

ANEXA NR. 1
(ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA GUVERNULUI NR. 1394/2010)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR	AUTOSTRADA EXTRAURBANA ÎN ZONĂ DE ȘES	Indicativ: SCOST-1/MT
	STANDARD DE COST	

CAPITOLUL I: Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 "Cheltuieli pentru investiția de bază" din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare elaborate la faza de studiu de fezabilitate în perioada 2010 - 2017;
- costul investiției de bază rezultat din analiza cantităților și categorii de lucrări realizate la obiective similare;
- standardele de cost aprobate în anul 2010 .

Standardul de cost pentru infrastructura rutieră definește costul estimat pentru realizarea unui kilometru de autostradă în condițiile descrise în cap. III.

CAPITOLUL II: Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite, în vederea fundamentării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință, precum și operatorilor economici, pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării executării lucrărilor de construcții.

CAPITOLUL III: Obiectiv de referință

1. Prezentare generală

Prin autostrada se înțelege un drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservește proprietățile riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate

2. Date tehnice

Prezentul standard a fost elaborat luându-se în considerare următoarele condiții:

- relief - zonă de șes;

- teren de fundație - capacitate portantă corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Se va lua în considerare numai o îmbunătățire a capacității portante la nivelul patului drumului prin realizarea unui strat de formă;
 - terasamentele rutiere - sunt executate din pământuri aflate la distanțe de maximum 25 km, fără lucrări de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice. Înălțimea medie a terasamentelor este de minim 1.00 m;
 - evacuarea apelor:
 - apele de suprafață sunt colectate și evacuate prin șanțuri din beton de ciment;
 - apele subterane - se consideră că nivelul apelor subterane nu influențează corpul drumului;
 - structura rutieră - este alcătuită din următoarele straturi: strat inferior de fundație (balast); strat superior de fundație (piatră spartă sau agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri); strat de bază din mixtură asfaltică tip AB31,5; îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită din două straturi (strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16 și strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură tip BAD 20);
 - banda de staționare de urgență - are aceeași structură rutieră cu cea din partea carosabilă;
 - banda mediană - este impermeabilizată;
 - traficul de calcul - se va considera un trafic excepțional (10 m.o.s. 11,5 tone);
 - elementele de siguranță rutieră - semnalizare rutieră și parapete metalice;
 - acostamentele - sunt realizate din umplutură de pământ;
 - taluzurile - sunt îmbrăcate cu pământ vegetal;
 - împrejmuiri - garduri cu h = 1,50 m.
- În prezentul standard de cost nu sunt incluse:
- lucrări de poduri, pasaje, viaducte, podețe;
 - lucrări de consolidare a terenului de fundare, de stabilizare a versanților și taluzurilor;
 - lucrări hidrotehnice;
 - tuneluri;
 - noduri rutiere și intersecții denivelate;
 - restabiliri de legături rutiere;
 - alte dotări ale drumului (iluminat, panouri antiorbire, parcări, centre de întreținere și coordonare, etc.);
 - lucrări pentru protecția mediului;
 - ITS.

Pentru autostrăzi, conform prezentului standard, vor fi asigurate:

- lățime parte carosabilă - 2 x 7,50 m;
- lățime bandă de staționare de urgență - 2 x 2,50 m;
- benzi de ghidare - 4 x 0,50 m;
- bandă mediană - 3,00 m;
- acostamente - 2 x 0,50 m;
- lățimea de lucru a parapetului

3.Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Clasă tehnică (conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)	I
Categoria de importanță	B - deosebită
Nivel de performanță (conform NE 021-2003)	N1

Precizare : - La stabilirea costului unitar s-au luat în calcul:

- structura actualizata a pretului unitar stabilita prin standardul aprobat in anul 2010;
- indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - respectiv pentru constructii ingineresti;
- normele, normativele si stasu-urile actuale privind proiectarea și execuția lucrărilor specifice obiectivelor în domeniu;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: 10% și, respectiv, 5%;
- pentru distanța de transport: transport materiale la 25 km.

1. Cost unitar

Tabel IV.2 (valori de referință)

	Cost unitar (exclusiv TVA)	
	lei/1 km	euro ^{*)} /1 km
Construcții și instalații (C+I) din care :		
Terasamente	19.481.448	4.281.637
Lucrări drenaj	4.042.324	888.423
Structură rutieră	593.359	130.409
Parapete și împrejmuiri	12.246.360	2.691.508
Semnalizare rutieră	2.510.760	551.815
	88.645	19.482

^{*)}1 euro=4,55 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2018).

Costul este orientativ și se propune menținerea lui pe durata unui an, urmând ca el să fie revizuit/actualizat pe baza indicelui de cost in construcții publicat de către Institutul Național de Statistică, pentru a reflecta creșterea / diminuarea costurilor pe baza cărora s-au fundamentat valorile unitare.

NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.907/2016:

- cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 - Alte cheltuieli;
- cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Creșterea costului unitar de referință datorată, în special, altor condiții decât cele definite în prezentul standard se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

3. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 5,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;
- b) consultanță: 3,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;
- c) asistență tehnică: 2% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;

d) organizare de șantier: 2,5%;

e) cheltuieli diverse și neprevăzute: conform prevederilor Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, probată prin la Hotărârea Guvernului nr.907/2016

Cititi pe www.arenaconstruct.ro stiriile din constructii si piata imobiliara