

**Anexa 8**  
**(Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010)**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR	STRUCTURI PE AUTOSTRADĂ cu suprastructură din grinzi prefabricate L = 12-24 m și fundații directe	Indicativ: SCOST-15/MT
	STANDARD DE COST	

## CAPITOLUL I: Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 "Cheltuieli pentru investiția de bază" din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2010-2017;
- costul investiției de bază rezultat din analiza cantităților și categorii de lucrări realizate la obiective similare;
- standardele de cost aprobate în anul 2010 .

Standardul de cost pentru structuri pe autostradă definește costul estimate pentru execuția unui metro pătrat de structură de pod cu suprastructură alcătuită din grinzi prefabricate și fundații directe în condiții normale (factorii speciali sau extraordinari care ar putea afecta nivelul de performanță nu sunt luați în considerare).

## CAPITOLUL II: Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

## CAPITOLUL III: Obiectiv de referință

### 1. Prezentare generală

Pasaje/Viaducte/Poduri pe autostradă - structuri prevăzute la intersecția autostrăzii cu alte căi de comunicație, la traversarea cursurilor de apă, văi sau alte tipuri de obstacole, se realizează numai denivelat astfel încât fluxurile de circulație de pe autostradă să nu fie în niciun fel stânjenite. Sunt dimensionate conform prevederilor EUROCOD și prevăzute cu elemente antiseismice, în zona cu gradul 7 de intensitate seismică pe scara MSK.

### 2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luând în considerare o structură cu 3 deschideri, realizată în următoarele condiții:

Infrastructură

- Se va lua în considerare fundarea directă pe blocuri de beton armat sau chesoane deschise, realizați în teren de fundare cu capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire.

- Elevații - pile, culei din beton armat, opritori antiseismici și aparate de reazem din neopren.

Suprastructură

- alcătuită din grinzi prefabricate post-pre-comprimate, cu lungimi de 12,00 m ÷ 24,00 m, placă de suprabetonare din beton armat, antretoaze din beton armat.

- Calea pe pod (pasaj, viaduct) - alcătuită din două straturi de îmbrăcămintă bituminoasă (strat de uzură din mixtură bituminoasă stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat, și strat de beton asfaltic pentru poduri), strat de protecție pentru hidroizolație, hidroizolație din materiale performante, dispozitive etanșe de acoperire a rosturilor de dilatație, evacuarea apelor de pe structuri asigurată prin intermediul gurilor de scurgere. și sistemul de evacuare și conducere spre zona de colectare, borduri.

Elemente de siguranță rutieră - parapete de tip H4b.

Racordări cu terasamentul - plăci de racordare, sferturi de con, scări, casiuri.

În prezentul standard de cost nu sunt incluse:- lucrările de rampe;

- lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;

- lucrări hidrotehnice;

- mutări, protejări de instalații;

- alte dotări (iluminat, etc.).

Pentru structuri amplasate pe autostrăzi în zone de șes și deal:

- lățime parte carosabilă 2 x 12 m;

- fără trotuare.

Pentru autostrăzile în zona de munte, datorită constrângerilor de relief se poate asigura o lățime a părții carosabile de 2 x 11 m.

### 3.Characteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Categoria de importanță
Clasă de încărcare	conform prevederilor EUROCOD
Categoria de importanță	B - deosebită

## CAPITOLUL IV: Cost investiție de bază

Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- structura actualizata a pretului unitar stabilita prin standardul aprobat in anul 2010;

- indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - respectiv pentru constructii ingineresti;

- normele, normativele si stasu-urile actuale privind proiectarea și execuția lucrărilor specifice obiectivelor în domeniu;

- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;

- pentru distanța de transport:

- transport de materiale la 25 km.

### 1.Cost unitar

Tabel IV.2 (valori de referință)

	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
	lei/ m <sup>2</sup>	euro <sup>*</sup> )/ m <sup>2</sup>
Construcții și instalații (C+I)	5.790	1.273
Infrastructura	2.065	454
Suprastructura	2.357	518

Cale, parapet	615	135
Racordari terasamentele	cu 753	165

\*)1 euro=4,55 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2018).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui de cost în construcții publicat de către Institutul Național de Statistică, pentru a reflecta creșterea / diminuarea costurilor pe baza cărora s-au fundamentat valorile unitare.

NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. **907/2017**:

- cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 - Alte cheltuieli;
- cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 5,0% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- b) consultanță: 3,0% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- c) asistență tehnică: 2% din valoarea investiției de bază pentru construcții-montaj;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin la Hotărârea Guvernului nr.907/2016

Cititi pe [www.arenaconstruct.ro](http://www.arenaconstruct.ro) sterile din constructii si piata imobiliara