

Anexa nr. 5
(Anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 1394/2010)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR	REABILITARE DRUM NAȚIONAL CLASĂ TEHNICĂ III	Indicativ: SCOST-5/MT
	STANDARD DE COST	

CAPITOLUL I: Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 "Cheltuieli pentru investiția de bază" din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2010-2017;
- costul investiției de bază rezultat din analiza cantităților și categorii de lucrări realizate la obiective similare;
- standardele de cost aprobate în anul 2010 .

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru reabilitarea unui kilometru de drum în condițiile descrise în cap. III.

CAPITOLUL II: Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

CAPITOLUL III: Obiectiv de referință

1. Prezentare generală

- Lucrări de reabilitare – ansamblu de lucrări de reamenajare a unui drum pentru îndeplinirea condițiilor impuse pentru perioada de perspectivă luată în considerare.

2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luând în considerare următoarele condiții:

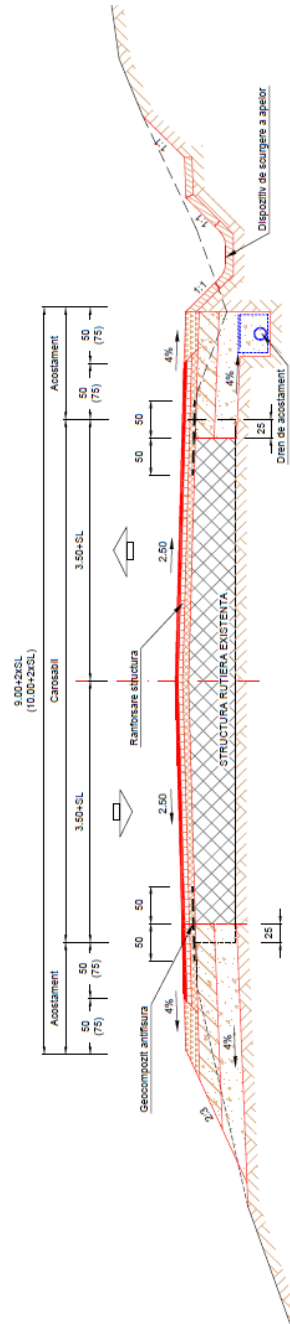
- teren de fundație - capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
- terasamentele rutiere - sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de 1 m.
- evacuarea apelor:

- apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
 - apele subterane - se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;
 - structura rutieră - este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică tip AB31.5; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16 și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură tip BAD 20);
 - traficul de calcul - se va considera un trafic foarte greu (3 m.o.s. 11,5 tone);
 - elementele de siguranță rutieră - semnalizare rutieră și parapete;
 - acostamentele (cu excepția benzii de încadrare) sunt consolidate cu piatră spartă;
 - taluzurile sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;
 - ranforsarea structurii rutiere existente – se consideră următoarea alcătuire: strat de bază din mixtură asfaltică tip AB31.5, îmbrăcăminte bituminoasă (strat uzură tip MAS16 și strat de legătură tip BAD 20);
 - element pentru întârzierea transmiterii fisurilor – amplasat la rostul între structura rutieră existentă și structură rutieră nouă pentru extinderea platformei.
- În prezentul standard de cost nu sunt incluse:
- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;
 - lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;
 - lucrări hidrotehnice;
 - tuneluri;
 - intersecții la nivel sau denivelate;
 - alte dotări ale drumului (iluminat, parcări, centre de întreținere etc.).
- Pentru drumurile de clasă tehnică III vor fi asigurate:
- lățime parte carosabilă - 2 x 3,5 m;
 - lățime acostament - 2 x 1,5 m (din care 0,75 m banda de încadrare cu aceeași structură rutieră ca a căii de circulație).

3.Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr. nr.1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	III
Categoria de importanță	B - deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1 - drumuri naționale europene N2 - drumuri naționale principale

4. Planuri și secțiuni caracteristice - Secțiune transversală



CAPITOLUL IV: Cost investiție de bază

Precizare

La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- structura actualizata a pretului unitar stabilita prin standardul aprobat in anul 2010;
- indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - respectiv pentru constructii ingineresti;
- normele, normativele si stasu-urile actuale privind proiectarea și execuția lucrărilor specifice obiectivelor în domeniu;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport:
- transport de materiale la 25 km.

1. Cost unitar

Tabel IV.2 (valori de referință)

	Cost unitar (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro [*] /1 km
Construcții și instalații (C+I)	3.826.091	840.899
Terasamente	441.330	96.996
Lucrări drenaj	593.359	130.409
Structură rutieră	2.472.176	543.335
Parapete	267.575	58.808
Semnalizare rutieră	51.650	11.352

*1 euro=4,55 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2018).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui de cost in construcții publicat de către Institutul Național de Statistică, pentru a reflecta creșterea / diminuarea costurilor pe baza cărora s-au fundamentat valorile unitare.

NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. **907/2017**:

- cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 - Alte cheltuieli;
- cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 5,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;
- b) consultanță: 3,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;
- c) asistență tehnică: 2% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea

devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, probată prin la Hotărârea Guvernului nr.907/2016

Cititi pe www.arenaconstruct.ro stirele din constructii si piata imobiliara