

**Anexa nr. 10**  
**(Anexa nr. 20 la Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010)**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR	TUNEL RUTIER DOUĂ BENZI	Indicativ: SCOST-19/MT
	STANDARD DE COST	

## **CAPITOLUL I: Preambul**

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 "Cheltuieli pentru investiția de bază" din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- standardele de cost aprobate în anul 2010 .

Standardul de cost pentru tuneluri definește costul mediu estimat pentru execuția unui metru liniar de tunel rutier pentru două benzi de circulație.

Există diferite cai de clasificare a pamânturilor și rocilor sub circumstanțe de construcție specifice, cum ar fi execuția unui tunel.

Clasificarea solurilor și rocilor pentru tuneluri a fost în general legată de descrierea comportării terenului în jurul golului tunelului.

## **CAPITOLUL II: Domeniu de aplicare**

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## **CAPITOLUL III: Obiectiv de referință**

### **1. Prezentare generală**

Tunelurile rutiere sunt construcții subterane destinate creării unei legături între două puncte despartite printr-un obstacol topografic (munte, curs de apă, oras etc.) în scopul realizării unei posibilități de transport și comunicație

### **2. Date tehnice**

Prezentul standard a fost elaborat luând în considerare structura unui tunel rutier, pentru două benzi de circulație, realizat în următoarele condiții:

- secțiunea transversală a tunelului este alcătuită din captuseala exterioară, captuseala interioară, hidroizolație intermediară, fundații și radier bolta întoarsă;
- fundațiile și radiatorul sunt alcătuite din beton armat;
- picioarele drepte și bolta sunt executate din beton armat;
- captuseala interioară este din beton armat, iar captuseala exterioară este din beton torcretat și plasa de sârma;

- galeria are latimea de 9,50 m între fetele peretilor laterali;
- sunt prevazute doua benzi de circulatie cu latimea de 3,75 m fiecare si doua trotuare cu latimea de câte 1,00 m;
- tunelul este executat în roca dura, dupa clasificarea rocilor RMR, în clasa 2 (coeficientul de duritate frez= 6-8, coeficientul de pat  $K = 500-800 \text{ daN/cm}^2$ , coeziunea  $C = 100-200 \text{ daN/cm}^2$ ).

În prezentul standard nu sunt incluse:

- portalurile si instalarea santierului;
- refugii sau nise;
- accese;
- puturi de ventilatie;
- galerie de evacuare în caz de incendii, accidente etc.;
- echipamente.

### 3.Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Categoria de importanță
Clasa tehnică a drumului	Drumuri naționale
Categoria de importanță	B - deosebită

## CAPITOLUL IV: Cost investiție de bază

### Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- structura actualizata a pretului unitar stabilita prin standardul aprobat in anul 2010;
- indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - respectiv pentru constructii ingineresti;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
- transport de materiale la 25 km.

### 1.Cost unitar

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/ m	euro <sup>*</sup> )/ m
Construcții și instalații (C+I)	97.588	21.448

<sup>\*</sup>)1 euro=4,55 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2018).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui de cost in construcții publicat de către Institutul Național de Statistică, pentru a reflecta creșterea / diminuarea costurilor pe baza cărora s-au fundamentat valorile unitare.

**NOTE:**

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. **907/2017**:

- cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 - Alte cheltuieli;
- cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 5,0% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- b) consultanță: 3,0% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- c) asistență tehnică: 2% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin la Hotărârea Guvernului nr.907/2016