



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, în vederea accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național

Având în vedere faptul că rețelele de transport transeuropene, care au traseul prestabilit prin Regulamentul CE 1315/2013, vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate asumată a programului de guvernare, accelerarea implementării acestora reprezentând o situație de urgență și extraordinară,

Ținând cont de faptul că, potrivit acordului de parteneriat încheiat cu Uniunea Europeană și Cărții Albe a Transporturilor, România are obligația de a finanța, inclusiv prin utilizarea fondurilor structurale nerambursabile și finaliza cu prioritate proiectele de infrastructură de transport transeuropeană situate pe rețeaua TEN-T Core și pe rețeaua TEN-T Comprehensive, care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor, capitalurilor și serviciilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață sociale mai competitive,

Întrucât prin H.G. nr. 666/2016 s-a aprobat Master Planul General de Transport al României, care cuprinde toate proiectele de importanța strategică ce asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și implicit dezvoltarea economică la nivel național,

Ținând cont de faptul că includerea proiectelor în Master Planul General de Transport al României are la bază o analiză complexă bazată pe: utilizarea Modelului Național de Transport, analiza cost-beneficiu, utilizarea standardelor de cost și a metodologiei de prioritizare stabilită de comun acord cu Comisia Europeană, analiză care conține elemente de similaritate cu studiul de fezabilitate prevăzut de lege;

Întrucât legislația în vigoare în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului stabilește că planurile urbanistice generale cuprind prevederi pe termen mediu și lung cu privire la traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean și că aceste prevederi, precum și investițiile prioritare de interes național, regional sau județean, sunt preluate din planurile de amenajare a teritoriului național, regional și zonal,

Având în vedere faptul că legislația prevede, totodată, ca pentru proiectele de infrastructură de transport transeuropeană care afectează teritoriul intravilan al localităților să se întocmească planuri urbanistice zonale, iar pentru fundamentarea, elaborarea, avizarea și aprobarea acestor planuri urbanistice este necesară o perioadă de timp îndelungată, ce rezultă în special din cumularea perioadei de elaborare și avizare a studiilor de fundamentare cu perioada de elaborare și avizare a documentației de urbanism, inclusiv consultarea populației, durată care

are un impact negativ în dezangajarea de fonduri structurale alocate României în domeniul transporturilor;

Ținând cont de faptul că procesul de autorizare a executării lucrărilor, definit de legislația privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, presupune parcurgerea mai multor etape, începând cu obținerea certificatului de urbanism, emiterea autorizațiilor de construire fiind condiționată de obținerea tuturor avizelor/acordurilor și/sau avizelor de amplasament solicitate, în condițiile legii,

Întrucât întârzierea autorizării lucrărilor aferente proiectelor de infrastructură de transport de interes național, care includ și coridoarele transeuropene, reprezintă o situație extraordinară, care poate aduce grave atingeri interesului public, având impact negativ direct asupra dezvoltării economice a României, atragerii de investitori, precum și pierderi de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare din bugetul Uniunii Europene 2014-2020,

Se impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național și pentru eliminarea blocajelor în procesul de implementare a acestor proiecte,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adopta prezenta **ordonanță de urgență**:

Articol unic - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează :

1. La art. 47, alin. (3¹) se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

”(3¹) Prevederile alin. (3) nu se aplică:

- a) în situația în care planurile urbanistice generale reglementează condițiile de autorizare a investițiilor din zonele menționate, cu excepția zonelor construite protejate.
- b) proiectelor de infrastructură de transport de interes național, care sunt cuprinse în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin H.G. nr. 666/2016 și care vor fi preluate în planurile de amenajare a teritoriului și în planurile urbanistice generale.”

2. La art. 47, alin. (3²) se abrogă.

PRIM MINISTRU
Sorin Mihai GRINDEANU