Filiaşi — Craiova;
Autostradă:
- 3.3. Craiova — Balş — Slatina — Găeşti;
4. **Piteşti — Braşov — Bacău;**
Drum expres:
- 4.1. Piteşti — Mioveni — Câmpulung — Braşov;
- Autostradă:
- 4.2. Braşov — Târgu Secuiesc — Oneşti — Bacău;
5. **Ploieşti — Braşov — Sibiu;**
Autostradă:
- 5.1. Ploieşti — Sinaia — Braşov;
- 5.2. Braşov — Făgăraş — Avrig — Sibiu;
6. **Târgu Mureş — Sighişoara — Făgăraş;**
Drum expres:
- 6.1. Târgu Mureş — Sighişoara — Făgăraş;
7. **Târgu Mureş — Sibiu;**
Drum expres:
- 7.1. Târgu Mureş — Sibiu;
8. **Buzău — Brăila — Galaţi — Tulcea — Constanţa — Vama Veche;**
Drum expres:
- 8.1. Buzău — Făurei — Brăila;
- 8.2. Brăila — Galaţi;
- 8.3. Galaţi — Măcin — Isaccea — Tulcea;
- 8.4. Tulcea — Babadag — Ovidiu — Constanţa;
- 8.5. Constanţa — Vama Veche;
9. **Drobeta Turnu Severin — Craiova:**
Drum expres:
- 9.1. Drobeta Turnu Severin — Strehăia — Filiaşi — Craiova;
10. **Albiţa* — Crasna — Tecuci — Tişiţa**
Drum expres:
- 10.1. Albiţa* — Crasna — Bârlad — Tecuci — Tişiţa
11. **Buzău — Bucureşti**
Drum expres:
- 11.1. Buzău — Bucureşti
- II. **Reţeaua transeuropeană de transport rutier – reţeaua centrală europeană la nivel naţional**
1. **Nădlac — Arad — Timişoara — Deva — Sibiu — Piteşti — Bucureşti — Constanţa;**
Autostradă:
- 1.1. Nădlac — Arad;
- 1.2. Arad — Timişoara;

* Cuprinde şi secţiunea dintre ultima localitate şi frontiera de stat.

- 1.3. Timișoara — Deva;
- 1.4. Deva — Sibiu;
- 1.5. Sibiu — Pitești;
- 1.6. Pitești — București;
- 1.7. București — Lehliu — Cernavodă — Constanța;
2. **Lugoj — Drobeta Turnu Severin — Craiova — Alexandria — București;**
Drum expres:
 - 2.1. Lugoj — Caransebeș — Oșova — Drobeta Turnu Severin;
 - 2.2. Drobeta Turnu Severin — Calafat — Craiova;
 - 2.3. Craiova — Alexandria;
 - 2.4. Alexandria — București;
3. **Siret — Suceava — Bacău — Focșani — Buzău — Ploiești — București — Giurgiu;**
 - 3.1. Siret — Suceava;
 - 3.2. Suceava — Pașcani — Roman — Bacău;
 - 3.3. Bacău — Adjud — Focșani;
 - 3.4. Focșani — Buzău;
 - 3.5. Buzău — Ploiești;
 - 3.6. București — Giurgiu;
 Autostradă:
 - 3.7. Ploiești — București;
4. **Sebeș — Turda — Târgu Mureș — Târgu Neamț — Pașcani — Târgu Frumos — Iași — Ungheni;**
Autostradă:
 - 4.1. Sebeș — Turda — Târgu Mureș;
 - 4.2. Târgu Mureș — Ditrău — Poiana Largului — Târgu Neamț;
 - 4.3. Târgu Neamț — Pașcani — Târgu Frumos — Iași;
 - 4.4. Iași — Ungheni;
5. **Timișoara — Moravița* :**
Drum expres:
 - 5.1. Timișoara — Moravița;
6. **Craiova — Calafat*:**
Drum expres:
 - 6.1. Craiova — Calafat*;
7. **Centura București:**
Autostradă:
 - 7.1. Centura București;
- III. **Rețeaua rutieră Marea Neagră**
 1. **Giurgiuilești — Galați — Brăila — Slobozia — Călărași — Ostrov;**
Drum expres:
 - 1.1. Giurgiuilești — Galați;
 - 1.2. Galați — Brăila;
 - 1.3. Brăila — Însurăței — Slobozia;
 - 1.4. Slobozia — Drajna — Călărași;
 - 1.5. Călărași — Ostrov;
- IV. **Rețeaua rutieră inelar perimetrală națională**
 1. **Oradea — Satu Mare — Negrești - Oaș;**
 - 1.1. Oradea — Săcuieni — Valea lui Mihai — Carei — Satu Mare — Negrești - Oaș;
 2. **Negrești - Oaș — Baia Mare — Bistrița — Suceava — Botoșani — Târgu Frumos;**

* Cuprinde și secțiunea dintre ultima localitate și frontiera de stat.

Drum expres:

2.1. Negrești – Oaș — Baia Mare;

2.2. Baia Mare — Dej — Beclean — Bistrița;

2.3. Bistrița — Vatra Dornei — Iacobeni — Câmpulung Moldovenesc — Gura Humorului — Suceava;

2.4. Suceava — Botoșani — Târgu Frumos;

3. **Iași — Vaslui — Crasna;**

Drum expres:

3.1. Iași — Vaslui;

3.2. Vaslui — Crasna;

4. **Tecuci — Galați;**

Drum expres:

4.1. Tecuci — Galați;

V. **Rețele rutiere naționale strategice de interconectare regională**

1. **Oradea — Deva;**

Drum expres:

1.1. Oradea — Beiuș — Brad — Deva;

2. **Sebeș — Râmnicu Vâlcea;**

Drum expres:

2.1. Sebeș — Rânca — Râmnicu Vâlcea;

3. **Voiteg — Reșița — Caransebeș;**

Drum expres:

3.1. Voiteg — Reșița — Caransebeș;

4. **Legătură A3 — Aeroport Henri Coandă;**

Drum expres:

4.1. Legătură A3 — Aeroport Henri Coandă;

5. **Drobeta Turnu — Târgu Jiu — Râmnicu Vâlcea — Pitești;**

Drum expres:

5.1. Drobeta Turnu — Motru — Târgu Jiu;

5.2. Târgu Jiu — Târgu Cărbunești — Horezu — Râmnicu Vâlcea;

5.3. Râmnicu Vâlcea — Pitești;

6. **Sibiu — Râmnicu Vâlcea — Slatina — Caracal;**

Drum expres:

6.1. Sibiu — Brezoi — Călimănești — Râmnicu Vâlcea;

6.2. Râmnicu Vâlcea — Drăgășani — Slatina;

6.3. Slatina — Caracal;

7. **Curtea de Argeș — Râmnicu Vâlcea;**

Drum expres:

7.1. Curtea de Argeș — Râmnicu Vâlcea;

8. **Dej — Gherla — Cluj Napoca — Nădășelu — Apahida — Turda;**

Drum expres:

8.1. Dej — Gherla — Cluj Napoca;

8.2. Cluj Napoca — Nădășelu — Apahida — Turda;

9. **Beclean — Salva — Moisei — Borșa;**

Drum expres:

9.1. Beclean — Salva — Moisei — Borșa;

10. **Bistrița — Năsăud — Cârlibaba;**

Drum expres:

10.1. Bistrița — Năsăud — Cârlibaba;

11. **Baia Mare — Sighetul Marmăției — Borșa — Vatra Dornei — Piatra Neamț;**

- Drum expres:
11.1. Baia Mare — Sighetul Marmăției — Borșa — Cărlibaba — Vatra Dornei — Poiana Largului — Piatra Neamț;
12. **Târgu Neamț — Piatra Neamț — Bacău — Vaslui — Crasna;**
Drum expres:
12.1. Târgu Neamț — Piatra Neamț;
12.2. Piatra Neamț — Bacău;
12.3. Bacău — Vaslui;
12.4. Vaslui — Crasna;
13. **Bistrița — Reghin — Târgu Mureș;**
Drum expres:
13.1. Bistrița — Reghin — Târgu Mureș;
14. **Reghin — Ditrău — Gheorgeni — Miercurea Ciuc — Târgu Secuiesc — Panciu — Focșani — Brăila;**
Drum expres:
14.1. Reghin — Ditrău — Gheorgeni — Miercurea Ciuc;
14.2. Miercurea Ciuc — Târgu Secuiesc — Focșani;
14.3. Focșani — Brăila;
15. **Sibiu — Miercurea Ciuc — Sfântu Gheorghe — Săcele;**
Drum expres:
15.1. Sibiu — Sighișoara — Miercurea Ciuc;
15.2. Miercurea Ciuc — Tușnad — Sfântu Gheorghe;
15.3. Sfântu Gheorghe — Săcele;
16. **Râmnicu Sărat — Constanța;**
Drum expres:
16.1. Râmnicu Sărat — Însurăței — Hârșova — Constanța
17. **Slobozia — Tulcea;**
Drum expres:
17.1. Slobozia — Hârșova — Tulcea;
18. **Brașov — Săcele — Câmpina;**
Drum expres:
18.1. Brașov — Săcele — Câmpina;
19. **Sinaia — Târgoviște — Titu;**
Drum expres:
19.1. Sinaia — Târgoviște;
19.2. Târgoviște — Racari — Bobîlna — Titu;
20. **Pitești — Târgoviște — Ploiești;**
Drum expres:
20.1. Pitești — Târgoviște;
20.2. Târgoviște — Moreni — Ploiești;
21. **Târgoviște — Găești;**
Drum expres: 21.1. Târgoviște — Găești;
22. **Arefu — Bâlea Lac — Cârțișoara;**
Drum expres: 22.1. Arefu — Baraj Vidraru — Cabana Capra — Bâlea Lac — Bâlea Cascadă — Cârțișoara;
23. **Centura Constanța;**
Drum expres: 23.1. Centura Constanța

VI. Tronsoane rutiere transfrontaliere

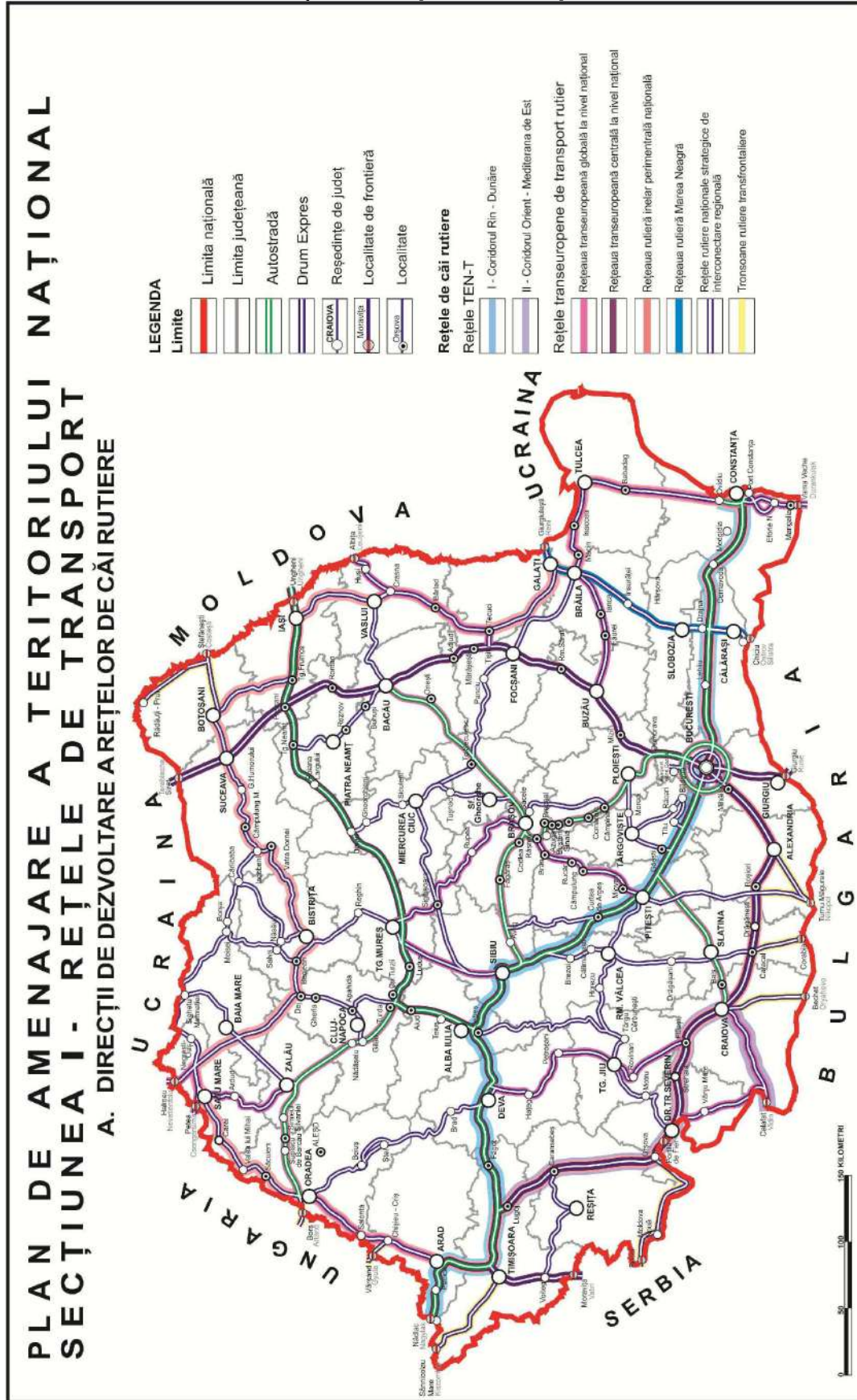
1. Satu Mare —Petea;
2. Oradea — Borș*;
3. Botoșani — Ștefănești — Rădăuți — Prut;
4. Alexandria — Turnu Măgurele;
5. Pitești — Roșiori — Turnu Măgurele;
6. Caracal — Corabia;
7. Craiova — Bechet;
8. Orșova — Moldova Nouă — Socol;
9. Timișoara — Sânnicolau Mare;
10. Chișineu Criș — Vârșand;

3. Poduri:

- 3.1.** pe Dunăre la: Calafat, Bechet, Turnu - Măgurele, Giurgiu, Călărași și Brăila;
- 3.2.** pe râul Prut la: Galați — Giurgiuilești, Fălciu, Ungheni, Albița și Ștefănești;
- 3.3.** pe râul Tisa la Sighetu Marmației;
- 3.4.** pe râul Siret la Cosmești.

* Cuprinde și secțiunea dintre ultima localitate și frontiera de stat.

Anexa nr. 2 se modifică și se completează după cum urmează:



La Anexa nr. 3 Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport – B. Rețeaua de căi feroviare, punctele 1 și 3 se modifică și se completează după cum urmează:

I. Rețeaua feroviară globală europeană

1. Vințu de Jos-Sibiu-Râmnicu Vâlcea-Vâlcele-Pitești-București;
2. Buzău-Făurei-Brăila-Galați*;
3. Halmeu*-Satu Mare-Oradea-Poieni-Cluj-Napoca-Apahida-Coșlariu;
4. Oradea-Arad;
5. Satu Mare-Baia Mare-Dej;
6. Simeria – Filiași;
7. Satu Mare-Petea*;
8. Fetești – Făurei;
9. Adjud – Miercurea Ciuc – Toplița – Sărățel – Beclean;
10. Filiași – Târgu Cărbunești – Târgu Jiu;

II. Rețeaua feroviară centrală europeană

1. Curtici* — Arad — Deva — Alba Iulia — Sighișoara — Brașov — Ploiești — București —Constanța;
2. Arad — Timișoara — Caransebeș — Drobeta Turnu Severin — Strehaia — Craiova — Calafat*;
3. Craiova — Roșiori — București;
4. Ungheni — Iași — Pașcani — Bacău — Adjud — Mărășești — Fosșani — Ploiești — București — Giurgiu*;
5. Vicșani*— Suceava — Pașcani;
6. Timișoara — Stămora Moravița*;
7. Teiuș — Câmpia Turzii — Apahida — Dej — Beclean pe Someș — Suceava;
8. Centura București;

III. Rețele feroviare naționale strategice de interconectare regională

1. București — Urziceni — Făurei;
2. Zalău — Cehu Silvaniei;
3. Brașov — Ciceu;
4. Motru — Baia de Aramă;
5. Strehaia — Vânju Mare;
6. Târgu Mureș — Sighișoara;
7. Bicăz — Gheorgheni
8. Bacău — Moinești
9. Brăila — Măcin — Tulcea
10. Țândărei — Giurgeni
11. Calafat[†]— Vânju Mare — Drobeta-Turnu Severin
12. Zalău — Huedin
13. Craiova — Porțile de Fier II*;
14. Baia Mare — Sighetu Marmăției;
15. București Gara de Nord — Aeroport Henri Coandă
16. Pitești — Craiova;

IV. Rețele feroviare tranfrontaliere

1. Oradea — Episcopia Bihor*;

* Cuprinde și secțiunea dintre ultima localitate și frontiera de stat.

† Cuprinde și secțiunea dintre ultima localitate și frontiera de stat.

2. Medgidia — Negru Vodă*;
3. Ghimpați — Giurgiu*

V. Căi ferate turistice;

1. Târgu-Mureș — Sovata;
2. Sibiu — Agnita;
3. Caransebeș — Subcetate;
4. Turda — Abrud;
5. Luduș — Măgheruș Șeu;
6. Oravița — Anina;

VI. Linii de cale ferată cu viteza peste 250 km/h

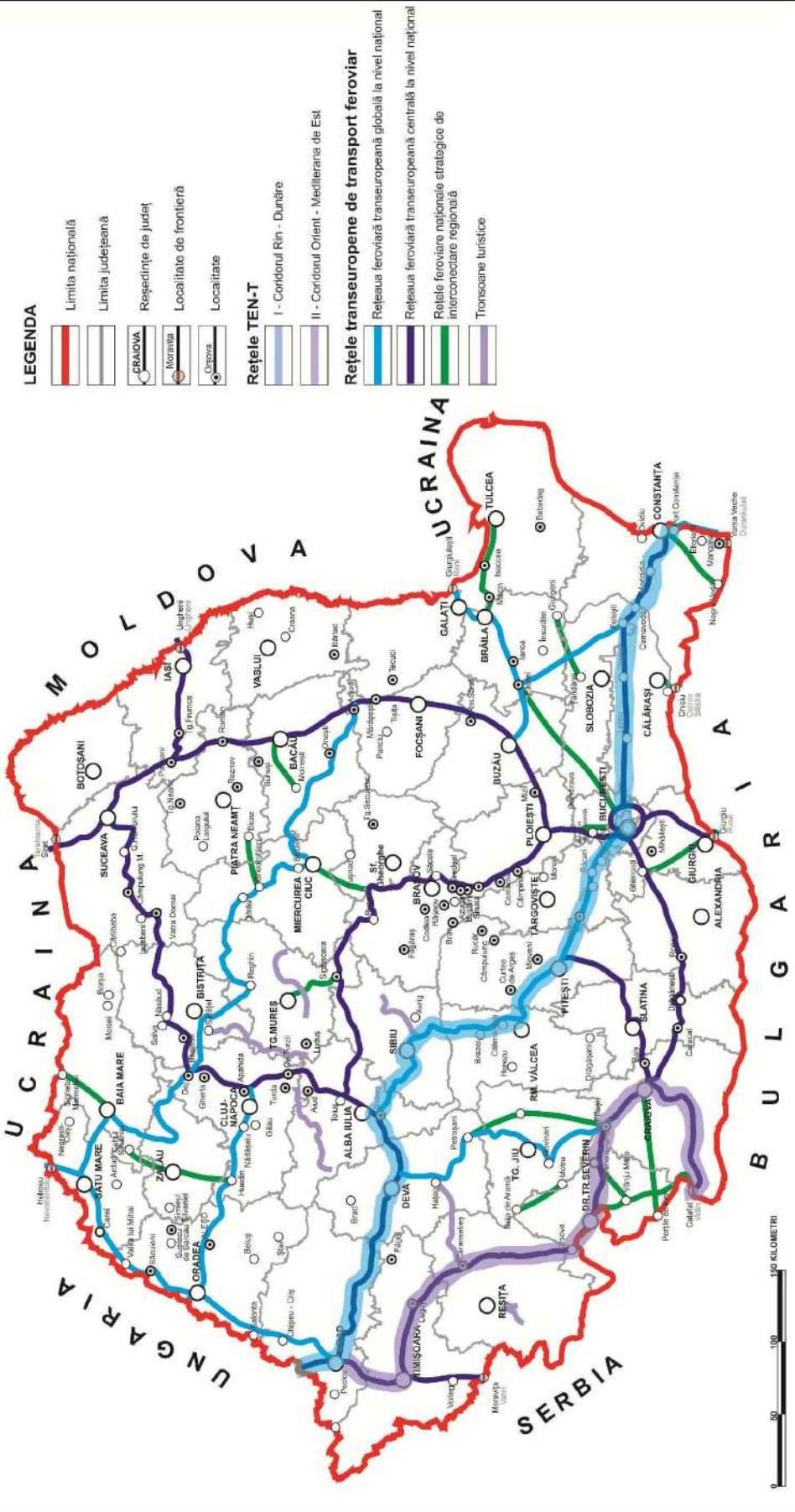
Linii de cale ferată cu viteza peste 250 km/h se vor fi realizate în măsura în care România va beneficia de alocări financiare suplimentare pentru sectorul feroviar în scopul dezvoltării rețelei de linii de mare viteză sau va face parte dintr-un program european transfrontalier cu alocare financiară dedicată căilor feroviare de mare viteză, beneficiarul va putea implementa un proiect de HSR (High Speed Rail). Calea ferată de mare viteză va avea un traseu care va conecta rețelele feroviare asemănătoare din țările vecine dar și marile centre urbane din România. Construcția liniilor de cale ferată de mare viteză se va face pe aliniamente noi fără a utiliza infrastructura feroviară actuală cu care va avea doar legături deconectivitate

Anexa nr. 4 se modifică și se completează după cum urmează

* Cuprinde și secțiunea dintre ultima localitate și frontiera de stat.

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL SECȚIUNEA I - REȚELE DE TRANSPORT

B. DIRECȚII DE DEZVOLTARE A REȚELEI FEROVIARE



La Anexa nr. 5 - Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport – C. Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi, punctul 4 se modifică și se completează după cum urmează:

I. Rețeaua navigabilă globală europeană:

I.1. Căi navigabile

- I.1.1.** Socol / Baziaș — Moldova Nouă — Orșova — Drobeta Turnu Severin — Calafat — Bechet — Corabia — Turnu Măgurele — Giurgiu — Chiciu — Cernavodă — Constanța;
- I.1.2.** Cernavodă — Galați — Tulcea — Sulina;
- I.1.3.** Canalul București — Dunăre: 1 Decembrie — Oltenița; Glina — Oltenița;
- I.1.4.** 4.Glina — Oltenița;

I.2. Port maritim global

- I.2.1.** Brăila;
- I.2.2.** Sulina;
- I.2.3.** Tulcea;

I.3. Port interior global

- I.3.1.** Brăila;
- I.3.2.** 1 Decembrie (București);
- I.3.3.** Glina (București);
- I.3.4.** Călărași;
- I.3.5.** Medgidia;
- I.3.6.** Moldova Veche;
- I.3.7.** Oltenița;
- I.3.8.** Sulina;
- I.3.9.** Tulcea;

II. Rețeaua navigabilă centrală europeană:

II.1. Port maritim central

- II.1.1.** Constanța;
- II.1.2.** Galați;

II.2. Port interior central

- II.2.1.** Calafat;
- II.2.2.** Cernavodă;
- II.2.3.** Constanța;
- II.2.4.** Drobeta Turnu Severin;
- II.2.5.** Galați;
- II.2.6.** Giurgiu;

III. Rețeaua navigabilă de interes național

III.1. Rețeaua navigabilă de interes național – căi navigabile:

- III.1.1.** Canalul Dunăre-Marea Neagră;
- III.1.2.** Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari;
- III.1.3.** Dunărea (brațul Chilia);
- III.1.4.** Canalul de legătură dintre Dunăre-Borcea și Combinatul Călărași;
- III.1.5.** Brațele navigabile ale Dunării: Tatanir, Sfântu Gheorghe, Măcin, Arapu, Caleia, Vâlcu, Borcea, Bala, Gogoșu;
- III.1.6.** Râul Prut între Dunăre și nodul hidrotehnic Stânca-Costești;
- III.1.7.** Râul Siret între Dunăre și Adjud;
- III.1.8.** Canalul magistral Siret-Bărăgan între Adjud și Dridu;
- III.1.9.** Râul Ialomița între Dunăre și Dridu;
- III.1.10.** Râul Argeș între Dunăre și Mihăilești;

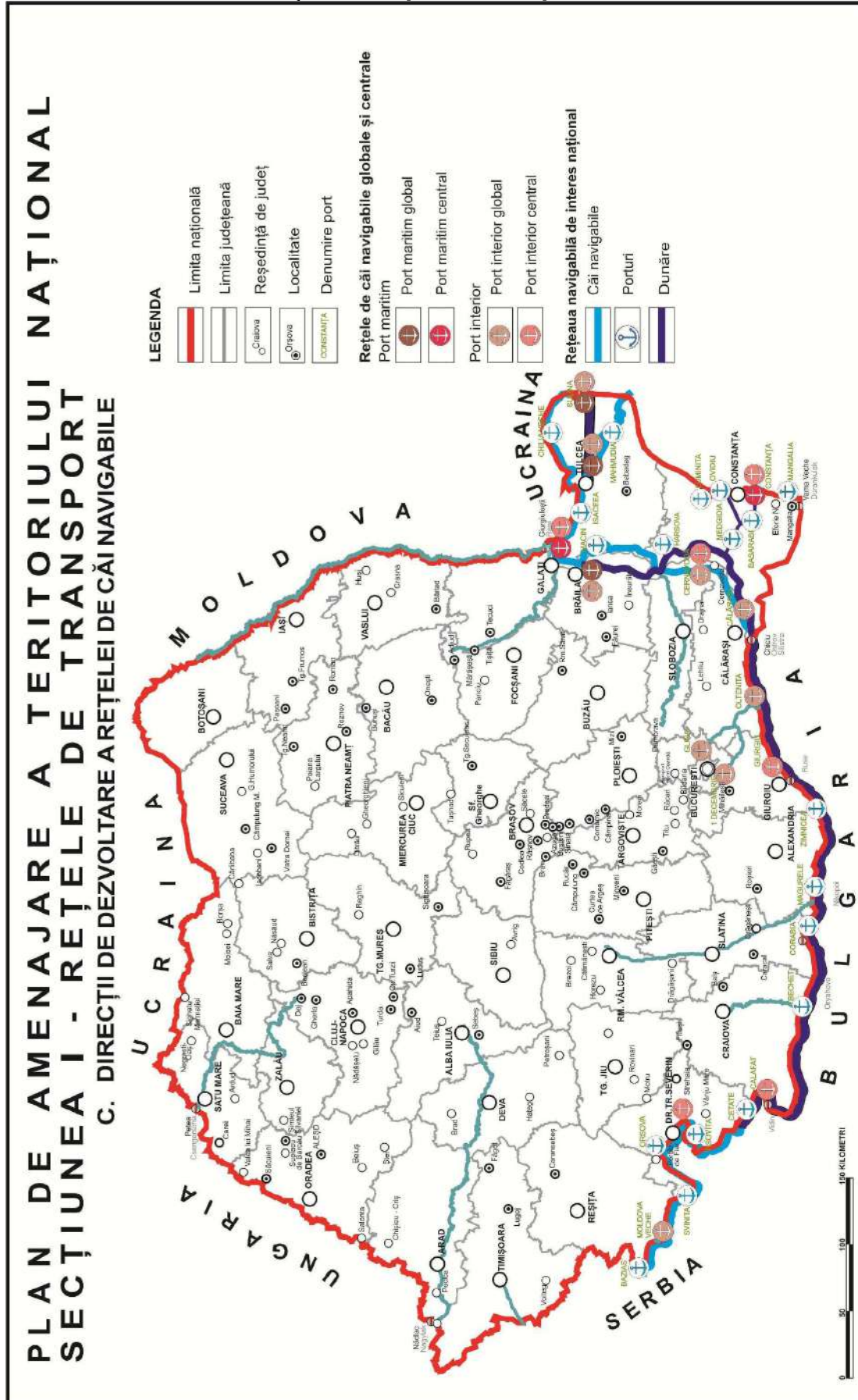
- III.1.11. Râul Dâmbovița între Budești-București (Glina);
- III.1.12. Râul Olt între Dunăre-Slatina și Râmnicu Vâlcea;
- III.1.13. Râul Jiu între Dunăre și Craiova;
- III.1.14. Canalul Bega pe sectorul Timișoara-frontieră;
- III.1.15. Râul Mureș de la frontieră până la Alba Iulia;
- III.1.16. Râul Someș între frontieră și Dej.

Rețeaua navigabilă de interes național – porturi:

III.2.

- III.2.1. Basarabi;
- III.2.2. Baziaș;
- III.2.3. Bechet;
- III.2.4. Cetate;
- III.2.5. Chilia Veche;
- III.2.6. Corabia
- III.2.7. Hârșova;
- III.2.8. Isaceea;
- III.2.9. Luminița;
- III.2.10. Macin;
- III.2.11. Mahmudia;
- III.2.12. Mangalia;
- III.2.13. Orșova;
- III.2.14. Ovidiu;
- III.2.15. Șvinița;
- III.2.16. Tișovița;
- III.2.17. Turnu Măgurele;
- III.2.18. Zimnicea;

Anexa nr. 6 se modifică și se completează după cum urmează:



Anexa nr. 7 se modifică și se completează după cum urmează:

Rețeaua de aeroporturi

I. Rețeaua globală de aeroporturi

- I. 1. Bacău – aeroport internațional;
- I. 2. Baia Mare – aeroport regional;
- I. 3. Cluj – Napoca – aeroport internațional;
- I. 4. Constanța – aeroport internațional;
- I. 5. Craiova – aeroport internațional;
- I. 6. Iași – aeroport internațional;
- I. 7. Oradea – aeroport regional;
- I. 8. Sibiu – aeroport internațional;
- I. 9. Suceava – aeroport regional;
- I. 10. Tulcea – aeroport regional;

II. Rețeaua centrală de aeroporturi

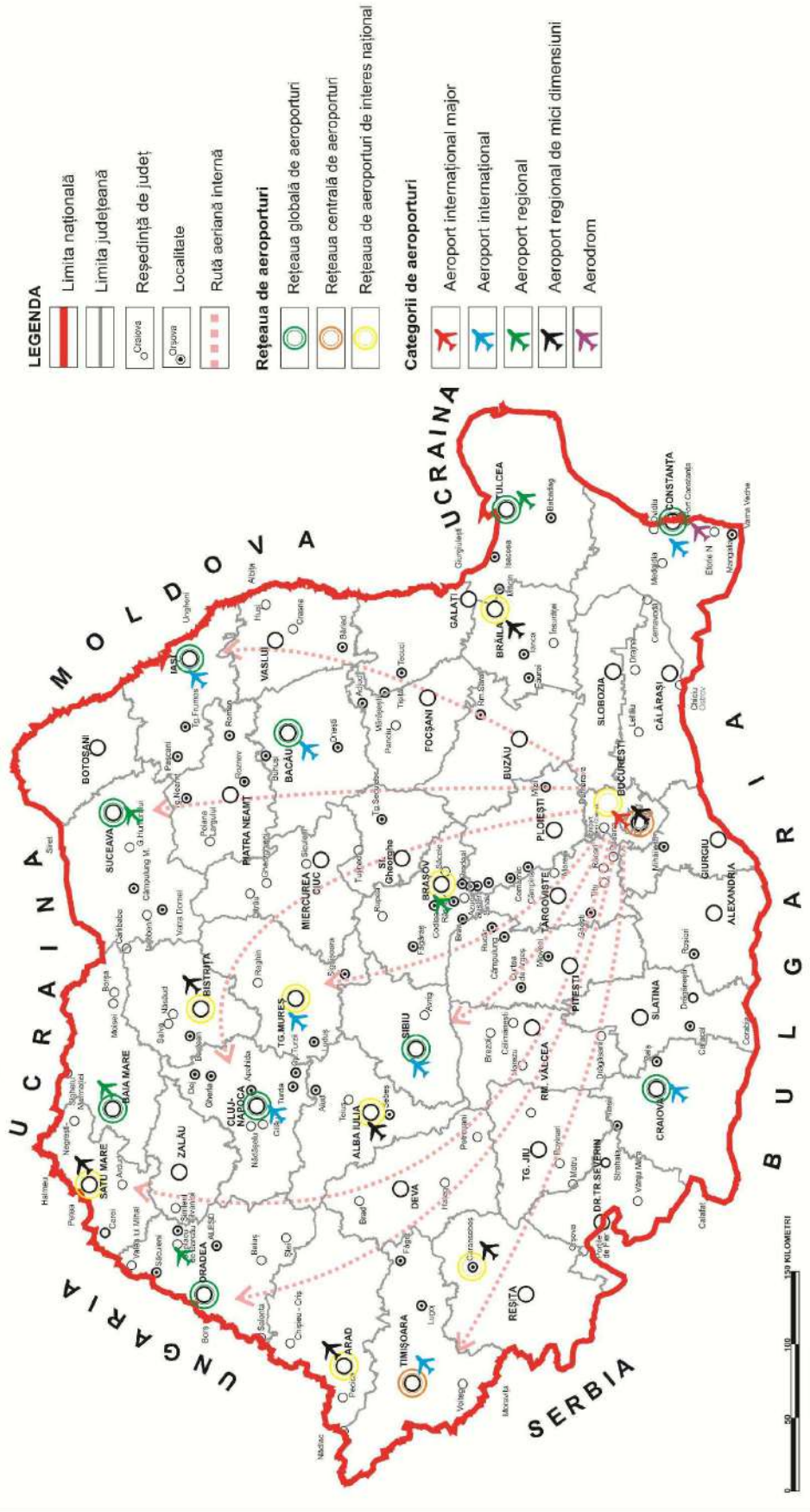
- II. 1. București (Henri Coandă) – aeroport internațional major;
- II. 2. Timișoara – aeroport internațional;

III. Rețeaua de aeroporturi de interes național

- III.1. Arad – aeroport regional de mici dimensiuni;
- III.2. București Băneasa – aeroport regional de mici dimensiuni;
- III. 3. Târgu Mureș – aeroport internațional;
- III.4. Caransebeș - aeroport regional de mici dimensiuni;
- III.5. Satu Mare – aeroport regional de mici dimensiuni;
- III.6. Brașov (- Ghimbav - Prejmer) – aeroport regional;
- III.7. Brăila (- Galați - Tutuțești) - aeroport regional de mici dimensiuni;
- III.8. Alba Iulia (- Aurel Vlaicu) - aeroport regional de mici dimensiuni;
- III.9. Bistrița - aeroport regional de mici dimensiuni.

Anexa nr. 8 se modifică și se completează după cum urmează

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL SECȚIUNEA I - REȚELE DE TRANSPORT D. DIRECȚII DE DEZVOLTARE A REȚELEI DE AEROPORTURI



La Anexa nr. 9 - Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport – E. Rețeaua de transport combinat, punctele 1 și 2 se modifică și se completează după cum urmează:

Rețeaua de transport combinat

I. Terminal feroviar – rutier (TFR) global

- I.1. Brașov;
- I.2. Cluj – Napoca;
- I.3. Suceava;
- I.4. Turda;

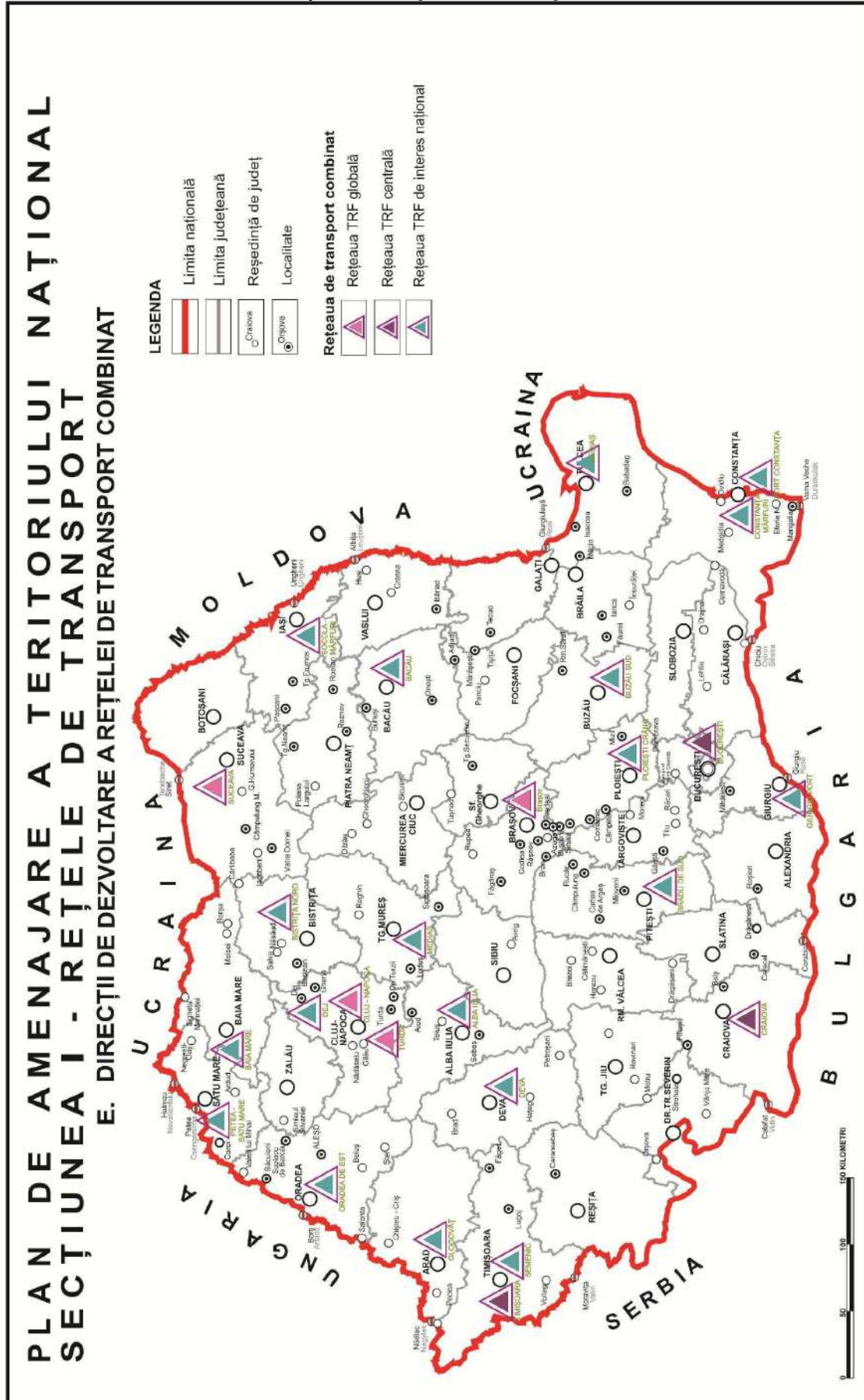
II. Terminal feroviar – rutier (TFR) central

- II.1. București;
- II.2. Craiova;
- II.3. Timișoara;

III. Terminal feroviar – rutier (TFR) de interes național

- III.1. Alba Iulia;
- III.2. Bacău;
- III.3. Baia Mare;
- III.4. Bistrița Nord;
- III.5. Bradu de Sus (Pitești);
- III.6. Buzău Sud;
- III.7. Constanța Mărfuri;
- III.8. Deva;
- III.9. Galați Mărfuri;
- III.10. Glogovăț (Arad);
- III.11. Mediaș;
- III.12. Oradea de Est;
- III.13. Ploiești Crâng;
- III.14. Petea – Satu Mare;
- III.15. Semenic (Timișoara Sud);
- III.16. Socola Mărfuri;
- III.17. Titan (București Sud);
- III.18. Tulcea Mărfuri;
- III.19. Port Constanța;
- III.20. Giurgiu Port;
- III.21. Dej;

Anexa nr. 10 se modifică și se completează după cum urmează:



Anexa nr. 11 – Definirea principalilor termeni utilizați - se modifică și se completează după cum urmează:

Pentru aplicarea prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:

1. **drum național** - drumul care aparține proprietății publice a statului, este de interes național, asigură legătura capitalei țării cu reședințele de județe, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine. Drumurile naționale pot fi:
 - autostrăzi;
 - drumuri expres;
 - drumuri naționale europene (E);
 - drumuri naționale principale;
 - drumuri naționale secundare.
2. **autostradă** - drumul național de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservește proprietăți riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;
3. **drum expres** - drumul național accesibil numai prin noduri sau intersecții reglementate, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, se desfășoară în afara localităților și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
4. **drum cu 4 benzi** - drumul național cu 4 benzi de circulație, accesibil prin intersecții reglementate, cu traseu care poate traversa localități și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
5. **infrastructură feroviară interoperabilă** - partea infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar și care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și preluate în legislația din România;
6. **infrastructură feroviară neinteroperabilă** - partea infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată ori nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este administrată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne;
7. **linii de cale ferată convenționale** - linii de cale ferată cu viteza sub 200 km/h;
8. **rețea de transport combinat** - rețeaua de transport internațional combinat este constituită din linii de cale ferată, precum și din terminale de transport combinat, puncte de trecere a frontierei, stații de schimbare a ecartamentului și porturi sau legături cu nave feribot care au importanță deosebită pentru transportul internațional combinat;
9. **terminal de transport combinat** - locul echipat pentru transbordarea și stocarea UTI (unități de transport intermodal);
10. **punct de trecere a frontierei** - orice loc organizat și autorizat de Guvernul României pentru trecerea frontierei de stat;
11. **Coridorul european central Rin — Dunăre** reprezintă principala conexiune dintre vestul și estul Europei ce face legătura între Franța, Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, România și Bulgaria, în lungul fluviilor Main și Dunăre până la vărsarea celui din urmă în Marea Neagră, prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere, feroviare și a conexiunilor navale continentale;
Coridorul Rin – Dunăre – are următoarele rute:
Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz
Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz
München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – frontiera UA
Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar
Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Brașov/Craiova – București – Constanța – Sulina

12. **Coridorul Orient — Mediterana de Est** conectează Europa de nord și centrală cu teritoriile de la nivelul Mării Nordice, Mării Baltice, Mării Negre și Mării Mediterane, dezvoltând cea mai bună relaționare a zonelor portuare, prin traversarea celor 9 state membre;
13. **transport intermodal** - reprezintă acel sistem de transport care presupune utilizarea în mod succesiv a cel puțin două moduri de transport și în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport; (conform PATN în vigoare)
14. **transport multimodal** – înseamnă transport de călători sau de marfă, sau ambele, prin utilizarea a două sau mai multe moduri de transport; (conform Regulamentului 1315/2013)
15. **tronson transfrontalier** – înseamnă, în sectorul transporturilor, un tronson care asigură continuitatea unui proiect de interes comun între cele mai apropiate noduri urbane de ambele părți ale frontierei dintre două state membre sau dintre un stat membru și o țară vecină; (conform Regulamentului 1315/2013)
16. **proiect de interes comun** – înseamnă un proiect identificat în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 sau Regulamentul (UE) nr. 347/2013 sau Regulamentul privind orientările pentru infrastructuri transeuropene de telecomunicații; (conform Regulamentului 1316/2013)
17. **rețeaua globală** – înseamnă infrastructura de transport identificată în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013; (conform Regulamentului 1316/2013)
18. **rețeaua centrală** – înseamnă infrastructura de transport identificată în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013; (conform Regulamentului 1316/2013)
19. **coridoarele rețelei centrale** – înseamnă un instrument care să faciliteze implementarea coordonată a rețelei centrale, conform dispozițiilor din capitolul IV al Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 și care figurează în partea I din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1316/2013; (conform Regulamentului 1316/2013)
20. **nod urban** – înseamnă o zonă urbană unde infrastructura de transport din cadrul rețelei transeuropene de transport, cum ar fi porturi, inclusiv terminale pentru călători, aeroporturi, gări feroviare, platforme logistice și terminale de mărfuri amplasate în interiorul sau în apropierea zonei urbane, este conectată la alte părți ale infrastructurii respective și la infrastructura aferentă traficului regional și local; (conform Regulamentului 1315/2013)