

Foto: Mircea Dorobantu

ANEXA 16

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

2018-2022



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Compania Nationala de Cai Ferate
CFR SA**

ANEXA 16: MODERNIZAREA CONEXIUNII FERoviARE CU PORTUL CONSTANȚA

Referințe: Paragraful 9.1.6 "Obiectiv strategic A.6: Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare"
Acțiunea: A.6.2 "Interconectarea cu alte moduri de transport"

CUPRINS

1. Considerații privind necesitatea și oportunitatea modernizării conexiunii feroviare cu portul Constanța	3
1.1 Necesitatea proiectului.....	3
1.2 Oportunitatea proiectului	3
2. Prezentare sintetică a proiectului.....	4
2.1 Situația actuală.....	4
2.2 Soluții preconizate	6
2.3 Beneficii așteptate	6
3. Măsuri prioritare pentru perioada 2018-2022.....	7
3.1 Programul de realizare a proiectului.....	7
3.2 Costuri necesare.....	7

LISTA FIGURI

Figura 1 - Infrastructura feroviară din portul Constanța	5
--	---

LISTA TABELE

Tabelul A16. 1 - Estimarea costurilor necesare	7
--	---

1. CONSIDERAȚII PRIVIND NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA MODERNIZĂRII CONEXIUNII FERROVIARE CU PORTUL CONSTANȚA

1.1 Necesitatea proiectului

Elementele transportului intermodal sunt evidențiate în modul cel mai elocvent în activitatea portuară, deoarece porturile reprezintă zona cu cea mai complexă activitate de tranzit a mărfurilor, aria de maximă interferență a mijloacelor de transport și manipulare, care are principalul rol în modul de derulare a traficului de mărfuri (în lanțul de transport) de la furnizori la beneficiari.

Cel mai mare port din România, Constanța, este localizat în partea de sud-est a României, reprezentând punctul terminus al coridorului Rin-Dunăre al rețelei centrale TEN-T. Proiectul global „*Frontiera Româno/Ungară-Curtici-Arad-Sighișoara-Brașov-București-Constanța*” este definit în Regulamentul UE nr. 1316/2013 – Proiecte pre-identificate aferente Coridorului Rin-Dunăre și a fost inclus ca prioritate în Master Planul General de Transport al României, în vederea finalizării lucrărilor de modernizare și aducerea secțiunii feroviare la parametrii de interoperabilitate stabiliți în Regulamentul UE nr. 1315/2013. Majoritatea secțiunilor proiectului global, din care acțiunea propusă face parte, sunt în prezent finanțate sau planificate pentru finanțare, fie în cadrul CEF, fie prin programe operaționale. Pentru asigurarea unei legături feroviare eficiente între port și restul coridorului este necesară modernizarea conexiunii feroviare cu Portul Constanța pentru a putea prelua volume sporite de trafic feroviar de marfă.

1.2 Oportunitatea proiectului

Potrivit Master Planului General de Transport al României, portul Constanța este cel mai mare port din flancul estic al Uniunii Europene, acomodând și cel mai mare terminal de containere. Cota modală a transportului feroviar de containere ce iese din port fiind de 41%. Zona de influență a portului Constanța poate fi extinsă către Europa Centrală prin asigurarea unei conexiuni feroviare eficiente cu portul, care să atragă fluxuri de mărfuri mai mari. Aproximativ 97% din liniile de cale ferată situate în port aparțin administratorului infrastructurii feroviare, CFR SA, aceasta fiind interesată de modernizarea acestor linii, și implicit de atragerea către calea ferată a unor fluxuri mai mari de mărfuri.

2. PREZENTARE SINTETICĂ A PROIECTULUI

2.1 Situația actuală

Starea actuală a infrastructurii feroviare din portul Constanța este caracterizată prin următoarele aspecte:

- linie de cale ferată ne-electrificată;
- secțiuni de cale ferată dedicate traficului de marfă;
- cea mai mare parte dintre liniile existente au o lungimea mai mică decât 740 m;
- sarcina pe osie mai mică decât 22.5t;
- viteza de proiectare a liniilor se situează între 5 și 30 km/h;
- viteza de circulație actuală pe liniile de cale ferată este între 0 și 30 km/h, însemnând că unele liniile sunt închise traficului;
- infrastructura este învechită și nepotrivită actualului context.

Amplasamentul liniilor de cale ferată din portul Constanța este prezentat în figura următoare.

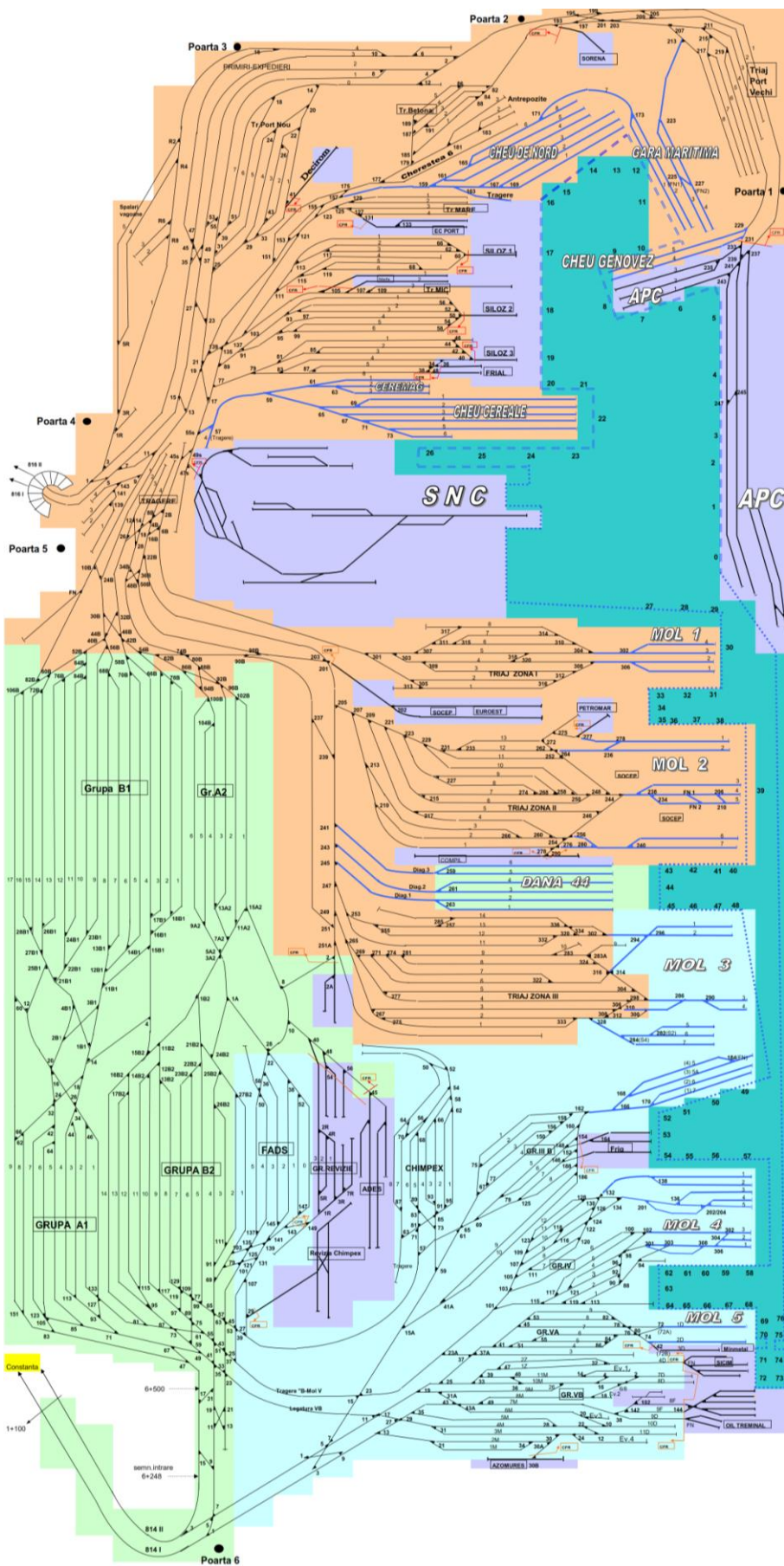


Figura 1 - Infrastructura feroviară din portul Constanța

2.2 Soluții preconizate

Până la sfârșitul anului 2019 CFR SA va coordona elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din portul Constanța, care va lua în considerare soluții de asigurare a cerințelor tehnice în conformitate cu Regulamentul UE nr. 1315/2013, Regulamentul UE nr. 1299/2014 și cerințele Directivei privind interoperabilitatea 2008/57/CE și anume: încărcarea pe osie 22,5 t, posibilitatea de operare a trenurilor de marfă cu o lungime de 740 m și o viteză tehnică de cel puțin 100 km/h.

Finanțarea acestui studiu va fi asigurată prin Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864 semnat în data de 26 octombrie 2017 pentru Acțiunea "*Studiul de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța*" între Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA și Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA) având competențe delegate de Comisia Europeană în cadrul Mecanismului de Interconectare a Europei (MIE) - Sectorul transporturilor.

Valoarea totală a acțiunii este de 2 797 611 EURO. Valoarea co-finanțării de 85% din costurile eligibile ale Acțiunii, reprezentând finanțarea acordată de Comisia Europeană, este de 2 377 969 EURO. Bugetul de stat va finanța restul de 15% din costurile eligibile ale acțiunii și TVA. Acțiunea este prevăzută a se desfășura în perioada 01.11.2017 – 31.12.2019.

Obiectivul general al acțiunii propuse spre finanțare este acela de a identifica și de a pregăti implementarea unei alternative de investiții optimizată, în condițiile unui echilibru între resursele financiare și eficiența operațională, asigurând totodată și concordanța cu planurile de dezvoltare ale portului Constanța. Obiectivele specifice ale acțiunii propuse sunt:

- analizarea stării actuale a infrastructurii feroviare din portul Constanța, în vederea identificării blocajelor și a altor deficiențe care afectează circulația trenurilor de marfă pe traseul proiectului global și a desfășurării activităților specifice din port;
- identificarea unei alternative optime de modernizare a infrastructurii feroviare din portul Constanța;
- elaborarea unui studiu de fezabilitate, în conformitate cu legislația națională în vigoare (Hotărârea Guvernului nr 907/29.11.2016), cu scopul de a determina soluția optimă de investiții pentru modernizarea parametrilor tehnici ai infrastructurii feroviare din portul Constanta;
- selectarea variantei optime și elaborarea documentației necesare pentru următoarele etape de implementare a proiectului: proiect tehnic, detalii de execuție și lucrări.

2.3 Beneficii așteptate

Modernizarea liniilor de cale ferată din portul Constanța va mări capacitatea de deservire a fluxului de marfă provenit din port, contribuind atât la dezvoltarea transportului multimodal din România, cât și la creșterea volumelor de trafic de marfă derulate pe infrastructura feroviară.

3. MĂSURI PRIORITARE PENTRU PERIOADA 2018-2022

3.1 Programul de realizare a proiectului

Prima etapă a proiectului se va desfășura în perioada 2018-2019 și va consta din elaborarea "*Studiului de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța*". Pe baza rezultatelor și soluției recomandate de acest studiu, în perioada 2020-2022 se vor realiza lucrările de proiectare necesare și se vor demara lucrările de modernizare.

3.2 Costuri necesare

Costul elaborării studiului de fezabilitate este de 3,31 milioane euro, inclusiv TVA. Costul estimat al lucrărilor de proiectare și execuție este de 234 milioane euro, fără TVA. Costurile estimative pentru lucrările de proiectare și pentru lucrările de modernizare vor trebui actualizate la finalizarea studiului de fezabilitate.

În tabelul următor este prezentată eșalonarea costurilor necesare în perioada 2018-2022. Valorile din tabel includ TVA.

Tabelul A16. 1 - Estimarea costurilor necesare

Destinație costuri		Costuri necesare					
		2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	[milioane euro]	0,99	2,31	41,77	97,46	69,62	212,15
	[milioane lei]*	4,57	10,62	192,14	448,32	320,23	975,87

Sursa: Calcule estimative CFR S.A.

* curs de referință: 4,6 lei/euro