



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 33 /08.02.2017

RAPORT

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

(L633/2016)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie** prin adresa nr.L633 din data de 27.12.2016, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, *asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative* inițiatori: **Guvernul României**

Proiectul de lege propune modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- reglementarea unor definiții: la definitivarea definițiilor a fost consultat și au fost agreate formele finale împreună cu Consiliul Concurenței;

- reglementarea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, a încheierii de către Ministerul Transporturilor a contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes național în vederea furnizării de servicii de transport adecvate, precum și a compensației de serviciu public;

- reglementări privind veniturile, închirierea, cheltuielile pentru investiții, reparații, modernizări și/sau dezvoltări ale infrastructurii feroviare publice, zona de siguranță și protecție, pentru administratorul infrastructurii feroviare;

- abrogarea art.40 deoarece nu mai este necesar în condițiile în care Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 stabilește prevederi în acest sens.

Prin proiectul de act normativ se propune, de asemenea, modificarea și completarea Ordonanței de urgență a guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.746 din 6 octombrie 2015, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de transport transeuropeană de transport precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.204 din 18 martie 2016, și a art.11 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, cu măsuri care să eficientizeze implementarea proiectelor de infrastructură de transport. De asemenea, se asigură corecția art. 8 și 13 din lege pentru o aplicare reală și coerentă a acestor dispoziții referitoare la efectuarea inspecțiilor periodice, acestea urmând a fi realizate pe baza planificărilor anuale, pe parcursul a 2 ani și în perioada de valabilitate a contractelor încheiate cu administratorul drumului.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului, a **avizat favorabil** proiectul de lege.

Comisia pentru afaceri europene a **avizat favorabil** proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbateră proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: doamna Magdalena Grigore, secretar de stat la Ministerului Transporturilor.


În ședința din 08 februarie 2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte un **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise, împreună cu proiectul de lege**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.


Președinte,
Senator Ionel-Daniel BUTUNOI


Secretar,
Senator Gheorghe MARIN

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (L633/2016)

adoptate de Comisia pentru transporturi și energie

Nr. Crt.	Textul Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative	Ordonanța de urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie	Observații
0.	1.			2.	3.
1.	<p>Art. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>			<p>Articolul I se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>ART. I Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu</p>	<p>Amendamente propuse de membrii Comisiei pentru transporturi și</p>

				modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	energie și adoptate cu majoritate de voturi.
2.	1.La articolul 1, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: "(9) Activitățile de transport feroviar public sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare."			1. La articolul 1, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: "(9) Activitățile de transport feroviar public sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare."	
3.	2.La articolul 1 alineatul (10), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: "b) <i>administratorul infrastructurii</i> - compania națională care are ca obiect principal de activitate dezvoltarea, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv managementul traficului, monitorizarea și comanda semnalizării;"			2.La articolul 1 alineatul (10), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: "b) administratorul infrastructurii - compania națională rezultată din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în conformitate cu prevederile titlului II din prezenta ordonanță de urgență, care are ca obiect principal de activitate dezvoltarea, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv managementul traficului, monitorizarea și comanda semnalizării; "	
4.	3.La articolul 1 alineatul (10), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: "b ¹) <i>gestionar de infrastructură feroviară</i> - orice persoană juridică sau grup de persoane juridice care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate de la administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii. Pe perioada închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile			3.La articolul 1 alineatul (10), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: "b ¹) gestionar de infrastructură feroviară - orice persoană juridică sau grup de persoane juridice care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate de la administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii. Pe perioada închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile	

	administratorul infrastructurii feroviare exercită drepturile și obligațiile prevăzute de lege pentru infrastructura feroviară închiriată;"			administratorul infrastructurii feroviare exercită drepturile și obligațiile prevăzute de lege pentru infrastructura feroviară închiriată;"
5.	4.La articolul 1 alineatul (10), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: "f) <i>transport feroviar public de călători</i> - serviciul public de interes național de transport feroviar de călători, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu de operatorii de servicii publice, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 , în baza contractului de serviciu public încredințat;"			4.La articolul 1 alineatul (10), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: "f) transport feroviar de călători - servicii de transport de călători care sunt prestate de operatorii feroviari de călători care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii ".
6.	5.La articolul 1 alineatul (10), după litera f) se introduc nouă noi litere, literele g)-o), cu următorul cuprins: "g) <i>transport feroviar de călători</i> - servicii de transport de călători care sunt prestate de operatorii feroviari de călători care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii; h) <i>transport feroviar de marfă</i> - servicii de transport de marfă care sunt prestate de operatorii feroviari de marfă care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;			5.La articolul 1 alineatul (10), după litera f) se introduc zece noi litere, literele g)-p), cu următorul cuprins: "g) transport feroviar de marfă - servicii de transport de marfă care sunt prestate de operatorii feroviari de marfă care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii; h) transport public de călători – are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport

<p>i) <i>drept exclusiv</i> - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>;</p> <p>j) <i>obligație de serviciu public</i> - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>;</p> <p>k) <i>contract de servicii publice</i> - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>;</p> <p>l) <i>compensație de serviciu public</i> - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>;</p> <p>m) <i>operator de serviciu public</i> - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>;</p> <p>n) <i>serviciu public de interes național</i> - serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul rețelei naționale de cale ferată sub coordonarea Ministerului Transporturilor;</p> <p>o) <i>transport intermodal de marfă</i> - serviciile de transport de marfă în care activitatea specifică transportului se realizează prin intermediul a cel puțin două moduri de transport, utilizând aceeași unitate de încărcare pe tot parcursul expediției de marfă."</p>			<p>feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>i) transport public de marfă – serviciile de transport de marfă care sunt de interes economic general și care sunt prestate către clienți în mod nediscriminatoriu și continuu;</p> <p>j) drept exclusiv - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>k) obligație de serviciu public - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>l) contract de servicii publice - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>m) compensație de serviciu public - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>n) operator de serviciu public - are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;</p> <p>o) serviciu public de interes național - serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul rețelei naționale de cale ferată sub coordonarea Ministerului Transporturilor;</p> <p>p) transport intermodal de marfă - serviciile de transport de marfă în care activitatea specifică transportului se realizează prin intermediul a cel puțin două moduri de transport, utilizând aceeași unitate de încărcare pe tot parcursul expediției de marfă."</p>	
--	--	--	--	--

7.	<p>6.Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 2 Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licență operatorii economici care îndeplinesc condițiile prevăzute în legislația națională în vigoare."</p>			<p>6. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 2. Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licență operatorii economici care îndeplinesc condițiile prevăzute în legislația națională în vigoare."</p>
8.	<p>7.Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3 Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar prevăzute la art. 1 se acordă de către organismul desemnat în acest scop conform legislației în vigoare."</p>			<p>7. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 3. Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar prevăzute la art. 1 se acordă de către organismul desemnat în acest scop conform legislației în vigoare."</p>
9.	<p>8.Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 5 (1) Ministerul Transporturilor și alte autorități competente acționează în domeniul transportului de călători pe calea ferată și garantează prestarea de servicii de interes general care sunt mai performante decât cele pe care le-ar fi permis o piață concurențială. În acest scop, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, Ministerul Transporturilor încheie, în condițiile legii, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes național în vederea furnizării de servicii de transport adecvate. (2) Până la termenul stabilit prin art. 8 alin.</p>			<p>8. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 5. - (1) Transportul feroviar de călători are caracter de transport public de călători. Ministerul Transporturilor și alte autorități competente acționează în domeniul transportului public de călători pe calea ferată pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună și au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, Ministerul Transporturilor încheie, în condițiile legii, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în</p>

<p>(2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (8), contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se atribuie conform prevederilor art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Până la acest termen, Ministerul Transporturilor stabilește și aplică măsuri privind creșterea eficienței economice și a calității serviciilor publice de transport feroviar de călători, inclusiv prin asigurarea cadrului de creștere a competiției pe această piață.</p> <p>(3) Prin contractele de servicii publice, prevăzute la alin. (1), se stabilesc condițiile în care Ministerul Transporturilor compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.</p> <p>(4) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007. În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite conform alin. (2) nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează</p>			<p>cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes național în vederea furnizării de servicii de transport adecvate.</p> <p>(2) Până la termenul stabilit prin art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (7), contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se atribuie conform prevederilor art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Până la acest termen, Ministerul Transporturilor stabilește și aplică măsuri privind creșterea eficienței economice și a calității serviciilor publice de transport feroviar de călători, inclusiv prin asigurarea cadrului de creștere a competiției pe această piață.</p> <p>(3) Prin contractele de servicii publice, prevăzute la alin. (1), se stabilesc condițiile în care Ministerul Transporturilor compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.</p> <p>(4) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite conform alin. (2) nu poate depăși</p>	
---	--	--	--	--

<p>comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.</p> <p>(5) Efectul financiar net se calculează conform următorului mecanism: Efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit de maximum 3%, în care semnificația termenilor este următoarea:</p> <p>a) <i>costurile suportate</i> = costurile suportate și evidențiate distinct în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;</p> <p>b) <i>efecte financiare pozitive</i> = eventualele efecte financiare generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză;</p> <p>c) <i>sumele încasate din tarife sau orice alte venituri</i> = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;</p> <p>d) profitul de maximum 3% este calculat la costurile suportate.</p> <p>(6) Metodologia de calcul, evidențiere și acordare a compensației de serviciu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(7) După aprobarea în conformitate cu prevederile art. 39 a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit</p>			<p>o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.</p> <p>(5) Efectul financiar net prevăzut la alin. (4) se calculează conform următorului mecanism: Efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit de maximum 3%, în care semnificația termenilor este următoarea:</p> <p>a) <i>costurile suportate</i> = costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;</p> <p>b) <i>efecte financiare pozitive</i> = eventualele efecte financiare generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză;</p> <p>c) <i>sumele încasate din tarife sau orice alte venituri</i> = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;</p> <p>d) profitul de maximum 3% este calculat la costurile suportate.</p> <p>(6) După aprobarea în conformitate cu prevederile art. 39 a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (4) nu conduce la majorarea și suportarea din</p>	
---	--	--	---	--

	<p>compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (4) nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat sau din bugetele locale, după caz, a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.</p> <p>(8) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (4) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.</p> <p>(9) Sumele prevăzute la alin. (8) se asigură în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate.</p> <p>(10) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar, cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>.</p> <p>(11) Prevederile alin. (1), (3), (4) și (8) se aplică de către Ministerul Transporturilor până la preluarea acestor atribuții de către Autoritatea de Reformă Feroviară, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare."</p>			<p>bugetul de stat sau din bugetele locale, după caz, a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.</p> <p>(7) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (4) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.</p> <p>(8) Sumele prevăzute la alin. (7) se asigură în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate.</p> <p>(9) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar, cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>(10) Modul de aplicare a prevederilor prezentului articol se stabilește prin hotărâre a guvernului.</p> <p>(11) Prevederile alin. (1) – (9) se aplică în mod corespunzător și pentru transportul public de călători cu metroul.</p>	
10.	<p>9. După articolul 5 se introduce un nou articol, articolul 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>"- Art. 5¹</p> <p>(1) În cazul prestării de servicii de transport de marfă, operatorii de serviciu pot beneficia</p>			<p>9. După articolul 5 se introduce un nou articol, articolul 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>"- Art. 5¹</p> <p>(1) În cazul prestării de servicii de transport de marfă, operatorii de serviciu pot beneficia</p>	

	de măsuri de sprijin, cu respectarea prevederilor în domeniul ajutorului de stat. (2) În cazul prestării de servicii de transport intermodal de marfă, operatorii de servicii pot beneficia de subvenții, în baza unor scheme de ajutor de stat aprobate conform legii."			de măsuri de sprijin, cu respectarea prevederilor în domeniul ajutorului de stat. (2) În cazul prestării de servicii de transport intermodal de marfă, operatorii de servicii pot beneficia de subvenții, în baza unor scheme de ajutor de stat aprobate conform legii."	
11.	10. La articolul 7 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) elaborează strategiile de dezvoltare a infrastructurii feroviare și strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar, astfel încât să asigure creșterea competitivității transportului feroviar pe piața transporturilor de persoane și bunuri;"			10. La articolul 7 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) elaborează strategiile de dezvoltare a infrastructurii feroviare și strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar, astfel încât să asigure creșterea competitivității transportului feroviar pe piața transporturilor de persoane și bunuri;"	
12.	11. La articolul 7 alineatul (2), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: "b ¹) asigură alocarea fondurilor publice necesare pentru implementarea programelor prevăzute la lit. b) în condițiile existenței în prealabil a bazei legale pentru efectuarea acestor alocări din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor;"			11. La articolul 7 alineatul (2), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: "b ¹) asigură alocarea fondurilor publice necesare pentru implementarea programelor prevăzute la lit. b);"	
13.	12. La articolul 7 alineatul (2), literele c)-f), k) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins: "c) asigură, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, conform reglementărilor interne, legislației Uniunii Europene, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;			12. La articolul 7 alineatul (2), literele c)-f), k) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins: "c) asigură, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară publică, conform reglementărilor interne, legislației Uniunii Europene, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;	

<p>d) asigură beneficiarilor de transport feroviar dreptul de a apela la un operator de transport liber ales;</p> <p>e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public, în vederea susținerii mobilității persoanelor și a bunurilor prin intermediul unui sistem național de servicii publice de transport cu nivel ridicat de performanță, calitate și eficiență economică;</p> <p>f) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în transportul feroviar, precum și condiții echitabile între modurile de transport;</p> <p>.....</p> <p>k) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport;</p> <p>.....</p> <p>n) avizează cadrul de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice prevăzut în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor;"</p>			<p>d) asigură beneficiarilor de transport feroviar dreptul de a apela la un operator de transport liber ales;</p> <p>e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public, în vederea susținerii mobilității persoanelor și a bunurilor prin intermediul unui sistem național de servicii publice de transport cu nivel ridicat de performanță, calitate și eficiență economică;</p> <p>f) asigură condițiile unui mediu concurențial echitabil în transportul feroviar, precum și condițiile unui mediu concurențial echitabil între modurile de transport;</p> <p>.....</p> <p>k) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport;</p> <p>.....</p> <p>n) avizează cadrul de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice prevăzut în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor;"</p>
<p>14. 13.La articolul 10, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: "(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică, potrivit condițiilor specifice de închiriere aprobate prin hotărâre a Guvernului la propunerea Ministerului Transporturilor. (4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare</p>			<p>13. La articolul 10, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: "(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică, conform prevederilor legale. (4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează</p>

	neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică interoperabilă, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat"			infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică interoperabilă."
15.	<p>14.Articolul 11¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "- Art. 11¹</p> <p>(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către filiala sa S.C. Electrificare C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, instalațiile de tracțiune electrică și de electroalimentare cu echipamentele aferente, aparținând infrastructurii feroviare publice, pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare în scopul realizării transportului feroviar public.</p> <p>(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către filiala sa S.C. Electrificare C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare, cu echipamentele aferente.</p> <p>(3) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze</p>			<p>14. Art. 11¹ se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 11¹.</p> <p>(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către filiala sa S.C. Electrificare C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, instalațiile de tracțiune electrică și de electroalimentare cu echipamentele aferente, aparținând infrastructurii feroviare publice, pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare în scopul realizării transportului feroviar public.</p> <p>(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către filiala sa S.C. Electrificare C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare, cu echipamentele aferente.</p> <p>(3) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către S.C. Telecomunicații C.F.R. - S.A.,</p>

	<p>către S.C. Telecomunicații C.F.R. - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, cu acordul Ministerului Transporturilor, rețeaua de telecomunicații C.F.R., cu excepția rețelei GSM-R" cu echipamentele aferente, parte a infrastructurii feroviare publice, în vederea administrării acesteia.</p> <p>(4) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către S.C. Telecomunicații C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente rețelei de telecomunicații C.F.R., cu echipamentele aferente.</p> <p>(5) Pentru aplicarea prevederilor prezentului articol, condițiile de închiriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.</p> <p>(6) Veniturile obținute din închirierea activelor care fac obiectul prezentului articol se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică interoperabilă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare."</p>			<p>aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, cu acordul Ministerului Transporturilor, rețeaua de telecomunicații C.F.R., cu excepția rețelei GSM-R, cu echipamentele aferente, parte a infrastructurii feroviare publice, în vederea administrării acesteia.</p> <p>(4) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze către S.C. Telecomunicații C.F.R. - S.A., cu acordul Ministerului Transporturilor, bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente rețelei de telecomunicații C.F.R., cu echipamentele aferente.</p> <p>(5) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, către persoane fizice sau juridice înregistrate în România, prin licitație publică, în condițiile legii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor.</p> <p>(6) Pentru aplicarea prevederilor prezentului articol și a prevederilor art. 29 alin. (3²), condițiile de închiriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.</p>	
16.	<p>15.La articolul 18, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "- Art. 18 (1) Accesul și circulația pe infrastructura</p>			<p>15. La articolul 18, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 18. - (1) Accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică sunt permise</p>	

	<p>feroviară publică sunt permise dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) operatorul de transport feroviar deține o licență în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;</p> <p>b) operatorul de transport feroviar deține un certificat de siguranță în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;</p> <p>c) există un contract de acces pe infrastructura feroviară, încheiat între operatorul de transport feroviar și administratorul/ gestionarul infrastructurii feroviare, în condițiile legii."</p>			<p>dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) operatorul de transport feroviar deține o licență în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;</p> <p>b) operatorul de transport feroviar deține un certificat de siguranță în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;</p> <p>c) există un contract de acces pe infrastructura feroviară, încheiat între operatorul de transport feroviar și administratorul/ gestionarul infrastructurii feroviare, în condițiile legii."</p>	
17.	<p>16.La articolul 22, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(2) Veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se constituie din:</p> <p>a) veniturile obținute din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare, în lei și în valută;</p> <p>b) veniturile obținute din activitatea de închiriere a secțiilor neinteroperabile;</p> <p>c) veniturile obținute din alte activități de închiriere a activelor;</p> <p>d) veniturile obținute din activități conexe activității de transport feroviar;</p> <p>e) veniturile obținute din activități de valorificare a activelor;</p> <p>f) veniturile obținute din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului concesionate companiei în baza contractului de concesionare încheiat, în numele statului, cu Ministerul Transporturilor;</p> <p>g) veniturile obținute din executarea garanțiilor de participare la licitații, a</p>			<p>16. La articolul 22, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(2) Veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se constituie din:</p> <p>a) veniturile obținute din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare, în lei și în valută;</p> <p>b) veniturile obținute din activitatea de închiriere a secțiilor neinteroperabile;</p> <p>c) veniturile obținute din alte activități de închiriere a activelor;</p> <p>d) veniturile obținute din activități conexe activității de transport feroviar;</p> <p>e) veniturile obținute din activități de valorificare a activelor;</p> <p>f) veniturile obținute din exploatarea, inclusiv prin închiriere către persoane fizice și juridice înregistrate în România, a bunurilor proprietate publică a statului concesionate companiei în baza contractului de concesionare încheiat, în numele statului, cu Ministerul</p>	

	<p>garanțiilor aferente sumelor reținute, a garanțiilor tehnice pentru asigurarea calității lucrărilor executate sau a altor garanții constituite conform contractelor încheiate și cu respectarea legislației în vigoare, precum și veniturile obținute din penalitățile și dobânzile contractuale pentru întârzieri în executarea contractelor finanțate din bugetul statului și din fonduri externe nerambursabile, cu condiția utilizării acestora pentru proiectele de infrastructură de transport în favoarea căruia au fost constituite;</p> <p>h) veniturile din imobilizări financiare, investiții pe termen scurt, investiții financiare cedate, diferențe de curs valutar, dobânzi, sconturi primite în urma unor reduceri financiare, precum și alte venituri financiare, aferente activității companiei."</p>			<p>Transporturilor;</p> <p>g) veniturile obținute din executarea garanțiilor de participare la licitații, a garanțiilor aferente sumelor reținute, a altor garanții constituite conform contractelor de lucrări de investiții finanțate din bugetul statului sau din fonduri externe nerambursabile, precum și veniturile obținute din penalitățile și dobânzile contractuale pentru întârzieri în executarea contractelor de investiții finanțate din bugetul statului sau din fonduri externe nerambursabile, cu condiția utilizării acestora pentru proiectele de infrastructură de transport în cadrul cărora au fost încheiate respectivele contracte;</p> <p>h) venituri financiare și extraordinare, după caz, în sensul definit prin legislația națională în vigoare, în principal Legea contabilității nr. 82/1991, Ordinul MFP nr. 1802/2014, modificat și completat prin Ordinul MFP nr 4160/2015 și Ordinul MFP nr. 20/2016."</p>	
18.	<p>17.La articolul 22, după alineatul (2) se introduc patru noi alineate, alineatele (3)-(6), cu următorul cuprins:</p> <p>"(3) Veniturile obținute potrivit alin. (2) lit. a), c), d), e) și h) se utilizează pentru:</p> <p>a) proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, precum și pentru remedierea din punctul de vedere al mediului a amplasamentelor afectate de poluare ca urmare a desfășurării activității, precum și în</p>			<p>17.La articolul 22, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (3)-(5), cu următorul cuprins:</p> <p>"(3) Veniturile obținute potrivit prevederilor alin. (2) punctul f), ale art. 11¹ și ale art. 29 alin. (3)² se încasează de compania națională care administrează infrastructura feroviară și se utilizează pentru lucrări și servicii de întreținere și reparație curentă a bunurilor proprietate publică a statului primite prin</p>	

<p>situații cum ar fi accidente, incidente, la scoaterea din funcțiune, abandonarea unor tronsoane;</p> <p>b) plata cheltuielilor suplimentare, ce depășesc valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, aferente lucrărilor rezultate în urma schimbării, în condițiile legii, a soluțiilor tehnice și/sau constructive și a exproprierilor aferente acestora;</p> <p>c) finanțarea investițiilor proprii;</p> <p>d) rambursarea ratelor de capital, plăților de dobânzi și de comisioane aferente creditelor contractate de stat și a creditelor contractate de companie în nume propriu;</p> <p>e) plata penalităților, dobânzilor de întârziere, precum și a altor cheltuieli aferente acestora stabilite pe baza contractului de achiziție publică legal încheiat ori de instanță sau comisiile de adjudecare a disputelor conform clauzelor contractuale, inclusiv pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat;</p> <p>f) acoperirea cheltuielilor de personal, administrare și funcționare a companiei;</p> <p>g) cheltuieli de investiții în domeniul public al statului, inclusiv exproprieri potrivit prevederilor legale în vigoare;</p> <p>h) cheltuieli stabilite prin decizii ale comisiilor de adjudecare a disputelor pentru obiective de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat conform prevederilor legale, cu excepția celor prevăzute la lit. e);</p> <p>i) stingerea obligațiilor stabilite prin hotărâri</p>			<p>concesionare, pentru lucrări și servicii de reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică, pentru lucrări de intabulare a terenurilor proprietate publică a statului primite prin concesionare și pentru acoperirea unor cheltuieli de administrare și funcționare a infrastructurii feroviare publice.</p> <p>(4) Veniturile obținute potrivit alin. (2) lit. g) se utilizează, cu prioritate, pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare continuării și finalizării obiectivelor proiectelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor proiectelor, cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>(5) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), Ministerul Transporturilor alocă anual companiei naționale care administrează infrastructura feroviară fonduri de la bugetul de stat care reprezintă diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile proprii ale companiei."</p>	
---	--	--	---	--

<p>judecătorești și arbitrale care constituie titluri executorii aferente obiectivelor de investiții din domeniul public al statului și a căror finanțare este asigurată de la bugetul de stat, cu excepția dobânzilor, penalităților și altor cheltuieli aferente acestora.</p> <p>(4) Veniturile obținute potrivit alin. (2) lit. f) se utilizează pentru lucrări și servicii de întreținere și reparație curentă a bunurilor proprietate publică a statului primite în concesiune, pentru lucrări de intabulare a terenurilor proprietate publică a statului primite prin concesiune.</p> <p>(5) Veniturile obținute potrivit alin. (2) lit. g), precum și veniturile obținute din penalitățile și dobânzile contractuale pentru întârzieri în executarea contractelor finanțate din bugetul statului și din fonduri externe nerambursabile se utilizează, cu prioritate, pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare continuării și finalizării obiectivelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor contractelor, cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>(6) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), Ministerul Transporturilor poate aloca anual sume de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate cu această destinație, companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, care reprezintă diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile</p>				
--	--	--	--	--

	<p>proprii ale companiei, cu respectarea procedurilor în domeniul ajutorului de stat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. <u>77/2014</u> privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. <u>21/1996</u>, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>20/2015</u>, cu modificările ulterioare."</p>				
19.	<p>18.La articolul 23, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23 (1) Operatorii de transport feroviar plătesc un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, calculat conform cadrului de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, prevăzut în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor."</p>			<p>18. La articolul 23, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23. (1) Operatorii de transport feroviar care efectuează transporturi publice ori în interes propriu, de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc un tarif de utilizare a acestuia, calculat conform cadrului de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, prevăzut în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor potrivit prevederilor art. 37 și 39."</p>	
20.	<p>19.La articolul 23, alineatul (2) se abrogă.</p>			<p>19. La articolul 23, alineatul (2) se abrogă.</p>	
21.	<p>20.Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 24 Promovarea proiectelor pentru construcții de tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze</p>			<p>20. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 24. Promovarea proiectelor pentru construcții de tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze</p>	

	mari se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, după consultarea operatorilor de transport feroviar."			mari se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, după consultarea operatorilor de transport feroviar."	
22.	21. La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 25 (1) Cheltuielile pentru investiții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe nerambursabile, din surse proprii realizate din amortizarea mijloacelor fixe și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b)."			21. La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 25. (1) Cheltuielile pentru investiții privind reparații capitale/reînnoiri, modernizări, reabilitări, consolidări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b)."	
23.	22. După articolul 25 se introduce un nou articol, articolul 25 ¹ , cu următorul cuprins: "Art. 25 ¹ (1) Din sumele alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și reparația curentă a infrastructurii feroviare, compania națională care administrează infrastructura feroviară poate deconta: a) lucrările și serviciile realizate în regie proprie, cu respectarea prevederilor legale, prin intermediul sucursalelor, potrivit reglementărilor și normelor specifice activității de întreținere a infrastructurii feroviare; b) materialele necesare realizării lucrărilor și serviciilor potrivit lit. a), achiziționate cu respectarea prevederilor legale în vigoare; c) lucrările și serviciile realizate prin			22. După articolul 25 se introduce un nou articol, articolul 25 ¹ , cu următorul cuprins: "Art. 25 ¹ . (1) Din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, se alocă anual în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație, sume necesare pentru: a) întreținerea, exploatarea și reparația curentă a infrastructurii feroviare; b) reparația capitală/reînnoirea, reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare; c) dotarea cu echipamente și utilaje necesare lucrărilor de construcție, reparație și întreținere a	

<p>intermediul societăților afiliate pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare;</p> <p>d) lucrările și serviciile realizate prin intermediul societăților terțe pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2) De la bugetul de stat se alocă sumele necesare:</p> <p>a) reîntregirii veniturilor proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară care au fost supuse executărilor silite în baza deciziilor definitive emise de Curtea Internațională de Arbitraj sau de oricare dintre instituțiile abilitate pentru proiectele finanțate din fonduri ex-ISPA, fără existența culpei companiei care administrează infrastructura feroviară;</p> <p>b) decontării penalităților, dobânzilor, accesoriilor neimputabile companiei naționale care administrează infrastructura feroviară aferente realizării investițiilor finanțate din fonduri nerambursabile, dacă sunt emise titluri executorii de către instanțele de judecată sau, după caz, de instanțele de arbitraj;</p> <p>c) finalizării procedurilor de expropriere pentru investițiile finanțate din fonduri nerambursabile.</p> <p>(3) Fondurile externe nerambursabile ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se utilizează, dar fără a se limita la aceste destinații, pentru proiectarea, asistența tehnică, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii</p>			<p>infrastructurii feroviare;</p> <p>d) alte cheltuieli de investiții.</p> <p>(2) Din sumele alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și reparația curentă a infrastructurii feroviare, compania națională care administrează infrastructura feroviară poate deconta:</p> <p>a) lucrările și serviciile realizate în regie proprie, cu respectarea prevederilor legale, prin intermediul sucursalelor, potrivit reglementărilor și normelor specifice activității de întreținere, exploatare și funcționare a infrastructurii feroviare;</p> <p>b) materialele necesare realizării lucrărilor și serviciilor potrivit lit. a), achiziționate cu respectarea prevederilor legale în vigoare;</p> <p>c) lucrările și serviciile realizate prin intermediul societăților afiliate pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare;</p> <p>d) lucrările și serviciile realizate prin intermediul societăților terțe pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(3) De la bugetul de stat se alocă sumele necesare:</p> <p>a) plății hotărârilor definitive emise de instanțele judecătorești, de instanțele arbitrale sau de oricare dintre instituțiile abilitate și a cheltuielilor conexe procedurilor de judecată pentru proiectele de investiții în infrastructura feroviară publică finanțate din fonduri de la bugetul de stat sau din fonduri externe rambursabile sau nerambursabile;</p>	
--	--	--	--	--

<p>feroviare, pentru dotarea cu echipamente și utilaje necesare lucrărilor executate în regie proprie și pentru alte cheltuieli de investiții, în conformitate cu prevederile contractelor/memorandumurilor de finanțare încheiate potrivit legii.</p> <p>(4) Creditele interne și externe contractate de compania națională care administrează infrastructura feroviară se utilizează pentru proiectarea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și construcția infrastructurii feroviare și pentru alte cheltuieli de investiții. Elementele contractului de creditare încheiat de companie în nume propriu referitoare la valoarea creditului, destinația acestuia, dobânzi și garanțiile creditului se aprobă prin memorandum de către Guvern. Aceste credite interne și/sau externe pot fi garantate cu bunurile care fac parte din proprietatea companiei și nu pot depăși 30% din valoarea acestor bunuri.</p> <p>(5) Veniturile obținute din executarea garanțiilor de bună execuție, din executarea garanțiilor aferente sumelor reținute, din executarea garanțiilor tehnice pentru asigurarea calității lucrărilor executate, din alte garanții constituite conform contractelor încheiate, precum și veniturile obținute din penalitățile și dobânzile contractuale pentru întârzieri în executarea contractelor finanțate din bugetul statului și din fonduri externe nerambursabile se utilizează pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare continuării și finalizării obiectivelor pentru atingerea cărora au fost încheiate</p>			<p>b) reîntregirii veniturilor proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară care au fost supuse executărilor silită în baza hotărârilor definitive emise de instanțele judecătorești, de instanțele arbitrale sau de oricare dintre instituțiile abilitate pentru proiectele de investiții în infrastructura feroviară publică finanțate din fonduri de la bugetul de stat sau din fonduri externe rambursabile sau nerambursabile;</p> <p>c) finalizării procedurilor de expropriere pentru investițiile finanțate din fonduri nerambursabile.</p> <p>d) întocmirii documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară publică.</p> <p>(4) Fondurile externe nerambursabile ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se utilizează, dar fără a se limita la aceste destinații, pentru proiectarea, asistența tehnică, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii feroviare, pentru dotarea cu echipamente și utilaje necesare lucrărilor de construcție în cadrul unui contract de reabilitare pe fonduri europene, și pentru alte cheltuieli de investiții, în conformitate cu prevederile contractelor/memorandumurilor de finanțare încheiate potrivit legii.</p> <p>(5) Creditele interne și externe contractate de compania națională care administrează infrastructura feroviară se utilizează pentru proiectarea, exploatarea, reabilitarea,</p>	
---	--	--	--	--

	<p>respectiv contractele, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor contractelor, cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>(6) Sumele alocate de la bugetul de stat conform prevederilor alin. (2) se transferă în conturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară deschise la bănci comerciale autorizate în condițiile legii și se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a companiei, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor."</p>			<p>dezvoltarea, modernizarea și construcția infrastructurii feroviare și pentru alte cheltuieli de investiții. Elementele contractului de creditare încheiat de companie în nume propriu referitoare la valoarea creditului, destinația acestuia, dobânzi și garanțiile creditului se aprobă prin memorandum de către Guvern. Aceste credite interne și/sau externe pot fi garantate cu bunurile care fac parte din proprietatea companiei și nu pot depăși 30% din valoarea acestor bunuri.</p> <p>(6) Sumele alocate de la bugetul de stat conform prevederilor alin. (3) se transferă în conturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară deschise la bănci comerciale autorizate în condițiile legii și se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a companiei."</p>	
24.				<p>23. La articolul 29, după alineatul (3) se introduc șase noi alineate, alineatele (3¹)-(3⁶), cu următorul cuprins:</p> <p>"(3¹) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă executarea oricăror construcții sau instalații neferoviare supraterane, cu excepția proiectelor de interes public în domeniul infrastructurilor de transport și a altor proiecte pentru care s-a emis aviz favorabil de către Ministerul Transporturilor.</p> <p>(3²) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă închirierea terenurilor, proprietate publică a statului, în vederea executării unor construcții sau</p>	

				<p>instalații neferoviare supraterane. Prin excepție, cu avizul companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, se pot închiria astfel de terenuri, în condițiile specificate la articolul 11¹ alin.(6), în vederea amplasării de construcții provizorii sau pentru executarea proiectelor prevăzute la alin. (3¹).</p> <p>(3³) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3²) cu privire la executarea unor proiecte de interes public în domeniul infrastructurilor de transport ale autorităților publice locale, prin derogare de la prevederile art. 15 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria autorităților publice locale, la solicitarea acestora, fără licitație, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță a infrastructurii feroviare.</p> <p>(3⁴) În scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată determinate de căderea de masă lemnoasă - copaci, arboret etc peste elemente ale căii ferate, administratorul infrastructurii feroviare execută lucrări de toaletare/tăiere/defrișare și înlăturare a potențialelor pericole identificate în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare, cu respectarea reglementărilor specifice în domeniul silvic.</p> <p>(3⁵) În cazul căderilor accidentale de material lemnos peste elemente ale căii ferate, administratorul infrastructurii feroviare execută imediat lucrări de toaletare/tăiere/defrișare și înlăturare a</p>	
--	--	--	--	--	--

				potențialelor pericole identificate în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare, în vederea restabilirii condițiilor de circulație normală pe calea ferată, masa lemnoasă rezultată urmând a fi exploatată conform reglementărilor specifice în domeniul silvic. (3 ⁶) Ocuparea temporară a unor terenuri din fondul forestier național pentru intervenții cu caracter urgent în scopul remedierii unor deranjamente sau avarii la liniile de cale ferată se aprobă de conducătorul structurii teritoriale de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, potrivit prevederilor art. 40 alin. (2)-(4) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările ulterioare."	
25.	25. La articolul 29, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: "(4) Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia. Pentru zonele de protecție a infrastructurii feroviare publice noi, administratorul infrastructurii feroviare va notifica eventualii proprietari de terenuri afectate."			24. La articolul 29, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: "(4) Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia. Pentru zonele de protecție a infrastructurii feroviare publice noi, administratorul infrastructurii feroviare va notifica eventualii proprietari de terenuri afectate."	
26.	26. La articolul 30, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea			25. La articolul 30, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: "a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea	

	administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz;"			administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz;".	
27.	27. La articolul 30, după litera a) se introduce o nouă literă, litera a ¹), cu următorul cuprins: "a ¹) depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;"			26. La articolul 30, după litera a) se introduce o nouă literă, litera a ¹), cu următorul cuprins: "a ¹) depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;"	
28.	28. La articolul 33, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 33 (1) Traversarea căii ferate de către alte căi de comunicații sau de către Sistemul național de transport al petrolului - gaze naturale/țiței, proprietate publică a statului, se realizează și se menține în conformitate cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de celelalte ministere implicate și de către organele administrației publice locale, după caz, cu suportarea de către beneficiarul căii de comunicație/ Sistemul național de transport al petrolului a oricăror daune produse la infrastructura feroviară."			27. La articolul 33, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 33. (1) Traversarea căii ferate de către alte căi de comunicații sau de către Sistemul național de transport al petrolului - gaze naturale/țiței, proprietate publică a statului, se realizează și se menține în conformitate cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de celelalte ministere implicate și de către organele administrației publice locale, după caz, cu suportarea de către beneficiarul căii de comunicație/ Sistemul național de transport al petrolului a oricăror daune produse la infrastructura feroviară."	
29.	29. La articolul 37, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Contractul prevăzut la alin. (1) respectă cel puțin principiile și parametrii de bază prevăzuți în legislația națională în vigoare, inclusiv Legea nr. <u>202/2016</u> privind integrarea sistemului feroviar din România			28. La articolul 37, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Contractul prevăzut la alin. (1) respectă cel puțin principiile și parametrii de bază prevăzuți în legislația națională în vigoare, inclusiv Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în	

	în spațiul feroviar unic european. Contractul cuprinde și următoarele elemente:"			spațiul feroviar unic european. Contractul cuprinde și următoarele elemente:".	
30.	<p>30.La articolul 37 alineatul (2), literele a), b) și e)-g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"a) indicatori de calitate privind funcționarea infrastructurii feroviare, cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă;</p> <p>b) obiective precise cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor care privesc performanța economică a companiei care administrează infrastructura feroviară;</p> <p>.....</p>			<p>29. La articolul 37, alineatul (2), literele a) și b) se abrogă.</p>	
31.	<p>30.La articolul 37 alineatul (2), literele a), b) și e)-g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"a) indicatori de calitate privind funcționarea infrastructurii feroviare, cu impact asupra calității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă;</p> <p>b) obiective precise cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor care privesc performanța economică a companiei care administrează infrastructura feroviară;</p> <p>.....</p> <p>e) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare publice;</p> <p>f) lista completă a denumirii și nivelul tarifelor ce pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport pentru activitățile conexe activității de transport feroviar;</p> <p>g) capacitățile de infrastructură care trebuie</p>			<p>30. La articolul 37 alineatul (2), literele e) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"e) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare publice;</p> <p>.....</p> <p>g) capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de administratorul infrastructurii pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite de Ministerul Transporturilor conform prevederilor hotărârii de guvern prevăzute la art. 5 alin (10)."</p>	

	asigurate de administratorul infrastructurii pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite de Ministerul Transporturilor conform prevederilor ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 5 alin. (6)."			
32.	<p>31.La articolul 38, alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins: "Art. 38 (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. <u>1.370/2007</u>, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5 se încheie între Ministerul Transporturilor, pentru și în numele statului, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public. (2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite/redactate în conformitate cu prevederile art. 4 din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u>. (3) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor solicită operatorilor de servicii publice să respecte anumite condiții de performanță și calitate, care sunt cuprinse în caietele de sarcini și/sau în contractele de servicii publice."</p>			<p>31. La articolul 38, alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins: "Art. 38. (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5 se încheie între Ministerul Transporturilor, pentru și în numele statului, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public. (2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite/redactate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. (3) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor solicită operatorilor de servicii publice să respecte anumite condiții de performanță și calitate, care sunt cuprinse în caietele de sarcini și/sau în contractele de servicii publice."</p>
33.	<p>32.La articolul 38, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins: "(3¹) Elementele principale ale contractelor de servicii prevăzute la alin. (1) se stabilesc</p>			<p>32. La articolul 38, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins: "(3¹) Elementele principale ale contractelor de servicii prevăzute la alin. (1) se</p>

	prin ordinul ministrului transporturilor prevăzut la art. 5 alin. (6), asigurând conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. <u>1.370/2007</u> , cu avizul Consiliului Concurenței."			reglementează prin hotărârea de guvern prevăzută la art. 5 alin. (10), asigurând conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007."
34.	<p>33.La articolul 38, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul Ministerului Transporturilor, sumele corespunzătoare compensației pentru serviciul public realizat, conform prevederilor din contractele de servicii publice, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului transporturilor prevăzut la art. 5 alin. (6) și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. <u>1.370/2007</u>.</p> <p>(5) Activele implicate în furnizarea serviciilor de transport ce fac obiectul contractului de servicii publice prevăzut la alin. (1) pot aparține operatorului de transport feroviar sau pot fi puse la dispoziția sa, conform prevederilor legale în vigoare."</p>			<p>33. La articolul 38, alineatul (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul Ministerului Transporturilor, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, conform prevederilor din contractele de servicii publice, în condițiile stabilite prin hotărârea de guvern prevăzută la art. 5 alin. (10) și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>
35.	<p>35.La articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 39</p> <p>(1) Contractul de activitate prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de minimum 5 ani, se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare. Contractele</p>			<p>34. La articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 39.</p> <p>(1) Contractul prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de 5 ani, se aprobă de către Guvern și se modifică și/sau actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca</p>

	de servicii publice prevăzute la art. 38 se aprobă și se actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare. Stabilirea duratei acestor contracte se face cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. <u>1.370/2007</u> ."			urmare a rectificărilor bugetare."
36.				<p>35. La articolul 39, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>"(1¹) Contractele de servicii publice prevăzute la art. 38 se aprobă de către Guvern și se modifică și/sau actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare. Stabilirea duratei acestor contracte se face cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007."</p>
37.		<p>Art. 39</p> <p>(2) În scopul asigurării continuității serviciului de interes public, în cazul în care contractele prevăzute la alin. (1) se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie,</p>		<p>36. La articolul 39, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) În scopul asigurării continuității serviciului de interes public de transport feroviar de călători, în cazul în care actele adiționale anuale la contractele prevăzute la art. 38 se aprobă ulterior începerii anului bugetar, operatorii de transport feroviar de călători, primesc lunar compensație, în limita a 1/12 din prevederile bugetare anuale aprobate cu această destinație, pentru efectuarea</p>

		<p>serviciile prestate de către operatorii de transport feroviar de călători și de către operatorul care administrează infrastructura feroviară până la data la care contractele de servicii publice în transportul feroviar public de călători și contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sunt aprobate în condițiile alin. (1) se decontează în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat.</p>		<p>serviciului public de transport feroviar de călători. După aprobarea actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor actelor adiționale încheiate și a normelor metodologice privind calculul, evidențierea și acordarea compensației de serviciu public, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.”</p>	
38.	37.Articolul 40 se abrogă.			37. Articolul 40 se abrogă.	
39.	38.La articolul 53, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: "f) să introducă sau să retragă servicii de transport, servicii din stațiile de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate, respectiv a contractului de servicii publice prevăzute la			38. La articolul 53, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: "f) să introducă sau să retragă servicii de transport, servicii din stațiile de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate, respectiv a contractului de servicii publice prevăzute la	

	art. 37 și 38, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare;"			art. 37 și 38, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare;".
40.		Art. 56 (I) Personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, existent la data declanșării procesului de reorganizare, beneficiază de facilități de călătorie gratuită pe calea ferată, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Societății Naționale a Căilor Ferate Române, indiferent de situația acestuia după reorganizare.		39. La articolul 56, după alin. (1) se introduc două noi alineate, alin. (1¹) și alin. (1²), cu următorul cuprins: (1¹) În condițiile alin. (1) va fi asimilat și personalul necesar Autorității de Reformă Feroviară (1²) Salariații încadrați cu contract individual de muncă în cadrul Ministerului Transporturilor, beneficiază anual de legitimații gratuite la transportul cu metroul.”>>
41.	Art. II Prevederile contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar și aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică până la împlinirea termenului pentru care au fost încheiate, iar compensația se acordă în condițiile stabilite prin acestea și în conformitate cu legislația în vigoare.			Articolul II se modifică și va avea următorul cuprins: “ Compensația acordată operatorilor de transport feroviar de călători pentru serviciile prestate în anul 2015 se înregistrează în evidențele contabile și se recunoaște drept cheltuială în situațiile financiare ale Ministerului Transporturilor ”
42.	Art. III Prin derogare de la prevederile art. 15 din Legea nr. <u>213/1998</u> privind bunurile proprietate publică, cu modificările și			Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins: „ ART. III Prin derogare de la prevederile art. 15 din

	<p>completările ulterioare, se pot închiria cu aprobarea Ministerului Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite, la propunerea administratorului de infrastructură feroviară sau rutieră, fără licitație, autorităților publice locale, la solicitarea acestora, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță și/sau zona de protecție feroviară și rutieră, pentru realizarea unor proiecte de interes public din domeniul infrastructurii de transport, fără a se afecta siguranța circulației transporturilor.</p>			<p>Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria cu aprobarea Ministerului Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite, la propunerea administratorului de infrastructură rutieră, fără licitație, autorităților publice locale, la solicitarea acestora, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță și/sau zona de protecție rutieră, pentru realizarea unor proiecte de interes public din domeniul infrastructurii de transport, fără a se afecta siguranța circulației transporturilor.”</p>	
43.	<p>CAPITOLUL III: Gestionarea financiară a proiectelor de infrastructură de transport cu finanțare din fonduri europene Art. V Ordonanța de urgență a Guvernului nr. <u>40/2015</u> privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>105/2016</u>, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>		<p>Art. V. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015 ... o) sumele pentru finanțarea contravalorii taxei pe valoarea adăugată</p>	<p>Art. V. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La articolul 9, litera o) se modifică și va avea următorul cuprins: “o) sumele pentru finanțarea contravalorii taxei pe valoarea adăugată neeligibile plătite, aferente cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene, pentru operatorii regionali de apă definiți în baza art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități</p>	

			neeligibile plătite, aferentă cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene, pentru operatori regionali de apă, definiți în baza art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 , republicată, cu modificările și completările ulterioare, și pentru autorități ale administrației publice locale, care implementează proiecte finanțate prin Programul operațional Infrastructură Mare 2014-2020 în domeniul gestionării deșeurilor și modernizării sistemelor de termoficare.	publice nr. 51/2006 , republicată, cu modificările și completările ulterioare și pentru autorități ale administrației publice locale, care implementează proiecte finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 în domeniul gestionării deșeurilor și modernizării sistemelor de termoficare și în domeniul transporturilor, precum și pentru regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit stabilite conform art. 1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.”	
44.	Art. V 3. După articolul 12 se introduce un nou articol, articolul 12 ¹ , cu următorul cuprins: "- Art. 12 ¹			La articolul V, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. V „3. După articolul 12 se introduce un nou	

<p>(1) În cazul proiectelor de infrastructură de transport reprezentând a doua fază a proiectelor ce se finanțează în cele două perioade de programare bugetară ale Uniunii Europene, precum și celor preluate integral în finanțare din perioada de programare bugetară a UE 2007-2013, cuprinse în buget în baza avizului de principiu al autorității de management, care au contractele de execuție lucrări încheiate, dar ale căror contracte de finanțare nu au fost încheiate cu autoritatea de management, compartimentul de specialitate din cadrul ordonatorului de credite al beneficiarilor prevăzuți la art. 6 alin. (2) aflați sub autoritatea sau coordonarea Ministerului Transporturilor solicită din partea departamentului/structurii responsabil/responsabile cu propunerea la finanțare a proiectului note justificative pentru plata cheltuielilor care se efectuează înainte de data semnării contractului de finanțare.</p> <p>(2) Notele justificative prevăzute la alin. (1) sunt documente aprobate de ordonatorul principal de credite din cadrul Ministerului Transporturilor în baza cărora se pot efectua plăți din bugetul de stat, care vor cuprinde informații privind eligibilitatea cheltuielilor și necesitatea plății acestora pentru implementarea proiectului.</p> <p>(3) Prin ordin al ordonatorului principal de credite cu rol de organism intermediar pentru sectorul de transport se aprobă depunerea de cereri de rambursare pentru proiecte majore din domeniul transport, după stabilirea admisibilității sau a altei forme de</p>			<p>articol, articolul 12¹, cu următorul cuprins: "Art. 12¹.</p> <p>(1) În cazul proiectelor de infrastructură de transport cuprinse la titlul din clasificatia bugetară a proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 cuprinse în buget în baza avizului de principiu al autorității de management dar ale căror contracte de finanțare nu au fost încheiate cu Autoritatea de Management, compartimentul de specialitate din cadrul ordonatorului principal de credite va solicita de la Organismul Intermediar pentru sectorul de transport, note justificative pentru angajarea cheltuielilor și necesitatea plății acestora în scopul implementării proiectului care se efectuează înainte de data semnării contractului/deciziei de finanțare.</p> <p>(2) Notele justificative prevăzute la alin.(1) sunt întocmite de către beneficiarii prevăzuți la art.6 alin (2), sunt aprobate de către Organismul Intermediar pentru sectorul transport din cadrul Ministerului Transporturilor și vor cuprinde informații privind eligibilitatea cheltuielilor și necesitatea plății acestora pentru implementarea proiectului în baza cărora se pot efectua plăți din bugetul de stat.</p> <p>(3) Prin ordin al ordonatorului principal de credite cu rol de organism intermediar pentru sectorul de transport se aprobă depunerea de cereri de rambursare pentru proiecte majore din domeniul transport, după stabilirea admisibilității sau a altei forme de confirmare</p>	
---	--	--	--	--

<p>confirmare a depunerii proiectului cu toate documentele necesare, de către Comisia Europeană, proiecte care respectă criteriile aprobate de comitetul de monitorizare pentru Programul operațional Infrastructură mare, în vederea includerii pe declarații de cheltuieli transmise către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile regulamentelor Uniunii Europene.</p> <p>(4) Cheltuielile realizate în cadrul proiectelor majore din domeniul transport, pentru care s-a stabilit admisibilitatea de către Comisia Europeană, dar pentru care nu s-a emis o decizie a Comisiei Europene în conformitate cu prevederile regulamentelor Uniunii Europene, sunt considerate eligibile dacă îndeplinesc următoarele condiții specifice:</p> <p>a) a fost emis ordinul de aprobare a depunerii cererilor de rambursare de către beneficiari/contractul de finanțare cu clauză rezolatorie în conformitate cu prevederile alin. (1);</p> <p>b) sunt în conformitate cu prevederile cererii de finanțare pentru care a fost stabilită admisibilitatea de către Comisia Europeană.</p> <p>(5) Cheltuielile efectuate și plătite în cazul proiectelor prevăzute la alin. (1) se consideră cheltuieli definitive ale bugetului de stat, în condițiile în care cererile de finanțare sunt respinse de către Comisia Europeană. Finalizarea proiectelor se va realiza în conformitate cu baza legală națională de finanțare și cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate anual cu această destinație."</p>			<p>a depunerii proiectului cu toate documentele necesare, de către Comisia Europeană, proiecte care respectă criteriile aprobate de comitetul de monitorizare pentru Programul operațional Infrastructură mare, în vederea includerii pe declarații de cheltuieli transmise către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile regulamentelor Uniunii Europene.</p> <p>(4) Cheltuielile realizate în cadrul proiectelor majore din domeniul transport, pentru care s-a stabilit admisibilitatea de către Comisia Europeană, dar pentru care nu s-a emis o decizie a Comisiei Europene în conformitate cu prevederile regulamentelor Uniunii Europene, sunt considerate eligibile dacă îndeplinesc următoarele condiții specifice:</p> <p>a) a fost emis ordinul de aprobare a depunerii cererilor de rambursare de către beneficiari/contractul de finanțare cu clauză rezolatorie în conformitate cu prevederile alin. (1);</p> <p>b) sunt în conformitate cu prevederile cererii de finanțare pentru care a fost stabilită admisibilitatea de către Comisia Europeană.</p> <p>(5) Cheltuielile efectuate și plătite în cazul proiectelor prevăzute la alin. (1) se consideră cheltuieli definitive ale bugetului de stat, în condițiile în care cererile de finanțare sunt respinse de către Comisia Europeană. Finalizarea proiectelor se va realiza în conformitate cu baza legală națională de finanțare și cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate anual cu această destinație."</p>	
45. Art. VII			La articolul VII, alineatele (1) și (2) se	

<p>(1) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, prin lucrări executate în regie proprie se înțelege acele categorii de lucrări care sunt executate de administratorul/dezvoltatorul infrastructurii de transport cu respectarea normelor tehnice și de calitate în vigoare, prin utilizarea de forță de muncă, echipamente și utilaje deținute sub orice formă de către companie, prin utilizarea de materiale achiziționate conform legii, care conduc la costuri sub nivelul celor existente pe piață, pe baza unei analize de rentabilitate, care au ca finalitate recepția și punerea în funcțiune a unui proiect de infrastructură de transport.</p> <p>(2) Pentru lucrările executate în regie proprie, conform legii, de către administratorii de infrastructură rutieră și feroviară, se alocă de la bugetul de stat credite bugetare Ministerului Transporturilor în cadrul titlului 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020" aferente proiectelor cu finanțare nerambursabilă postaderare pentru perioadele de programare bugetară 2014-2020 pentru următoarele categorii de cheltuieli eligibile din fonduri europene:</p> <p>a) achiziția de stocuri de materiale specifice pentru executarea lucrărilor;</p> <p>b) cheltuieli cu resursa umană utilizată în executarea lucrărilor;</p> <p>c) achiziționarea de echipamente și utilaje cu sursa de finanțare din fonduri structurale, precum și cheltuielile cu amortizarea utilajelor utilizate pentru executarea</p>			<p>modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. VII</p> <p>(1) În sensul prezentului articol, prin lucrări executate în regie proprie se înțelege acele categorii de lucrări care sunt executate de administratorul infrastructurii de transport cu respectarea normelor tehnice și de calitate în vigoare, prin utilizarea de forță de muncă, echipamente și utilaje deținute sub orice formă de către companie, prin utilizarea de materiale achiziționate conform legii care conduc la costuri sub nivelul celor existente pe piață, pe baza unei analize de rentabilitate, care au ca finalitate recepția și punerea în funcțiune a unui proiect de investiții de infrastructură de transport finanțat din fonduri externe nerambursabile.</p> <p>(2) Pentru lucrările în regie proprie prevăzute la alin. (1) executate, conform legii, de către administratorii de infrastructură rutieră și feroviară, se alocă de la bugetul de stat credite bugetare Ministerului Transporturilor în cadrul titlului 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020" aferente proiectelor cu finanțare nerambursabilă postaderare pentru perioadele de programare bugetară 2014-2020 pentru următoarele categorii de cheltuieli eligibile din fonduri europene:</p> <p>a) achiziția de stocuri de materiale specifice pentru executarea lucrărilor;</p> <p>b) cheltuieli cu resursa umană utilizată în</p>	
--	--	--	--	--

	lucrărilor; d) alte categorii de cheltuieli eligibile.			executarea lucrărilor; c) achiziționarea de echipamente și utilaje cu sursa de finanțare din fonduri structurale, precum și cheltuielile cu amortizarea utilajelor utilizate pentru executarea lucrărilor; d) alte categorii de cheltuieli eligibile.”	
46.	CAPITOLUL IV: Mecanisme pentru gestionarea infrastructurii rutiere			Titlul capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins: „CAP. IV Mecanisme pentru gestionarea infrastructurii de transport”	
47.	Art. X (4) Începând cu anul 2017, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita creditelor bugetare prevăzute prin legile bugetare anuale, pot fi alocate sume Școlii Superioare de Aviație Civilă pentru repararea pistelor de decolare-aterizare din domeniul public al statului date în administrarea acestei instituții sau pentru orice alte obiective de investiții necesare desfășurării activității acesteia stabilite de ordonatorul principal de credite.			Articolul X, alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins: “Începând cu anul 2017, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita creditelor bugetare prevăzute prin legile bugetare anuale pot fi alocate Școlii Superioare de Aviație Civilă, transferuri de capital necesare finanțării investițiilor pentru desfășurarea activității acesteia.”	
48.	Art. XIII (1) Între Ministerul Transporturilor și companiile din domeniul transportului rutier și feroviar aflate sub autoritatea sa se încheie contracte de performanță, până la data de 15 decembrie 2016, în baza cărora se stabilesc drepturile și obligațiile companiilor, drepturile și obligațiile privind depunerea aplicațiilor de finanțare, drepturile și obligațiile privind monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport, drepturile și obligațiile privind depunerea cererilor de			Articolul XIII alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Între Ministerul Transporturilor și companiile din domeniul transportului rutier aflate sub autoritatea sa se încheie contracte de performanță, până la data de 15 martie 2017, în baza cărora se stabilesc drepturile și obligațiile reciproce ale părților, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea aplicațiilor de finanțare din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind monitorizarea	

	<p>rambursare, precum și indicatorii de rezultat care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare a fondurilor structurale și rezultatele obținute din utilizarea acestora.</p>			<p>proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare, precum și indicatorii de rezultat care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare a fondurilor nerambursabile și rezultatele obținute din utilizarea acestora.”</p>
49.	<p>Art. XIV Modelul contractelor de performanță prevăzute la art. XIII alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>			<p>După articolul XIV se introduce un articol nou, articolul XIV¹, cu următorul cuprins: „Art XIV¹ - (1) Contractul de activitate încheiat, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, între Ministerul Transporturilor și compania națională care administrează infrastructura feroviară se completează începând din anul 2017, cu prevederi în baza cărora se stabilesc drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea aplicațiilor de finanțare din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare, precum și indicatorii de rezultat care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare a fondurilor nerambursabile și rezultatele obținute din utilizarea acestora. (2) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), contractul de activitate va cuprinde în mod obligatoriu, fără a se limita la acestea, următoarele:</p>

				<p>a) drepturile și obligațiile părților privind încheierea contractelor de finanțare din fonduri nerambursabile;</p> <p>b) drepturile și obligațiile părților privind monitorizarea implementării proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile, inclusiv sistemul de raportare;</p> <p>c) drepturile și obligațiile părților privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare;</p> <p>d) indicatorii de rezultat/performanță care se referă la rezultatul direct dintre modul de utilizare a fondurilor structurale și rezultatele obținute;</p> <p>e) alte drepturi și obligații reciproce privind utilizarea fondurilor structurale nerambursabile.”</p>
50.	<p>Art. XVII Termenul prevăzut de art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 979 din 30 decembrie 2015, se prorogă până la data de 1 ianuarie 2018.</p>			<p>La art. XVII se introduce un alineat nou, alineatul (2) cu următorul cuprins: “(2) Termenul prevăzut de art. 65 alin. (5) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din 09 noiembrie 2016, se prorogă cu 6 luni”</p>
51.	<p>Art. XVIII Operatorii de transport feroviar care dețin licență conform legii, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, își desfășoară activitatea în aceleași condiții până la data expirării duratei licenței pe care o dețin.</p>			<p>XI. Articolul XVIII se abrogă.</p>
52.				<p>XII. La capitolul VII „Dispoziții tranzitorii”, după articolul XVIII se adaugă</p>

				<p>două noi articole , articolele XIX și XX, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. XIX</p> <p>(1) În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Transporturilor promovează proiectul de hotărâre de guvern prevăzut la art. 5 alin. (10) din OUG nr. 12/1998.</p> <p>(2) Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.13 din 05 ianuarie 2005, se abrogă.”</p> <p>(3) Pentru aplicarea prevederilor art. 5 din OUG 12/1998 în cursul anului 2017, Ministerul Transporturilor elaborează o metodologie privind modul de derulare a contractelor de servicii publice privind transportul feroviar de călători, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>Art. XX</p> <p>(1) Modificarea și actualizarea anuală a contractului de activitate prevăzut la art. 37 din OUG 12/1998, aflat în derulare la data intrării în vigoare a prezentei legi, se face prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile art. 39 din OUG 12/1998, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Modificarea și actualizarea anuală a contractelor de servicii publice prevăzute la art 38 din OUG 12/1998, aflate în derulare la data intrării în vigoare a</p>	
--	--	--	--	--	--

				prezentei legi se face prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile art. 39 din OUG 12/1998, cu modificările și completările ulterioare.”	
--	--	--	--	--	--